"MEDICIONES DE DEMANDA DE PASAJEROS EN SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RURAL Y PERÍFERICO QUE OPERAN EN LA REGION METROPOLITANA"

INFORME FINAL

Septiembre de 2017

ÍNDICE

CAPÍTULO 1: INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS 1-1
1.1 INTRODUCCIÓN 1-1
1.2 OBJETIVOS 1-2
1.2.1 OBJETIVO GENERAL 1-2
1.2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS 1-2

CAPÍTULO 2: DEFINICIONES GLOBALES 2-1
2.1 ÁREA DE ESTUDIO 2-1
2.2 MEDICIONES EJECUTADAS 2-2
2.2.1 MEDICIONES DE DEMANDA DE PASAJEROS EN BUSES 2-3
2.2.2 MEDICIONES DE FRECUENCIA 2-3
2.2.3 MEDICIÓN DE TIEMPO DE CICLO DEL ITINERARIO DEL BUS Y USO DE GPS 2-3
2.3 DÍAS DE MEDICIÓN 2-3
2.4 HORARIOS DE MEDICIÓN 2-4
2.5 DISEÑO DE FORMULARIOS Y CREDENCIAL DE IDENTIFICACIÓN DE CONSULTORA 2-4
2.6 SELECCIÓN Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE TERRENO 2-5
2.7 DISEÑO DE LOGÍSTICA PARA EL DESARROLLO DEL PROGRAMA DE MEDICIONES 2-5
2.8 CONSIDERACIONES GENERALES EN EL DESARROLLO DE LAS MEDICIONES 2-6
2.9 MANUAL DE PROCEDIMIENTOS PARA MEDIDORES Y SUPERVISORES DE TERRENO 2-7

CAPÍTULO 3: CARACTERIZACIÓN DE LA OFERTA DE FOLIOS. 3-1
3.1 CARACTERIZACIÓN FOLIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RURAL. 3-1
3.2 CARACTERIZACIÓN DE LA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO RURAL. 3-24
3.2.1 FLOTA. 3-24
3.2.2 TARIFAS. 3-31
3.2.3 TIEMPOS DE VIAJE ESTIMADOS. 3-44
3.2.4 FRECUENCIAS. 3-51
3.2.5 TEMPORALIDAD DE LOS ITINERARIOS. 3-57
3.3 TRAZADOS 3-61
3.3.1 GEORREFERENCIACIÓN. 3-61
3.4 COMPARACIÓN DE TRAZADOS 3-69
3.4.1 ITINERARIOS RURALES CORRIENTES. 3-69
3.4.2 ITINERARIOS RURALES PERIFÉRICOS 3-75

CAPÍTULO 4: CATASTRO DE TERMINALES Y PUNTOS DE CIRCUNVALACIÓN. 4-1
4.1 TERMINALES Y PUNTOS DE CIRCUNVALACIÓN CATASTRADOS. 4-1
4.1.1 TERMINALES. 4-2
4.1.2 PUNTOS DE CIRCUNVALACIÓN O INICIO. 4-11
4.2 GEORREFERENCIACIÓN DE TERMINALES. 4-14
4.3 CARACTERIZACIÓN DE TERMINALES Y PUNTOS DE CIRCUNVALACIÓN. 4-14
4.4 GENERACIÓN DE ARCHIVOS GEOGRÁFICOS. 4-23
4.5 ANÁLISIS Y COMENTARIOS DE LA INFORMACIÓN LEVANTADA 4-23

CAPÍTULO 5: MEDICIONES DE DEMANDA 5-1
5.1 ASPECTOS TÉCNICOS Y METODOLÓGICOS DE LA MEDICIÓN 5-1
5.1.1 DÍAS DE MEDICIÓN 5-2
5.1.2 CLASIFICACIÓN DE PASAJEROS 5-6
5.2 MEDICIÓN DE FRECUENCIAS 5-6
5.2.1 FRECUENCIAS POR ITINERARIO 5-6
5.2.2 FRECUENCIAS PROMEDIO DE ITINERARIOS A NIVEL ZONAL 5-48
5.2.3 Frecuencias Promedio de Itinerarios a Nivel Comunal 5-51
5.3 MEDICIÓN DE TIEMPO DE VIAJE Y CICLO 5-56
5.4 Tarifas por Servicio 5-72
5.5 Tarifas por Comuna 5-76
5.6 FLOTA OPERATIVA 5-78
5.7 Tamaños de Muestra 5-81
5.7.1 Tamaños de Muestras por Hora del Día 5-81
5.8 Factores de Expansión de Muestras 5-103
5.9 Caracterización de la Demanda de Pasajeros 5-103
5.9.1 Base de Datos de Demanda de Pasajeros 5-103
5.9.2 Viajes Expandidos a Nivel de Itinerarios 5-104
5.9.3 VIAJES EXPANDIDOS A NIVEL COMUNAL 5-131
5.9.4 VIAJES SEGÚN TIPO DE PASAJEROS A NIVEL DE ITINERARIOS 5-137
5.9.5 VIAJES POR TIPO DE PASAJERO A NIVEL COMUNAL 5-143
5.9.6 VIAJES SEGÚN TIPO DE PASAJERO Y TARIFA CANCELADA 5-149
5.9.7 TARIFA MEDIA 5-156
5.9.8 RECAUDACIONES POR ITINERARIO Y TIPO DE PASAJERO 5-170

CAPÍTULO 6: INFORMACIÓN RECOPILADA A TRAVÉS DE ENTREVISTAS V/S INFORMACIÓN OBTENIDA DE MEDICIONES 6-1
6.1 FRECUENCIA PROMEDIO 6-1
6.2 TIEMPO DE VIAJE PROMEDIO 6-12
6.3 TARIFA MEDIA 6-21
6.4 FLOTA 6-29

CAPÍTULO 7: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 7-1
7.1 CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS. 7-1
7.2 MEDICIONES DE VARIABLES PARA CARACTERIZAR LA DEMANDA 7-5
7.3 GEOREFERENCIACIÓN DE TRAZADOS 7-6
7.4 RECOMENDACIONES 7-7

INDICE DE PLANOS

Plano 3-1: Cobertura de Servicios de Transporte Público Rural Corriente en Operación 3-69
Plano 3-2: Cobertura de Servicios de Transporte Público Rural Periférico en Operación 3-69
Plano 4-1: Localización de Terminales 4-26

INDICE DE TABLAS

Tabla Nº 2-1: Clasificación de Comunas por Provincia....2-2

Tabla Nº 3-1: Comparación de oferta detectada el año 2015 versus año 2016....3-2
Tabla Nº 3-2: Itinerarios no considerados para la actualización del catastro 2016-2017....3-2
Tabla Nº 3-3: Itinerarios de Bus Corriente Rural, Región Metropolitana....3-4
Tabla Nº 3-4: Itinerarios de Transporte Público Corriente Rural y Periféricos Catastrados como No inscritos, Región Metropolitana....3-12
Tabla Nº 3-5: Itinerarios de Bus Corriente Periférico Catastrados, Región Metropolitana....3-13
Tabla Nº 3-6: Razones de no operación, Bus Corriente Rural....3-17
Tabla Nº 3-7: Razones de no operación, Bus Corriente Periférico....3-18
Tabla Nº 3-8: Total de Itinerarios Bus Corriente Rural, según Comuna Base....3-20
(Terminal Origen)....3-20
Tabla Nº 3-9: Total de Itinerarios Bus Corriente Periférico, según Comuna Base (Terminal Origen)....3-22
Tabla Nº 3-10: Flota Inscrita, Buses Corriente Rural, Región Metropolitana....3-25
Tabla Nº 3-11: Flota Inscrita y operativa por folio, según Operadores de Transporte, Bus Corriente Rural, Región Metropolitana....3-26
Tabla Nº 3-12: Patentes usadas por más de un folio....3-28
Tabla Nº 3-13: Flota Inscrita, Según Operadores de Transporte, Bus Corriente Periférico, Región Metropolitana....3-29
Tabla Nº 3-14: Flota Inscrita y operativa por folio, según Operadores de Transporte, Bus Corriente Periférico, Región Metropolitana....3-30
Tabla Nº 3-15: Tarifas por Itinerario, Bus Corriente Rural, Sentido Ida.....3-31
Tabla Nº 3-16: Tarifas por itinerario, Bus Corriente Periférico, Sentido Ida.....3-37
Tabla Nº 3-17: Valor Promedio de Tarifa ($), de Tarifa por Tramo ($/km) y Longitud de Tramo (km), según Comuna de Origen, Bus Corriente Rural, Sentido IDA....3-42
Tabla Nº 3-18: Valor Promedio de Tarifa ($), de Tarifa por Tramo ($/km) y Longitud de Tramo (km), según Comuna de Origen, Bus Corriente Periférico, Sentido IDA....3-43
Tabla Nº 3-19: Promedio de Tiempo de Viaje Estimado, Bus Corriente Rural y Bus Corriente Periférico, Sentido Ida....3-44
Tabla Nº 3-20: Tiempos de Viaje Promedio Estimados (en Minutos), entre Terminales de Origen y Destino, para Itinerarios Corriente Rurales, RM....3-46
Tabla Nº 3-21: Tiempos de Viaje Promedio Estimados (en Minutos), según Comuna Origen, para Itinerarios Corriente Rurales, Sentido Ida, Región Metropolitana....3-48
Tabla Nº 3-22: Tiempos de Viaje Promedio Estimados (en Minutos), entre Terminales de Origen y Destino, para Itinerarios Corriente Periféricos, Región Metropolitana....3-49
Tabla Nº 3-23: Salidas Declaradas de Buses por Día, según Comuna de Origen, Sentido Ida, Bus Corriente Rural y Bus Corriente Periférico....3-51
Tabla Nº 3-24: Salidas Declaradas de Buses por Día, según Comuna de Origen, Sentido Ida, Bus Corriente Rural....3-54
Tabla Nº 3-25: Salidas Declaradas de Buses por Día, según Comuna de Origen, Sentido Ida, Bus Corriente Periférico....3-56
Tabla Nº 3-26: Temporalidad de Itinerarios Corriente Rural, Región Metropolitana....3-57
Tabla Nº 3-27: Temporalidad de Itinerarios Corriente Periféricos, Región Metropolitana....3-60
Tabla Nº 3-28: Itinerarios Rurales Corrientes Georreferenciados, Región Metropolitana....3-62
Tabla Nº 3-29: Itinerarios Corriente Rural Georreferenciados No Inscritos en la SEREMITT Región Metropolitana....3-65
Tabla Nº 3-30: Itinerarios Corriente Periféricos Georreferenciados, Región Metropolitana3-66
Tabla Nº 3-31: Itinerario Corriente Periférico que Traspasa el Límite de la Región Metropolitana....3-68
Tabla Nº 3-32: Itinerarios Rurales Corrientes Georreferenciados con Diferencias en Terminales Origen y Destino Inscritos en Registros de SEREMITT....3-71
Tabla Nº 3-33: Itinerarios Rurales Corrientes Georreferenciados con Diferencias de más del 50% en sus Trazados Ida y/o Regreso Respecto a los Inscritos en Registros de SEREMITT....3-73

Tabla Nº 3-34: Itinerarios Rurales Periféricos Georreferenciados con Diferencias en Terminales Origen y Destino Inscritos en Registros de SEREMITT 3-77
Tabla Nº 3-35: Itinerarios Rurales Periféricos Georreferenciados con Diferencias de más del 50% en sus Trazados Ida y/o Regreso Respecto a los Inscritos en Registros de SEREMITT 3-79
Tabla Nº 3-36: Entrega de Archivos Geográficos de Rutas de Transporte Público Rural, Región Metropolitana 3-82

Tabla Nº 4-1: Listado de Terminales Catastrados 4-4
Tabla Nº 4-2: Listado de Puntos de Circunvalación Catastrados 4-11
Tabla Nº 4-3: Características de Terminales Catastrados 4-15
Tabla Nº 4-4: Capacidad de Terminales que Cuentan con Infraestructura, a Nivel Comunal 4-17
Tabla Nº 4-5: Superficies de Terminales en Recintos Fuera de Vía Pública 4-18
Tabla Nº 4-6: Superficies Construidas (metros cuadrados) en función de la materialidad de Terminales en Recintos Fuera de Vía Pública 4-18
Tabla Nº 4-7: Terminales y Puntos de Circunvalación Catastrados Según Tipo y Comuna 4-20
Tabla Nº 4-8: Itinerarios Asociados a Terminales y Puntos de Circunvalación Catastrados Según Tipo y Comuna 4-22
Tabla Nº 4-9: Listado de Terminales y Puntos de Circunvalación Catastrados por Zona 4-24
Tabla Nº 4-10: Itinerarios Según Tipo de Terminales y Puntos de Circunvalación Utilizados, por Zona 4-25

Tabla Nº 5-1: Fechas de medición por Itinerario y Tipo de Día 5-2
Tabla Nº 5-2: Tipo de Pasajero 5-6
Tabla Nº 5-3: Frecuencias de Operación (Buses/Hr), Sentido Ida – Día Laboral 5-7
Tabla Nº 5-4: Frecuencias de Operación (Buses/Hr), Sentido Regreso – Día Laboral 5-12
Tabla Nº 5-5: Frecuencias de Operación (Buses/Hr), Sentido Ida – Día Sábado 5-19
Tabla Nº 5-6: Frecuencias de Operación (Buses/Hr), Sentido Regreso – Día Sábado 5-23
Tabla Nº 5-7: Frecuencias de Operación (Buses/Hr), Sentido Ida – Día Domingo 5-27
Tabla Nº 5-8: Frecuencias de Operación (Buses/Hr), Sentido Regreso – Día Domingo 5-31
Tabla Nº 5-9: Frecuencias de Operación por Itinerario Día Laboral, Sábado y Domingo - (Buses/Día) 5-34
Tabla Nº 5-10: Tipo de Frecuencias Promedio de Operación por Itinerario- Día Laboral 5-38
Tabla Nº 5-11: Tipo de Frecuencias Promedio de Operación por Itinerario- Día Sábado 5-42
Tabla Nº 5-12: Tipo de Frecuencias Promedio de Operación por Itinerario- Día Domingo 5-45
Tabla Nº 5-13: Frecuencias Promedios de Itinerarios a Nivel Comunal (Buses/Hr), Día Laboral 5-51
Tabla Nº 5-14: Frecuencias Promedios de Itinerarios a Nivel Comunal, Día Sábado 5-53
Tabla Nº 5-15: Frecuencias Promedios de Itinerarios a Nivel Comunal, Día Domingo 5-54
Tabla Nº 5-16: Tiempos Medios de Viaje y Ciclo (Hora:Minutos), por Itinerario-Sentido, Día Laboral 5-56
Tabla Nº 5-17: Tiempos Medios de Viaje y Ciclo (Hora:Minutos), por Itinerario-Sentido, Día Sábado 5-59
Tabla Nº 5-18: Tiempos Medios de Viaje y Ciclo (Hora:Minutos), por Itinerario-Sentido, Día Domingo 5-61
Tabla Nº 5-19: Tiempos promedio de Ciclo (Hora:Minutos) por Itinerario 5-63
Tabla Nº 5-20: Tiempos Medios de Viaje y Ciclo (Hora:Minutos), por Itinerario-Sentido, Punta Mañana - Día Laboral 5-67
Tabla Nº 5-21: Tipos de Pasajero 5-72
Tabla Nº 5-22: Tarifas Máximas por Servicio 5-73
Tabla Nº 5-23: Tarifas Promedio por Comuna 5-76
Tabla Nº 5-24: Flota operativa por Folio 5-79
Tabla Nº 5-25: Flota Operativa por Folio (Empresa) 5-81
Tabla Nº 5-26: Total de Buses Abordados por Servicio y Hora del Día (buses/hr) – Sentido Ida, Día Laboral 5-82
Tabla Nº 5-27: Total de Buses Abordados por Servicio y Hora del Día (buses/hr) – Sentido Regreso, Día Laboral 5-87
Tabla Nº 5-28: Total de Buses Abordados por Servicio y Hora del Día (buses/hr) – Sentido Ida, Día Sábado 5-92
Tabla Nº 5-29: Total de Buses Abordados por Servicio y Hora del Día (buses/hr) – Sentido Regreso, Día

Sábado 5-95
Tabla Nº 5-30: Total de Buses Abordados por Servicio y Hora del Día (buses/hr) – Sentido Ida, Día Domingo 5-98
Tabla Nº 5-31: Total de Buses Abordados por Servicio y Hora del Día (buses/hr) – Sentido Regreso, Día Domingo 5-100
Un total de 843 muestras se lograron obtener para los días domingos en sentido de regreso para las fechas comprendidas en este estudio, donde se concentraron la mayor cantidad de abordajes entre las 08:00 y las 16:00 hrs. 5-102
Tabla Nº 5-32: Viajes Expandidos por Itinerario y Horario de Subida, Todos los Itinerarios, Sentido Ida, Día Laboral (Pasajeros/hr) 5-105
Tabla Nº 5-33: Viajes Expandidos por Itinerario y Horario de Subida, Todos los Itinerarios, Sentido Regreso, Día Laboral (Pasajeros/hr) 5-111
Tabla Nº 5-34: Viajes Expandidos por Itinerario y Horario de Subida, Todos los Itinerarios, Sentido Ida, Día Sábado (Pasajeros/hr) 5-118
Tabla Nº 5-35: Viajes Expandidos por Itinerario y Horario de Subida, Todos los Itinerarios, Sentido Regreso, Día Sábado (Pasajeros/hr) 5-121
Tabla Nº 5-36: Viajes Expandidos por Itinerario y Horario de Subida, Todos los Itinerarios, Sentido Ida, Día Domingo (Pasajeros/hr) 5-125
Tabla Nº 5-37: Viajes Expandidos por Itinerario y Horario de Subida, Todos los Itinerarios, Sentido Regreso, Día Domingo (Pasajeros/hr) 5-127
Tabla Nº 5-38: Viajes Expandidos por Comuna, Día Laboral, Servicio Rural Corriente 5-131
Tabla Nº 5-39: Viajes Expandidos por Comuna, Día Laboral, Servicio Rural Periférico 5-132
Tabla Nº 5-40: Viajes Expandidos por Comuna, Día Sábado, Servicio Rural Corriente 5-134
Tabla Nº 5-41: Viajes Expandidos por Comuna, Día Domingo, Servicio Rural Corriente 5-136
Tabla Nº 5-42: Viajes Totales por Itinerario y Tipo de Pasajero – Día Laboral, Sábado y Domingo 5-138
Tabla Nº 5-43: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, Día Laboral, Buses Rurales Corrientes 5-143
Tabla Nº 5-44: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, Día Laboral, Buses Rurales Periféricos 5-144
Tabla Nº 5-45: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, Día Sábado 5-146
Tabla Nº 5-46: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, Día Domingo 5-147
Tabla Nº 5-47: Viajes según Tipo de Pasajero y Tarifa Cancelada, Día Laboral 5-149
Tabla Nº 5-48: Viajes según Tipo de Pasajero y Tarifa Cancelada, Día Sábado 5-152
Tabla Nº 5-49: Viajes según Tipo de Pasajero y Tarifa Cancelada, Día Domingo 5-154
Tabla Nº 5-50: Tarifa Media Adulto y Adulto Mayor a Nivel de Itinerario 5-156
Tabla Nº 5-51: Tarifa Media Escolar a Nivel de Itinerario 5-160
Tabla Nº 5-52: Tarifa Media Adulto y Adulto Mayor Servicios Rurales Corrientes a Nivel Comunal 5-164
Tabla Nº 5-53: Tarifa Media Escolar Servicios Rurales Corrientes a Nivel Comunal 5-165
Tabla Nº 5-54: Tarifa Media Adulto y Adulto Mayor Servicios Rurales Periféricos, a Nivel Comunal 5-167
Tabla Nº 5-55: Tarifa Media Escolar Servicios Rurales Periféricos a Nivel Comunal 5-168
Tabla Nº 5-56: Recaudaciones por Itinerario y Tipo de Pasajero, Día Laboral 5-171
Tabla Nº 5-57: Recaudaciones por Itinerario y Tipo de Pasajero, Día Sábado 5-174
Tabla Nº 5-58: Recaudaciones por Itinerario y Tipo de Pasajero, Día Domingo 5-177

Tabla Nº 6-1: Frecuencia Declarada y Medida (Buses/Día), por Servicio, Sentido y Tipo de Día 6-2
Tabla Nº 6-2: Tiempo de Viaje Promedio Declarado y Medido, por Itinerario 6-13
Tabla Nº 6-3: Tarifa Media Pasajero Adulto (Declarada V/S Terreno), por Itinerario 6-21
Tabla Nº 6-4: Tarifa Media Pasajero Adulto (SEREMITT V/S Terreno), por Itinerario 6-25
Tabla Nº 6-5: Flota Inscrita, Declarada y Operativa (Medida), por Servicio 6-29

INDICE DE FIGURAS

Figura Nº 2-1: Área Geografia de Estudio 2-1

Figura Nº 3-1: Diagrama de detalle de folios y folios itinerarios 3-19
Figura Nº 3-2: Número de Itinerarios Bus Corriente Rural Catastrados, según Comuna de Origen 3-21
Figura Nº 3-3: Número de Itinerarios Bus Corriente Periférico Catastrados, según Comuna de Origen 3-23
Figura Nº 3-4: Tiempo de Viaje Promedio Estimado, en minutos, desde Comunas Base, Itinerarios Corriente Rural, Región Metropolitana 3-47
Figura Nº 3-5: Tiempo de Viaje Promedio Estimado, en Minutos, Según Comuna de Origen, Itinerarios Corriente Periféricos, según Comuna de Origen 3-50
Figura Nº 3-6: Salidas Diarias por Comuna, Sentido Ida, Bus Corriente Rural y Bus Corriente Periférico 3-53
Figura Nº 3-7: Salidas Diarias por Comuna, Sentido Ida, Bus Corriente Rural 3-55
Figura Nº 3-8: Salidas Diarias por Comuna, Sentido Ida, Bus Corriente Periférico 3-56
Figura Nº 3-9: Resumen de trazados georeferenciados 3-69
Figura Nº 3-10: Diferencia entre Trazado Georreferenciado e Inscrito en SEREMITT Itinerario 50002108 Sentido Ida 3-74
Figura Nº 3-11: Diferencia entre Trazado Georreferenciado e Inscrito en SEREMITT Itinerario 50003104 Sentido Ida 3-75
Figura Nº 3-12: Diferencia entre Trazado Georreferenciado e Inscrito en SEREMITT Itinerario Corriente Periférico 60008402 Sentido Regreso 3-80
Figura Nº 3-13: Diferencia entre Trazado Georreferenciado e Inscrito en SEREMITT Itinerario Corriente Periférico 60008601 Sentido Ida 3-81

Figura Nº 4-1: Terminales Según Tipo de Recinto 4-2
Figura Nº 4-2: Proporción de Terminales Según Cantidad de Itinerarios que lo Utilizan 4-10
Figura Nº 4-3: Cantidad de Terminales por Comuna 4-11
Figura Nº 4-4: Proporción de puntos de circunvalación según cantidad de itinerarios que lo utilizan 4-13
Figura Nº 4-5: Cantidad de Puntos de Circunvalación por Comuna 4-14

Figura Nº 5-1: Zonificación Región Metropolitana 5-48
Figura Nº 5-2: Frecuencias Promedios de Itinerarios Zona, Día Laboral 5-49
Figura Nº 5-3: Frecuencias Promedios de Itinerarios Zona, Día Sábado 5-50
Figura Nº 5-4: Frecuencias Promedios de Itinerarios Zona, Día Domingo 5-51
Figura Nº 5-5: Frecuencias Promedios de Itinerarios a Nivel Comunal (Buses/Hr), Día Laboral 5-52
Figura Nº 5-6: Frecuencias Promedios de Itinerarios a Nivel Comunal (Buses/Hr), Día Sábado 5-54
Figura Nº 5-7: Frecuencias Promedios de Itinerarios a Nivel Comunal (Buses/Hr), Día Domingo 5-55
Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones 5-76
Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones 5-77
Figura Nº 5-8: Tarifas por Comuna 5-78
Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones 5-78
Figura Nº 5-9: Viajes Totales por Hora, Día Laboral (Pasajeros/hr) 5-117
Figura Nº 5-10: Viajes Totales por Hora, Día Sábado (Pasajeros/hr) 5-124
Figura Nº 5-11: Viajes Totales por Hora, Día Domingo (Pasajeros/hr) 5-130
Figura Nº 5-12: Viajes Expandidos por Comuna, Día Laboral, Servicio Rural Corriente 5-132
Figura Nº 5-13: Viajes Expandidos por Comuna, Día Laboral, Servicio Rural Periférico 5-133
Figura Nº 5-14: Viajes Expandidos por Comuna, Día Sábado, Servicio Rural Corriente 5-135
Figura Nº 5-15: Viajes Expandidos por Comuna, Día Domingo, Servicio Rural Corriente 5-137
Figura Nº 5-16: Proporción de Viajes Totales según Tipo de Pasajero, día Laboral 5-142
Figura Nº 5-17: Proporción de Viajes Totales Según Tipo de Pasajero, día Sábado 5-142
Figura Nº 5-18: Proporción de Viajes Totales Según Tipo de Pasajero, día Domingo 5-142
Figura Nº 5-19: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, día Laboral, Buses Rurales Corrientes 5-144

Figura Nº 5-20: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, día Laboral, Buses Rurales Periféricos 5-145
Figura Nº 5-21: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, día Sábado 5-147
Figura Nº 5-22: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, día Domingo 5-148
Figura Nº 5-23: Viajes Pasajero Adulto según Tarifa Cancelada, Día Laboral 5-151
Figura Nº 5-24: Viajes Pasajeros Escolares y Niños según Tarifa Cancelada, Día Laboral 5-151
Figura Nº 5-25: Viajes Pasajero Adulto según Tarifa Cancelada, Día Sábado 5-153
Figura Nº 5-26: Viajes Pasajeros Escolares y Niños según Tarifa Cancelada, Día Sábado 5-153
Figura Nº 5-27: Viajes Pasajero Adulto según Tarifa Cancelada, Día Domingo 5-155
Figura Nº 5-28: Viajes Pasajeros Escolares y Niños según Tarifa Cancelada, Día Domingo 5-155
Figura Nº 5-29: Tarifa Media Adulto y Adulto Mayor Servicios Rurales Corrientes a Nivel Comunal 5-165
Figura Nº 5-30: Tarifa Media Escolar Servicios Rurales Corrientes a Nivel Comunal 5-167
Figura Nº 5-31: Tarifa Media Adulto y Adulto Mayor Servicios Rurales Periféricos, a Nivel Comunal 5-168
Figura Nº 5-32: Tarifa Media Escolar Servicios Rurales Periféricos a Nivel Comunal 5-169
Figura Nº 5-33: Distribución de las Recaudaciones por Tipo de Pasajeros, Día Laboral 5-174
Figura Nº 5-34: Distribución de las Recaudaciones por Tipo de Pasajeros, Día Sábado 5-176
Figura Nº 5-35: Distribución de las Recaudaciones por Tipo de Pasajeros, Día Domingo 5-178

Figura Nº 7-1: Resumen de Folios e Itinerarios Inscritos, Catastrados y En Funcionamiento. 7-2

RESUMEN EJECUTIVO

La justificación del estudio radica en que el transporte público remunerado de pasajeros es un servicio que influye en forma sustancial en el desarrollo de las diversas actividades que enfrentan y realizan las personas en su vida cotidiana, por lo tanto es prioritario mejorar el servicio de transporte público remunerado de pasajeros rurales de la Región Metropolitana, con la finalidad de ofrecer un servicio de calidad, confiable y seguro, y con precios a público accesible para favorecer a toda la población, de modo de fomentar con ello que más personas, accedan y opten por este medio de transporte.

