

EXCLUYE EXIGENCIA DE FRECUENCIA PARA LOS SERVICIOS EN PERÍODOS QUE INDICA, POR EXISTENCIA DE EVENTOS DE NATURALEZA EXCEPCIONAL A LA OPERACIÓN DE LA UNIDAD DE NEGOCIOS UN03 EN EL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DEL GRAN VALPARAÍSO

VISTOS:

Lo dispuesto en los artículos 6 y 7 de la Constitución Política de la República; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960, del Ministerio de Hacienda que fija normas sobre atribuciones del Ministerio de Economía en materia de transportes y reestructuración de la Subsecretaría de Transportes; el Decreto Ley N° 557 de 1974 que crea el Ministerio de Transportes; las leyes N°s 18.696, que modifica el artículo 6° de la Ley N°18.502, autoriza importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros, N°19.040, que establece normas para adquisición por el fisco de vehículos que indica y otras disposiciones relativas a la locomoción colectiva de pasajeros, N°18.059, que asigna al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones el carácter de organismo rector nacional de tránsito y le señala atribuciones y N°20.378, que crea un subsidio nacional para el transporte público remunerado de pasajeros; los Decretos Supremos N° 212 de 1992, que establece el Reglamento de los Servicios Nacionales de Transporte Público de pasajeros y N° 1 de 1994, que dispone medidas aplicables a vehículos de servicios de locomoción colectiva urbana en ciudades que indica y modifica Decreto N°168, de 1993, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta N° 130 de fecha 29 de Abril de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba formato tipo de acto administrativo que establece perímetro de exclusión de la ley N°18.696; la Resolución Exenta N° 2876 de fecha 26 de Septiembre de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que "Aprueba Manual Para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas"; la Resolución Exenta N° 1888 de fecha 11 de Junio de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que "Fija el área geográfica de extensión del Perímetro de Exclusión establecido en el Gran Valparaíso"; la Resolución Exenta N° 1745/2019, que **"Aprueba Condiciones de Operación, Requisitos y Otras Exigencias que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley 18.696 Establecido en Gran Valparaíso"** y sus modificaciones, a través de las Resoluciones Exentas N° 794/2020, N°1781/2020 y N°2467/2020, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1777/2020 que "Modifica de forma transitoria el Programa de Operación para la Estacionalidad Normal, establece Puntos de Control y Lista de Pasadas Programadas de la Unidad de Negocios UN03 del Perímetro de Exclusión del Gran Valparaíso"; la Resolución Exenta N°742/2020, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Valparaíso; la justificación presentada por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio, módulo Eventos Exógenos, por parte de SOCIEDAD TRANSPORTES SOL Y MAR S.A., N° 18920374; las Resoluciones N°s 7 y 8 de 2019, de la Contraloría General de la República; y las demás normativas aplicables a esta materia.

CONSIDERANDO:

1. Que, a través de la Resolución Exenta N°1888 de 11 de Junio de 2018, el Ministerio de Transportes procedió a fijar el área geográfica de extensión del Perímetro de Exclusión establecido en el Gran Valparaíso.

2. Que, a través de la Resolución Exenta N°1745 del 19 de Junio de 2019, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobó las Condiciones de Operación, Requisitos y Otras Exigencias que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley 18.696 Establecido en Gran Valparaíso.

3. Que, por intermedio de la Resolución Exenta N° 1777 del 26 de noviembre de 2020, la Secretaría Regional Ministerial modificó de forma transitoria el Programa Operacional para la Estacionalidad Normal, estableciendo Frecuencias, Puntos de Control y Lista de Pasadas de la Unidad de Negocios UN03 del Perímetro de Exclusión del Gran Valparaíso.

4. Que, a través de la Resolución Exenta N°2876 del 26 de septiembre de 2018, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones aprobó el Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

5. Que, con fecha 21 de diciembre de 2020, Sociedad de Transporte Sol y Mar S.A., por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio (SIGIS), módulo Eventos Exógenos, presentó la Solicitud N° 18920374, reportando una Alteración Vial en diversas arterias de las Comunas de Viña del Mar y Concón, específicamente en las inmediaciones de la rotonda Santa Julia y rotonda de Concón, entre los días 01 al 20 de diciembre de 2020, lo cual generó incumplimiento de la frecuencia, regularidad y puntualidad de los servicios 301, 302, 303, 304 y 307 en ambos sentidos, en los periodos 19, 20 y 21, comprendidos entre las 19:00 hrs. Y las 21:59 hrs., por lo anterior estos servicios se vieron imposibilitado de cumplir con las exigencias establecidas, con el fin de validar lo anteriormente mencionado, el operador de transporte acompaña el reporte de minutos de atrasos acumulados como consecuencia de estos sucesos.

6. Que, conforme a lo establecido en el Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas, citado en el considerando N°5, específicamente en el punto 4. "Identificación de Eventos y Medidas Correctivas", en mérito de que el hecho ocurrido y descrito en el considerando anterior, se encuadra en la clasificación de Evento Operacional Complejo no Planificable, por corresponder al segundo tipo de evento descrito en la Tabla 2, denominado como "Alteración Vial".

7. En virtud de lo expuesto en los considerandos anteriores, es posible adoptar la determinación de eliminar las exigencias asociadas a cumplimientos de los indicadores de Frecuencia (ICF), Regularidad (ICR) y Puntualidad (ICP) en los servicios y periodos detallados en la tabla a continuación, de los días comprendidos entre el 01 al 20 de diciembre de 2020, debido a factores que no dependen de la voluntad del operador del servicio y que afectaron la correcta prestación, generando incumplimientos en los indicadores antes mencionados.

