

**EXCLUYE EXIGENCIA DE FRECUENCIA,
REGULARIDAD Y PUNTUALIDAD PARA
LOS SERVICIOS 406 Y 407 EN PERÍODOS
QUE INDICA, POR EXISTENCIA DE
EVENTOS DE NATURALEZA
EXCEPCIONAL A LA OPERACIÓN DE LA
UNIDAD DE NEGOCIOS UN 04 EN EL
PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DEL GRAN
VALPARAÍSO**

VISTO: Lo dispuesto en los artículos 6 y 7 de la Constitución Política de la República; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960, del Ministerio de Hacienda que fija normas sobre atribuciones del Ministerio de Economía en materia de transportes y reestructuración de la subsecretaría de transportes; el Decreto Ley N° 557 de 1974 que crea el Ministerio de Transportes; las leyes N°s 18.696, que modifica el artículo 6° de la Ley N°18.502, autoriza importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros, N°19.040, que establece normas para adquisición por el fisco de vehículos que indica y otras disposiciones relativas a la locomoción colectiva de pasajeros, N°18.059, que asigna al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones el carácter de organismo rector nacional de tránsito y le señala atribuciones y N°20.378, que crea un subsidio nacional para el transporte público remunerado de pasajeros; los Decretos Supremos N° 212 de 1992, que establece el Reglamento de los Servicios Nacionales de Transporte Público de pasajeros y N° 1 de 1994, que dispone medidas aplicables a vehículos de servicios de locomoción colectiva urbana en ciudades que indica y modifica Decreto N°168, de 1993, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta N° 130 de fecha 29 de Abril de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba formato tipo de acto administrativo que establece perímetro de exclusión de la ley N°18.696; la Resolución Exenta N° 2876 de fecha 26 de Septiembre de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que "Aprueba Manual Para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas"; la Resolución Exenta N° 1888 de fecha 11 de Junio de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que "Fija el área geográfica de extensión del Perímetro de Exclusión establecido en el Gran Valparaíso"; la Resolución Exenta N° 1745/2019, que "Aprueba Condiciones de Operación, Requisitos y Otras Exigencias que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley 18.696 Establecido en Gran Valparaíso" y sus modificaciones, a través de las Resoluciones Exentas N° 794/2020, N°1781/2020 y N° 2467/2020, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1471/2021 que "Modifica de forma transitoria el Programa de Operación para la Estacionalidad Normal, establece Puntos de Control y Lista de Pasadas Programadas de la Unidad de Negocios UN04 del Perímetro de Exclusión del Gran Valparaíso" y la Resolución Exenta N°742/2020, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Valparaíso; las justificaciones presentadas por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio, módulo Eventos Exógenos, por parte de VIÑA BUS S.A., N° 603 y N° 612; las Resoluciones N°7 de 2019 y N°16 de 2020, de la Contraloría General de la República; y la demás normativa aplicable a esta materia.

CONSIDERANDO:

1. Que, a través de la Resolución Exenta N°1888 de 11 de Junio de 2018, el Ministerio de Transportes procedió a fijar el área geográfica de extensión del Perímetro de Exclusión establecido en el Gran Valparaíso.

2. Que, a través de la Resolución Exenta N°1745 del 19 de Junio de 2019 y sus modificaciones, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobó las Condiciones de Operación, Requisitos y Otras Exigencias que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley N°18.696 Establecido en Gran Valparaíso.

3. Que, por intermedio de la Resolución Exenta N° 1471 del 15 de julio de 2021, la Secretaría Regional Ministerial modificó de forma transitoria el Programa Operacional para la Estacionalidad Normal, estableciendo Frecuencias, Puntos de Control y Lista de Pasadas de la Unidad de Negocios UN 04 del Perímetro de Exclusión del Gran Valparaíso.

4. Que, a través de la Resolución Exenta N°2876 del 26 de septiembre de 2018, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones aprobó el Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

5. Que, a través del sistema SIGIS, el Operador de Transporte reportó lo siguiente:

Solicitud	Fuente Información	Tipo evento	Fecha Ingreso	Inicio	Termino
612	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES	ACCIDENTE	29/07/2021	26/07/2021	26/07/2021
603	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES	ACCIDENTE	27/07/2021	26/07/2021	26/07/2021

6. Que, conforme a lo establecido en el Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas, citado en el considerando N°5, específicamente en el punto 4. "Identificación de Eventos y Medidas Correctivas", el hecho ocurrido y descrito en el considerando anterior, se enmarca en la clasificación de Evento Operacional Complejo No Planificable

7. En virtud a lo expuesto en los considerandos anteriores, es posible tomar la determinación de eliminar las exigencias asociadas a cumplimientos de los indicadores de Frecuencia (ICF), Regularidad (ICR) y las listas de pasadas programadas para el indicador de Puntualidad (ICP) de los servicios detallados en la siguiente tabla:

Solicitud	Servicio	Sentido	Fecha	Periodos Reportados	Periodos Aprobados
612	406	IDA	26/07/2021	19-20-21	19
612	406	REGRESO	26/07/2021	19-20-21	19-20
603	407	IDA	26/07/2021	19-20	19

Solicitud	Servicio	Sentido	Fecha	Periodos Reportados	Periodos Aprobados
603	407	REGRESO	26/07/2021	19-20	19

RESUELVO:

1. EXCLUYASE, las frecuencias exigidas de los períodos que se exponen en el cuadro inserto a continuación,

406 IDA 26/07/2021

Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	MEDIA	0

406 REGRESO 26/07/2021

Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	ALTA	0
20	20:00-20:59	ALTA	0

407 IDA 26/07/2021

Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	BAJA	0

407 REGRESO 26/07/2021

Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	MEDIA	0

2. ELIMINESE, las pasadas programadas según lo expuesto en el cuadro inserto a continuación,

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día	Fecha
UN04	407	1	1	00:10:00	19:27:00	00:30:00	DL	26/07/2021



3. NOTIFÍQUESE, por correo electrónico, al(los) representante(s) legal(es) de VIÑA BUS S.A. UN 04, Sr. Reinaldo Sánchez Olivares, cédula de identidad N° 6.945.729-0 y Sr. Vicente Gallardo Vergara, cédula de identidad N° 6.236.580-3 y al Asesor Técnico Sr. Luis Sánchez Cruz , cédula de identidad N° 8.643.735-K, a las casillas reinaldo.sanchez.o@gmail.com y asanchez.sc@gmail.com.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

ELIZABETH CLAUDINA ARAVENA - SECRETARIA(O) - PERSONAS Y ADMINISTRACION
ROCÍO BELÉN PINTO - ANALISTA DE ELECTROMOVILIDAD - MACROZONA URBANA CENTRO Y ELECTROMOVILIDAD
CLAUDIA ANDREA BRIONES - ENCARGADO(A) DE CONTROL DE CUMPLIMIENTO - CONTROL DE CUMPLIMIENTO
CAROL LESLY FARREAUT - ANALISTA TPR TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR
ISABEL MARGARITA VALLEJOS - ANALISTA TPR TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR
REPRESENTANTE LEGAL UN 04 VIÑA BUS S.A.
ASESOR TECNICO UN 04 VIÑA BUS S.A.



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

306039

E102377/2021