Conforme a lo Conforme a lo anterior, el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago ha suscrito un convenio con la Subsecretaría de Transportes para llevar adelante la ejecución de este estudio de transporte rural en el marco de la implementación de la Ley N° 20.378 que "Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros".

De esta manera, el objetivo del estudio es realizar un conjunto de análisis técnicos destinados a **es identificar información relevante respecto de la demanda de pasajeros en servicios de buses rurales, con el propósito de estimar e incorporar el efecto del subsidio citado en la Ley N° 20.378 en las condiciones económicas y operativas de los servicios de la Zona en Estudio**.

En función de lo anterior se distinguen los siguientes tres objetivos específicos:

- Idetificación y caracterización de los Servicios de Transporte Público rurales que prestan servicios.
- Cuantificar la demanda para cada uno de los servicios, clasificados según tipo de pasajero, y según un intervalo de tiempo predefinido.
- Determinar frecuencia real según tipo de día de medición de cada servicio.
- Realizar estudio de tarifas canceladas
- Georeferenciar los distintos trazados de los distintos servicios.

La metodología se basa principalmente en la obtención de información de terreno que permite caracterizar la oferta de servicios de buses rurales corrientes y periféricos de la Región Metropolitana para luego realizar mediciones en terreno que permitan caracterizar su demanda y considera las siguientes tareas:

- Caracterización de los servicios rurales de transporte público
- Identificación de los servicios rurales de transporte público
- Catastro de terminales o puntos de circulación de buses rurales
- Selección y capacitación del personal de terreno
- Diseño de logística para el desarrollo de las mediciones
- Mediciones de demanda de pasajeros y caracterización
- Mediciones de frecuencia de buses
- Mediciones de tiempos de ciclos de los itinerarios
- Georeferenciación de trazados y alimentación de un SIG

El desarrollo de estas tareas permitió el logro de los objetivos planteados.

Principlamente, se logró identificar y conocer las características de operación, infraestructura de terminales, trazados de recorridos y otras condiciones de funcionamiento de los servicios de transporte rural en funcionamiento de la Región Metroplitana los que se presentan muy dinámicos y cambiantes. Se encontraron difrencias considerables entre los dos tipos de servicios que se encuentran en operación, correspondientes a Buses Rurales Corrientes, que realizan viajes desde las comunas rurales de la Región hacia el área metropolitana de Santiago, y Buses Rurales Perifericos, que presentan servicios entre comunas rurales de la región, sin llegar al Gran Santiago.

A lo largo del estudio se pudo observar el importante nivel de informalidad en que se desarrollan las actividades ligadas al transporte rural de pasajeros en la región, el que se expresó en las fuertes diferencias entre lo inscrito en los registros de la Seremitt, lo informado por los representantes legales y lo observado en terreno, principalmente en lo que se refiere a la operación de los itinerarios en cuanto a su frecuencia, flota y trazados.

De un total de 219 itinerarios catastrados, 138 corresponden a buses rurales corrientes, y 81 a buses rurales periféricos. De los 138 itinerarios rurales corrientes, 107 se encuentran en operación, correspondientes a un 75,7% de estos itinerarios, mientras que en el caso de los itinerarios rurales periféricos, 57 se encuentran operando, correspondientes a un 70,3% de los itinerarios catastrados de esta categoría. Los principales motivos por los que no se encuentran operando los itinerarios mencionados, según lo informado por los operadores, corresponden a la falta de vehículos que cumplan con la norma requerida, a la falta de choferes y a la falta de demanda, lo que hace que operar algunos itinerarios no sea rentable.

Respecto del desarrollo de las mediciones de demanda de pasajeros se puede decir que comprende un intenso y complejo proceso de levantamiento de información en terreno, que considera una considerable logística de terreno y el manejo de grandes grupos de personal en terreno, actividades que muchas veces se ve afectado por contingencias que retrasan su desarrollo y dificultan la efectividad del trabajo. Los horarios más complejos para la toma de datos se observaron en los recorridos rurales corrientes, y correspondieron a las últimas horas de salidas en la tarde desde los terminales de regreso, debido a que por la duración del viaje las máquinas que salen del terminal en Santiago hacen su último servicio, de modo que sólo llegan al terminal si es que el chofer guarda la máquina en el terminal, lo que no ocurre en la mayoría de los casos, o si es requerido por algún pasajero, de modo que si no se da ninguna de las condiciones anteriores, el chofer se desvía del recorrido en un punto no establecido, lo que genera dificultades de seguridad para el personal de terreno y hace inviable el desarrollo de la actividad.

Sin perjuicio de lo anterior, cabe destacar que la recepción y disponibilidad de los operadores para el desarrollo del trabajo fue óptima facilitando así el desarrollo de las tareas sin mayores problemas, y con buena colaboración de los encargados de terminales y representantes de los operadores.

Respecto de los resultados de las mediciones de terreno, no es mucho lo que se puede concluir ya que no existe información anterior que nos permita hacer un análisis de la evolución de la demanda de pasajeros. Sin embargo, a modo general se puede sostener que las recaudaciones de los servicios rurales corrientes son mayores en magnitud que los obtenidos por los rurales periféricos lo que de alguna manera apoya la aseveración de que estos últimos muchas veces operan sin pagar sus costos.

Por otro lado, los resultados de las mediciones de frecuencia indican que las frecuencias informadas en muchos casos son muy distintas las medidas, en la mayoría de los casos existen grandes diferencias entre las frecuencias declaradas por los representantes legales, y las frecuencias que se midieron en los terminales de cada itinerario, las cuales alcanzan proporciones de diferencia por sobre el 1000% si se consideran los tres tipos de días analizados (ver detalle en Capítulo 6). Dicha situación deja en evidencia la informalidad con que funcionan los operadores de los folios de buses corrientes rurales y corrientes periféricos, los que en su gran mayoría no cuentan con mecanismos de control de flotas.

Respecto de las tarifas, aún cuando se observan diferencias entre lo declarado y lo medido en terreno, en general son pequeñas y puede deberse a que la información de tarifas utilizada corresponde a mayo del 2015 mientras que lo reclectado en terreno corresponde al segundo semestre del 2016 y primer semestre del 2017.

Finalmente, en relación a la georreferenciación de trazados, cabe mencionar que esto nos permitió revisar los trazados informado versus lo que hacen en terreno y en general. Los resultados indican que para los servicios rurales corrientes sólo el 19% de los itinerarios en funcionamiento tienes diferencias en sus terminales de origen o destino y 4 de ellos tienes diferencias importantes en sus trazados. Respecto de los servicios rurales periféricos estos porcentajes aumentan significativamente a 53% del total de itinerarios en funcionamiento y 7 itinerarios tienen diferencias importantes en sus trazados.

GLOSARIO

Las siguientes definiciones son útiles para la comprensión del informe y términos técnicos utilizados en él.

Arc Gis: Sistema de información geográfica.

Equipos GPS: se refiere a equipos de posicionamiento global.

Folio interno: identificador que se compone por el folio y un número correlativo de dos dígitos que señala el itinerario.

Folio: se refiere a un conjunto de itinerarios de servicios de buses que cubren un mismo territorio.

FOLIO_INT: abreviación de Folio interno.

ID: abreviación de identificador utilizado en las bases de datos y tablas.

Itinerario: se refiere a los distintos recorridos que opera un folio determinado.

One to many: complemento de la herramienta spatial join de Arc Gis que permite asociar varios registros de una base de datos a un registro de otra.

Route Systems: Archivos generado por el sistema de información geográfica TRANSCAD que permite el manejo de rutas de transporte público y sus datos asociados.

Servicios rurales corrientes: se refiere a los servicios de buses rurales cuyo destino es la ciudad de Santiago, numerados como 500.000.

Servicios rurales periféricos: se refiere a los servicios de buses rurales cuyo destino es una localidad al interior de la Región Metropolitana distinta de la ciudad de Santiago, numerados como 600.000.

Shapefile: Archivo generado por el SIG Arcgis, que contiene coberturas de puntos, líneas o áreas con información geográfica y alfanumérica.

SIG: se refiere a sistemas de información geográfica.

Spatial Joins: herramienta del SIG Arc Gis para unir espacialmente dos coberturas gráficas y sus respectivas bases de datos alfanuméricas.

Tracklog: Función de un navegador gps que permite grabar un recorrido de acuerdo a parámetros de tiempo o distancia previamente definidos.

TRANSCAD: Sistema de información geográfica especializado para el área de transporte.

BIBLIOGRAFÍA

No se consulta bibliografía para el desarrollo del estudio.

CAPÍTULO 1: INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS

1.1 INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al Informe Final del estudio de "Mediciones de Demanda de Pasajeros en Servicios de Buses y Periféricos Rurales que Operan en la Región Metropolitana" que Suroeste Consultores Limitada ha desarrollado para el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago (en adelante, GORE Metropolitano), con la finalidad de generar una estimación de la demanda de pasajeros observada actualmente en los distintos servicios de buses periféricos rurales de la Región Metropolitana, según lo requiere la Ley N° 20.378 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Es importante señalar, la relevancia del transporte público remunerado de pasajeros en el desarrollo de la diversas actividades que realizan las personas en su vida cotidiana y que fomentar que más personas accedan y opten por este medio de transporte es el objetivo de la citada Ley.

A través del presente informe, se conoce la información referente a la demanda de pasajeros del área geográfica en análisis, la metodología para su desarrollo y la entrega de resultados para posteriores análisis.

La estructura de este documento presenta en un comienzo los objetivos del estudio y, posteriormente, las definiciones globales respecto de las mediciones de demanda como el área de estudio, días y horarios de los muestreos, los aspectos técnicos y metodológicos de la medición, el diseño de los formularios y credenciales de identificación de la empresa consultora, algunas consideraciones en el desarrollo de las mediciones y, finalmente, un manual de procedimientos para medidores y supervisores de terreno.

Posteriormente, se presenta la caracterización de la oferta de servicios, además del catastro de terminales y puntos de circunvalación. Luego, se reportan los resultados de las mediciones de frecuencia, tiempos de viaje y ciclo, la caracterización de la demanda de pasajeros y las recaudaciones por servicios y tipo de pasajero.

Finalmente, se presenta una comparación de los resultados medidos con los reportados por los representantes legales y un punto de conclusiones y comentarios finales.

1.2 OBJETIVOS

1.2.1 OBJETIVO GENERAL

El objetivo general del estudio es identificar información relevante respecto de la demanda de pasajeros en servicios de buses rurales, con el propósito de estimar e incorporar el efecto del subsidio citado en la Ley N° 20.378 en las condiciones económicas y operativas de los servicios de la Zona en Estudio.

1.2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Idetificación y caracterización de los Servicios de Transporte Público rurales que prestan servicios.
- Cuantificar la demanda para cada uno de los servicios, clasificados según tipo de pasajero, y según un intervalo de tiempo predefinido.
- Determinar frecuencia real según tipo de día de medición de cada servicio.
- Realizar estudio de tarifas canceladas
- Georeferenciar los distintos trazados de los distintos servicios.

CAPÍTULO 2: DEFINICIONES GLOBALES

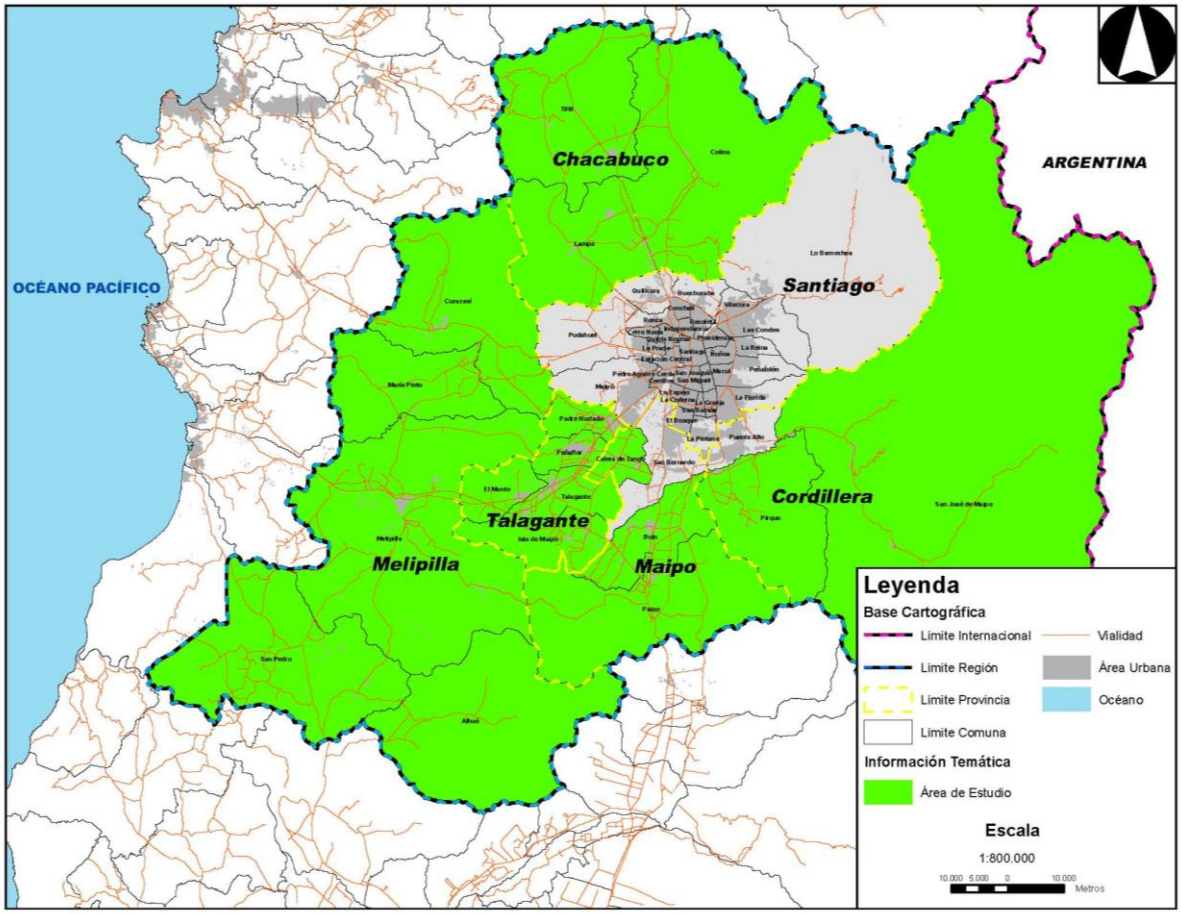
En este capítulo se presenta como fueron desarrolladas las tareas V.3.5 y V.3.6 de las bases de licitación del estudio que dan cuenta de la selección y capacitación del personal de terreno y el diseño de la logística para el desarrollo de las mediciones, respectivamente.

Adicionalmente, se presentan las definiciones globales en cuanto al área de estudio y tipo de mediciones a realizar.

2.1 ÁREA DE ESTUDIO

El área de estudio comprende las comunas que pertenecen a las provincias de Chacabuco, Cordillera, Melipilla, Talagante y Maipo donde actualmente operan los servicios de transporte público prestado por buses, con excepción de las comunas de la Provincia de Santiago en las cuales no operan dichos servicios. En la siguiente figura se presenta el área que se encuentra asociada al presente estudio.

Figura Nº 2-1: Área Geografia de Estudio



Fuente: Elaboración Propia

Cabe destacar, que dentro del estudio se incluyen también todos aquellos servicios rurales que tienen su punto de inicio o término en el área urbana de la Región Metropolitana, en comunas como Estación Central, Santiago, Recoleta, La Cisterna, La Florida y otras.

En la figura anterior, se puede observar que las provincias involucradas en el presente estudio son: Chacabuco, Cordillera, Melipilla, Talagante y Maipo, cada una de ellas con sus respectiavas comunas, las cuales se detallan a continuación:

Tabla Nº 2-1: Clasificación de Comunas por Provincia

Provincia	Comuna
Chacabuco	Til Til
	Lampa
	Colina
Cordillera	San José de Maipo
	Pirque
Melipilla	Curacaví
	María Pinto
	Melipilla
	San Pedro
	Alhué
Talagante	Peñaflor
	El Monte
	Talagante
	Isla de Maipo
	Padre Hurtado
Maipo	Calera de Tango
	Buin
	Paine

Fuente: Elaboración Propia

2.2 MEDICIONES EJECUTADAS

Las mediciones para caracterizar la demanda de los servicios se realizaron durante el año 2016 y primer semestre del 2017.

Para el desarrollo de estas mediciones se establecieron prioridades de los servicios para ir efectuando las mediciones. Es así como, se partió con los servicios 500000 del sector Sur-Poniente, luego con el resto de los servicios 500000 para terminar con los servicios 600000.

Para estos últimos sólo se midió frecuencia dado la imposibilidad de medir todos los fines de semana producto de que hubo muchos fines de semana largo o con condiciones no normales de medición. Esta situación fue acordada con la contraparte del estudio.

2.2.1 MEDICIONES DE DEMANDA DE PASAJEROS EN BUSES

Las mediciones de demanda de pasajeros se realizaron al interior del bus, donde un medidor de demanda situado en una posición estratégica y cercana al conductor registra la totalidad de los pasajeros que abordan el bus registrando entre otros antecedentes, el tipo de pasajero, hora de subida al bus y la tarifa real cancelada.

2.2.2 MEDICIONES DE FRECUENCIA

Las mediciones de frecuencia fueron realizadas por Itinerario-Sentido. Se recopilaron los siguientes datos, los cuales son parte del formulario de frecuencias:

- La placa patente de cada bus
- Horario de llegada
- Horario de salida
- Tipo de bus
- Medición de demanda (si se abordó el bus o no para medir al interior de éste).

2.2.3 MEDICIÓN DE TIEMPO DE CICLO DEL ITINERARIO DEL BUS Y USO DE GPS

Con el registro de los datos obtenidos, se calculó el tiempo de ciclo de los itinerarios de buses, pues se determinó tanto el tiempo de ida del itinerario, como el tiempo de regreso de éste.

El tiempo de ciclo, se obtuvo registrando para cada uno de los vehículos seleccionados en la realización de las mediciones de pasajeros, la placa patente única, la hora de salida y la hora de arribo a cada terminal.

El uso de los GPS, tuvo como finalidad, medir los siguientes aspectos:

- El recorrido de los buses
- La longitud de los itinerarios
- Los perfiles de velocidad
- Tiempos de viaje
- Tiempos de detención.

Estas mediciones se realizaron abordando buses seleccionados para realizar mediciones de demanda de pasajeros, en tipo de día laboral y en horario punta mañana, que comprende entre las 7:00 y las 9:00 horas, con espaciamiento de registros de entre 5 segundos.

2.3 DÍAS DE MEDICIÓN

Las mediciones fueron realizadas durante 3 tipos de días:

- Laboral: realizada desde la hora de inicio hasta la hora de término de la operación de cada itinerario (escogido entre martes, miércoles o jueves).

- Sábado: realizada desde la hora de inicio hasta la hora de término de la operación de cada itinerario.

- Domingo: realizada desde la hora de inicio hasta la hora de término de la operación de cada itinerario.

2.4 HORARIOS DE MEDICIÓN

Se midió desde el primer bus que sale del terminal hasta el último bus que retorna al terminal.

Con respecto a los servicios que operan de manera especial (ej: servicios de inyección, aquellos que comienzan desde la vía pública, entre otros) las mediciones comienzan con el primer bus que inicia el itinerario y finalizan cuando el último bus deja de operar.

2.5 DISEÑO DE FORMULARIOS Y CREDENCIAL DE IDENTIFICACIÓN DE CONSULTORA

Se desarrolló, en conjunto con la contraparte técnica, un formulario de mediciones de frecuencias y otro de mediciones de demanda para ser utilizados en la recopilación de información durante el desarrollo del estudio.

En el formulario de mediciones de demanda los pasajeros fueron clasificados de la siguiente manera:

- Adulto
- Adulto mayor (sólo con credencial autorizada)
- Niño (menor de edad que no viaja en calidad de estudiante, excluyendo menores de pre- básica)
- Estudiante básico
- Estudiante Enseñanza Media
- Estudiante Enseñanza Superior
- Tarifa especial

Adicionalmente, en el mismo formulario, se registraron si los pasajeros cancelaban el pasaje completo, parcial o simplemente no lo cancelan.

En el caso del adulto mayor, se midieron como tal sólo aquellos adultos mayores que presentaban credencial autorizada y, por otra parte, se consideró en la categoría de niño a los menores de edad que no viajaban en calidad de estudiante (excluyendo a los menores de pre-básica).

2.6 SELECCIÓN Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE TERRENO

Respecto a la selección de personal de terreno, se consideraron medidores con experiencia comprobada en diferentes proyectos realizados en la Región Metropolitana, privilegiando personal adecuado al perfil requerido para el desarrollo del estudio.

La selección de personal consideró, en términos generales, dos tipos de cargos: Encuestadores, los cuales debían realizar las mediciones a bordo de los buses y Supervisores de Terminal, los que tenían la misión de organizar al personal en terreno, recopilar las planillas de medición de cada uno de éstos y evitar errores en el proceso de medición.

El personal que realizó trabajo en terreno, formó parte de una capacitación a cargo del equipo de profesionales encargados del estudio. Dicha capacitación, consideró los distintos aspectos relacionados al trabajo a ser realizado y comprendió lo siguiente:

- Inducción sistema de transporte público rural de la región metropolitana
- Información general acerca del alcance y objetivos del estudio
- Descripción y análisis de los formularios y las variables a medir
- Definición de estrategias para la solución de problemas e imprevistos
- Características del proceso de coordinación y supervisión de las mediciones

Como parte fundamental de este proceso se consideraron capacitaciones específicas de acuerdo a las labores realizadas por cada uno de los medidores, explicando estrategias de interacción con los pasajeros del servicio y los choferes de cada uno de los buses abordados y apoyo en el proceso de llenado eficiente de los formularios entregados.

Adicionalmente, el personal seleccionado fue adecuadamente capacitado respecto de los productos finales del estudio, enfatizando la necesidad de contar con información de alta calidad para el cumplimiento global de los objetivos de la actividad.

2.7 DISEÑO DE LOGÍSTICA PARA EL DESARROLLO DEL PROGRAMA DE MEDICIONES

Teniendo como objetivo principal el cumplimiento cabal de las mediciones en cada uno de los días seleccionados, se procuró efectuar una coodinación de las tareas de manera anticipada al inicio de las mediciones, con la finalidad de minimizar la probabilidad de ocurrencia de atrasos o descoordinaciones en los sitios de trabajo.

Para ello, al inicio del estudio y en diferentes etapas del mismo se realizaron reuniones de coordinación tanto con la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Metropolitana, como con las empresas a cargo de proveer los servicios que serían medidos en cada oportunidad (operadores), para solicitar material base y permisos correspondientes y de este modo planificar de mejor manera las mediciones realizadas.

En particular, de forma semanal, se informaba a los diferentes niveles de la contraparte técnica los lugares y periodos en donde se realizarían las mediciones, de modo de entregar información precisa con el fin de que se llevase un correcto control del desarrollo del estudio.

Cómo una parte fundamental del plan de trabajo, se definió que el traslado del personal de terreno al punto de inicio de las mediciones era un tema relevante a la hora de proteger la seguridad e integridad física del personal y garantizar un adecuado proceso de recopilación de información, especialmente en el inicio y término de las tareas.

Asimismo, se estableció un esquema de operación específico para los supervisores de terreno, que permitió garantizar que cada actividad de medición fuera supervigilada de manera periódica, posibilitando la solución de posibles dificultades y la corrección de errores en la toma de información.

Al ser un grupo considerable de personas que debían desplazarse a diferentes lugares dentro de la Región Metroplitana, se hizo un gran esfuerzo lógistico con la finalidad que se cumplieran los siguientes objetivos:

- Mantener la seguridad e integridad física del personal en terreno.
- Evitar el ausentismo del personal de trabajo.
- Evitar los atrasos en el horario de trabajo asignado.
- Tener el personal de terreno suficiente en cada uno de los puntos a ser considerados.
- En general, evitar cualquier situación que afectase el normal desarrollo de las mediciones.

Tomando en cuenta los puntos anteriores, se generó un plan de acercamiento a los distintos puntos de inicio de las mediciones que contemplando el hecho de que estas comienzan muy temprano en la madruganda, en sectores alejadados dentro de la región, por lo cual se procuró que el personal de terreno llegase en transporte privado a dichos puntos, para lo cual se procedió de la siguiente forma:

- Cada supervisor conformaba grupos de trabajo entre 4 a 5 personas, incluido éste, tal que los domicilios de dichas personas se encontraran relativamente cercanos entre sí.
- El supervisor, que debía contar con movilización propia y recoger a los distintos miembros de su grupo en sus respectivos domicilios para posteriormente dirigirse al lugar de mediciones previamente asignado.

2.8 CONSIDERACIONES GENERALES EN EL DESARROLLO DE LAS MEDICIONES

Partiendo de la base que el presente estudio se realiza bajo condiciones normales de operación de los servicios analizados, existe un conjunto de factores externos que pueden ser causa de suspensión de las mediciones, las cuales se destacan a continuación.

- Suspensión por accidente de personal de terreno
- Suspensión por condiciones climáticas (sismos, lluvias, etc.)
- Suspensión por manifestaciones sociales en la vía pública por más de 2 horas
- Suspensión por paralización de alguna actividad (que tenga efectos sobre la frecuencia y/o demanda de los servicios analizados).

2.9 MANUAL DE PROCEDIMIENTOS PARA MEDIDORES Y SUPERVISORES DE TERRENO

El manual de procedimientos para medidores y supervisores en terreno se presenta en el Anexo N° 2-1 en forma digital.

CAPÍTULO 3: CARACTERIZACIÓN DE LA OFERTA DE FOLIOS.

En este capítulo se presenta el desarrollo de las tareas V.3.1, V.3.2 y V.3.4 de las bases de licitación del estudio cuyo objetivo es disponer de todos los antecedentes necesarios para el levantamiento de la información de demanda y dimensionar los recursos humanos para el trabajo de terreno.

Esta información fue recopilada en terreno, a partir de entrevistas a representantes legales de cada empresa de transporte público rural, aplicación de formularios y visitas a terreno a los terminales localizados en la Región Metropolitana en el contexto del trabajo realizado para el estudio de caracterización que se realizó en forma paralela.

El trabajo de terreno fue desarrollado en dos etapas. La primera de ellas fue levantada durante el año 2015 en donde se realizó un trabajo exhaustivo de entrevistas y visitas a todos los terminales existentes y en funcionamiento. Posteriormente, se realizó una actualización de este catastro debido a que fue necesario repetir las mediciones de demanda de pasajeros. Esta labor se realizó durante el mes de agosto del 2016 y su fin fue determinar cuales serían los folios itinerarios a medir. Se hicieron varias reuniones con la contraparte del estudio de manera de definir prioridades en la toma de datos.

