

**EXCLUYE EXIGENCIA DE FRECUENCIA, REGULARIDAD Y PUNTUALIDAD PARA LOS SERVICIOS EN PERÍODOS QUE INDICA, POR EXISTENCIA DE EVENTOS DE NATURALEZA EXCEPCIONAL A LA OPERACIÓN DE LA UNIDAD DE NEGOCIOS UN 01 EN EL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DEL GRAN VALPARAÍSO**

**VISTOS:**

Lo dispuesto en los artículos 6 y 7 de la Constitución Política de la República; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960, del Ministerio de Hacienda que fija normas sobre atribuciones del Ministerio de Economía en materia de transportes y reestructuración de la Subsecretaría de Transportes; el Decreto Ley N° 557 de 1974 que crea el Ministerio de Transportes; las leyes N°s 18.696, que modifica el artículo 6° de la Ley N°18.502, autoriza importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros, N°19.040, que establece normas para adquisición por el fisco de vehículos que indica y otras disposiciones relativas a la locomoción colectiva de pasajeros, N°18.059, que asigna al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones el carácter de organismo rector nacional de tránsito y le señala atribuciones y N°20.378, que crea un subsidio nacional para el transporte público remunerado de pasajeros; los Decretos Supremos N° 212 de 1992, que establece el Reglamento de los Servicios Nacionales de Transporte Público de pasajeros y N° 1 de 1994, que dispone medidas aplicables a vehículos de servicios de locomoción colectiva urbana en ciudades que indica y modifica Decreto N°168 de 1993, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta N° 130 de fecha 29 de Abril de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba formato tipo de acto administrativo que establece perímetro de exclusión de la ley N°18.696; la Resolución Exenta N° 2876 de fecha 26 de Septiembre de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que "Aprueba Manual Para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas"; la Resolución Exenta N° 1888 de fecha 11 de Junio de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que "Fija el área geográfica de extensión del Perímetro de Exclusión establecido en el Gran Valparaíso"; la Resolución Exenta N° 1745/2019, que **"Aprueba Condiciones de Operación, Requisitos y Otras Exigencias que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley 18.696 Establecido en Gran Valparaíso"** y sus modificaciones, a través de las Resoluciones Exentas N° 794/2020, N°1781/2020 y N°2467/2020, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 321/2021 que "Modifica de forma transitoria el Programa de Operación para la Estacionalidad Normal, establece Puntos de Control y Lista de Pasadas Programadas de la Unidad de Negocios UN01 del Perímetro de Exclusión del Gran Valparaíso"; la Resolución Exenta N°742/2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Valparaíso; la justificación presentada por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio, módulo Eventos Exógenos, por parte de EMPRESA DE TRANSPORTE FENUR S.A., N° 18967650; las Resoluciones N° 7 de 2019 y N° 16 de 2020, ambas de la Contraloría General de la República; y la demás normativa aplicable a esta materia.

## CONSIDERANDO:

1. Que, mediante la Resolución Exenta N°1888 de 11 de Junio de 2018, el Ministerio de Transportes procedió a fijar el área geográfica de extensión del Perímetro de Exclusión establecido en el Gran Valparaíso.

2. Que, mediante la Resolución Exenta N°1745 del 19 de Junio de 2019 y sus modificaciones, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobó las Condiciones de Operación, Requisitos y Otras Exigencias que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley N°18.696 Establecido en Gran Valparaíso.

3. Que, por intermedio de la Resolución Exenta N°321 del 24 de Febrero de 2021 la Secretaría Regional Ministerial modificó de forma transitoria el Programa Operacional para la Estacionalidad Normal, estableciendo Frecuencias, Puntos de Control y Lista de Pasadas de la Unidad de Negocios UN01 del Perímetro de Exclusión del Gran Valparaíso.

4. Que, mediante la Resolución Exenta N°2876 del 26 de septiembre de 2018, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones aprobó el Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

5. Que, con fecha 4 de marzo de 2021, Empresa de Transporte FENUR S.A., por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio (SIGIS), módulo Eventos Exógenos, presentó la Solicitud N° 18967650, reportando un accidente, en el Camino Troncal en la Comuna de Quilpué, lo cual imposibilitó la correcta realización de los recorridos durante el día 3 de marzo de 2021, generando incumplimiento de la frecuencia, regularidad y puntualidad de los servicios 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115 y 121 en sentido ida, en los periodos 7, 8, 9 y 10 comprendidos entre las 07:00 hrs. Y las 10:59 hrs. Por lo anterior, estos servicios se vieron imposibilitados de cumplir con la exigencia establecida, con el fin de validar lo anteriormente mencionado, el operador de transporte acompaña la publicación de TWITTER de Transporte Informa Región de Valparaíso.

