

JEGC / LFB / PUV / CFH / DDC / IVF

EXCLUYE EXIGENCIA DE FRECUENCIA PARA LOS SERVICIOS EN PERÍODOS QUE INDICA, POR EXISTENCIA DE EVENTOS DE NATURALEZA EXCEPCIONAL A LA OPERACIÓN DE LA UNIDAD DE NEGOCIOS UNOS EN EL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DEL GRAN VALPARAÍSO;

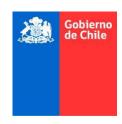
,			
RESOLUCIÓN	EXENTA No.	1677	_ /
KESCECICIA	LALINIA IN .	10//	

**VALPARAÍSO, 28 DE OCTUBRE DE 2020** 

#### **VISTOS:**

Lo dispuesto en los artículos 6 y 7 de la Constitución Política de la República; el Decreto con Fuerza de Ley Nº 279 de 1960, del Ministerio de Hacienda que fija normas sobre atribuciones del ministerio de economía en materia de transportes y reestructuración de la subsecretaría de transportes; el Decreto Ley N° 557 de 1974 que crea el Ministerio de Transportes ; las leyes N°s 18.696, que modifica el artículo 6° de la Ley N°18.502, autoriza importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros, N°19.040, que establece normas para adquisición por el fisco de vehículos que indica y otras disposiciones relativas a la locomoción colectiva de pasajeros, N°18.059, que asigna al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones el carácter de organismo rector nacional de tránsito y le señala atribuciones y N°20.378, que crea un subsidio nacional para el transporte público remunerado de pasajeros; los Decretos Supremos N° 212 de 1992, que establece el Reglamento de los Servicios Nacionales de Transporte Público de pasajeros y N° 1 de 1994, que dispone medidas aplicables a vehículos de servicios de locomoción colectiva urbana en ciudades que indica y modifica Decreto Nº168, de 1993, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta Nº 130 de fecha 29 de Abril de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba formato tipo de acto administrativo que establece perímetro de exclusión de la ley N°18.696; la Resolución Exenta N° 2876 de fecha 26 de Septiembre de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que "Aprueba Manual Para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas"; la Resolución Exenta Nº 1888 de fecha 11 de Junio de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que "Fija el área geográfica de extensión del Perímetro de Exclusión establecido en el Gran Valparaíso"; la Resolución Exenta Nº 1745/2019, que "Aprueba Condiciones de Operación, Requisitos y Otras Exigencias que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley 18.696 Establecido en Gran Valparaíso" y sus modificaciones, a través de las Resoluciones Exentas Nº 794/2020 y N°1781/2020 todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1344/2020 que "Modifica de forma transitoria el Programa de Operación para la Estacionalidad Normal, establece Puntos de Control y Lista de Pasadas Programadas de la Unidad de Negocios UN05 del Perímetro de Exclusión del Gran Valparaíso" y sus rectificaciones a través de las Resoluciones Exentas N°1502/2020 y N°1515/2020; la Resolución Exenta Nº742/2020 2020, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Valparaíso; la justificación presentada por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio, módulo Eventos Exógenos, por parte de Buses del Gran Valparaíso S.A., N° 18899872; las Resoluciones N°s 7 y 8 de 2019, de la Contraloría General de la República; y la demás normativa aplicable a esta materia.

#### **CONSIDERANDO:**



1. Que, a través de la Resolución Exenta N°1888 de 11 de Junio de 2018, el Ministerio de Transportes procedió a fijar el área geográfica de extensión del Perímetro de Exclusión establecido en el Gran Valparaíso.

**2.** Que, a través de la Resolución Exenta N°1745 del 19 de Junio de 2019, y sus modificaciones, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobó las Condiciones de Operación, Requisitos y Otras Exigencias que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley N°18.696 Establecido en Gran Valparaíso.

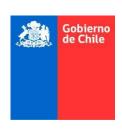
**3.** Que, por intermedio de la Resolución Exenta N° 1344 del 24 de agosto de 2020 y sus rectificaciones a través de las Resoluciones Exentas N°1502/2020 y N°1515/2020, la Secretaría Regional Ministerial modificó de forma transitoria el Programa Operacional para la Estacionalidad Normal, estableciendo Frecuencias, Puntos de Control y Lista de Pasadas de la Unidad de Negocios UN05 del Perímetro de Exclusión del Gran Valparaíso.