En el anexo óptico, se adjunta la información en detalle, por itinerario, de cada uno de los puntos tratados en este capítulo, flota operativa, tarifas, tiempos de viaje y frecuencias (Cuadros Capítulo6.xls), diferenciados por tipo de folio, esto es, corriente rural y corriente periférico. Además se adjunta la base de datos de caracterización de la oferta de transporte rural (*Base de datos Caracterizacion de Oferta_Final.xls*), con todos los folios e itinerarios existentes en el área de estudio.

3.1 CARACTERIZACIÓN FOLIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RURAL.

Para la primera etapa del estudio (año 2015) la individualización de los folios e itinerarios de transporte público rural que existen en la Región Metropolitana, se basó en la identificación, a partir de la base de datos perteneciente a la SEREMITT de la Región Metropolitana, cuya última versión fue entregada en mayo de 2015. En base a estos registros, se realizaron entrevistas con representantes de los folios de transporte rural que operan en la Región Metropolitana (encargados de terminales, jefes de operaciones, responsables del servicio, representantes legales) que entregaron información relevante para identificar el universo general de los itinerarios existentes.

El levantamiento de información en terreno para realizar el catastro de caracterización de folios, comenzó a ejecutarse durante el mes de abril del 2015, con una primera tarea de contacto y planificación de entrevistas, y una segunda etapa de aplicación de los *Formularios de Caracterización de la Oferta* con los representantes legales, responsables de

folios o jefes de operaciones de las empresas. En algunos casos, en que se detectaron diferencias entre lo capturado en terreno y lo informado por los operadores, fue necesario desarrollar más de una entrevista con los encargados de los folios. Las declaraciones realizadas por los representantes legales de las empresas, en algunos casos difieren de lo observado en terreno tanto en las frecuencias informadas como en los trazados o en la forma de operar.al momento de georreferenciar los itinerarios con GPS, situaciones que motivaron la realización de segundas y terceras visitas a los operadores, con la finalidad de ajustar los datos en relación a los itinerarios realmente operativos.

Los formularios completados en las entrevistas del año 2015 se han digitado en forma completa en archivos Excel que contienen las tablas asociadas a los itinerarios, los terminales y las empresas que han sido catastradas en esta fase.

En la tabla N° 3-1 se muestra una comparación de los folios existentes en la Base de datos de la SEREMITT utilizada (mayo del 2015) versus la actualización realizada para la repetición de las mediciones de demanda de pasajeros. Cabe mencionar que la SEREMITT definió las prioridades y los folios itinerarios a remedir.

Tabla Nº 3-1: Comparación de oferta detectada el año 2015 versus año 2016

Item	Base SEREMITT, Mayo 2015	Actualización Catastro 2016-2017
Total folios 500000	40	41
Total folios 600000	50	55
Total Folios	90	96
Total folios itinerarios 500000	141	159
Total folios itinerarios 600000	102	118
Total folios itinerarios	243	277

Fuente: Elaboración Propia en base a la actualización del catastro 2016-2017.

En la tabla 3-2 se muestran los 58 folios itinerarios que no fueron considerados para la actualización del catastro ya que fueron eliminados en forma previa. La razón para ello se indica en el campo estado de la tabla.

Tabla Nº 3-2:Itinerarios no considerados para la actualización del catastro 2016-2017

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO
1	500002	50000201	CANCELADO	CANCELADO
2	500002	50000203	CANCELADO	CANCELADO
3	500002	50000204	CANCELADO	CANCELADO
4	500004	50000403	CANCELADO	CANCELADO
5	500004	50000404	CANCELADO	CANCELADO
6	500006	50000604	CANCELADO	CANCELADO
7	500006	50000605	CANCELADO	CANCELADO
8	500013	50001316	CANCELADO	CANCELADO
9	500021	50002114	CANCELADO	CANCELADO
10	500021	50002115	CANCELADO	CANCELADO

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO
11	500034	50003401	CANCELADO	CANCELADO
12	500034	50003402	CANCELADO	CANCELADO
13	500039	50003903	CANCELADO	CANCELADO
14	500040	50004003	ITINERARIO 3	Inscrito posterior a Mayo 2015
15	500040	50004004	ITINERARIO 4	Inscrito posterior a Mayo 2015
16	500043	50004301	CANCELADO	CANCELADO
17	500043	50004302	CANCELADO	CANCELADO
18	500047	50004704	ITINERARIO 4	Inscrito posterior a Mayo 2015
19	500048	50004803	ITINERARIO 3	Inscrito posterior a Mayo 2015
20	500049	50004901	CANCELADO	CANCELADO
21	500053	50005301	ITINERARIO 1	Inscrito posterior a Mayo 2015
22	600000	60000002	ITINERARIO 2	CANCELADO
23	600000	60000003	ITINERARIO 3	CANCELADO
24	600003	60000301	CANCELADO	CANCELADO
25	600006	60000601	CANCELADO	CANCELADO
26	600009	60000904	ITINERARIO 4	Inscrito posterior a Mayo 2015
27	600042	60004201	CANCELADO	CANCELADO
28	600054	60005401	CANCELADO	CANCELADO
29	600055	60005501	ITINERARIO 1	FLOTA 0
30	600058	60005801	ITINERARIO 1	CANCELADO
31	600061	60006101	ITINERARIO 1	CANCELADO
32	600067	60006701	ITINERARIO 1	CANCELADO
33	600067	60006702	ITINERARIO 2	CANCELADO
34	600067	60006703	ITINERARIO 3	CANCELADO
35	600068	60006801	ITINERARIO 1	CANCELADO
36	600068	60006802	ITINERARIO 2	CANCELADO
37	600068	60006803	ITINERARIO 3	CANCELADO
38	600068	60006804	ITINERARIO 4	CANCELADO
39	600068	60006805	ITINERARIO 5	CANCELADO
40	600069	60006901	ITINERARIO 1	CANCELADO
41	600075	60007501	CANCELADO	CANCELADO
42	600076	60007604	ITINERARIO 4	Inscrito posterior a Mayo 2015
43	600077	60007701	ITINERARIO 1	CANCELADO
44	600079	60007901	CANCELADO	CANCELADO
45	600080	60008003	ITINERARIO 3	Inscrito posterior a Mayo 2015
46	600083	60008302	ITINERARIO 2	Inscrito posterior a Mayo 2015
47	600083	60008303	ITINERARIO 3	Inscrito posterior a Mayo 2015
48	600085	60008501	ITINERARIO 1	FLOTA 0
49	600088	60008801	ITINERARIO 1	Inscrito posterior a Mayo 2015

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO
50	600088	60008802	ITINERARIO 2	Inscrito posterior a Mayo 2015
51	600088	60008803	ITINERARIO 3	Inscrito posterior a Mayo 2015
52	600089	60008901	ITINERARIO 1	Inscrito posterior a Mayo 2015
53	600089	60008902	ITINERARIO 2	Inscrito posterior a Mayo 2015
54	600089	60008903	ITINERARIO 3	Inscrito posterior a Mayo 2015
55	600090	60009001	ITINERARIO 1	Inscrito posterior a Mayo 2015
56	600091	60009101	ITINERARIO 1	Inscrito posterior a Mayo 2015
57	600092	60009201	ITINERARIO 1	Inscrito posterior a Mayo 2015
58	600092	60009202	ITINERARIO 2	Inscrito posterior a Mayo 2015

Fuente: Elaboración Propia en base a información proporcionada por la SEREMITT.

Del resto se detectó en terreno que 164 (107 rurales y 57 periféricos) funcionan de forma permanente y 55 itinerarios (31 rurales y 24 periféricos) no están operando, situación que la mayoría de las veces fue ratificada por el representante legal o por el encargado de operación del terminal, información que está reportada en el campo "estado" de las tablas N° 3-3 y 3-4 donde se presentan los servicios separados en bus corriente rural y periféricos.

Tabla Nº 3-3: Itinerarios de Bus Corriente Rural, Región Metropolitana

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	NOMBRE	EMPRESA
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	BUIN (LOS MAGNOLIOS)-SAN BORJA (VIA AUTOP. CENTRAL)	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	BUIN (LOS MAGNOLIOS)-SAN BORJA (VIA GRAL. VELASQUEZ)	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
3	500002	50000202	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	PEÑAFLOR-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE TRANSPORTES OJEDA Y COMPAÑÍA LIMITADA.
4	500002	50000205	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	PADRE HURTADO-SAN BORJA (VIA CAM. A MELIPILLA)	SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE TRANSPORTES OJEDA Y COMPAÑÍA LIMITADA.
5	500004	50000401	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	SAN MIGUEL (LA PALOMA)-SAN BORJA VIA PANAMERICANA	BUSES PAINE S.A.
6	500004	50000402	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	PAINE (ACULEO)-SAN BORJA VIA PANAMERICANA	BUSES PAINE S.A.
7	500004	50000405	ITINERARIO 5	EN FUNCIONAMIENTO	PAINE (CULITRIN)-SAN BORJA VIA PANAMERICANA	BUSES PAINE S.A.
8	500004	50000406	ITINERARIO 6	EN FUNCIONAMIENTO	PAINE (CHADA)-SAN BORJA VIA PANAMERICANA	BUSES PAINE S.A.
9	500005	50000501	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (POMAIRE)-SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	AUTOBUSES MELIPILLA SANTIAGO ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL DE EMPRESARIOS
10	500005	50000502	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	AUTOBUSES MELIPILLA SANTIAGO ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	NOMBRE	EMPRESA
						DE EMPRESARIOS
11	500005	50000503	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA/EL MONTE-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	AUTOBUSES MELIPILLA SANTIAGO ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL DE EMPRESARIOS
12	500005	50000504	ITINERARIO 4	NO OPERA	MELIPILLA/TALAGANTE-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	AUTOBUSES MELIPILLA SANTIAGO ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL DE EMPRESARIOS
13	500006	50000601	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	ISLA DE MAIPO-SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILAL)	ALAMIRO VALDES Y CIA. LTDA.
14	500006	50000602	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	ISLA DE MAIPO-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	ALAMIRO VALDES Y CIA. LTDA.
15	500006	50000603	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO	ISLA DE MAIPO-SAN BORJA (VIA CAM. LONQUEN)	ALAMIRO VALDES Y CIA. LTDA.
16	500007	50000701	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA/IBACACHE-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	LUIS GILBERTO ORELLANA JIMÉNEZ
17	500007	50000702	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA/MARIA PINTO-SAN BORJA (VIA RUTA 68)	LUIS GILBERTO ORELLANA JIMÉNEZ
18	500008	50000801	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	PIRQUE (PRINCIPAL DE PIRQUE)-EIM BELLAVISTA LA FLORIDA (VIA CONCHA Y TORO)	CANTARES DE CHILE S.A.
19	500008	50000802	ITINERARIO 2	NO OPERA	PIRQUE (PRINCIPAL DE PIRQUE)-EIM LO OVALLE VIA LAS MAJADAS	CANTARES DE CHILE S.A.
20	500009	50000901	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	SAN JOSE DE MAIPO-EIM BELLAVISTA LA FLORIDA	EMPRESA DE TRANSPORTES TUR MAIPO S.A.
21	500010	50001001	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	PIRQUE (PRINCIPAL DE PIRQUE)-EIM BELLAVISTA LA FLORIDA (VIA C. HENRIQUEZ)	CANTARES DE CHILE S.A.
22	500010	50001002	ITINERARIO 2	NO OPERA	PIRQUE (PRINCIPAL DE PIRQUE)-EIM LO OVALLE	CANTARES DE CHILE S.A.
23	500010	50001003	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO	BUIN-EIM BELLAVISTA LA FLORIDA (VIA ALTO JAHUEL)	CANTARES DE CHILE S.A.
24	500010	50001004	ITINERARIO 4	EN FUNCIONAMIENTO	BUIN-EIM BELLAVISTA LA FLORIDA (VIA EL RECURSO)	CANTARES DE CHILE S.A.
25	500012	50001201	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	LAMPA (QUINQUILA)-LA PAZ (VIA PANAMERICANA)	JOSE MIGUEL AMADE Y COMPAÑÍA LIMITADA.
26	500012	50001202	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	LAMPA (QUINQUILA)/BATUCO-LA PAZ (VIA PANAMERICANA)	JOSE MIGUEL AMADE Y COMPAÑÍA LIMITADA.
27	500012	50001203	ITINERARIO 3	NO OPERA	LAMPA (QUINQUILA/VALLE GRANDE)-LA PAZ (VIA PANAMERICANA)	JOSE MIGUEL AMADE Y COMPAÑÍA LIMITADA.
28	500012	50001204	ITINERARIO 4	EN FUNCIONAMIENTO	LAMPA (QUINQUILA)/LA MONTAÑA-LA PAZ (VIA PANAMERICANA)	JOSE MIGUEL AMADE Y COMPAÑÍA LIMITADA.
29	500012	50001205	ITINERARIO 5	EN FUNCIONAMIENTO	LAMPA (QUINQUILA)-EIM VESPUCIO NORTE (VIA LO ECHEVERS)	JOSE MIGUEL AMADE Y COMPAÑÍA LIMITADA.
30	500012	50001206	ITINERARIO 6	EN FUNCIONAMIENTO	LAMPA (QUINQUILA)-EIM VESPUCIO NORTE (VIA	JOSE MIGUEL AMADE Y COMPAÑÍA LIMITADA.

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	NOMBRE	EMPRESA
					PANAMERICANA)	
31	500012	50001207	ITINERARIO 7	EN FUNCIONAMIENTO	LAMPA (BATUCO)-EIM VESPUCIO NORTE (VIA PANAMERICANA)	JOSE MIGUEL AMADE Y COMPAÑÍA LIMITADA.
32	500012	50001208	ITINERARIO 8	EN FUNCIONAMIENTO	LAMPA (SAN LUIS)-LA PAZ (VIA PANAMERICANA)	JOSE MIGUEL AMADE Y COMPAÑÍA LIMITADA.
33	500012	50001209	ITINERARIO 9	NO OPERA	LAMPA (SAN LUIS)-EIM VESPUCIO NORTE (VIA PANAMERICANA)	JOSE MIGUEL AMADE Y COMPAÑÍA LIMITADA.
34	500013	50001301	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA (GRAL SAN MARTIN)-LA PAZ (VIA LOS LIBERTADORES)	INVERSIONES COLINA S.A.
35	500013	50001302	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	TIL TIL-LA PAZ (VIA PANAMERICANA)	INVERSIONES COLINA S.A.
36	500013	50001303	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA-LA PAZ (VIA PANAMERICANA)	INVERSIONES COLINA S.A.
37	500013	50001304	ITINERARIO 4	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA (HUECHUN)-LA PAZ (VIA LOS LIBERTADORES)	INVERSIONES COLINA S.A.
38	500013	50001305	ITINERARIO 5	NO OPERA	COLINA (PELDEHUE)-LA PAZ (VIA LOS LIBERTADORES)	INVERSIONES COLINA S.A.
39	500013	50001306	ITINERARIO 6	NO OPERA	COLINA (VILLA SAN ANDRES)-LA PAZ (VIA LOS LIBERTADORES)	INVERSIONES COLINA S.A.
40	500013	50001307	ITINERARIO 7	NO OPERA	COLINA-LA PAZ (VIA LOS LIBERTADORES)	INVERSIONES COLINA S.A.
41	500013	50001308	ITINERARIO 8	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA (CHICUREO)-LA PAZ (VIA LOS LIBERTADORES)	INVERSIONES COLINA S.A.
42	500013	50001309	ITINERARIO 9	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA (GUAY GUAY)-LA PAZ (VIA LOS LIBERTADORES)	INVERSIONES COLINA S.A.
43	500013	50001310	ITINERARIO 10	NO OPERA	COLINA (ACONCAGUA)-LA PAZ (VIA LOS LIBERTADORES)	INVERSIONES COLINA S.A.
44	500013	50001311	ITINERARIO 11	NO OPERA	COLINA (SAN JOSE/LO PINTO)-LA PAZ (VIA LOS LIBERTADORES)	INVERSIONES COLINA S.A.
45	500013	50001312	ITINERARIO 12	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA (LO PINTO)-LA PAZ (VIA PANAMERICANA)	INVERSIONES COLINA S.A.
46	500013	50001313	ITINERARIO 13	NO OPERA	COLINA (LIRAY)-LA PAZ (VIA PANAMERICANA)	INVERSIONES COLINA S.A.
47	500013	50001314	ITINERARIO 14	NO OPERA	COLINA (LO PRIETO)-LA PAZ (VIA PANAMERICANA)	INVERSIONES COLINA S.A.
48	500013	50001315	ITINERARIO 15	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA-EIM VESPUCIO NORTE (VIA LOS LIBERTADORES	INVERSIONES COLINA S.A.
49	500018	50001801	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	PIRQUE (LOS QUILLAYES)-LONQUEN	EMPRESA DE TRANSPORTES SERVICIOS Y COMERCIAL TEPUAL S.A.
50	500019	50001901	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	PADRE HURTADO (LAS VIOLETAS)-QUINTA NORMAL (VIA GRAL. VELASQUEZ)	COMPAÑIA DE SERVICIO PARA LA LOCOMOCION COLECTIVA LIDER S.A.
51	500019	50001902	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	PADRE HURTADO (SANTA MARTA)-QUINTA NORMAL (VIA LO ERRAZURIZ)	COMPAÑIA DE SERVICIO PARA LA LOCOMOCION COLECTIVA LIDER S.A.

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	NOMBRE	EMPRESA
52	500019	50001903	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO	PADRE HURTADO-QUINTA NORMAL (VIA TTE. CRUZ)	COMPAÑIA DE SERVICIO PARA LA LOCOMOCION COLECTIVA LIDER S.A.
53	500020	50002001	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	PADRE HURTADO-NEPTUNO	SOCIEDAD DE TRANSPORTES LOS HALCONES S.A.
54	500021	50002101	ITINERARIO 1	NO OPERA	PEÑAFLOR (VIC MACKENA)-SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
55	500021	50002102	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	PEÑAFLOR (MALLOQUITO)-SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
56	500021	50002103	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO	PEÑAFLOR (MIRAFLORES)-SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
57	500021	50002104	ITINERARIO 4	EN FUNCIONAMIENTO	PEÑAFLOR (BILBAO)-SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
58	500021	50002105	ITINERARIO 5	EN FUNCIONAMIENTO	PEÑAFLOR (VIC. MACKENNA) - SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
59	500021	50002106	ITINERARIO 6	EN FUNCIONAMIENTO	PADRE HURTADO - SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
60	500021	50002107	ITINERARIO 7	EN FUNCIONAMIENTO	PEÑAFLOR-PUENTE ALTO (VIA CAM. CALERA DE TANGO)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
61	500021	50002108	ITINERARIO 8	EN FUNCIONAMIENTO	PEÑAFLOR-PUENTE ALTO (VIA CAM. MELIPILLA)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
62	500021	50002109	ITINERARIO 9	EN FUNCIONAMIENTO	PEÑAFLOR - SAN BORJA (VIA PANAMERICANA)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
63	500021	50002110	ITINERARIO 10	EN FUNCIONAMIENTO	PEÑAFLOR (MALLOQUITO) - SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
64	500021	50002111	ITINERARIO 11	EN FUNCIONAMIENTO	PEÑAFLOR (MIRAFLORES) - SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
65	500021	50002112	ITINERARIO 12	EN FUNCIONAMIENTO	CALERA DE TANGO - SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
66	500021	50002113	ITINERARIO 13	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (BOLLENAR)-SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
67	500021	50002150	NO INSCRITO	EN FUNCIONAMIENTO	PADRE HURTADO (EL TREBOL) - SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	NOMBRE	EMPRESA
68	500021	50002151	NO INSCRITO	EN FUNCIONAMIENTO	PADRE HURTADO - SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
69	500023	50002301	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (CODIGUA)-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	ALFONSO GUILLERMO GONZALEZ REYES
70	500023	50002302	ITINERARIO 2	NO OPERA	MELIPILLA (SAN MIGUEL)-SAN BORJA (VÍA AUTOP. DEL SOL)	ALFONSO GUILLERMO GONZALEZ REYES
71	500024	50002401	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	PIRQUE (RIO CLARILLO) - EIM LO OVALLE	SOCIEDAD DE TRANSPORTES C´HUE LIMITADA
72	500025	50002501	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	BUIN (ALTO JAHUEL)-PLAZA OESTE	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SANTA ROSA LIMITADA
73	500026	50002601	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	PIRQUE (PUNTILLA)- EIM BELLAVISTA DE LA FLORIDA	CANTARES DE CHILE S.A.
74	500026	50002602	ITINERARIO 2	NO OPERA	PIRQUE-EIM LO OVALLE	CANTARES DE CHILE S.A.
75	500027	50002701	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	SAN JOSE DE MAIPO-EIM BELLAVISTA LA FLORIDA (VIA AV. MEXICO)	EMPRESA DE TRANSPORTES TUR MAIPO SOCIEDAD ANONIMA
76	500027	50002702	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	SAN JOSE DE MAIPO-EIM BELLAVISTA LA FLORIDA (VIA CAMILO HENRIQUEZ)	EMPRESA DE TRANSPORTES TUR MAIPO SOCIEDAD ANONIMA
77	500027	50002703	ITINERARIO 3	NO OPERA	SAN JOSE DE MAIPO (BAÑOS MORALES)-EIM BELLAVISTA LA FLORIDA	EMPRESA DE TRANSPORTES TUR MAIPO SOCIEDAD ANONIMA
78	500028	50002801	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	CALERA DE TANGO (SANTA INES)-SAN FRANCISCO (VIA AUTOP. CENTRAL)	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
79	500028	50002802	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	CALERA DE TANGO-SAN FRANCISCO (VIA AUTOP. CENTRAL)	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
80	500028	50002803	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO	CALERA DE TANGO (BARRANCON-OCHAGAVIA)-SAN FRANCISCO (VIA AUTOP. CENTRAL)	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
81	500028	50002804	ITINERARIO 4	NO OPERA	CALERA DE TANGO (BARRANCON)-SAN FRANCISCO (VIA AUTOP. CENTRAL)	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
82	500029	50002901	ITINERARIO 1	NO OPERA	SAN JOSE DE MAIPO-PLAZA OESTE	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
83	500031	50003101	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	EL MONTE-SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
84	500031	50003102	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	TALAGANTE (TEGUALDA)-SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
85	500031	50003103	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO	TALAGANTE/ISLA DE MAIPO-SAN BORJA (VIA CAM. LONQUEN)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	NOMBRE	EMPRESA
						SANTIAGO LTDA.
86	500031	50003104	ITINERARIO 4	EN FUNCIONAMIENTO	ISLA DE MAIPO (JAIME GUZMAN)-SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
87	500031	50003105	ITINERARIO 5	EN FUNCIONAMIENTO	EL MONTE-SAN BORJA (VIA CAM. CALERA DE TANGO)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
88	500031	50003106	ITINERARIO 6	EN FUNCIONAMIENTO	EL MONTE-EIM BELLAVISTA LA FLORIDA (VIA CAM. MELIPILLA)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
89	500031	50003107	ITINERARIO 7	EN FUNCIONAMIENTO	EL MONTE-LO ECHEVERS (VIA CAM. MELIPILLA)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
90	500031	50003108	ITINERARIO 8	EN FUNCIONAMIENTO	EL MONTE/TALAGANTE-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
91	500031	50003109	ITENERARIO 9	EN FUNCIONAMIENTO	EL MONTE/CONEXIÓN EIM DEL SOL-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
92	500031	50003110	ITINERARIO 10	NO OPERA	ISLA DE MAIPO (CARAMPANGUE)-SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
93	500031	50003111	ITINERARIO 11	EN FUNCIONAMIENTO (*1)	EL MONTE-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
94	500031	50003150	NO INSCRITO	EN FUNCIONAMIENTO	TALAGANTE -SAN BORJA (VIA PEÑAFLOR - CAM. MELIPILLA)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
95	500031	50003151	NO INSCRITO	EN FUNCIONAMIENTO	TALAGANTE-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
96	500031	50003152	NO INSCRITO	EN FUNCIONAMIENTO	ISLA DE MAIPO - TALAGANTE - SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
97	500031	50003153	NO INSCRITO	EN FUNCIONAMIENTO	ISLA DE MAIPO (VILLITA)-SAN BORJA (VIA AUTOP.DEL SOL)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	NOMBRE	EMPRESA
98	500032	50003201	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	BUIN (VILUCO)-SAN FRANCISCO (VIA GRAN AVENIDA)	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
99	500032	50003202	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	BUIN (LOS MAGNOLIOS)-SAN FRANCISCO (VIA GRAN AVENIDA)	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
100	500032	50003203	ITINERARIO 3	NO OPERA	BUIN (LOS MAGNOLIOS)-SAN FRANCISCO (VIA AUTOP. CENTRAL)	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
101	500032	50003204	ITINERARIO 4	EN FUNCIONAMIENTO	BUIN (ALTO JAHUEL)-SAN FRANCISCO (VIA GRAN AVENIDA)	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
102	500032	50003205	ITINERARIO 5	EN FUNCIONAMIENTO	BUIN (LOS MAGNOLIOS)-EIM LO OVALLE (VIA AUTOP. CENTRAL)	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
103	500033	50003301	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	CALERA DE TANGO (LONQUEN)-EIM BELLAVISTA LA FLORIDA	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
104	500035	50003501	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	LAMPA (VALLE GRANDE)-EIM VESPUCIO NORTE (VIA AUTOP. CENTRAL)	RED INTEGRADA DE TRANSPORTE METROPOLITANO CITYBUS S.A.
105	500036	50003601	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	CURACAVI- EIM PAJARITOS (VIA RUTA 68)	ATEVIL MECANICA DIESEL S.A.
106	500036	50003602	ITINERARIO 2	NO OPERA	MARIA PINTO- EIM PAJARITOS (VIA RUTA 68)	ATEVIL MECANICA DIESEL S.A.
107	500036	50003603	ITINERARIO 3	NO OPERA	CURACAVI-SAN BORJA (VIA RUTA 68)	ATEVIL MECANICA DIESEL S.A.
108	500036	50003604	ITINERARIO 4	NO OPERA	MARIA PINTO/PATAGUILLA-SAN BORJA (VIA RUTA 68)	ATEVIL MECANICA DIESEL S.A.
109	500036	50003605	ITINERARIO 5	NO OPERA	MELIPILLA (BOLLENAR)-SAN BORJA (VIA RUTA 68)	ATEVIL MECANICA DIESEL S.A.
110	500036	50003606	ITINERARIO 6	NO OPERA	MARIA PINTO (IBACACHE)-SAN BORJA (VIA RUTA 68)	ATEVIL MECANICA DIESEL S.A.
111	500039	50003901	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	TRANSPORTES ALFA S.A.
112	500039	50003902	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA/EL MONTE-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	TRANSPORTES ALFA S.A.
113	500039	50003904	ITINERARIO 4	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (POMAIRE)-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	TRANSPORTES ALFA S.A.
114	500039	50003905	ITINERARIO 5	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (POMAIRE)-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	TRANSPORTES ALFA S.A.
115	500040	50004001	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	CURACAVI-SAN BORJA (VIA RUTA 68)	ALEJANDRO ANTONIO CABELLO REYES
116	500040	50004002	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	MARIA PINTO-SAN BORJA (VIA RUTA 68)	ALEJANDRO ANTONIO CABELLO REYES
117	500042	50004201	ITINERARIO 1	NO OPERA	TIL TIL-LA PAZ (VIA PANAMERICANA)	INVERSIONES COLINA S.A.
118	500042	50004202	ITINERARIO 2	NO OPERA	TIL TIL-EIM VESPUCIO NORTE (VIA PANAMERICANA)	INVERSIONES COLINA S.A.
119	500044	50004401	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	LAMPA (VALLE DE LA LUNA)-SAN FRANCISCO (VIA CAMINO LO ECHEVERS)	SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS S.A.
120	500044	50004402	ITINERARIO 2	NO OPERA	LAMPA (ISABEL RIQUELME)-SAN FRANCISCO (VIA CAMINO LO ECHEVERS)	SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS S.A.