UNIDAD DE NEGOCIOS	SERVICIO	FECHA	SENTIDO	PERIODOS EXIMICIÓN	HORARIO EXIMICIÓN EXIGENCIA
UN 03	301	Desde 01 al 20 de Diciembre 2020	Ida	19 a 20	19:00 a 20:59
			Regreso	19 a 21	19:00 a 21:59
	302	Desde 01 al 20 de Diciembre 2020	Ida	19 a 20	19:00 a 20:59
			Regreso	19 a 21	19:00 a 21:59
	303	Desde 01 al 20 de Diciembre 2020	Ida	19 a 20	19:00 a 20:59
			Regreso	19 a 21	19:00 a 21:59
	304	Desde 01 al 20 de Diciembre 2020	Ida	19 a 20	19:00 a 20:59
			Regreso	19 a 21	19:00 a 21:59
	307	Desde 01 al 20 de Diciembre 2020	Ida	19 a 20	19:00 a 20:59
			Regreso	19 a 21	19:00 a 21:59

RESUELVO:

1. **EXCLÚYASE** la exigencia de frecuencia, de regularidad y de puntualidad en los servicios desglosados a continuación, en los días 01 al 20 de diciembre de 2020, pertenecientes a la estacionalidad Normal Transitoria, para la Unidad de Negocios UN03 a cargo de Sociedad de Transportes Sol y Mar S.A., según lo señalado a continuación:

-Servicio 301 Ida:

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	Media	0	Media	0	Baja	0
20	20:00-20:59	Baja	0	Baja	0	Baja	0
Total		-	0	-	0	-	0

-Servicio 301 Regreso:

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	Alta	0	Alta	0	Media	0
20	20:00-20:59	Media	0	Media	0	Baja	0
21	21:00-21:59	Baja	0	Baja	0	Baja	0
Total		-	0	-	0	-	0

-Servicio 302 Ida:

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	Media	0	Media	0	Media	0
20	20:00-20:59	Baja	0	Baja	0	Baja	0
Total		-	0	-	0	-	0

-Servicio 302 Regreso:

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	Alta	0	Alta	0	Alta	0
20	20:00-20:59	Media	0	Media	0	Media	0
21	21:00-21:59	Baja	0	Baja	0	Baja	0
Total		-	0	-	0	-	0

-Servicio 303 Ida:

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	Media	0	Media	0	Media	0
20	20:00-20:59	Baja	0	Baja	0	Baja	0
Total		-	0	-	0	-	0

-Servicio 303 Regreso:

Período	Horario	Laboral					
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	Alta	0	Alta	0	Alta	0
20	20:00-20:59	Media	0	Media	0	Media	0
21	21:00-21:59	Baja	0	Baja	0	Baja	0
Total		-	0	-	0	-	0

-Servicio 304 Ida:

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	Baja	0	Media	0	Baja	0
20	20:00-20:59	Baja	0	Baja	0	Baja	0
Total		-	0	-	0	-	0

-Servicio 304 Regreso:

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	Alta	0	Alta	0	Media	0
20	20:00-20:59	Media	0	Media	0	Media	0
21	21:00-21:59	Baja	0	Baja	0	Baja	0
Total		-	0	-	0	-	0

-Servicio 307 Ida:

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	Media	0	Media	0	Baja	0
20	20:00-20:59	Baja	0	Baja	0	Baja	0
Total		-	0	-	0	-	0

-Servicio 307 Regreso:

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	Alta	0	Media	0	Media	0
20	20:00-20:59	Media	0	Media	0	Baja	0
21	21:00-21:59	Baja	0	Baja	0	Baja	0
Total		-	0	-	0	-	0

2. NOTIFÍQUESE, vía correo electrónico, la presente Resolución Exenta, a los representantes legales de la Empresa Sociedad de Transportes Sol y Mar S.A. UN 03, Sr. Reinaldo Sánchez Olivares, cédula de identidad N° 6.945.729-0 y al Sr. Hernán Rauter Jorquera, cédula de identidad N° 5.599.852-3, a la casilla solymarsa@gmail.com y al asesor técnico operacional Sr. Luis Sánchez Cruz, cédula de identidad N° 8.643.735-K al correo electrónico asanchez.sc@gmail.com

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE

Distribución:

REPRESENTANTE LEGAL UN 03 SOCIEDAD DE TRANSPORTES SOL Y MAR S.A.
ASESOR TÉCNICO OPERACIONAL UN 03 SOCIEDAD DE TRANSPORTES SOL Y MAR S.A.
CLAUDIA ANDREA BRIONES - ENCARGADO(A) DE CONTROL DE CUMPLIMIENTO - CONTROL DE CUMPLIMIENTO
ROCÍO BELÉN PINTO - ANALISTA DE ELECTROMOVILIDAD - MACROZONA URBANA CENTRO Y ELECTROMOVILIDAD
ISABEL MARGARITA VALLEJOS - ANALISTA TPR TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR
DIEGO MATÍAS DE LA VEGA - ANALISTA TPR TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR
ELIZABETH CLAUDINA ARAVENA - SECRETARIA(O) - PERSONAS Y ADMINISTRACION



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

E1072/2021