**4.** Que, a través de la Resolución Exenta N°2876 del 26 de septiembre de 2018, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones aprobó el Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

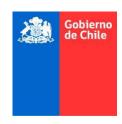
**5.** Que, con fecha 20 de octubre de 2020, la Empresa Buses del Gran Valparaíso S.A, por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio (SIGIS), módulo Eventos Exógenos, presentó la Solicitud N°18899872, reportando manifestaciones espontáneas, en diferentes puntos de la comuna de Valparaíso los que ocurrieron el día 19 de octubre de 2020, las cuales generaron incumplimientos de la frecuencia y regularidad en los servicios 501, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 519, 520, 521 y 522 en ambos sentidos, en los períodos comprendidos entre las 15:00 hrs., y las 20:59 hrs.; por lo anterior estos servicios se vieron imposibilitados de cumplir con la exigencia establecida, con el fin de validar lo anteriormente mencionado, el operador de transporte acompaña la publicación en la web de radio Bio Bío Chile.

**6.** Que, en conformidad a lo establecido en el Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas, citado en el considerando N°5, específicamente en el punto 4. que señala "Identificación de Eventos y Medidas Correctivas", en mérito de que el hecho ocurrido y descrito en el considerando anterior, se encuadra en la clasificación de Evento Operacional Complejo no Planificable, por corresponder al cuarto tipo de evento descrito en la Tabla 2, denominado como "Manifestaciones espontáneas".

**7.** En virtud de lo expuesto en los considerandos anteriores, es posible adoptar la determinación de eliminar las exigencias asociadas a cumplimientos de los indicadores de Frecuencia (ICF) y Regularidad (ICR) en los servicios, sentidos y períodos detallados en la tabla a continuación, del día 19 de octubre de 2020, debido a factores que no dependen de la voluntad del operador del servicio y que afectaron la correcta prestación, generando incumplimientos en los indicadores antes mencionados.



UNIDAD DE NEGOCIOS	SERVICIO	FECHA	SENTIDO	PERIODOS EXIMICIÓN	HORARIO EXIMICIÓN EXIGENCIA
	501	19 de Octubre	lda	15 a 19	15:00 a 19:59
	301	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	503	19 de Octubre	lda	15 a 18	15:00 a 18:59
	503	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	504	19 de Octubre	Ida	15 a 18	15:00 a 18:59
	304	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	505	19 de Octubre	Ida	15 a 18	15:00 a 18:59
	303	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	506	19 de Octubre	lda	15 a 18	15:00 a 18:59
	306	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	507	19 de Octubre	lda	15 a 18	15:00 a 18:59
	307	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	508	19 de Octubre	lda	15 a 18	15:00 a 18:59
	306	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	509	19 de Octubre	lda	15 a 18	15:00 a 18:59
	509	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	F10	19 de Octubre	lda	15 a 18	15:00 a 18:59
	510	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	<i>-</i> 1.1	19 de Octubre de 2020	lda	15 a 18	15:00 a 18:59
UN 05	511		Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
014 03	F10	19 de Octubre	lda	15 a 18	15:00 a 18:59
	312	512   17 de Octobre de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	513	19 de Octubre	lda	15 a 18	15:00 a 18:59
	313	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	514	19 de Octubre	lda	15 a 18	15:00 a 18:59
	314	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	515	19 de Octubre	lda	15 a 18	15:00 a 18:59
	313	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	E1/	19 de Octubre	lda	15 a 19	15:00 a 19:59
	516	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	<i>E</i> 1 7	19 de Octubre	lda	15 a 19	15:00 a 19:59
	517	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	F10	19 de Octubre	lda	15 a 19	15:00 a 19:59
	519	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	E00	19 de Octubre	Ida	15 a 19	15:00 a 19:59
	520	de 2020	Regreso	15 a 18	15:00 a 18:59
	EQ1	19 de Octubre	Ida	15 a 18	15:00 a 18:59
	521 de 2020	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59
	E00	19 de Octubre	Ida	15 a 18	15:00 a 18:59
	522	de 2020	Regreso	15 a 19	15:00 a 19:59



#### **RESUELVO:**

1. **EXCLÚYASE** la exigencia de frecuencia y de regularidad en los servicios desglosados a continuación, del día 19 de octubre de 2020, perteneciente a la estacionalidad Normal Transitoria, para la Unidad de Negocios UN05 a cargo de Empresa Buses del Gran Valparaíso S.A, según lo señalado a continuación:

#### -Servicio 501 Ida:

	Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
19	19:00-19:59	Baja	0
Total		-	0

#### -Servicio 501 Regreso:

	Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Media	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
19	19:00-19:59	Media	0
Total		-	0

#### -Servicio 503 Ida:

	Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Baja	0
Total		-	0

#### -Servicio 503 Regreso:

- / 1	Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Baja	0



16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Baja	0
Total		-	0

### -Servicio 504 Ida:

	Laboral		
Período	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
Total		-	0

# -Servicio 504 Regreso:

	Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Baja	0
Total		-	0

#### -Servicio 505 Ida:

- , ,	Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Media	0
18	18:00-18:59	Media	0
Total		-	0

### -Servicio 505 Regreso:

	Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Media	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0



19	19:00-19:59	Media	0
Total		-	0

### -Servicio 506 Ida:

	odo Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
Total		-	0

# -Servicio 506 Regreso:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Alta	0
Total		-	0

# -Servicio 507 Ida:

	Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
Total		-	0

# -Servicio 507 Regreso:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Media	0
Total		-	0



# -Servicio 508 Ida:

	Período Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
Total		-	0

# -Servicio 508 Regreso:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Alta	0
Total		-	0

### -Servicio 509 Ida:

	Período Horario	Laboral	
Periodo		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
Total		-	0

# -Servicio 509 Regreso:

Período Horari		Laboral	
	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Media	0
Total	_	-	0



### -Servicio 510 Ida:

Período Horario		Laboral	
	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Media	0
17	17:00-17:59	Media	0
18	18:00-18:59	Media	0
Total		-	0

# -Servicio 510 Regreso:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Media	0
17	17:00-17:59	Media	0
18	18:00-18:59	Media	0
19	19:00-19:59	Media	0
Total		•	0

### -Servicio 511 Ida:

	Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
Total		-	0

# -Servicio 511 Regreso:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Alta	0
Total	_	-	0



### -Servicio 512 Ida:

	Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
Total		-	0

# -Servicio 512 Regreso:

Período Hor		Laboral	
	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Alta	0
Total		-	0

### -Servicio 513 Ida:

	Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
Total		-	0

# -Servicio 513 Regreso:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
19	19:00-19:59	Media	0
Total	_	-	0



### -Servicio 514 Ida:

	Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
Total		-	0

### -Servicio 514 Regreso:

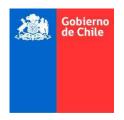
Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Alta	0
Total		-	0

### -Servicio 515 Ida:

	Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
Total		-	0

### -Servicio 515 Regreso:

	Horario	Laboral	
Período		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Alta	0
Total		-	0



### -Servicio 516 Ida:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Media	0
Total		-	0

# -Servicio 516 Regreso:

Período		Laboral	
	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Media	0
Total		-	0

### -Servicio 517 Ida:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Media	0
Total		-	0

# -Servicio 517 Regreso:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Media	0
Total		-	0



### -Servicio 519 Ida:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Media	0
Total		-	0

# -Servicio 519 Regreso:

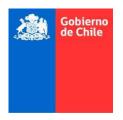
Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Media	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Media	0
Total		-	0

# -Servicio 520 Ida:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Alta	0
Total		-	0

# -Servicio 520 Regreso:

Período Horario		Laboral	
	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
Total		-	0



#### -Servicio 521 Ida:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Media	0
Total		-	0

#### -Servicio 521 Regreso:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Media	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Media	0
Total		-	0

#### -Servicio 522 Ida:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59	Alta	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
Total		-	0

### -Servicio 522 Regreso:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Media	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Alta	0
Total		-	0



Figueroa López , cédula de identidad N° 8.248.100-1, y al Sr. Byron Cerda Bugueño, cédula de identidad N° 16483621-5, a los correos electrónicos afigueroa17@hotmail.com y byron.cerda.b@gmail.com, respectivamente.

#### 2. ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE

### JOSÉ EMILIO GUZMÁN CEPEDA SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES REGIÓN DE VALPARAÍSO

#### Distribución:

- Sr. Representante Legal de la Empresa de Buses del Gran Valparaíso S.A., afigueroa 17@hotmail.com
- Sr Asesor Técnico Operacional de la Empresa de Buses del Gran Valparaíso S.A., byron.cerda.b@gmail.com
- División de Transporte Público Regional.
- Correlativo.
- Archivo.