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	NOMBRE	EMPRESA
121	500044	50004403	ITINERARIO 3	NO OPERA	LAMPA (SAN LUIS)-SAN FRANCISCO (VIA MANUEL ANTONIO MATTA)	SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS S.A.
122	500044	50004404	ITINERARIO 4	EN FUNCIONAMIENTO	LAMPA/BATUCO-SAN FRANCISCO (VIA PANAMERICANA)	SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS S.A.
123	500044	50004405	ITINERARIO 5	NO OPERA	LAMPA (VALLE DE LA LUNA)-SAN FRANCISCO (VIA PANAMERICANA)	SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS S.A.
124	500046	50004601	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	PEÑAFLOR-SAN FRANCISCO (VIA CAM. MELIPILLA)	EMPRESA DE TRANSPORTES BUPESA S.A. CERRADA
125	500046	50004602	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	PEÑAFLOR-SAN FRANCISCO (VIA AUTOP. DEL SOL)	EMPRESA DE TRANSPORTES BUPESA S.A. CERRADA
126	500046	50004603	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO	PEÑAFLOR-SAN FRANCISCO (VIA CAM. MELIPILLA-LO ESPEJO)	EMPRESA DE TRANSPORTES BUPESA S.A. CERRADA
127	500047	50004701	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	TIL TIL-EIM VESPUCIO NORTE	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES
128	500047	50004702	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA-EIM VESPUCIO NORTE (VIA PANAMERICANA)	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES
129	500047	50004703	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO (*1)	COLINA-EIM VESPUCIO NORTE (VIA LOS LIBERTADORES)	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES
130	500048	50004801	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA-SAN BORJA (VIA PANAMERICANA)	TRANSPORTES DAMIR LIMITAD
131	500048	50004802	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA-SAN BORJA (VIA AUTOP. LOS LIBERTADORES)	TRANSPORTES DAMIR LIMITAD
132	500050	50005001	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	LAMPA-SAN BORJA (VIA LO ECHEVERS)	JOSE ANDRES ESPINOZA BASCUR TRANSPORTES E.I.R.L.
133	500050	50005002	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO (*1)	LAMPA-SAN BORJA (VIA CAMINO RENCA-LAMPA)	JOSE ANDRES ESPINOZA BASCUR TRANSPORTES E.I.R.L.
134	500050	50005003	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO (*1)	LAMPA-SAN BORJA (VIA PANAMERICANA)	JOSE ANDRES ESPINOZA BASCUR TRANSPORTES E.I.R.L.
135	500050	50005004	ITINERARIO 4	EN FUNCIONAMIENTO (*1)	LAMPA(B-SAN BORJA (VIA PANAMERICANA)	JOSE ANDRES ESPINOZA BASCUR TRANSPORTES E.I.R.L.
136	500051	50005101	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA (CHICUREO)-LAS CONDES (VIA AUTOP. NORORIENTE)	SAN IGNACIO SpA
137	500052	50005201	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	CURACAVI-SAN BORJA (VIA RUTA 68)	TRANSPORTES PULMAN EXPRESOS CURACAVI SpA
138	500052	50005202	ITINERARIO 2	NO OPERA	CURACAVI-EIM PAJARITOS (VIA RUTA 68)	TRANSPORTES PULMAN EXPRESOS CURACAVI SpA

Nota: Se aclara que el recorrido denominado como 50000202 y 50000205 corresponden a los itinerarios 50000201 y 50000202 de la SEREMITT, respectivamente.

(1): itinerarios que fueron medidos igual aún cuando fueron inscritos de manera posterior a mayo del 2015

Fuente: Elaboración Propia en base a levantamiento de terreno del año 2016-2017.

Para el caso de los buses corrientes rurales se han detectado 138 folios itinerarios de los cuales 31 de ellos no están operando. De los 31 itinerarios que se clasifican como "No Opera", el encargado del terminal o representante de la empresa fue quién entregó la

información.

Cabe mencionar que en este listado se han incorporado 6 folios itinerarios que no están inscritos en la base de satos de la SEREMITT pero se ha optado por separalos dada su forma de operación. Estos son los folios itinerarios 50002150, 50002151, 50003150, 500003151, 50003152 y 50003153. Para el caso de los dos primeros son itinerarios que sólo funcionan durante los periodos punta mañana y tarde utilizando la Autopista del Sol. En el caso de los folios 50003150 al 50003153, son itinerarios que se derivan de los inscritos y funcionan como bucles o hacen cambios de trazado puntuales, tres de ellos funcionan solo Ida y uno de ellos opera como circunvalación.

Estos itinerarios fueron clasificados como "NO INSCRITO" y no fueron asociados a ninguno de los que se encuentran en el registro de la Seremitt, debido a que sus trazados no correspondían con ninguno de los trazados inscritos. En la tabla N° 3-4se presentan los itinerarios clasificados como No Inscritos en la columna itinerario.

Tabla Nº 3-4: Itinerarios de Transporte Público Corriente Rural y Periféricos Catastrados como No inscritos, Región Metropolitana

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	NOMBRE	EMPRESA
1	500021	50002150	NO INSCRITO	EN FUNCIONAMIENTO	PADRE HURTADO (EL TREBOL) - SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
2	500021	50002151	NO INSCRITO	EN FUNCIONAMIENTO	PADRE HURTADO - SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO
3	500031	50003150	NO INSCRITO	EN FUNCIONAMIENTO	TALAGANTE -SAN BORJA (VIA PEÑAFLOR - CAM. MELIPILLA)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
4	500031	50003151	NO INSCRITO	EN FUNCIONAMIENTO	TALAGANTE-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
5	500031	50003152	NO INSCRITO	EN FUNCIONAMIENTO	ISLA DE MAIPO - TALAGANTE - SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
6	500031	50003153	NO INSCRITO	EN FUNCIONAMIENTO	ISLA DE MAIPO (VILLITA)-SAN BORJA (VIA AUTOP.DEL SOL)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.

Fuente: Elaboración Propia en base a información catastrada el año 2016-2017.

Otras particularidades la constituyen los folios itinerarios 50000503, 50002109 y 50003503 que operan solo en un sentido.

Mención a parte son los folios 50002107 y 50002108 que operan ambos como circunvalación pero en sentido inverso por lo que la Ida de uno es el Regreso del otro.

Adicionalmente, está el folio itinerario 50003905 que opera sólo los domimgos de ida.

Respecto de los buses corrientes periféricos el número de folios para la actualización del catastro fue de 81 y se encontró en terreno que 24 de ellos no operaban o no fueron

contactados (5). En la tabla N° 3-5 se presentan los datos de estos.

Tabla Nº 3-5: Itinerarios de Bus Corriente Periférico Catastrados, Región Metropolitana

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	NOMBRE	EMPRESA
1	600000	60000001	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (LA VILUMA)-CHIÑIGUE	CARLOS GREGORIO PIÑA MADRID
2	600000	60000004	ITINERARIO 4	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-TANTEHUE	CARLOS GREGORIO PIÑA MADRID
3	600000	60000005	ITINERARIO 5	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-EL DIBUJO	CARLOS GREGORIO PIÑA MADRID
4	600001	60000101	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-MONTEALEGRE	MARIA CLAUDIA GUTIERREZ AMADO
5	600002	60000201	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-QUINCAHUE	JOSE GUILLERMO MARIPANGUE GUZMAN
6	600009	60000901	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-TANTEHUE	JAIME ANTONIO VILCHES SERRANO
7	600009	60000902	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-CULITRAN	JAIME ANTONIO VILCHES SERRANO
8	600009	60000903	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-POPETA	JAIME ANTONIO VILCHES SERRANO
9	600010	60001001	ITINERARIO 1	NO OPERA	MELIPILLA-EL CARMEN	TRANSPORTES POMAIRE LIMITADA
10	600010	60001002	ITINERARIO 2	NO OPERA	MELIPILLA-MALLARAUCO	TRANSPORTES POMAIRE LIMITADA
11	600010	60001003	ITINERARIO 3	NO OPERA	MELIPILLA (JAZMINES)-EL CARMEN	TRANSPORTES POMAIRE LIMITADA
12	600012	60001201	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (RINCONADA)-LAS ACACIAS	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.
13	600012	60001202	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (RINCONADA)-CHOLQUI	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.
14	600012	60001203	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (CARLOS AVILES)-MIRAFLORES	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.
15	600012	60001204	ITINERARIO 4	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (CARLOS AVILES)-POMAIRE	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.
16	600012	60001205	ITINERARIO 5	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (RINCONADA)-LOS JAZMINES	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.
17	600012	60001206	ITINERARIO 6	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (CARLOS AVILES)-MALLARAUCO	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.
18	600012	60001207	ITINERARIO 7	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (CARLOS AVILES)-SAN DIEGO	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.
19	600012	60001208	ITINERARIO 8	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (CARLOS AVILES)-CARRERA PINTO	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	NOMBRE	EMPRESA
20	600012	60001209	ITINERARIO 9	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (CARLOS AVILES)-EL PIMIENTO	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.
21	600012	60001210	ITINERARIO 10	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (CARLOS AVILES)-RINCONADA	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.
22	600012	60001211	ITINERARIO 11	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (CARLOS AVILES)-PARDO	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.
23	600012	60001212	ITINERARIO 12	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (RINCONADA)-LA VEGA	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.
24	600013	60001301	ITINERARIO 1	NO OPERA	MELIPILLA-LAS CABRAS	JOSE DOMINGO GONZALEZ VILCHEZ
25	600013	60001302	ITINERARIO 2	NO OPERA	MELIPILLA-EL PIMIENTO	JOSE DOMINGO GONZALEZ VILCHEZ
26	600014	60001401	ITINERARIO 1	NO CONTACTADO	MELIPILLA-LOS RULOS	CLAUDIO ALBERTO DURAN JORQUERA
27	600017	60001701	ITINERARIO 1	NO CONTACTADO	MELIPILLA/PUANGUE-LOLENCO	JOSE ESTEBAN VARGAS SILVA
28	600017	60001702	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA/EL AJIAL-CURACAVI	JOSE ESTEBAN VARGAS SILVA
29	600017	60001703	ITINERARIO 3	NO OPERA	MELIPILLA-CASABLANCA	JOSE ESTEBAN VARGAS SILVA
30	600018	60001801	ITINERARIO 1	NO CONTACTADO	MELIPILLA-LA RINCONADA	GUILLERMO ALFREDO VALLADARES VALLADARES
31	600023	60002301	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-BOLLENAR	JOSE RENE CELIS RODRIGUEZ
32	600024	60002401	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (VILLA ALEGRE)-MELIPILLA	TRANSPORTES BUSTOS LIMITADA
33	600025	60002501	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-LOS RULOS	LUIS GILBERTO ORELLANA JIMENEZ
34	600025	60002502	ITINERARIO 2	NO OPERA	MELIPILLA-CASABLANCA	LUIS GILBERTO ORELLANA JIMENEZ
35	600026	60002601	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-QUINCAHUE	ALFONSO GUILLERMO GONZALEZ REYES
36	600026	60002602	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-POPETA	ALFONSO GUILLERMO GONZALEZ REYES
37	600027	60002701	ITINERARIO 1	NO CONTACTADO	MELIPILLA-EL ASILO	GUILLERMO GONZALEZ LIRA
38	600027	60002702	ITINERARIO 2	NO CONTACTADO	MELIPILLA-MALLARAUCO	GUILLERMO GONZALEZ LIRA
39	600029	60002901	ITINERARIO 1	NO OPERA	LAMPA-CHICUREO	SOCIEDAD DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES VERONICA VIAL MASAFIERRO LTDA
40	600029	60002902	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	LAMPA-PELDEHUE	SOCIEDAD DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES VERONICA VIAL MASAFIERRO LTDA
41	600029	60002903	ITINERARIO 3	NO OPERA	LAMPA (BATUCO)-LA MONTAÑA	SOCIEDAD DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES VERONICA VIAL MASAFIERRO LTDA
42	600029	60002904	ITINERARIO 4	NO OPERA	LAMPA-ARTURO PRAT	SOCIEDAD DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES VERONICA VIAL MASAFIERRO LTDA

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	NOMBRE	EMPRESA
43	600029	60002905	ITINERARIO 5	NO OPERA	LAMPA (CACIQUE COLIN)-LA MONTAÑA	SOCIEDAD DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES VERONICA VIAL MASAFIERRO LTDA
44	600033	60003301	ITINERARIO 1	NO OPERA	ISLA DE MAIPO-TALAGANTE	JOSE DEMOFILO GONZALEZ ZUÑIGA
45	600035	60003501	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA-CHICUREO	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
46	600035	60003502	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA-LAS CANTERAS	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
47	600035	60003503	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA/LO PINTO-LA MONTAÑA	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
48	600035	60003504	ITINERARIO 4	NO OPERA	COLINA-EL TRANQUE	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
49	600035	60003505	ITINERARIO 5	NO OPERA	COLINA/LO PINTO-CAÑAVERAL/LA MONTAÑA	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
50	600035	60003506	ITINERARIO 6	NO OPERA	COLINA/BATUCO-TIL TIL	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
51	600035	60003507	ITINERARIO 7	NO OPERA	COLINA/CHACABUCO-TIL TIL	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
52	600035	60003508	ITINERARIO 8	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA-CAÑAVERAL (VIA CALET. AUTOP. LOS LIBERTADORES)	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
53	600035	60003509	ITINERARIO 9	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA-LAMPA	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
54	600035	60003510	ITINERARIO 10	NO OPERA	COLINA-CHAMISERO	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
55	600044	60004401	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-CUNCUMEN	CRISTIAN OSVALDO GONZALEZ MALLEA
56	600044	60004402	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-PUANGUE	CRISTIAN OSVALDO GONZALEZ MALLEA
57	600045	60004501	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-LAS CABRAS	DOMINGO SEGUNDO GONZALEZ DIAZ
58	600052	60005201	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	PAINE (CARDONAL) BAJO-VALDIVIA DE PAINE	BUSES PAINE S.A.
59	600066	60006601	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA-CAÑAVERAL	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES
60	600070	60007001	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	PIRQUE (SAN MIGUEL)-SAN RAMON	LUIS ALBERTO CHANDIA PASTEN
61	600071	60007101	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	PADRE HURTADO-MELIPILLA	NUEVA SERVI EXPRES LTDA.
62	600071	60007102	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	PADRE HURTADO-TALAGANTE	NUEVA SERVI EXPRES LTDA.
63	600072	60007201	ITINERARIO 1	NO CONTACTADO	MELIPILLA-PUANGUE	ROSAMEL FERNANDO GONZALEZ SAAVEDRA
64	600073	60007301	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (HUECHUN)-RINCONADA	JOSE LINDOR PIÑEIRA SOTELO
65	600073	60007302	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (HUECHUN)-RINCONADA	JOSE LINDOR PIÑEIRA SOTELO
66	600074	60007401	ITINERARIO 1	NO OPERA	MELIPILLA-POPETA	ALFONSO GUILLERMO GONZALEZ REYES
67	600076	60007601	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (EL PIMIENTO)-LA CARRERA	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	NOMBRE	EMPRESA
68	600076	60007602	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (EL PIMIENTO)-SANTA TERESA	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA
69	600076	60007603	ITINERARIO 3	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (EL PIMIENTO)-MAGNO ESPINOZA	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA
70	600076	60007650	NO INSCRITO	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA (EL PIMIENTO)-POMAIRE	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA
71	600078	60007801	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-EL PIMIENTO	ALEX IVAN CORREA CELIS
72	600080	60008001	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	LAMPA (VALLE DE LA LUNA)-PELDEHUE	TRANSPORTE Y SERVICIOS NICOLAS BARRENECHEA TORRES E.I.R.L.
73	600080	60008002	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	LAMPA (VALLE DE LA LUNA)-SAN MARTIN	TRANSPORTE Y SERVICIOS NICOLAS BARRENECHEA TORRES E.I.R.L.
74	600081	60008101	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-POMAIRE	SOCIEDAD DE TRANSPORTES Y SERVICIOS POMAIRE 2000 LIMITADA
75	600081	60008102	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA/CARLOS AVILES-POMAIRE	SOCIEDAD DE TRANSPORTES Y SERVICIOS POMAIRE 2000 LIMITADA
76	600082	60008201	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	ALHUE-MELIPILLA	JAVIER FERNANDO SANTIN MARTINEZ
77	600083	60008301	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	MELIPILLA-GRECIA	JOSE ALBERTO PERALTA ROJAS
78	600084	60008401	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA-CHICUREO	TRANSPORTES DAMIR LIMITADA
79	600084	60008402	ITINERARIO 2	EN FUNCIONAMIENTO	COLINA-LAS CANTERAS	TRANSPORTES DAMIR LIMITADA
80	600086	60008601	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO (*2)	TIL TIL (CALEU)-TILTIL	TRANSPORTES COBREXPRESS LIMITADA
81	600087	60008701	ITINERARIO 1	EN FUNCIONAMIENTO (*2)	TIL TIL (MONTENEGRO)-TILTIL	TRANSPORTES COBREXPRESS LIMITADA

Se aclara que el recorrido denominado como 60000004 y 60000005 corresponden a los itinerarios 60000002 y 60000003 de la SEREMITT, respectivamente.

(2): itinerarios que fueron georeferenciados pero no priorizados para medición de demanda

Fuente: Elaboración Propia en base a levantamiento de terreno del año 2016-2017

De los 19 itinerarios que se clasifican como "No Opera", el encargado del terminal o representante de la empresa fue quién entregó la información.

La operación de estos servicios en general es bastante irregular y son empresas personales en donde normalmente el dueño de la maquina es el chofer. En general operan como circunvalación, funcionan con una o dos maquinas y con frecuencias bastante bajas.

Dado que operan como circunvalación, todos han sido medidos como Ida y Regreso a excepción del itinerario 60003503 que sólo opera de Ida.

Cabe mencionar que en este listado se ha incorporado 1 folio itinerario que no está inscrito en la base de satos de la SEREMITT, que se ha denominado 60007650 y que pertenece a

la empresa Servicios de Transportes Meliexpress Limitada. Este es un itinerario que se deriva del 60007603 y cuyo trazado corresponde en parte al 60007604 (inscrito en forma posterior a mayo del 2015).

En resumen de los 164 itinerarios que se encuentran en funcionamiento, 107 corresponden a folios corriente rural y 57 a folios corriente periférico. A partir de estas cifras, se observa que la participación en el mercado de los buses corrientes es casi del doble que la de los buses periféricos.

En lo que respecta a los folios itinerarios que no se encuentran en operación, éstos corresponden a 55, los que al momento de realizar el catastro y recopilación de información no se encontraban operando. De estos 55 folios itinerarios, 31 de ellos corresponden a itinerarios corriente rural, mientras que los otros 24 corresponden a itinerarios corriente periférico.

Los entrevistados que señalaron la existencia de itinerarios que no se encontraban en operación, argumentaron diversas razones para ello, tales como falta de flota, máquinas muy antiguas, problemas de seguridad de conductores y pasajeros, falta de demanda de pasajeros y poco rentabilidad de la operación.

Tal como fue mencionado en el párrafo precedente, 55 itinerarios fueron reportados como NO OPERANDO, donde en algunos casos, el conductor fue enviado a cumplir con la ruta, sólo para tener el registro del trazado con GPS, aunque posteriormente se detectó en terreno que el itinerario en realidad no se encontraba en operación.

En las tablas N° 3-6 Y 3-7 se detallan las razones que argumentaron los representantes legales o encargados de terminales para la no operación de los servicios separados para los buses rurales y periféricos.

Tabla Nº 3-6: Razones de no operación, Bus Corriente Rural

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	RAZON INFORMADA POR EMPRESA
1	500005	50000504	ITINERARIO 4	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
2	500008	50000802	ITINERARIO 2	NO OPERA	TIENEN ALGUNOS PROBLEMAS EN LA ESTACIÓN INTERMODAL LO OVALLE
3	500010	50001002	ITINERARIO 2	NO OPERA	TIENEN ALGUNOS PROBLEMAS EN LA ESTACIÓN INTERMODAL LO OVALLE
4	500012	50001203	ITINERARIO 3	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
5	500012	50001209	ITINERARIO 9	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
6	500013	50001305	ITINERARIO 5	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
7	500013	50001306	ITINERARIO 6	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
8	500013	50001307	ITINERARIO 7	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
9	500013	50001310	ITINERARIO 10	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
10	500013	50001311	ITINERARIO 11	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
11	500013	50001313	ITINERARIO 13	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
12	500013	50001314	ITINERARIO 14	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	RAZON INFORMADA POR EMPRESA
13	500021	50002101	ITINERARIO 1	NO OPERA	CORRESPONDE A UN ITINERARIO QUE FUNCIONÓ EN PERIODO DE ARREGLO DE CALLES EN PEÑÁFLOR CENTRO. NO OPERA ACTUALMENTE
14	500023	50002302	ITINERARIO 2	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
15	500026	50002602	ITINERARIO 2	NO OPERA	TIENEN ALGUNOS PROBLEMAS EN LA ESTACIÓN INTERMODAL LO OVALLE
16	500027	50002703	ITINERARIO 3	NO OPERA	OPERA SÓLO EN PRIMAVERA Y VERANO
17	500028	50002804	ITINERARIO 4	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
18	500029	50002901	ITINERARIO 1	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
19	500031	50003110	ITINERARIO 10	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
20	500032	50003203	ITINERARIO 3	NO OPERA	ESTÁ CUBIERTO POR OTROS ITINERARIOS
21	500036	50003602	ITINERARIO 2	NO OPERA	DISPONIBILIDAD DE MAQUINAS
22	500036	50003603	ITINERARIO 3	NO OPERA	DISPONIBILIDAD DE MAQUINAS
23	500036	50003604	ITINERARIO 4	NO OPERA	DISPONIBILIDAD DE MAQUINAS
24	500036	50003605	ITINERARIO 5	NO OPERA	DISPONIBILIDAD DE MAQUINAS
25	500036	50003606	ITINERARIO 6	NO OPERA	DISPONIBILIDAD DE MAQUINAS
26	500042	50004201	ITINERARIO 1	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
27	500042	50004202	ITINERARIO 2	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
28	500044	50004402	ITINERARIO 2	NO OPERA	DISPONIBILIDAD DE MAQUINAS Y CHOFERES
29	500044	50004403	ITINERARIO 3	NO OPERA	DISPONIBILIDAD DE MAQUINAS Y CHOFERES
30	500044	50004405	ITINERARIO 5	NO OPERA	DISPONIBILIDAD DE MAQUINAS Y CHOFERES
31	500052	50005202	ITINERARIO 2	NO OPERA	DISPONIBILIDAD DE MAQUINAS

Fuente: Elaboración Propia en base a levantamiento de terreno del año 2016-2017

Tabla Nº 3-7: Razones de no operación, Bus Corriente Periférico

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	RAZON INFORMADA POR EMPRESA
1	600010	60001001	ITINERARIO 1	NO OPERA	OPERA COMO PARTE DEL FOLIO 600012
2	600010	60001002	ITINERARIO 2	NO OPERA	OPERA COMO PARTE DEL FOLIO 600012
3	600010	60001003	ITINERARIO 3	NO OPERA	OPERA COMO PARTE DEL FOLIO 600012
4	600013	60001301	ITINERARIO 1	NO OPERA	OPERA COMO PARTE DEL FOLIO 600045
5	600013	60001302	ITINERARIO 2	NO OPERA	NO OPERA
6	600014	60001401	ITINERARIO 1	NO CONTACTADO	NO FUE POSIBLE CONTACTARLO PARA REPETICIÓN DE MEDICIONES
7	600017	60001701	ITINERARIO 1	NO OPERA	DISPONIBILIDAD DE MAQUINAS Y CHOFERES
8	600017	60001703	ITINERARIO 3	NO OPERA	DISPONIBILIDAD DE MAQUINAS Y CHOFERES
9	600018	60001801	ITINERARIO 1	NO CONTACTADO	NO FUE POSIBLE CONTACTARLO PARA REPETICIÓN DE MEDICIONES
10	600025	60002502	ITINERARIO 2	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
11	600027	60002701	ITINERARIO 1	NO CONTACTADO	NO FUE POSIBLE CONTACTARLO PARA REPETICIÓN DE MEDICIONES
12	600027	60002702	ITINERARIO 2	NO CONTACTADO	NO FUE POSIBLE CONTACTARLO PARA REPETICIÓN DE MEDICIONES
13	600029	60002901	ITINERARIO 1	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
14	600029	60002903	ITINERARIO 3	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
15	600029	60002904	ITINERARIO 4	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
16	600029	60002905	ITINERARIO 5	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
17	600033	60003301	ITINERARIO 1	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA

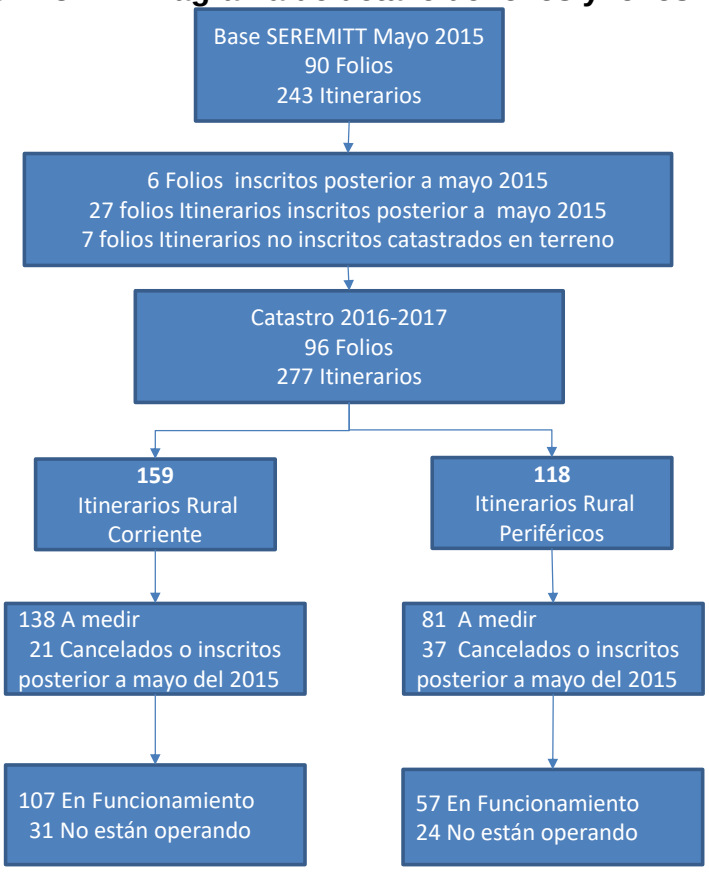
NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	ITINERARIO	ESTADO	RAZON INFORMADA POR EMPRESA
18	600035	60003504	ITINERARIO 4	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
19	600035	60003505	ITINERARIO 5	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
20	600035	60003506	ITINERARIO 6	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
21	600035	60003507	ITINERARIO 7	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
22	600035	60003510	ITINERARIO 10	NO OPERA	NO TIENE SUFICIENTE DEMANDA
23	600072	60007201	ITINERARIO 1	NO CONTACTADO	NO FUE POSIBLE CONTACTARLO PARA REPETICIÓN DE MEDICIONES
24	600074	60007401	ITINERARIO 1	NO OPERA	OPERA COMO PARTE DEL FOLIO ITINERARIO 60002602

Fuente: Elaboración Propia en base a levantamiento de terreno del año 2016-2017

Para el caso de los rurales peroféricos también se mencionan en la tabla las 5 empresas que fue imposible contactarlos aun cuando se hicieron gestiones con la SEREMITT.