6. Que, conforme a lo establecido en el Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas, citado en el considerando N°5, específicamente en el punto 4. "Identificación de Eventos y Medidas Correctivas", el hecho ocurrido y descrito en el considerando anterior, se encuadra en la clasificación de Evento Operacional Complejo no Planificable, por corresponder al primer tipo de evento descrito en la Tabla 2, denominado como "Accidente".

7. En virtud de lo expuesto en los considerandos anteriores, es posible adoptar la determinación de eliminar las exigencias asociadas a cumplimientos de los indicadores de Frecuencia (ICF), Regularidad (IR) y Puntualidad (IP) en los servicios y periodos detallados en la tabla a continuación, del día 3 de marzo de 2021, debido a factores que no dependen de la voluntad del operador del servicio y que afectaron la correcta prestación, generando incumplimientos en los indicadores antes mencionados.

UNIDAD DE NEGOCIOS	SERVICIO	SENTIDO	PERIODOS EXIMICIÓN	HORARIO EXIMICIÓN EXIGENCIA
UN 01	101	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	102	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	103	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	104	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	105	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	106	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	107	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	108	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	109	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	110	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	111	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	112	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	113	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	114	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	115	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59
	121	Ida	7 a 10	07:00 a 10:59

**RESUELVO:**

**1. EXCLUYASE** la exigencia de frecuencia y de regularidad en los servicios desglosados a continuación, del día 3 de marzo de 2021, perteneciente a la estacionalidad Normal Transitoria, para la Unidad de Negocios UN01 a cargo de Empresa de Transporte FENUR S.A., según lo señalado a continuación:

**-Servicio 101 Ida:**

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

**-Servicio 102 Ida:**

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

**-Servicio 103 Ida:**

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

**-Servicio 104 Ida:**

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

**-Servicio 105 Ida:**

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

**-Servicio 106 Ida:**

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

**-Servicio 107 Ida:**

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

**-Servicio 108 Ida:**

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

**-Servicio 109 Ida:**

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

**-Servicio 110 Ida:**

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

-Servicio 111 Ida:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

-Servicio 112 Ida:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

-Servicio 113 Ida:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

-Servicio 114 Ida:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

**-Servicio 115 Ida:**

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

**-Servicio 121 Ida:**

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	0
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
<b>Total</b>		-	<b>0</b>

**2. EXCLÚYASE** la exigencia de puntualidad desglosados a continuación, del día 3 de marzo de 2021, en sentido ida perteneciente a la estacionalidad Normal Transitoria, para la Unidad de Negocios UN01 a cargo de Empresa de Transporte FENUR S.A., según lo señalado a continuación:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
UN01	121	0	1	00:30:00	07:12:00	00:20:00	DL

**3. NOTIFÍQUESE**, vía correo electrónico, la presente Resolución Exenta, al representante legal y asesor técnico operacional de la Empresa de Transporte FENUR S.A., Unidad de Negocio UN 01, Sr. Juan Mellado Sandoval, cedula de identidad N° 8.244.006-2 al correo electrónico jmellado60@hotmail.com y a la Srta. Carolina Bravo, cédula de identidad N° 9.955.674-9 al correo electrónico gerencia@fenur.cl

**ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE**

**Distribución:**

REPRESENTANTE LEGAL UN01 EMPRESA DE TRANSPORTE FENUR S.A

ASESOR TÉCNICO OPERACIONAL UN01 EMPRESA DE TRANSPORTE FENUR S.A

ROCÍO BELÉN PINTO - ANALISTA DE ELECTROMOVILIDAD - MACROZONA URBANA CENTRO Y ELECTROMOVILIDAD

DIEGO MATÍAS DE LA VEGA - ANALISTA TPR TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR

ELIZABETH CLAUDINA ARAVENA - SECRETARIA(O) - PERSONAS Y ADMINISTRACION



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

221173

E34168/2021