Finalmente, y a modo de resumen, en el siguiente esquema se puede observar el total de folios e itinerarios catastrados y su distribución entre aquellos que se encuentran en funcionamiento y los que no están operando. En la figura N° 3-1 se resume como se llega al número de folios itinerarios definitivos en funcionamiento (164).

Figura Nº 3-1: Diagrama de detalle de folios y folios itinerarios



Por otro lado, en la siguiente tabla se puede observar el número de ***itinerarios bus corriente rural***, por comuna base (comuna terminal de origen), del total de 107 que se encuentran en funcionamiento.

Tabla Nº 3-8: Total de Itinerarios Bus Corriente Rural, según Comuna Base (Terminal Origen)

COMUNA DE ORIGEN	CANTIDAD DE ITINERARIOS	PORCENTAJE
Lampa	14	13%
Colina	12	11%
Peñaflor	12	11%
Melipilla	11	10%
Buin	9	8%
Padre Hurtado	8	7%
El Monte	7	7%
Isla de Maipo	6	6%
Calera de Tango	5	5%
Pirque	5	5%
Talagante	5	5%
Paine	4	4%
Curacaví	3	3%
Sn. José de Maipo	3	3%
Tiltil	2	2%
María Pinto	1	1%
Total general	107	

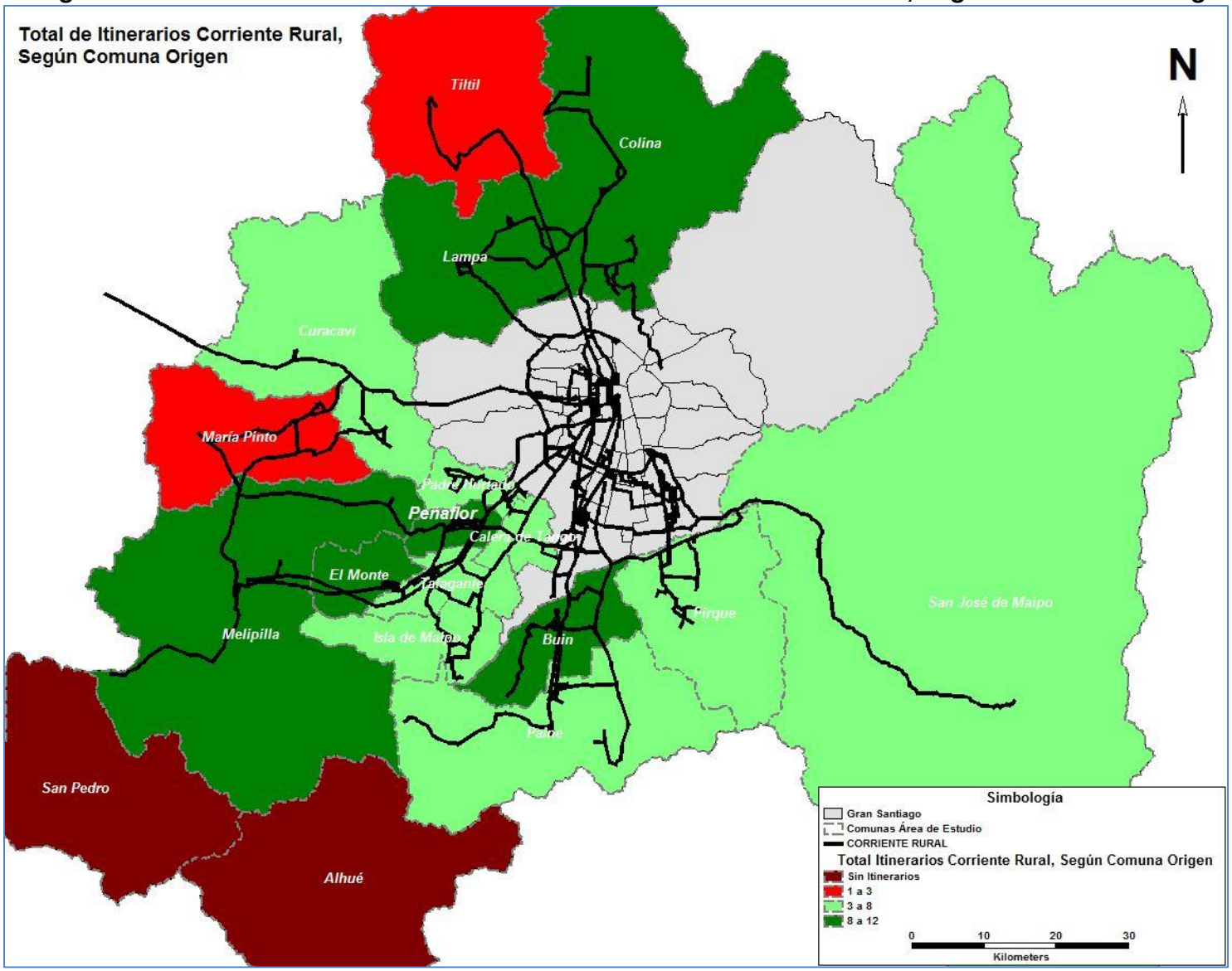
Fuente: Elaboración Propia en base a levantamiento de terreno del año 2016-2017

De la tabla N° 3-8 se concluye que sólo 5 comunas concentran el 50% de los itinerarios de tipo corriente rural, siendo la más alta la comuna de Lampa, seguida muy de cerca por Peñaflor y Colina. Mientras que las comunas de María Pinto y TilTil, son las que concentran una menor cantidad de itinerarios corriente rural, con valores inferiores al 3%. Respecto de las empresas que operan en las comunas con mayor cantidad de itinerarios se puede apreciar que en Lampa existen 6 empresas que ofrecen el servicio mientras que para Peñaflor son sólo tres, la 500021 con 8 folios itinerarios, la 500046 con tres y la 500002 con uno.

Por último, destacar que aparace la comuna de San Bernardo, como comuna de origen del itinerario 50002801 que tiene como operador la Sociedad de Transportes San Bernardo S.A. que tiene inscrito su terminal de origen en la comuna de Calera de Tango, pero en terreno se observó que su terminal está en la comuna de San Bernardo, en el camino inscrito, pero espacialmente queda dentro de los límites de San Bernardo, un poco más al sur del límite con la comuna de Calera de Tango. Por otro lado, es una empresa que maneja varios folios y comparten maquinas entre ellos. Los folios son 500001, 5000028, 500032 y 500033.

El total de itinerarios de tipo corriente rural, se pueden observar en la siguiente figura, donde los colores rojos indican menor concentración de itinerarios, por comuna base, y los verdes muestran mayor cantidad de itinerarios, según comuna de origen. Notar que las comunas de San Pedro y Alhue no tienen itinerarios que las sirvan.

Figura Nº 3-2: Número de Itinerarios Bus Corriente Rural Catastrados, según Comuna de Origen



Fuente: Elaboración Propia.

Por otra parte, los ***itinerarios bus corriente periférico***, en un total de 57 en funcionamiento, se concentran, según comuna de origen, de acuerdo a lo que se entrega en la tabla N°3-9:

Tabla Nº 3-9: Total de Itinerarios Bus Corriente Periférico, según Comuna Base (Terminal Origen)

COMUNA DE ORIGEN	CANTIDAD DE ITINERARIOS	PORCENTAJE
Melipilla	39	68%
Colina	8	14%
Lampa	3	5%
Padre Hurtado	2	4%
TILTIL	2	4%
Alhué	1	2%
Paine	1	2%
Pirque	1	2%
Total general	57	

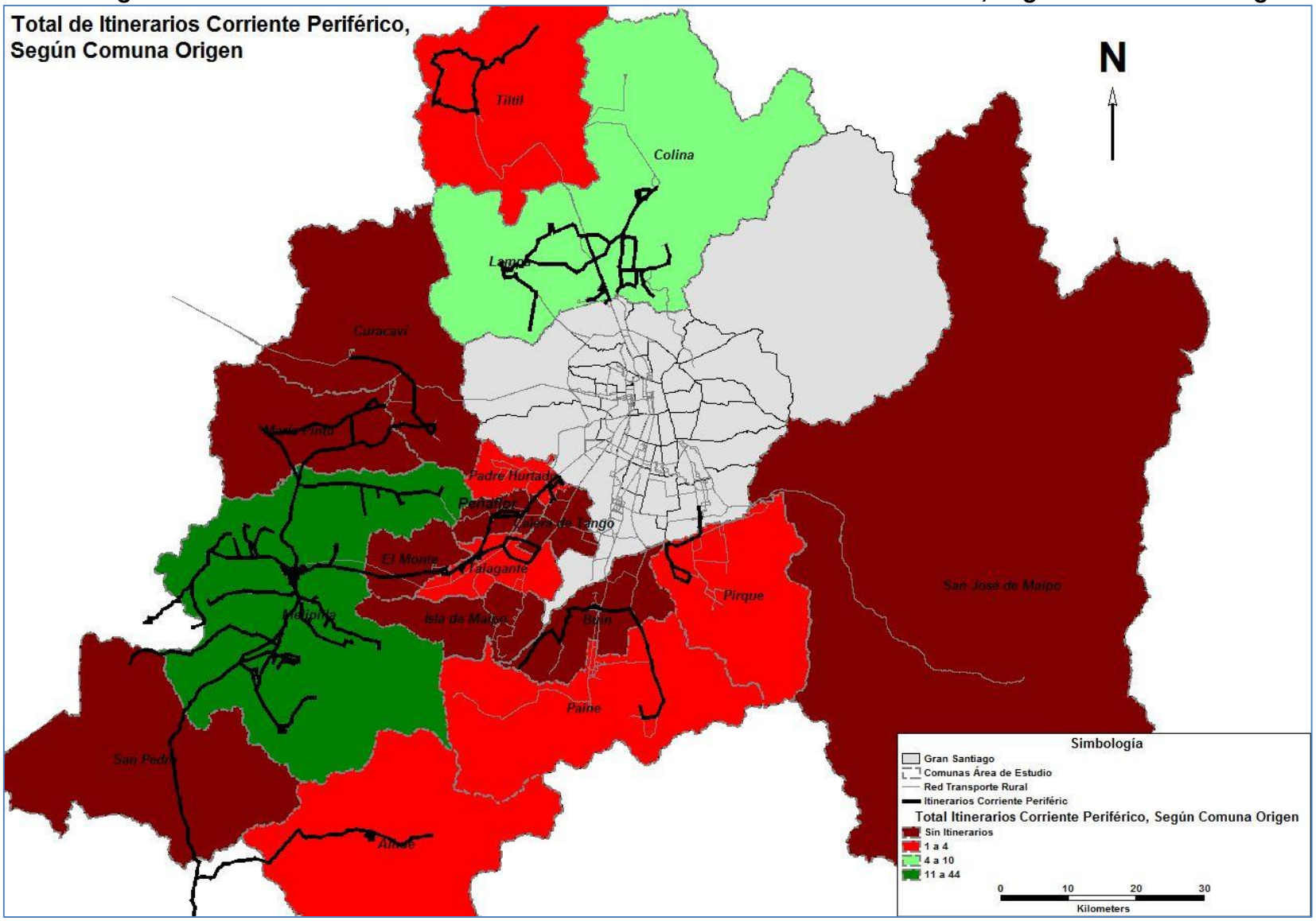
Fuente: Elaboración Propia en base a levantamiento de terreno del año 2016-2017

Tal como se observa en la tabla anterior, claramente hay una concentración de itinerarios corriente periférico, desde la comuna de Melipilla, con un 68% del total; le sigue la comuna de Colina con sólo un 14%; mientras que las comunas de Alhué, Paine y Pirque, en su conjunto concentran sólo un 6% del total de itinerarios corriente periféricos.

En cuanto a los operadores de estos itinerarios, 22 empresas de transporte rural, son las que concentran los 39 itinerarios corriente periféricos, cuya comuna origen corresponde a Melipilla, dentro de las cuales, 12 itinerarios corriente periféricos corresponden a la Empresa Comercial y Administración de Servicios de Transporte Melipilla (MELITRANS, folio 600012)); 3 itinerarios a Carlos Piña Arce (Buses Viluma, folio 600000); 4 itinerarios corriente rural corresponden a las empresas Servicio de Transporte Meliexpress Ltda. (folio 600076) y 3 a Jaime Antonio Vilches Serrano (folio 600009), respectivamente. Los 17 itinerarios corriente periféricos restantes, se distribuyen en 13 operadores, que corresponden principalmente, a personas naturales y que tienen menos de tres folios itinerarios cada uno.

En la siguiente figura, se muestra la distribución de los itinerarios de bus corriente periférico, según comuna de origen.

Figura Nº 3-3: Número de Itinerarios Bus Corriente Periférico Catastrados, según Comuna de Origen



Fuente: Elaboración Propia.

3.2 CARACTERIZACIÓN DE LA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO RURAL.

En este punto del capítulo, se entrega un análisis general, por comuna base, de las variables de oferta del transporte público rural de la Región Metropolitana, a partir de la información levantada en terreno (encuestas, georreferenciación, visitas a terminales). Las tablas se entregan también en el anexo digital (*Cuadros Capitulo 6.xls*).

Destacar que los análisis se realizan por separado, entre los tipos de servicio, esto es, por itinerarios corriente rural y corriente periférico.

3.2.1 FLOTA.

En esta sección se analizan los antecedentes relacionados con la flota de los folios en operación, en base a la información reportada por los representantes legales de los folios, y a la información proveniente de la base de datos facilitada por la SEREMITT, actualizada al 29 de junio del 2017, de las patentes asociadas a cada folio para el desarrollo del presente estudio.

La flota se define como la cantidad de buses que se asocia a un folio, correspondiendo el término flota inscrita a la cantidad de buses que un folio tiene inscrito en los registros de la SEREMITT. La flota operativa corresponde a la cantidad de buses que fueron detectados en terreno durante los días de medición. Adicionalmente, se listan los buses que fueron detectados operando pero que están inscritos como otro folio.

Cabe destacar que los datos de la flota operativa e inscrita, se encuentran asociados a cada uno de los folios, de modo que en los casos en que un folio concentra más de un itinerario, las máquinas se asignan a cada itinerario en función de las condiciones específicas de cada momento. Sólo en los casos en que el folio tiene asociado sólo un itinerario, la flota del folio puede asumirse como la flota del itinerario.

De acuerdo a los antecedentes facilitados por la SEREMITT de los folios inscritos en la Región y considerando sólo los folios considerados en la actualización del catastro, existe un total de 2.336 máquinas inscritas considerando los itinerarios corriente rural y corriente periférico.

A continuación se entrega un análisis de flota según la modalidad de servicios, consideranso bus corriente rural y bus corriente periférico.

3.2.1.1 FLOTA BUS CORRIENTE RURAL.

Tal como se observa en la tabla que se entrega a continuación, los folios que concentran

la mayor flota inscrita, corresponde a la Cooperativa de Servicios deTransportes de Pasajeros Talagante Santiago Ltda (folio 500031), con casi un 16% del total de la flota inscrita para los itinerarios corriente rurales.

En segundo lugar se ubica la Asociación Gremial de Dueños de Microbuses Peñaflor Santiago (folio 500021), con un 14% del total. Cabe mencionar que ambos operadores se ubican en la provincia de Talagante. En tercer lugar se ubica la Sociedad de Transportes San Bernardo S.A., con un 7,5% del total de itinerarios corriente rural, con 3 folios inscritos por esta empresa, 500001, 500028 y 500032.

Por otra parte, el folio que tiene la menor cantidad de flota inscrita corresponde al 500051, cuyo operador es San Ignacio SPA, con 2 máquinas inscritas.

Tabla Nº 3-10: Flota Inscrita, Buses Corriente Rural, Región Metropolitana

NUM	FOLIO	EMPRESA	INSCRITA	%
1	500001	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	61	3,2%
2	500002	SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE TRANSPORTES OJEDA Y COMPAÑÍA LIMITADA.	43	2,3%
3	500004	BUSES PAINE S.A.	80	4,2%
4	500005	AUTOBUSES MELIPILLA SANTIAGO ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL DE EMPRESARIOS	47	2,5%
5	500006	ALAMIRO VALDES Y CIA. LTDA.	23	1,2%
6	500007	LUIS GILBERTO ORELLANA JIMÉNEZ	7	0,4%
7	500008	CANTARES DE CHILE S.A.	14	0,7%
8	500009	EMPRESA DE TRANSPORTES TUR MAIPO S.A.	4	0,2%
9	500010	CANTARES DE CHILE S.A.	62	3,3%
10	500012	JOSE MIGUEL AMADE Y COMPAÑÍA LIMITADA.	124	6,5%
11	500013	INVERSIONES COLINA S.A.	143	7,5%
12	500018	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	25	1,3%
13	500019	COMPAÑIA DE SERVICIO PARA LA LOCOMOCION COLECTIVA LIDER S.A.	59	3,1%
14	500020	SOCIEDAD DE TRANSPORTES LOS HALCONES S.A.	22	1,2%
15	500021	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO	272	14,3%
16	500023	ALFONSO GUILLERMO GONZALEZ REYES	3	0,2%
17	500024	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	27	1,4%
18	500025	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	21	1,1%
19	500026	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	11	0,6%
20	500027	EMPRESA DE TRANSPORTES TUR MAIPO SOCIEDAD ANONIMA	36	1,9%
21	500028	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	55	2,9%
22	500031	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	302	15,8%

NUM	FOLIO	EMPRESA	INSCRITA	%
23	500032	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	138	7,2%
24	500033	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	8	0,4%
25	500035	RED INTEGRADA DE TRANSPORTE METROPOLITANO CITYBUS S.A.	9	0,5%
26	500036	ATEVIL MECANICA DIESEL S.A.	13	0,7%
27	500039	TRANSPORTES ALFA S.A.	78	4,1%
28	500040	ALEJANDRO ANTONIO CABELLO REYES	19	1,0%
29	500044	SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS S.A.	27	1,4%
30	500046	EMPRESA DE TRANSPORTES BUPESA S.A. CERRADA	27	1,4%
31	500047	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES	30	1,6%
32	500048	TRANSPORTES DAMIR LIMITAD	59	3,1%
33	500050	JOSE ANDRES ESPINOZA BASCUR TRANSPORTES E.I.R.L.	38	2,0%
34	500051	SAN IGNACIO SpA	2	0,1%
35	500052	TRANSPORTES PULMAN EXPRESOS CURACAVI SpA	17	0,9%

Fuente: Elaboración propia en base a información del registro de patentes de junio del 2017 facilitado por la SEREMITT.

Adicionalmente, se entregan antecedentes de flotas operativas para cada itinerario cuya información fue obtenida de las mediciones de demanda determinada en función de las máquinas que fueron detectadas en terreno los días de medición. En la tabla se muestra la relación de la flota operativa detectada con la inscrita.

Tabla Nº 3-11: Flota Inscrita y operativa por folio, según Operadores de Transporte, Bus Corriente Rural, Región Metropolitana

NUM	FOLIO	EMPRESA	INSCRITA	OPERATIVA	%
1	500001	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	61	58	95%
2	500002	SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE TRANSPORTES OJEDA Y COMPAÑÍA LIMITADA.	43	31	72%
3	500004	BUSES PAINE S.A.	80	79	99%
4	500005	AUTOBUSES MELIPILLA SANTIAGO ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL DE EMPRESARIOS	47	51	109%
5	500006	ALAMIRO VALDES Y CIA. LTDA.	23	20	87%
6	500007	LUIS GILBERTO ORELLANA JIMÉNEZ	7	8	114%
7	500008	CANTARES DE CHILE S.A.	14	27	193%
8	500009	EMPRESA DE TRANSPORTES TUR MAIPO S.A.	4	37	925%
9	500010	CANTARES DE CHILE S.A.	62	33	53%
10	500012	JOSE MIGUEL AMADE Y COMPAÑÍA LIMITADA.	124	122	98%
11	500013	INVERSIONES COLINA S.A.	143	73	51%
12	500018	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	25	25	100%
13	500019	COMPAÑIA DE SERVICIO PARA LA LOCOMOCION COLECTIVA LIDER S.A.	59	50	85%
14	500020	SOCIEDAD DE TRANSPORTES LOS HALCONES S.A.	22	29	132%

NUM	FOLIO	EMPRESA	INSCRITA	OPERATIVA	%
15	500021	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO	272	267	98%
16	500023	ALFONSO GUILLERMO GONZALEZ REYES	3	2	67%
17	500024	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	27	22	81%
18	500025	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	21	26	124%
19	500026	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	11	18	164%
20	500027	EMPRESA DE TRANSPORTES TUR MAIPO SOCIEDAD ANONIMA	36	40	111%
21	500028	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	55	51	93%
22	500031	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	302	275	91%
23	500032	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	138	128	93%
24	500033	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	8	4	50%
25	500035	RED INTEGRADA DE TRANSPORTE METROPOLITANO CITYBUS S.A.	9	9	100%
26	500036	ATEVIL MECANICA DIESEL S.A.	13	12	92%
27	500039	TRANSPORTES ALFA S.A.	78	65	83%
28	500040	ALEJANDRO ANTONIO CABELLO REYES	19	26	137%
29	500044	SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS S.A.	27	25	93%
30	500046	EMPRESA DE TRANSPORTES BUPESA S.A. CERRADA	27	27	100%
31	500047	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES	30	30	100%
32	500048	TRANSPORTES DAMIR LIMITAD	59	61	103%
33	500050	JOSE ANDRES ESPINOZA BASCUR TRANSPORTES E.I.R.L.	38	37	97%
34	500051	SAN IGNACIO SpA	2	2	100%
35	500052	TRANSPORTES PULMAN EXPRESOS CURACAVI SpA	17	18	106%

Fuente: Elaboración propia en base a información del estudio de demanda e información proporcionada por la SEREMITT

Al comparar la flota inscrita de cada folio con la operativa determinada por la cantidad de patentes distintas que aparecen operando durante los días de medición se aprecia que en general se utilzan todas las maquinas y los resultados indican que se utiliza más del 80% de la flota inscrita. Llama la atención que para algunos folios la flota operativa es mayo que la inscrita. Esta situación se da porque algunos folios comparten los buses sobre todo cuando las empresas son de sólo un dueño. Por otro lado, el porcentaje puede ser mayor que 100% ya que se pueden incorporar nuevas patentes al folio en función de las digitaciones. Tal es el caso de las empresas 500026 – 500010, 500004-500040 y 500009-500027.

Por otro lado, a través de una consulta a la Base de datos es posIble obtener que patentes se están usando en más de un folio y chequear posibles incosistencias. En general este proceso de validación ha sido exitoso. Por ejemplo se ha detectado que hay varias

empresas que tienen más de un folio y hacen gestión de flota. En la tabla siguiente se listan algunas patentes que han sido usadas por más de una empresa.

Tabla Nº 3-12: Patentes usadas por más de un folio

FOLIOS EMPRESA		PATENTES		
500010	500026	BBJV19		
500009	500027	BBXX72	CSWL76	BJCT56
		BGVW78	CTHV38	BSZP15
		BGWK88	BGWL36	BHYC76
		BGWL36	BHGD62	BGWK88
		BGWL36	BHGD63	BHYC28
		BGVW78	BHSG82	
500004	500040	CFZK13	FXSG43	
		CXLF54	FXSG44	
		CZXG22		
500025	500032	FXRR32		

Fuente: Elaboración propia en base a información del estudio de demanda

En la tabla 6-14 se presenta la comparación entre flota inscrita y operativa por folio y se puede apreciar que las empresas 500012, 500008, 500004 y 500005 comparten flota ya que ha sido necesario ingresar muchas patentes a esos folios.

3.2.1.2 FLOTA BUS CORRIENTE PERIFÉRICOS.

En la tabla N° 3-13 que se entrega a continuación, se observa que la Empresa Comercial y Administración de Servicios de Transporte Melipilla, MELITRANS, cuyo folio es el 600012, concentra casi un 25% de la flota total inscrita en los itinerarios corriente periférico, cifra que duplica y más, la flota inscrita de la empresa que se ubica en segundo lugar, Empresa de Transporte Nueva Servi Expres Ltda (folio 600071), con un 16% del total. En tercer lugar se ubica el operador Transportes Línea Verde Limitada, con un 11% del total de la flota inscrita.

Estos 3 operadores concentran más de un 50% del total de la flota inscrita en los itinerarios corriente periférico, marcando una importante diferencia entre los operadores que funcionan en este tipo de servicio, ya que el restante se distribuye en 31 operadores.

Tabla Nº 3-13: Flota Inscrita, Según Operadores de Transporte, Bus Corriente Periférico, Región Metropolitana

NUM	FOLIO	EMPRESA	PATENTES	%
1	600000	CARLOS GREGORIO PIÑA MADRID	9	2,1%
2	600001	MARIA CLAUDIA GUTIERREZ AMADO	1	0,2%
3	600002	JOSE GUILLERMO MARIPANGUE GUZMAN	4	0,9%
4	600009	JAIME ANTONIO VILCHES SERRANO	8	1,9%
5	600012	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.	106	24,7%
6	600017	JOSE ESTEBAN VARGAS SILVA	4	0,9%
7	600023	JOSE RENE CELIS RODRIGUEZ	3	0,7%
8	600024	TRANSPORTES BUSTOS LIMITADA	2	0,5%
9	600025	LUIS GILBERTO ORELLANA JIMENEZ	3	0,7%
10	600026	ALFONSO GUILLERMO GONZALEZ REYES	11	2,6%
11	600029	SOCIEDAD DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES VERONICA VIAL MASAFIERRO LTDA	20	4,7%
12	600035	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA	47	10,9%
13	600044	CRISTIAN OSVALDO GONZALEZ MALLEA	11	2,6%
14	600045	DOMINGO SEGUNDO GONZALEZ DIAZ	7	1,6%
15	600052	BUSES PAINE S.A.	4	0,9%
16	600066	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES	6	1,4%
17	600070	LUIS ALBERTO CHANDIA PASTEN	10	2,3%
18	600071	NUEVA SERVI EXPRES LTDA.	69	16,0%
19	600073	JOSE LINDOR PIÑEIRA SOTELO	4	0,9%
20	600076	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA	13	3,0%
21	600078	ALEX IVAN CORREA CELIS	4	0,9%
22	600080	TRANSPORTE Y SERVICIOS NICOLAS BARRENECHEA TORRES E.I.R.L.	23	5,3%
23	600081	SOCIEDAD DE TRANSPORTES Y SERVICIOS POMAIRE 2000 LIMITADA	2	0,5%
24	600082	JAVIER FERNANDO SANTIN MARTINEZ	6	1,4%
25	600083	JOSE ALBERTO PERALTA ROJAS	20	4,7%
26	600084	TRANSPORTES DAMIR LIMITADA	31	7,2%
27	600086	TRANSPORTES COBREXPRESS LIMITADA	1	0,2%
28	600087	TRANSPORTES COBREXPRESS LIMITADA	1	0,2%

Fuente: Elaboración propia en base a información del registro de patentes de junio del 2017 facilitado por la SEREMITT.

Cabe destacar que 5 operadores manifestaron tener menos de tres máquinas, como parte de su flota inscrita, llegando en su conjunto a sólo un 2% del total de flota inscrita, para los itinerarios corrientes periféricos.

Cabe recalcar que, de acuerdo a lo indicado por los representantes legales y responsables de los folios, la flota operativa se distribuye entre los itinerarios de cada folio, según la demanda de pasajeros, no existiendo una flota fija por itinerario, razón por la cual se entrega la información a nivel de folios. Del mismo modo, si una variante tiene mayor demanda de pasajeros por sobre otra, es frecuente que sólo se asignen salidas al recorrido que más personas transporta, en desmedro del otro itinerario.

Los datos totales de flota inscrita y operativa, por empresa y por tipo de servicio, se presentan a continuación.

Tabla Nº 3-14: Flota Inscrita y operativa por folio, según Operadores de Transporte, Bus Corriente Periférico, Región Metropolitana

NUM	FOLIO	EMPRESA	INSCRITA	OPERATIVA	%
1	600000	CARLOS GREGORIO PIÑA MADRID	9	6	67%
2	600001	MARIA CLAUDIA GUTIERREZ AMADO	1	1	100%
3	600002	JOSE GUILLERMO MARIPANGUE GUZMAN	4	2	50%
4	600009	JAIME ANTONIO VILCHES SERRANO	8	7	88%
5	600012	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.	106	110	104%
6	600017	JOSE ESTEBAN VARGAS SILVA	4	2	50%
7	600023	JOSE RENE CELIS RODRIGUEZ	3	2	67%
8	600024	TRANSPORTES BUSTOS LIMITADA	2	3	150%
9	600025	LUIS GILBERTO ORELLANA JIMENEZ	3	2	67%
10	600026	ALFONSO GUILLERMO GONZALEZ REYES	11	10	91%
11	600029	SOCIEDAD DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES VERONICA VIAL MASAFIERRO LTDA	20	8	40%
12	600035	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA	47	27	57%
13	600044	CRISTIAN OSVALDO GONZALEZ MALLEA	11	7	64%
14	600045	DOMINGO SEGUNDO GONZALEZ DIAZ	7	8	114%
15	600052	BUSES PAINE S.A.	4	8	200%
16	600066	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES	6	1	17%
17	600070	LUIS ALBERTO CHANDIA PASTEN	10	8	80%
18	600071	NUEVA SERVI EXPRES LTDA.	69	54	78%
19	600073	JOSE LINDOR PIÑEIRA SOTELO	4	3	75%
20	600076	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA	13	11	85%
21	600078	ALEX IVAN CORREA CELIS	4	4	100%
22	600080	TRANSPORTE Y SERVICIOS NICOLAS BARRENECHEA TORRES E.I.R.L.	23	8	35%
23	600081	SOCIEDAD DE TRANSPORTES Y SERVICIOS POMAIRE 2000 LIMITADA	2	2	100%
24	600082	JAVIER FERNANDO SANTIN MARTINEZ	6	6	100%
25	600083	JOSE ALBERTO PERALTA ROJAS	20	19	95%
26	600084	TRANSPORTES DAMIR LIMITADA	31	19	61%

NUM	FOLIO	EMPRESA	INSCRITA	OPERATIVA	%
27	600086	TRANSPORTES COBREXPRESS LIMITADA	1	(*)	(*)
28	600087	TRANSPORTES COBREXPRESS LIMITADA	1	(*)	(*)

(*) No se midió demanda por lo tanto no hay información de flota operativa

Fuente: Elaboración propia en base a información del estudio de demanda e información proporcionada por la SEREMITT

3.2.2 TARIFAS.

Para el análisis de las tarifas se consideraron las tarifas declaradas para cada itinerario por los representantes legales, y las tarifas oficiales, definidas por la SEREMITT para los trayectos completos de cada itinerario.

La mayor parte de los folios catastrados presenta valores de tarifa variables según el tramo recorrido. Los tipos de usuarios sólo corresponden a valores de pasaje adulto y escolar, existiendo algunos casos en los que se hace la diferencia entre educación media y superior, aumentando el valor de este último.

Tipos de usuario:

A Adulto
AM Adulto mayor
EB Escolares enseñanza básica
EM Escolares enseñanza media
ES Escolares educación superior

En las tablas siguientes se presentan los itinerarios en funcionamiento, incluyendo las tarifas declaradas máximas para adulto, las tarifas definidas por la SEREMITT y las longitudes de los viajes de ida para cada uno de los itinerarios que se encuentran en funcionamiento.

Tabla Nº 3-15: Tarifas por Itinerario, Bus Corriente Rural, Sentido Ida.

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	NOMBRE	EMPRESA	LONGITUD SENTIDO	TARIFA DECLARADA	TARIFA SEREMITT
1	500001	50000101	BUIN PANAMERICANA	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	41,9	$ 1.200	$ 1.200
2	500001	50000102	BUIN GENERAL VELASQUEZ	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	42,1	$ 1.200	$ 1.200
3	500002	50000202	PEÑAFLOR - SANTIAGO, POR CAMINO MELIPILLA	SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE TRANSPORTES OJEDA Y CIA. LTDA.	33,1	$ 820	$ 950
4	500002	50000205	PADRE HURTADO ESTACION CENTRAL	SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE TRANSPORTES OJEDA Y CIA. LTDA.	25,5	$ 820	$ 950
5	500004	50000401	PAINE - SANTIAGO	BUSES PAINE S.A.	54	$ 1.200	$ 1.300

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	NOMBRE	EMPRESA	LONGITUD SENTIDO	TARIFA DECLARADA	TARIFA SEREMITT
6	500004	50000402	RANGUE	BUSES PAINE S.A.	79,9	$ 1.600	$ 1.600
7	500004	50000405	ALTO JAHUEL	BUSES PAINE S.A.	71	$ 1.600	$ 1.800
8	500004	50000406	VALDIVIA DE PAINE	BUSES PAINE S.A.	77,9	$ 1.600	$ 1.600
9	500005	50000501	MELIPILLA ESTACION CENTRAL, POR CERRILLOS	AUTOBUSES MELIPILLA SANTIAGO AGP	68,7	$ 1.300	$ 1.500
10	500005	50000502	MELIPILLA ESTACION CENTRAL, POR AUTOPISTA	AUTOBUSES MELIPILLA SANTIAGO AGP	70,9	$ 1.500	$ 1.500
11	500005	50000503	MELIPILLA ESTACION CENTRAL, POR AUTOPISTA STA ADRIANA	AUTOBUSES MELIPILLA SANTIAGO AGP	71,8	$ 1.300	$ 1.400
12	500006	50000601	ISLA DE MAIPO ESTACION CENTRAL	ALAMIRO VALDES Y CIA. LTDA. BUSES ISLAVAL	50,7	$ 1.250	$ 1.250
13	500006	50000602	ISLA DE MAIPO ESTACION CENTRAL	ALAMIRO VALDES Y CIA. LTDA. BUSES ISLAVAL	50,7	$ 1.250	$ 1.250
14	500006	50000603	ISLA DE MAIPO ESTACION CENTRAL	ALAMIRO VALDES Y CIA. LTDA. BUSES ISLAVAL	50,7	$ 1.250	$ 1.250
15	500007	50000701	SANTIAGO MELIPILLA, POR CUESTA IBACACHE	LUIS ORELLANA JIMENEZ	92,1	$ 2.000	$ 1.800
16	500007	50000702	SANTIAGO MARIA PINTO MELIPILLA	LUIS ORELLANA JIMENEZ	89,7	$ 2.000	$ 1.800
17	500008	50000801	METROBUS 80 LO OVALLE	CANTARES DE CHILE S.A.	50,6	$ 600	$ 800
18	500009	50000901	MB 72 B EL VOLCAN	TRANSPORTES TUR MAIPO SA	73,5	$ 1.800	$ 1.050
19	500010	50001001	METROBUS 74	CANTARES DE CHILE S.A.	33,3	$ 600	$ 800
20	500010	50001003	METROBUS 81 POR ALTO JAHUEL	CANTARES DE CHILE S.A.	49,9	$ 600	$ 800
21	500010	50001004	METROBUS 81 EL RECURSO	CANTARES DE CHILE S.A.	47,2	$ 600	$ 800
22	500012	50001201	LAMPA SANTIAGO	JOSE MIGUEL AMADE Y CIA LTDA	40,4	$ 1.000	$ 1.050
23	500012	50001202	BATUCO SANTIAGO	JOSE MIGUEL AMADE Y CIA LTDA	48,1	$ 1.000	$ 1.050
24	500012	50001204	LAMPA LO ECHEVERS	JOSE MIGUEL AMADE Y CIA LTDA	39,1	$ 1.000	$ 1.050
25	500012	50001205	LAMPA (QUINQUILA)-EIM VESPUCIO NORTE (VIA LO ECHEVERS)	JOSE MIGUEL AMADE Y COMPAÑÍA LIMITADA.	35,3	$ 1.000	$ 1.050
26	500012	50001206	LAMPA (QUINQUILA)-EIM VESPUCIO NORTE (VIA PANAMERICANA)	JOSE MIGUEL AMADE Y COMPAÑÍA LIMITADA.	36,4	$ 1.000	$ 1.050
27	500012	50001207	LAMPA (BATUCO)-EIM VESPUCIO NORTE (VIA PANAMERICANA)	JOSE MIGUEL AMADE Y COMPAÑÍA LIMITADA.	45,7	$ 850	$ 1.050
28	500012	50001208	VALLE GRANDE SANTIAGO	JOSE MIGUEL AMADE Y CIA LTDA	23,2	$ 850	$ 900
29	500013	50001301	INDEPENDENCIA COLINA	INVERSIONES COLINA	31,5	$ 900	$ 950
30	500013	50001302	TIL TIL INDEPENDENCIA	INVERSIONES COLINA	63,1	$ 1.600	$ 1.700
31	500013	50001303	COLINA INDEPENDENCIA, POR	INVERSIONES COLINA	39,3	$ 900	$ 950

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	NOMBRE	EMPRESA	LONGITUD SENTIDO	TARIFA DECLARADA	TARIFA SEREMITT
			LIRAY				
32	500013	50001304	COLINA INDEPENDENCIA, CHACABUCO	INVERSIONES COLINA	63,2	$ 1.100	$ 1.200
33	500013	50001308	COLINA (CHICUREO)-LA PAZ (VIA LOS LIBERTADORES)	INVERSIONES COLINA S.A.	28,7	$ 1.000	$ 1.000
34	500013	50001309	LASTRA-CHICUREO	INVERSIONES COLINA	28,7	$ 950	$ 1.000
35	500013	50001312	COLINA INDEPENDENCIA, POR LO PINTO	INVERSIONES COLINA	34,7	$ 1.100	$ 1.200
36	500013	50001315	COLINA RECOLETA, POR VESPUCIO NORTE	INVERSIONES COLINA	27,2	$ 800	$ 950
37	500018	50001801	PIRQUE LONQUEN	EMPRESA DE TRANSPORTES SERVICIOS Y COMERCIAL TEPUAL S. A.	37,4	$ 600	$ 600
38	500019	50001901	QUINTA NORMAL LA ESPERANZA, POR STA MONICA	COMPAÑIA DE SERVICIO PARA LA LOCOMOCION COLECTIVA LIDER S.A.	51,3	$ 600	$ 600
39	500019	50001902	QUINTA NORMAL LA ESPERANZA, POR PUDAHUEL	COMPAÑIA DE SERVICIO PARA LA LOCOMOCION COLECTIVA LIDER S.A.	42,5	$ 600	$ 600
40	500019	50001903	PADRE HURTADO-QUINTA NORMAL (VIA TTE. CRUZ)	COMPAÑIA DE SERVICIO PARA LA LOCOMOCION COLECTIVA LIDER S.A.	53,8	$ 870	$ 700
41	500020	50002001	PADRE HURTADO LO PRADO	SOCIEDAD DE TRANSPORTES LOS HALCONES S.A.	29,1	$ 600	$ 550
42	500021	50002102	LAS PRADERAS, PEÑAFLOR ESTACION CENTRAL, POR CAM MELIPILLA	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	29,7	$ 850	$ 950
43	500021	50002103	PEÑAFLOR (MIRAFLORES)-SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO	29,4	$ 850	$ 950
44	500021	50002104	MIRAFLORES, PEÑAFLOR ESTACION CENTRAL, POR CAM MELIPILLA	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	33,8	$ 850	$ 950
45	500021	50002105	VICUÑA MACKENNA, PEÑAFLOR ESTACION CENTRAL POR AUTOPISTA	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	39	$ 850	$ 950
46	500021	50002106	PADRE HURTADO ESTACION CENTRAL, SANTA ROSA	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	24	$ 650	$ 650
47	500021	50002107	PEÑAFLOR PUENTE ALTO	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	49,1	$ 800	$ 850
48	500021	50002108	PEÑAFLOR LO ESPEJO PTE ALTO	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	54,8	$ 800	$ 850

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	NOMBRE	EMPRESA	LONGITUD SENTIDO	TARIFA DECLARADA	TARIFA SEREMITT
49	500021	50002110	PEÑAFLOR ESTACION CENTRAL POR AUTOPISTA LAS PRADERAS	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	33,5	$ 850	$ 950
50	500021	50002111	PEÑAFLOR ESTACION CENTRAL POR AUTOPISTA MIRAFLORES	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	41,6	$ 850	$ 950
51	500021	50002112	CALERA DE TANGO ESTACION CENTRAL	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	33,7	$ 750	$ 800
52	500021	50002113	BOLLENAR ESTACION CENTRAL	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	68,4	$ 1.400	$ 1.600
53	500021	50002150	PADRE HURTADO - SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO	25,3	$ 750	(*1)
54	500021	50002151	PADRE HURTADO - SAN BORJA (VIA CAM. MELIPILLA)	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR-SANTIAGO	24,8	$ 750	(*1)
55	500023	50002301	UNION CODIGUA SAN BORJA	ALFONSO GONZALEZ	96,8	$ 2.700	$ 2.900
56	500024	50002401	PIRQUE LA CISTERNA	TRANSPORTES CHUE LTDA	39,1	$ 600	$ 600
57	500025	50002501	ALTO JAHUEL PLAZA OESTE	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SANTA ROSA LIMITADA	40,9	$ 700	$ 700
58	500026	50002601	METROBUS 73	CANTARES DE CHILE S.A.	23,2	$ 600	$ 800
59	500027	50002701	MB 72 A SAN JOSE DE MAIPO-BELLAVISTA LA FLORIDA	TRANSPORTES TUR MAIPO SA	42,5	$ 950	$ 1.050
60	500027	50002702	MB 72 C SAN GABRIEL BELLAVISTA LA FLORIDA	TRANSPORTES TUR MAIPO SA	64,9	$ 1.800	$ 1.050
61	500028	50002801	SANTA INES	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	36,6	$ 800	$ 800
62	500028	50002802	CALERA DE TANGO SANTIAGO CENTRO	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	32,1	$ 1.100	$ 1.100
63	500028	50002803	SANTA INES SANTIAGO CENTRO, PULLMAN	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	38,2	$ 1.100	$ 1.000
64	500031	50003101	EL MONTE ESTACION CENTRAL, POR CAMINO MELIPILLA	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	50,4	$ 1.000	$ 1.100
65	500031	50003102	TALAGANTE ESTACION CENTRAL, POR PEÑAFLOR	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	44,9	$ 1.100	$ 1.100
66	500031	50003103	TALAGANTE I DE MAIPO LONQUEN SAN BORJA	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	38,1	$ 850	$ 1.100

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	NOMBRE	EMPRESA	LONGITUD SENTIDO	TARIFA DECLARADA	TARIFA SEREMITT
67	500031	50003104	ISLA DE MAIPO TALAGANTE STGO, POR LAS MERCEDES	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	64	$ 1.000	$ 1.100
68	500031	50003105	EL PAICO SAN BORJA, POR SAN BERNARDO	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	65,4	$ 1.000	$ 1.100
69	500031	50003106	EL MONTE LA FLORIDA	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	55,2	$ 1.000	$ 1.100
70	500031	50003107	EL MONTE QUILICURA	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	62	$ 1.000	$ 1.100
71	500031	50003108	POR AUTOPISTA DEL SOL, ESTACION INTERMODAL DEL SOL	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	53,9	$ 1.100	$ 1.200
72	500031	50003109	EL PAICO - SAN BORJA, POR AUTOPISTA DEL SOL	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	54,8	$ 1.100	$ 1.200
73	500031	50003111	EL MONTE-SAN BORJA (VIA AUTOP. DEL SOL)	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	54,5	$ 1.100	(*2)
74	500031	50003150	TALAGANTE - SANTIAGO, POR CAMINO MELIPILLA	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	53,9	$ 1.100	(*1)
75	500031	50003151	TALAGANTE - SANTIAGO, POR AUTOPISTA DEL SOL	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	59,1	$ 1.100	(*1)
76	500031	50003152	ISLA DE MAIPO - SANTIAGO POR CAMINO A MELIPILLA	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	37,8	$ 1.100	(*1)
77	500031	50003153	ISLA DE MAIPO - SANTIAGO POR AUTOPISTA DEL SOL	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	42,7	$ 1.100	(*1)
78	500032	50003201	BUIN GRAN AVENIDA	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	54,1	$ 1.100	$ 1.000
79	500032	50003202	BUIN (LOS MAGNOLIOS)-SAN FRANCISCO (VIA GRAN AVENIDA)	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	37,9	$ 1.100	$ 1.200
80	500032	50003204	ALTO JAHUEL LOS MORROS SANTIAGO	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	37,9	$ 1.100	$ 1.000

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	NOMBRE	EMPRESA	LONGITUD SENTIDO	TARIFA DECLARADA	TARIFA SEREMITT
81	500032	50003205	METRO 18, BUIN METRO LO OVALLE	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	34	$ 1.100	$ 950
82	500033	50003301	CALERA DE TANGO (LONQUEN)-EIM BELLAVISTA LA FLORIDA	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	55,4	$ 650	$ 700
83	500035	50003501	VALLE GRANDE VESPUCIO NORTE	RED INTEGRADA DE TRANSPORTE METROPOLITANO CITYBUS S.A.	16,3	$ 900	$ 900
84	500036	50003601	CURACAVI- EIM PAJARITOS (VIA RUTA 68)	ATEVIL MECANICA DIESEL S.A.	47,5	$ 1.400	$ 1.400
85	500036	50003605	MARIA PINTO SANTIAGO	ATEVIL MECANICA DIESEL S.A.	60,7	$ 1.400	$ 1.400
86	500039	50003901	SANTIAGO MELIPILLA, POR AUTOPISTA	TRANSPORTES ALFA S.A., RUTA BUS 78	70,9	$ 1.800	$ 1.800
87	500039	50003902	EL MONTE SANTA ADRIANA	TRANSPORTES ALFA S.A., RUTA BUS 78	74	$ 1.500	$ 1.100
88	500039	50003904	POMAIRE	TRANSPORTES ALFA S.A., RUTA BUS 78	64,8	$ 1.500	$ 1.800
89	500039	50003905	MELIPILLA TALAGANTE STGO	TRANSPORTES ALFA S.A., RUTA BUS 78	71,3	$ 1.500	$ 1.400
90	500040	50004001	CURACAVI SAN BORJA	ALEJANDRO ANTONIO CABELLO, VIA RUTA CURACAVI	51,9	$ 1.300	$ 1.400
91	500040	50004002	MARIA PINTO SAN BORJA	ALEJANDRO ANTONIO CABELLO, VIA RUTA CURACAVI	64	$ 1.800	$ 1.700
92	500044	50004401	SANTIAGO LAMPA	SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PERSONAS S.A.	43,6	$ 1.000	$ 1.000
93	500044	50004404	SANTIAGO BATUCO LAMPA LARAPINTA	SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PERSONAS S.A.	52,9	$ 1.000	$ 1.000
94	500046	50004601	PEÑAFLOR SANTIAGO, POR CAMINO MELIPILLA	EMPRESA DE TRANSPORTES BUPESA S.A. CERRADA. ACTUAL TRANSCENTRO	41,9	$ 1.200	$ 1.200
95	500046	50004602	PEÑAFLOR SANTIAGO, POR AUTOPISTA DEL SOL	EMPRESA DE TRANSPORTES BUPESA S.A. CERRADA. ACTUAL TRANSCENTRO	45,2	$ 1.200	$ 1.200
96	500046	50004603	PEÑAFLOR SANTIAGO, POR PLAZA OESTE	EMPRESA DE TRANSPORTES BUPESA S.A. CERRADA. ACTUAL TRANSCENTRO	42,8	$ 1.200	$ 1.000
97	500047	50004701	TIL TIL METRO VESPUCIO NORTE	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES	58,8	$ 1.000	$ 1.300
98	500047	50004702	COLINA METRO	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES	33,9	$ 800	$ 800
99	500047	50004703	COLINA-EIM VESPUCIO NORTE (VIA LOS LIBERTADORES)	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES	31,6	$ 800	$ 800
100	500048	50004801	COLINA GENERAL VELASQUEZ	TRANSPORTES DAMIR LTDA	38,5	$ 1.000	$ 1.000
101	500048	50004802	COLINA INDEPENDENCIA	TRANSPORTES DAMIR LTDA	39,3	$ 1.000	$ 1.000

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	NOMBRE	EMPRESA	LONGITUD SENTIDO	TARIFA DECLARADA	TARIFA SEREMITT
102	500050	50005001	LAMPA ESTACION CENTRAL	JOSE ESPINOZA BASCUR E.I.R.L	40,2	$ 1.000	$ 1.100
103	500050	50005002	LAMPA-SAN BORJA (VIA LO ECHEVERS)	JOSE ANDRES ESPINOZA BASCUR TRANSPORTES E.I.R.L.	38,8	$ 1.000	$ 1.100
104	500050	50005003	LAMPA-SAN BORJA (VIA CAMINO RENCA-LAMPA)	JOSE ANDRES ESPINOZA BASCUR TRANSPORTES E.I.R.L.	51,5	$ 1.000	$ 1.100
105	500050	50005004	LAMPA-SAN BORJA (VIA PANAMERICANA)	JOSE ANDRES ESPINOZA BASCUR TRANSPORTES E.I.R.L.	43,6	$ 1.000	$ 1.000
106	500051	50005101	CHICUREO LAS CONDES	SAN IGNACIO SPA	28,5	$ 1.750	$ 2.500
107	500052	50005201	CURACAVI-EIM PAJARITOS (VIA RUTA 68)	TRANSPORTES PULMAN EXPRESOS CURACAVI SpA	50,8	$ 1.600	$ 1.900

(*1) No hay información de SEREMITT ya que son itinerarios no inscritos

(*2) SEREMITT no informa tarifa

Fuente: Elaboración propia en base a catastro 2015, actualización 2016 e información entregada por la SEREMITT

Tabla Nº 3-16: Tarifas por itinerario, Bus Corriente Periférico, Sentido Ida.

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	NOMBRE	EMPRESA	LONGITUD SENTIDO	TARIFA DECLARADA	TARIFA SEREMITT
1	600000	60000001	LA VILUMA CHIÑIHUE	CARLOS PIÑA ARCE. BUSES VILUMA	23,6	$ 900	$ 1.100
2	600000	60000004	MELIPILLA TANTEHUE	CARLOS PIÑA ARCE. BUSES VILUMA	37,7	$ 1.000	$ 800
3	600000	60000005	MELIPILLA EL DIBUJO	CARLOS PIÑA ARCE. BUSES VILUMA	25,7	$ 900	$ 1.100
4	600001	60000101	PUANGUE MONTEALEGRE	MARIA CLAUDIA GUTIERREZ AMADO	18,5	$ 600	$ 600
5	600002	60000201	MELIPILLA CODIGUA QUINCANQUE	JOSE MARIPANGUE GUZMAN	36,4	$ 1.500	$ 1.500
6	600009	60000901	MELIPILLA TANTEHUE	JAIME ANTONIO VILCHEZ SERRANO	37,4	$ 1.200	$ 1.200
7	600009	60000902	MELIPILLA CULIPRAN	JAIME ANTONIO VILCHEZ SERRANO	22,7	$ 900	$ 900
8	600009	60000903	MELIPILLA POPETA	JAIME ANTONIO VILCHEZ SERRANO	19,2	$ 900	$ 900
9	600012	60001201	LINEA 3	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)	14,1	$ 400	$ 450
10	600012	60001202	LINEA 1 CHOLQUI	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)	24,2	$ 700	$ 750
11	600012	60001203	LINEA 2	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)	8,3	$ 400	$ 450

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	NOMBRE	EMPRESA	LONGITUD SENTIDO	TARIFA DECLARADA	TARIFA SEREMITT
12	600012	60001204	MELIPILLA (CARLOS AVILES)-POMAIRE	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.	14,6	$ 450	$ 450
13	600012	60001205	LINEA 4	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)	11,3	$ 450	$ 450
14	600012	60001206	EL CAMPESINO BOLLENAR	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)	29,3	$ 700	$ 700
15	600012	60001207	PUANGUE	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)	14,4	$ 500	$ 600
16	600012	60001208	LINEA 5	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)	10,2	$ 400	$ 450
17	600012	60001209	EL PIMIENTO MALLARAUCO	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)	37,8	$ 900	$ 950
18	600012	60001210	LINEA 6	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)	10,2	$ 400	$ 450
19	600012	60001211	MELIPILLA (CARLOS AVILES)-PARDO	COMERCIAL Y ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIPILLA S.A.	10,9	$ 700	$ 700
20	600012	60001212	CARMEN BAJO LA VEGA	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)	13,7	$ 600	$ 650
21	600017	60001702	MELIPILLA EL AJIAL	JOSE VARGAS SILVA, JVS	63,1	$ 1.500	$ 1.500
22	600023	60002301	MELIPILLA-BOLLENAR	JOSE RENE CELIS RODRIGUEZ	37,8	$ 900	$ 1.000
23	600024	60002401	VILLA ALEGRE - MELIPILLA	TRANSPORTES BUSTOS LIMITADA	15,9	$ 600	$ 600
24	600025	60002501	MELIPILLA LOS RULOS	LUIS ORELLANA JIMENEZ	38,1	$ 900	$ 900
25	600026	60002601	MELIPILLA QUINCANQUE	ALFONSO GONZALEZ	36,4	$ 1.800	$ 1.900
26	600026	60002602	MELIPILLA-POPETA	ALFONSO GUILLERMO GONZALEZ REYES	25,6	$ 950	$ 1.200
27	600029	60002902	LAMPA COLINA	SOCIEDAD DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES VERONICA VIAL MASAFIERRO LTDA.	37,8	$ 700	$ 650
28	600035	60003501	CHICUREO	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA	29,1	$ 500	$ 500
29	600035	60003502	LO ARCAYA CANTERA	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA	24,4	$ 500	$ 450

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	NOMBRE	EMPRESA	LONGITUD SENTIDO	TARIFA DECLARADA	TARIFA SEREMITT
30	600035	60003503	LA MONTAÑA	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA	19,1	$ 500	$ 250
31	600035	60003508	COLINA LOS LIBERTADORES	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA	21,9	$ 500	$ 450
32	600035	60003509	COLINA-LAMPA	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA	30,9	$ 900	$ 600
33	600044	60004401	MELIPILLA CUNCUMEN	CRISTIAN OSVALDO GONZALEZ MALLEA	32,3	$ 1.250	$ 1.100
34	600044	60004402	SAN DIEGO EL ASILO	CRISTIAN OSVALDO GONZALEZ MALLEA	28,6	$ 1.000	$ 600
35	600045	60004501	MELIPILLA LAGO RAPEL MANZANO	BUSES GONZALEZ	67,2	$ 2.000	$ 2.500
36	600052	60005201	CARDONAL BAJO VALDIVIA DE PAINE. LOCAL	BUSES PAINE S.A.	46,4	$ 500	$ 600
37	600066	60006601	COLINA CAÑAVERAL	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES	21,2	$ 500	$ 500
38	600070	60007001	PIRQUE SAN VICENTE	LUIS ALBERTO CHANDIA PASTEN	14,3	$ 500	$ 500
39	600071	60007101	PADRE HURTADO MELIPILLA	EMPRESA DE TRANSPORTE NUEVA SERVI EXPRES LTDA.	57,5	$ 800	$ 800
40	600071	60007102	PADRE HURTADO TALAGANTE	EMPRESA DE TRANSPORTE NUEVA SERVI EXPRES LTDA.	31,4	$ 600	$ 600
41	600073	60007301	MELIPILLA HUECHUN	TRANSPORTES PIÑEIRA	14,2	$ 700	$ 800
42	600073	60007302	LA RINCONADA HUECHUN	TRANSPORTES PIÑEIRA	24,2	$ 1.200	$ 1.200
43	600076	60007601	LA CARRERA MELIPILLA	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA	30,7	$ 700	$ 600
44	600076	60007602	SANTA TERESA MELIPILLA	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA	29,2	$ 900	$ 800
45	600076	60007603	MELIPILLA (EL PIMIENTO)-MAGNO ESPINOZA	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA	35,2	$ 400	$ 400
46	600076	60007650	MAGNO ESPINOZA	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA	32,3	$ 400	(*1)
47	600078	60007801	MELIPILLA MALLARAUCO EL PIMIENTO	ALEX IVAN CORREA CELIS	38	$ 700	$ 900
48	600080	60008001	LAMPA VALLE GRANDE COLINA	TRANSPORTE Y SERVICIOS NICOLAS BARRENECHEA TORRES E.I.R.L.	20,6	$ 500	$ 460
49	600080	60008002	LAMPA BATUCO VALLE GRANDE	TRANSPORTE Y SERVICIOS NICOLAS BARRENECHEA TORRES E.I.R.L.	32	$ 500	$ 500
50	600081	60008101	POMAIRE	SOCIEDAD DE TRANSPORTE Y SERVICIOS POMAIRE 2000 LIMITADA	10,3	$ 400	$ 350
51	600081	60008102	MELIPILLA-POMAIRE	SOCIEDAD DE TRANSPORTES Y SERVICIOS POMAIRE 2000 LIMITADA	13,7	$ 400	$ 400
52	600082	60008201	MELIPILLA ALHUE	JAVIER FERNANDO SANTIN. BUSES TRANSANTIN	100,4	$ 1.500	$ 2.600
53	600083	60008301	MELIPILLA-GRECIA	JOSE ALBERTO PERALTA ROJAS	8,1	$ 400	$ 350

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	NOMBRE	EMPRESA	LONGITUD SENTIDO	TARIFA DECLARADA	TARIFA SEREMITT
54	600084	60008401	NUEVA DAMIR CHICUREO	TRANSPORTES DAMIR LTDA	31,1	$ 500	$ 500
55	600084	60008402	NUEVA DAMIR CANTERA	TRANSPORTES DAMIR LTDA	26,6	$ 500	$ 500
56	600086	60008601	TIL TIL (CALEU)-TILTIL	TRANSPORTES COBREXPRESS LIMITADA	12	$ 750	$ 750
57	600087	60008701	TIL TIL (MONTENEGRO)-TILTIL	TRANSPORTES COBREXPRESS LIMITADA	20,3	$ 750	$ 750

(*1) No hay información de SEREMITT ya que son itinerarios no inscritos
Fuente: Elaboración propia en base a catastro 2015, actualización 2016 e información entregada por la SEREMITT

En relación a la comparación entre las tarifas declaradas y las tarifas oficiales, cabe destacar que en la gran mayoría de los itinerarios (71%) la tarifa declarada es coincidente o menor a la tarifa definida por la SEREMITT, siendo los casos de los itinerarios 60008201, 50005101 y 60004501 los que presentan las mayores diferencias, alcanzando valores de $1.100, $750 y $500 menos que la tarifa oficial.

En un 19% de los casos se observa que la tarifa declarada es superior a la tarifa oficial, siendo los itinerarios 50000901, 50002702 y 50003902 los que presentan mayores diferencias, que alcanzan a los $750 en los dos primeros casos, y a los $500 en el tercer caso. Cabe destacar que los recorridos 50000901 y 50002701 corresponden a la Empresa Tur-Maipo, y la diferencia se debe a que dichos itinerarios están inscritos sólo hasta San José de Maipo, pero su recorrido se extiende hasta El Volcán, en el caso del 50000901, y hasta San Gabriel, en el caso del 50002702, localidades que se incluyen en el tarifario del itinerario 50002703, que no funciona entre los meses de abril y agosto. En el caso del recorrido 50003902, perteneciente a Transportes Alfa (Ruta Bus 78), las tarifas oficiales para el mismo par origen destino (Melipilla – Estación Central) presentan diferencias de $700 entre los distintos itinerarios que lo cubren.

En el 10% de los casos restantes, no existen tarifas oficiales, asociadas a dichos itinerarios, debido a que dichos itinerarios no se encuentran inscritos.

Cabe destacar que existe un único folio en la Región Metropolitana, que tiene tarifa gratuita para los adultos mayores, correspondiente al folio 600070 (cuyo responsable es don Luis Chandía Pasten), cuyo recorrido cubre el sector rural de San Vicente, en Pirque, y Puente Alto (Concha y Toro con San Carlos).

En prácticamente todos los folios catastrados de transporte rural, existe una tarifa local, que es el valor mínimo de la tarifa adulta a pagar por viajes al interior de una determinada localidad, con un valor promedio de $350. Cabe destacar que el valor más alto reportado para un viaje completo en un sentido es de $4.000, correspondiente al itinerario asignado

con el folio interno 50002703, que cubre el recorrido entre Baños Morales (San José de Maipo) y Bellavista La Florida, con una longitud de 85 km, uno de los valores más altos de los tinerararios georreferenciados pero no más extenso, lo que se traduce en un valor por kilómetro de 47.2 $/km.

Un caso particular de valores de tarifa se observa en el itinerario 50005101, correspondiente a recorrido que cubre el trayecto entre Piedra Roja en Chicureo, comuna de Colina, y Escuela Militar, comuna de Las Condes. Éste itinerario presenta 3 valores de tarifa adulto: $1.750, para pasajeros que tienen convenio con los propietarios de Piedra Roja, a través, de la Comunidad Piedra Roja; $2.200 para pasajeros con tarjeta, que corresponde a un sistema de tarjeta de prepago que administra el prestador del servicio (San Ignacio SPA); y $2.500, para pasajeros con efectivo que pagan el pasaje al momento de subir al bus. Cabe destacar que este itinerario presenta el valor más alto de tarifa en $/km, debido a su alta tarifa y a la corta distancia recorrida.

Cabe destacar que los mayores valores de tarifa promedio por itinerario corresponden a las comunas de Las Cabras y San José de Maipo, con valores de $2.500, $2.000 respectivamente, mientras que los valores mas bajos corresponden a las comunas de Pirque, San Bernardo y Quinta Normal, con promedios de $585, $ 600 y $600 respectivamente. Cabe destacar que estas últimas comunas sólo presentan viajes de regreso.

En lo que se refiere a las longitudes de los trazados, las comunas de Alhué y Las Cabras corresponden a aquellas que presentan la mayor longitud promedio de itinerarios, con 100 y 76 km respectivamente.

A continuación se presentan los datos recogidos para las dos modalidades de buses rurales existentes en el territorio regional.

3.2.2.1 BUS CORRIENTE RURAL.

A continuación se presentan las principales características de las tarifas correspondientes a los buses corrientes rurales, que corresponden a itinerarios que conectan las comunas rurales de la Región Metropolitana con comunas localizadas en el Gran Santiago.

En la tabla que se muestra a continuación, se entrega la longitud promedio del recorrido para el sentido de ida, el valor de tarifa en pesos para el viaje completo desde la comuna base del itinerario hasta su comuna de destino; y la tarifa promedio por kilómetro para el itinerario en sentido IDA, expresado en $/km, para los buses corrientes rurales.

Tabla Nº 3-17: Valor Promedio de Tarifa ($), de Tarifa por Tramo ($/km) y Longitud de Tramo (km), según Comuna de Origen, Bus Corriente Rural, Sentido IDA

COMUNA	LONGITUD PPROMEDIO DE TRAZADO	TARIFA PROMEDIO DECLARADA, VIAJE COMPLETO	TARIFA PROMEDIO DECLARADA, VIAJE COMPLETO ($/KM)	TARIFA PROMEDIO SEREMITT, VIAJE COMPLETO	TARIFA PROMEDIO SEREMITT($/KM), VIAJE COMPLETO
SAN JOSE DE MAIPO	59,16	$1830,0	$28,3	$1787,5	$25,6
MELIPILLA	76,06	$1650,0	$21,5	$1675,0	$22,0
MARIA PINTO	62,35	$1600,0	$25,6	$1550,0	$24,8
CURACAVI	51,63	$1500,0	$29,0	$1533,3	$29,7
PAINE	65,84	$1460,0	$22,7	$1575,0	$22,5
TILTIL	60,95	$1300,0	$21,2	$1500,0	$24,5
ISLA DE MAIPO	57,43	$1083,3	$19,2	$1150,0	$20,3
EL MONTE	56,84	$1050,0	$18,6	$1133,3	$20,1
TALAGANTE	40,88	$1037,5	$25,4	$1100,0	$26,7
COLINA	35,58	$1029,2	$30,8	$1155,0	$34,0
LAMPA	37,98	$968,8	$28,7	$1006,3	$29,7
BUIN	43,50	$950,0	$22,6	$956,3	$22,5
CALERA DE TANGO	35,15	$937,5	$26,8	$925,0	$26,5
PEÑAFLOR	40,00	$926,7	$23,7	$979,2	$25,2
PADRE HURTADO	34,48	$654,0	$21,1	$670,0	$21,8
PIRQUE	36,10	$600,0	$17,6	$720,0	$21,1
Total general	49,2	$1156,3	$24,3	$1210,3	$25,3

Fuente: Elaboración propia

En cuanto a los valores de tarifa promedio para los buses corrientes rurales en sentido IDA, se puede observar que la comuna de San José de Maipo es la que tiene el mayor valor de tarifa promedio por itinerarios, con un valor promedio de viaje de $1850; seguidas de Melipilla, María Pinto y Curacaví, con valores promedio entre $ 1.500 y $1.650. Los valores mas bajos corresponden a las comunas de Pirque y Padre Hurtado, las más próximas al Gran Santiago.

Al analizar los valores de tarifa por unidad de distancia ($/Km), las comunas que presentan mayores promedios de tarifa declarada corresponden a Colina y Curacaví, con valores de $30,8 y $29 por kilómetro, mientras que los menores valores corresponden a las comunas de Pirque, El Monte e Isla de Maipo.

En lo que se refiere a las longitudes de los trazados, las mayores longitudes promedio de trazados corresponden a las comunas de Melipilla y Paine, mientras que las menores longitudes corresponden a las comunas de Padre Hurtado, Calera de Tango y Colina.

3.2.2.2 BUS CORRIENTE PERIFÉRICO.

A continuación se presentan las principales características de las tarifas correspondientes a los buses corrientes rurales, que corresponden a itinerarios que conectan las comunas rurales de la Región Metropolitana con comunas localizadas en el Gran Santiago.

En la tabla que se muestra a continuación, se entrega la longitud promedio del recorrido para el sentido de ida, el valor de tarifa en pesos para el viaje completo desde la comuna base del itinerario hasta su comuna de destino; y la tarifa promedio por kilómetro para el itinerario en sentido IDA, expresado en $/km, para los buses corrientes rurales.

Tabla Nº 3-18: Valor Promedio de Tarifa ($), de Tarifa por Tramo ($/km) y Longitud de Tramo (km), según Comuna de Origen, Bus Corriente Periférico, Sentido IDA

COMUNA	LONGITUD PPROMEDIO DE TRAZADO (KM)	TARIFA PROMEDIO DECLARADA, VIAJE COMPLETO	TARIFAPROMEDIO DECLARADA, VIAJE COMPLETO ($/KM)	TARIFA PROMEDIO SEREMITT, VIAJE COMPLETO	TARIFA PROMEDIO SEREMITT($/KM), VIAJE COMPLETO
ALHUE	100	1500	15	2600	26
MELIPILLA	25	798	34	827	35
TILTIL	16	750	50	750	50
PADRE HURTADO	44	700	17	700	17
TALAGANTE	17	650	38	600	35
LAMPA	32	588	19	537	18
PAINE	46	500	11	600	13
PIRQUE	14	500	35	500	35
COLINA	22	480	23	435	21
Total general	27	732	31	757	31

Fuente: Elaboración propia

Cabe destacar que la comuna de Alhué es la que presenta el valor más alto de tarifa promedio, con $ 1.500, seguido por las comunas de Melipilla y Tiltil, con $798 y $750 respectivamente. En lo que se refiere a las comunas que presentan los valores mas bajos de tarifa promedio, éstas corresponden a Colina, Pirque y Paine, con valores de $480, $500 y $500 respectivamente.

En relación a las tarifas según unidad de distancia, la comuna de Tiltil es la que presenta la mayor tarifa promedio, con un valor de $50/km, seguida de las comunas de Talagante y Pirque, con valores de $38/km y $35/km, mientras que las menores tarifas corresponden a Paine ($11/km), Alhue ($15/km) y Padre Hurtado ($17/km). Cabe destacar que en este caso existe escasa relación entre las longitudes medias de los itinerarios y los valores de las tarifas en $/km.

En lo que se refiere a las longitudes medias de los trazados por comuna, cabe destacar que la mayor longitud promedio corresponde a Alhué, con un promedio de 100 km de trazado, seguido de Paine y Padre Hurtado, con 46 y 44 km. respectivamente. Las

comunas que presentan menores promedios de longitud de trazados corresponden a Pirque, Tiltil y Talagante, con longitudes promedios de 14, 16 y 17 km respectivamente.

Resulta paradójico que las comunas que presentan mayores longitudes promedio de itinerarios presenten los menores valores en $/km, mientras que aquellas que presentan los menores promedios de longitud de trazados corresponden a aquellas comunas en las que el valor de la tarifa en $/km es mayor.

3.2.3 TIEMPOS DE VIAJE ESTIMADOS.

A continuación se presentan los tiempos de viajes estimados en minutos en base a la información entregada por los representantes legales o responsables del servicio, quienes declararon un tiempo de viaje para cada uno de los itinerarios que se encuentran en funcionamiento. Los valores de tiempos de viaje declarados en minutos, según recorrido georreferenciado, se entrega en los anexos digitales.

Cabe destacar que los tiempos de viaje estimados por los entrevistados y que han sido reportados en el formulario para cada itinerario pueden variar, dependiendo de las condiciones de tránsito de las rutas y de otras situaciones que pueden modificar de manera considerable los tiempos de viaje para un mismo itinerario.

En la siguiente tabla se presentan los promedios de tiempo de viaje para ambas modalidades de buses, considerando el cálculo como el promedio de tiempo de viaje declarado para todos los itinerarios que tienen su origen en la comuna.

Tabla Nº 3-19: Promedio de Tiempo de Viaje Estimado, Bus Corriente Rural y Bus Corriente Periférico, Sentido Ida

COMUNA ORIGEN	TIEMPO DE VIAJE ESTIMADO SENTIDO IDA
SAN JOSE DE MAIPO	144
LA FLORIDA	116
EL MONTE	111
ISLA DE MAIPO	102
QUILICURA	100
QUINTA NORMAL	100
BUIN	96
MARIA PINTO	93
SANTIAGO	84
LA CISTERNA	83
ESTACION CENTRAL	83
PAINE	83
CERRILLOS	80
LO PRADO	80
SAN BERNARDO	80
TALAGANTE	77

COMUNA ORIGEN	TIEMPO DE VIAJE ESTIMADO SENTIDO IDA
PIRQUE	76
PADRE HURTADO	74
LAS CABRAS	70
PUENTE ALTO	68
CURACAVI	68
CALERA DE TANGO	68
PEÑAFLOR	66
MELIPILLA	63
SAN PEDRO	60
LAMPA	58
TILTIL	57
RECOLETA	54
COLINA	48
LAS CONDES	35
PROMEDIO GENERAL	73

Fuente: Elaboración propia

3.2.3.1 TIEMPO DE VIAJE ESTIMADO ITINERARIOS CORRIENTE RURAL.

Con el fin de tener una claridad respecto a los tiempos de viaje estimados, declarados por los operadores, se entrega a continuación, una matriz con los tiempos de viaje promedio entre las comunas de sus terminales de origen y destino.

Tabla Nº 3-20: Tiempos de Viaje Promedio Estimados (en Minutos), entre Terminales de Origen y Destino, para Itinerarios Corriente Rurales, RM

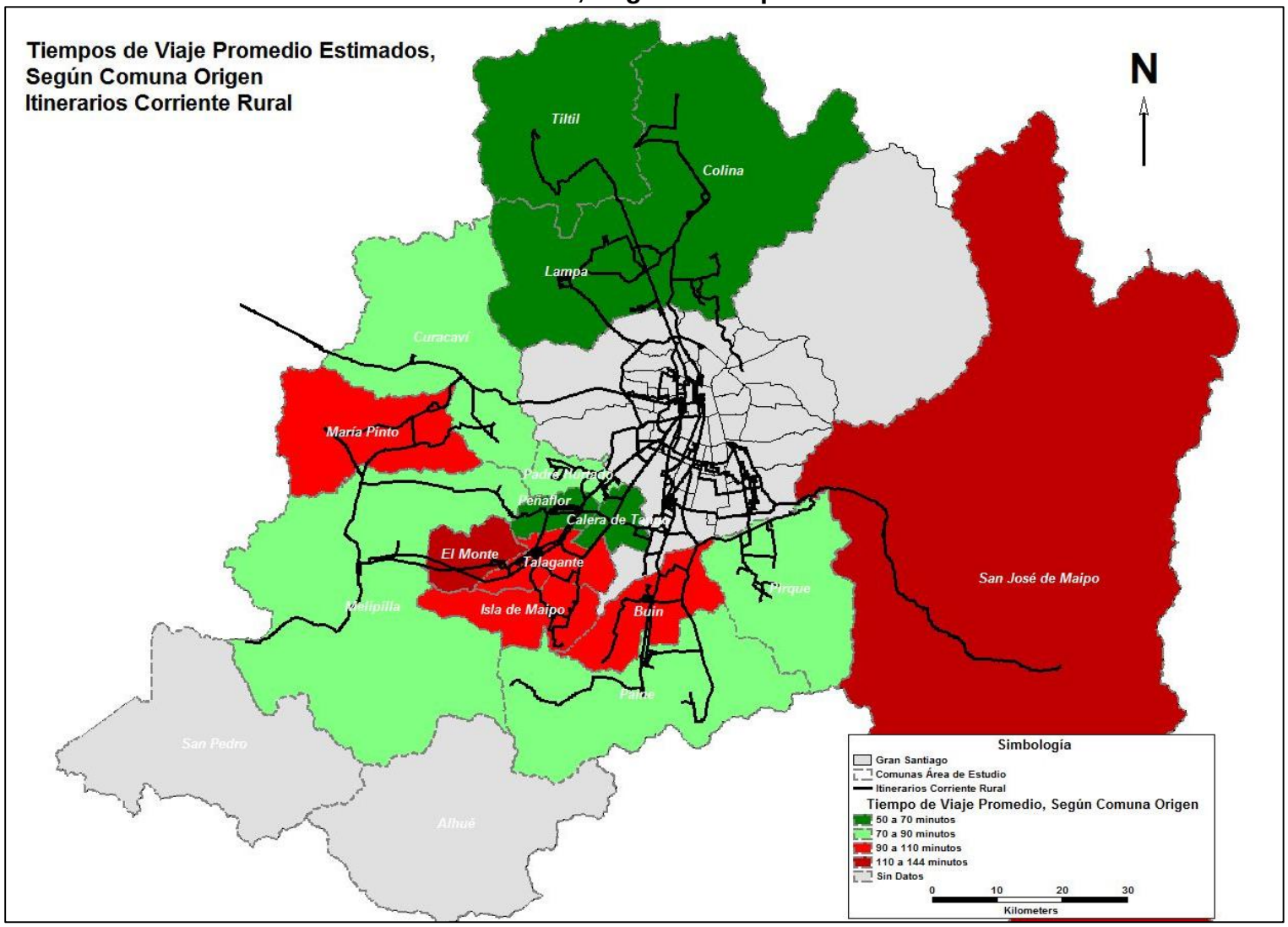
ORIGEN/DESTINO	CERRILLOS	ESTACIÓN CENTRAL	INDEPENDENCIA	LA CISTERNA	LA FLORIDA	LAS CONDES	LO PRADO	PUENTE ALTO	QUILICURA	QUINTA NORMAL	RECOLETA	SAN BERNARDO	SANTIAGO
BUIN	80	140	-	60	100	-	-	-	-	-	-	-	107
CALERA DE TANGO	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
COLINA	-	65	53	-	-	35	-	-	-	-	45	-	-
CURACAVI	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EL MONTE	-	100	-	-	135	-	-	-	150	-	-	-	-
ISLA DE MAIPO	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMPA	-	50	61	-	-	-	-	-	-	-	35	-	95
MARIA PINTO	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MELIPILLA	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PADRE HURTADO	-	65	-	-	-	-	80	-	-	100	-	-	-
PAINE	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEÑAFLOR	-	60	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	70
PIRQUE	-	-	-	95	73	-	-	-	-	-	-	80	-
SAN BERNARDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
SAN JOSE DE MAIPO	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-
TALAGANTE	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TILTIL	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-

Fuente: Elaboración propia

Tal como se puede observar, el mayor tiempo de viaje promedio estimado y declarado, corresponde a la ruta entre los terminales ubicados en la comuna de El Monte y el Terminal de Lo Echevers, en la comuna de Quilicura, con 150 minutos. Le siguen el par Buin – Estación Central, con un tiempo de viaje promedio de 140 minutos. Por otra parte, destacar que el menor tiempo de viaje promedio declarado es entre el terminal de Piedra Roja en Chicureo, comuna de Colina, y el Metro Escuela Militar, de la comuna de Las Condes, con un tiempo de viaje promedio de 35 minutos.

Respecto a los tiempos de viaje promedio estimados según comuna de origen, se puede observar en la siguiente figura, que las comunas de San José de Maipo y El Monte.son las que presentan un mayor promedio de tiempo de viaje estimado, con 144 y 111 minutos respectivamente. Se debe considerar que la comuna de San José de Maipo tiene un itinerario cuyo origen se encuentra en Baños Morales, con un tiempo de viaje declarado de 4 horas, por sentido, lo que influye directamente en el promedio de tiempo de la comuna.

Figura Nº 3-4: Tiempo de Viaje Promedio Estimado, en minutos, desde Comunas Base, Itinerarios Corriente Rural, Región Metropolitana



Fuente: Elaboración propia

Respecto a los tiempos de viaje promedio menores, están las comunas de Lampa, TilTil Calera de Tango y Colina, con 65, 65, 63 y 52 minutos respectivamente (color verde oscuro en figura anterior).

El detalle de los tiempos estimados según comuna de origen, se entrega en la siguiente tabla:

Tabla Nº 3-21: Tiempos de Viaje Promedio Estimados (en Minutos), según Comuna Origen, para Itinerarios Corriente Rurales, Sentido Ida, Región Metropolitana

COMUNA ORIGEN	TIEMPO DE VIAJE PROMEDIO (minutos)
SAN JOSE DE MAIPO	144
EL MONTE	111
ISLA DE MAIPO	102
TALAGANTE	101
BUIN	100
MARIA PINTO	98
PAINE	87
PADRE HURTADO	82
PIRQUE	82
SAN BERNARDO	80
MELIPILLA	76
CURACAVI	70
PEÑAFLOR	66
LAMPA	65
TILTIL	65
CALERA DE TANGO	63
COLINA	52

Fuente: Elaboración propia

Finalmente, el tiempo de viaje promedio estimado declarado por los operadores, según las comunas de origen de los itinerarios corriente periféricos, es de 86 minutos.

3.2.3.2 TIEMPO DE VIAJE ESTIMADO ITINERARIOS CORRIENTE PERIFÉRICOS.

Para los itinerarios corriente periférico, se entrega a continuación una matriz de tiempos de viaje promedio, declarados por los operadores de los servicios, entre comunas de terminales de origen y destino.

Tabla Nº 3-22: Tiempos de Viaje Promedio Estimados (en Minutos), entre Terminales de Origen y Destino, para Itinerarios Corriente Periféricos, Región Metropolitana

COMUNA/ORIGEN	BUIN	COLINA	CURACAVI	LAMPA	LAS CABRAS	MARÍA PINTO	MELIPILLA	PUENTE ALTO	QUILICURA	SAN ANTONIO	SAN PEDRO	TALAGANTE	TILTIL
ALHUE	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
COLINA	-	46	-	40	-	-	-	-	50	-	-	-	-
LAMPA	-	48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MELIPILLA	-	-	60	-	70	73	61	-	-	40	53		
PADRE HURTADO	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	45	
PAINE	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIRQUE	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-
TALAGANTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
TILTIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53

Fuente: Elaboración propia

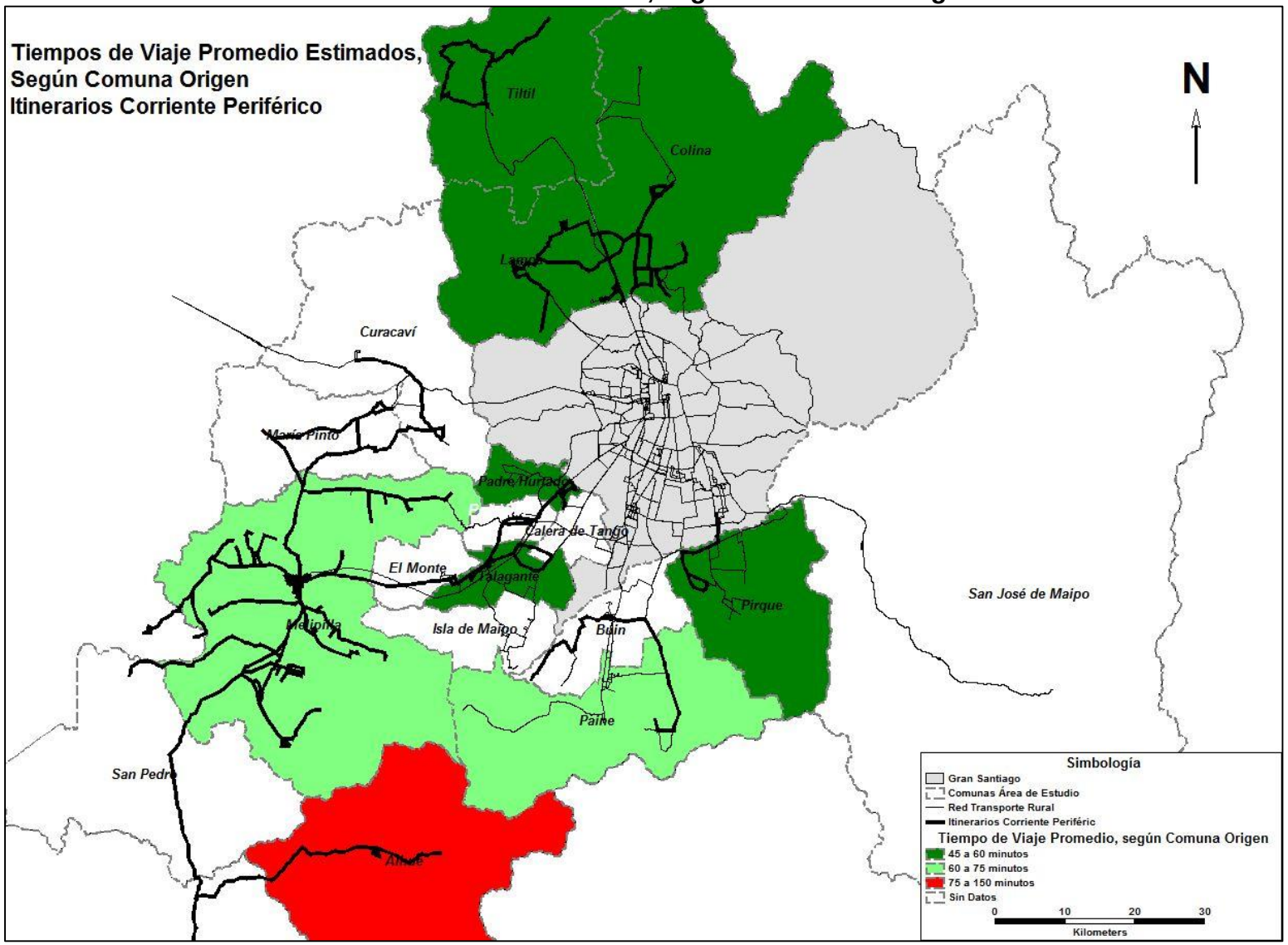
El mayor tiempo de viaje promedio declarado, corresponde al par Alhué – Melipilla, con 150 minutos, que concuerda con la longitud de la ruta que realiza este itinerario (100 km.). En segundo lugar se ubica el par Melipilla – María Pinto, que aunque sean comunas vecinas, el tiempo de viaje declarado en los 3 itinerarios corriente periféricos que realizan esta ruta, varía entre los 60 y 100 minutos.

Los menores tiempos de viaje promedio, se observan entre las comunas de Colina – Lampa y Melipilla – San Antonio, ambos pares con 40 minutos.

En general, los itinerarios corriente periféricos presentan tiempos de viaje promedio bastante similares, excepto por el par Alhué – Melipilla, pero en el resto de los viajes entre comunas, éste varía entre los 40 y 73 minutos. Cabe destacar que los itinerarios corriente periféricos que recorren rutas locales, su tiempo de viaje promedio declarado varía entre los 46 y 61 minutos (Colina – Colina 46 minutos, Lampa – Lampa 48 minutos, Melipilla – Melipilla 61 minutos, Talagante – Talagante 45 minutos y TilTil – TilTil con 53 minutos).

Estos tiempos de viaje promedio estimados declarados por los operadores, según comuna de origen, se pueden observar en la siguiente figura.

Figura Nº 3-5: Tiempo de Viaje Promedio Estimado, en Minutos, Según Comuna de Origen, Itinerarios Corriente Periféricos, según Comuna de Origen



Fuente: Elaboración propia

Finalmente, el tiempo de viaje promedio estimado declarado por los operadores, según las comunas de origen de los itinerarios corriente periféricos, es de 62 minutos.

3.2.4 FRECUENCIAS.

Las frecuencias que se reportan en este capítulo se obtuvieron a partir de las declaraciones hechas por los representantes legales y encargados de servicio durante el proceso de entrevistas desarrollado, de modo que no corresponden de manera precisa a las frecuencias de operación que se pueden medir en los terminales de cada itinerario. Estas frecuencias se refieren a días laborales, sábados y domingo, no considerando los días festivos,

En el archivo Base de Datos de Caracterización de la Oferta se entrega en los anexos digitales del presente informe, se muestran las frecuencias en buses por hora y buses día, para el período laboral, para cada itinerario catastrado y en funcionamiento.

En general, existen variaciones en las frecuencias de operación que están dadas por condiciones externas, como problemas de congestión, y situaciones internas, como falta de máquinas y en algunos casos de conductores, que generan variaciones en las frecuencias de salida de los buses, las que se ven aumentadas en aquellos servicios con baja flota de máquinas. Esto se debe a que al tener poca flota operativa, cualquier falla mecánica o de otro tipo afecta de manera relevante la frecuencia de operación de los itinerarios.

Existen folios que funcionan sólo con una máquina, principalmente en la comuna de Melipilla, tal como se ha indicado anteriormente (8 folios con sólo un bus operativo), lo que se ve reflejado en la frecuencia buses hora, tal como se muestra en la siguiente tabla, donde se entrega el promedio de frecuencia en buses/hora y buses/día, según comuna de origen:

Tabla Nº 3-23: Salidas Declaradas de Buses por Día, según Comuna de Origen, Sentido Ida, Bus Corriente Rural y Bus Corriente Periférico

COMUNA	SALIDAS DÍA LABORAL	SALIDAS DÍA SÁBADO	SALIDAS DÍA DOMINGO
MELIPILLA	1582	1406	1231
PEÑAFLOR	1008	864	816
COLINA	904	786	716
LAMPA	840	498	366
EL MONTE	612	600	564
BUIN	516	468	432
PADRE HURTADO	468	420	384

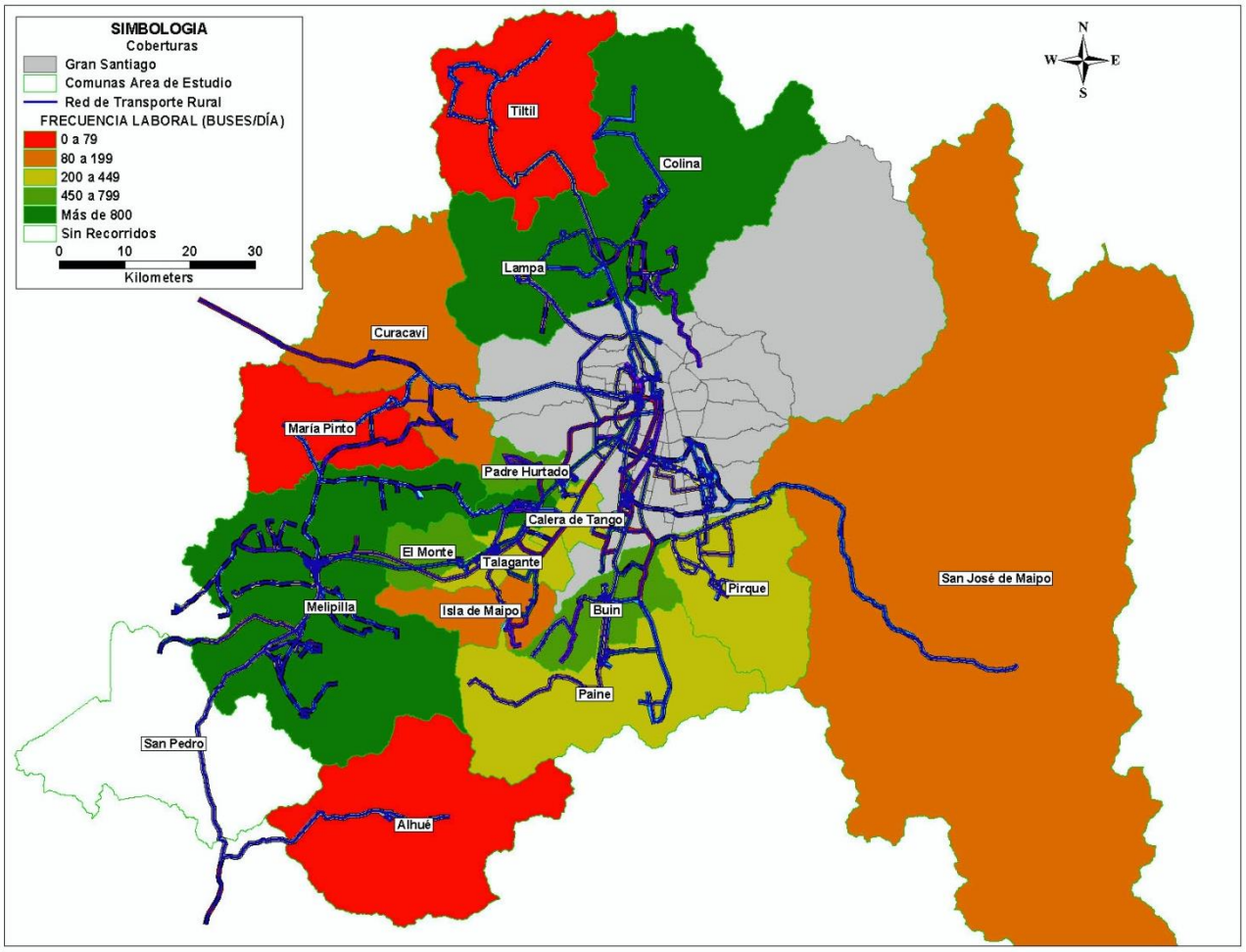
COMUNA	SALIDAS DÍA LABORAL	SALIDAS DÍA SÁBADO	SALIDAS DÍA DOMINGO
PIRQUE	432	408	372
TALAGANTE	378	354	336
CALERA DE TANGO	372	312	276
PAINE	336	192	168
ISLA DE MAIPO	180	144	120
SAN JOSE DE MAIPO	145	133	133
CURACAVI	84	66	72
TILTIL	76	37	40
MARIA PINTO	15	13	12
ALHUE	12	6	6
Total general	7972	6719	6050

Fuente: Elaboración propia

Las comunas en que se declaran mayores cantidades de salidas corresponden a Melipilla, Peñaflor y Colina, con valores de 1582, 1008 y 904 buses/día en día laboral, mientras que las comunas que presentan las menores cantidades de salidas diarias corresponden a Alhué (12) y María Pinto (15). Dicha situación es similar a la que se observa en días sábado y domingo.

En la siguiente figura se presenta la cantidad de salidas por comuna en sentido ida, en buses/día, para día laboral y las dos modalidades de buses que forman parte del análisis.

Figura Nº 3-6: Salidas Diarias por Comuna, Sentido Ida, Bus Corriente Rural y Bus Corriente Periférico



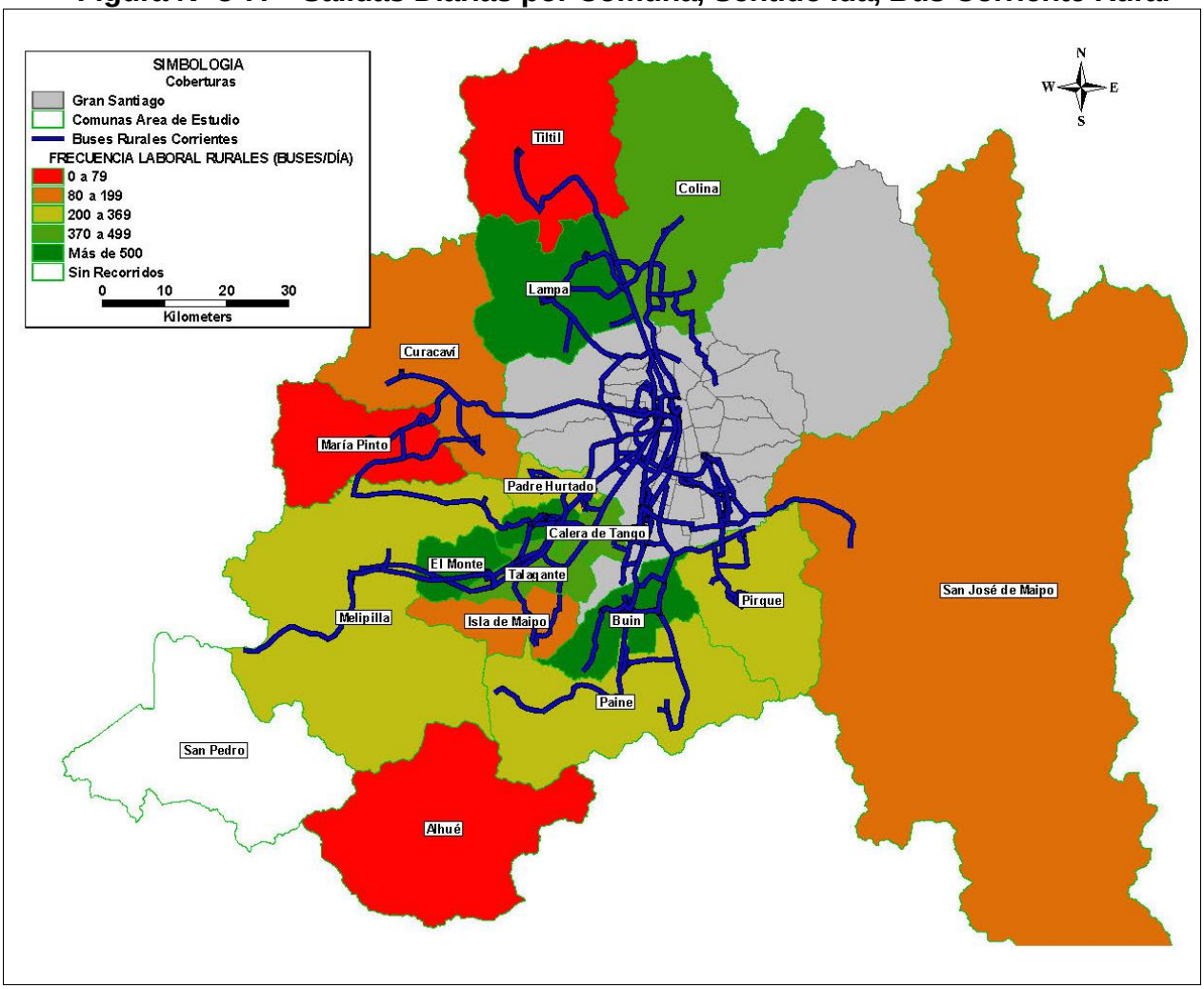
3.2.4.1 FRECUENCIAS BUS CORRIENTE RURAL.

En el caso de los buses corrientes rurales, se observa que la comuna que presenta la mayor cantidad de salidas diarias en día laboral corresponde a Peñaflor, con 1008 salidas, seguida por Lampa (708) y El Monte (612), mientras que las comunas que presentan menor cantidad de salidas corresponden a María Pinto y Tiltil, con 15 y 72 salidas diarias respectivamente, tal como se puede observar en la siguiente tabla y en la siguiente figura.

Tabla Nº 3-24: Salidas Declaradas de Buses por Día, según Comuna de Origen, Sentido Ida, Bus Corriente Rural

COMUNA	SALIDAS DÍA LABORAL	SALIDAS DÍA SÁBADO	SALIDAS DÍA DOMINGO
PEÑAFLOR	1008	864	816
LAMPA	708	402	306
EL MONTE	612	600	564
BUIN	516	468	432
COLINA	499	425	425
CALERA DE TANGO	372	312	276
TALAGANTE	372	348	336
MELIPILLA	363	241	220
PIRQUE	360	336	336
PADRE HURTADO	348	300	264
PAINE	288	144	144
ISLA DE MAIPO	180	144	120
SAN JOSE DE MAIPO	145	133	133
CURACAVI	84	66	72
TILTIL	72	33	36
MARIA PINTO	15	13	12
Total general	5954	4841	4498

Figura Nº 3-7: Salidas Diarias por Comuna, Sentido Ida, Bus Corriente Rural



3.2.4.2 FRECUENCIAS BUS CORRIENTE PERIFÉRICO.

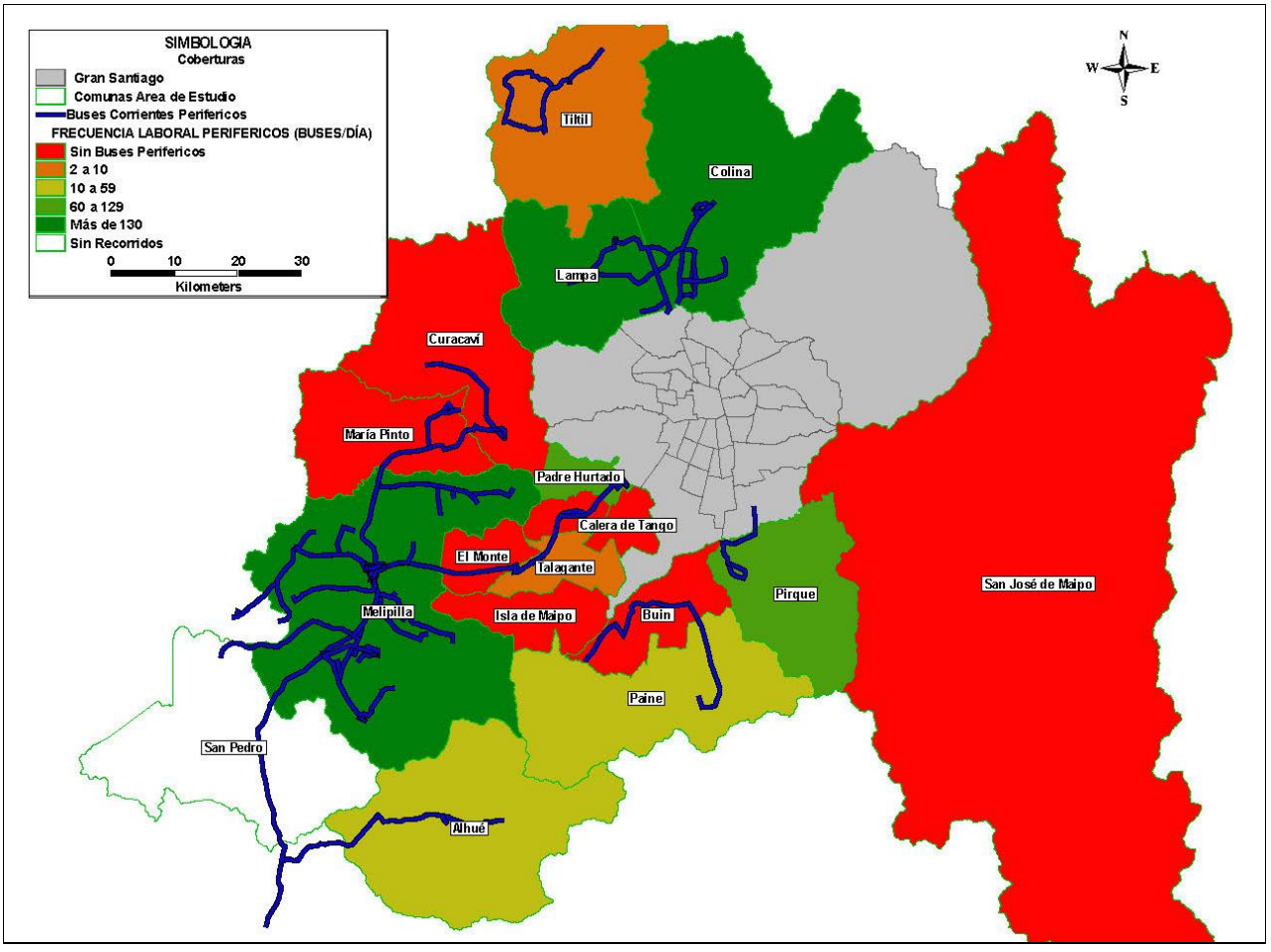
En el caso de los buses corrientes periféricos, se observa una menor cantidad de salidas, debido a que la principal característica de esta modalidad corresponde a itinerarios entre comunas y localidades rurales. La mayor cantidad de salidas diarias para esta modalidad de buses corresponde a la comuna de Melipilla, con 1219, seguida de las comunas de Colina y Lampa, con 405 y 132 salidas diarias respectivamente.

Las comunas en que se declararon menos salidas corresponden a Tiltil, Talagante y Alhué, con 4, 6 y 12 salidas diarias respectivamente, lo que se aprecia en la siguiente tabla y figura.

Tabla Nº 3-25: Salidas Declaradas de Buses por Día, según Comuna de Origen, Sentido Ida, Bus Corriente Periférico

COMUNA	SALIDAS DÍA LABORAL	SALIDAS DÍA SÁBADO	SALIDAS DÍA DOMINGO
MELIPILLA	1219	1165	1011
COLINA	405	361	291
LAMPA	132	96	60
PADRE HURTADO	120	120	120
PIRQUE	72	72	36
PAINE	48	48	24
ALHUE	12	6	6
TALAGANTE	6	6	0
TILTIL	4	4	4
Total general	2018	1878	1552

Figura Nº 3-8: Salidas Diarias por Comuna, Sentido Ida, Bus Corriente Periférico



En relación con las frecuencias específicas detalladas y que se asocian a los itinerarios

que se encuentran en funcionamiento, cabe destacar que los itinerarios 50000202, 50000205, 50002111, y 50003152, son los que reportan mayor cantidad de salidas, con 12 buses/hora, correspondientes una salida cada 5 minutos. Todos estos itinerarios presentan orígenes en las comunas más grandes de la Provincia de Talagante (Peñaflor, Talagante, El Monte).

Un segundo grupo de itinerarios cuyos representantes declararon gran cantidad de salidas corresponden a los itinerarios 50002110, 50003201 y 60001201, con 10 buses/hora (una salida cada 6 minutos); el primero tiene como comuna de origen Peñaflor, mientras que el segundo en la comuna de Buin, y el último tiene su origen en la comuna de Melipilla.

3.2.5 TEMPORALIDAD DE LOS ITINERARIOS.

La información de temporalidad de los servicios se ha determinado en función de la información de frecuencias de operación entregada por la SEREMITT, el catastro de oferta realizado y las mediciones de demanda que dan cuenta de que día entre laboral, sábado y domingo opera cada itinerario. En las tablas siguientes se indican para cada itinerario y para cada día de medición el sentido de medición y si fue medido y/o opera en ese día separadamente para los 107 itinerarios de buses corriente rurales y 57 itinerarios de buses periféricos detectados en funcionamiento.

Tabla Nº 3-26: Temporalidad de Itinerarios Corriente Rural, Región Metropolitana

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	LABORAL		SABADO		DOMINGO	
			SENTIDO	MEDIDO/OPERA	SENTIDO	MEDIDO/OPERA	SENTIDO	MEDIDO/OPERA
1	500001	50000101	I/R	SI	I	SI	I	SI
2	500001	50000102	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
3	500002	50000202	I/R	SI		NO		NO
4	500002	50000205	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
5	500004	50000401	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
6	500004	50000402	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
7	500004	50000405	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
8	500004	50000406	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
9	500005	50000501	I/R	SI	I/R	SI		NO
10	500005	50000502	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
11	500005	50000503	R	SI		NO		NO
12	500006	50000601	I/R	SI	No se midió	NO	No se midió	NO
13	500006	50000602	I/R	SI	No se midió	NO	No se midió	NO
14	500006	50000603	I/R	SI	No se midió	NO	No se midió	NO
15	500007	50000701	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
16	500007	50000702	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
17	500008	50000801	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
18	500009	50000901	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
19	500010	50001001	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
20	500010	50001003	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
21	500010	50001004	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	LABORAL		SABADO		DOMINGO	
			SENTIDO	MEDIDO/OPERA	SENTIDO	MEDIDO/OPERA	SENTIDO	MEDIDO/OPERA
22	500012	50001201	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
23	500012	50001202	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
24	500012	50001204	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
25	500012	50001205	I/R	SI		NO		NO
26	500012	50001206	I/R	SI		NO		NO
27	500012	50001207	I/R	SI		NO		NO
28	500012	50001208	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
29	500013	50001301	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
30	500013	50001302	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
31	500013	50001303	I/R	SI		NO		NO
32	500013	50001304	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
33	500013	50001308	I	SI		NO		NO
34	500013	50001309	I/R	SI	I/R	SI		NO
35	500013	50001312	I/R	SI	R	SI	R	SI
36	500013	50001315	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
37	500018	50001801	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
38	500019	50001901	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
39	500019	50001902	I/R	SI		NO		NO
40	500019	50001903	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
41	500020	50002001	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
42	500021	50002102	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
43	500021	50002103	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
44	500021	50002104	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
45	500021	50002105	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
46	500021	50002106	I/R	SI	I/R	SI		NO
47	500021	50002107	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
48	500021	50002108	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
49	500021	50002109	I	SI		NO		NO
50	500021	50002110	I/R	SI		NO		NO
51	500021	50002111	I/R	SI		NO		NO
52	500021	50002112	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
53	500021	50002113	I/R	SI	I/R	SI		NO
54	500021	50002150	I/R	SI		NO		NO
55	500021	50002151	I	SI		NO		NO
56	500023	50002301	I/R	SI		NO		NO
57	500024	50002401	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
58	500025	50002501	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
59	500026	50002601	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
60	500027	50002701	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
61	500027	50002702	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
62	500028	50002801	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
63	500028	50002802	I/R	SI	I/R	SI		NO
64	500028	50002803	I/R	SI	I/R	SI		NO
65	500031	50003101	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
66	500031	50003102	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
67	500031	50003103	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
68	500031	50003104	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
69	500031	50003105	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	LABORAL		SABADO		DOMINGO	
			SENTIDO	MEDIDO/OPERA	SENTIDO	MEDIDO/OPERA	SENTIDO	MEDIDO/OPERA
70	500031	50003106	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
71	500031	50003107	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
72	500031	50003108	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
73	500031	50003109	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
74	500031	50003111	I/R	SI	I	SI		NO
75	500031	50003150	I	SI		NO		NO
76	500031	50003151	I	SI		NO		NO
77	500031	50003152	I/R	SI	I	SI		NO
78	500031	50003153	I	SI		NO		NO
79	500032	50003201	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
80	500032	50003202	I	SI		NO		NO
81	500032	50003204	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
82	500032	50003205	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
83	500033	50003301	I/R	SI		NO		NO
84	500035	50003501	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
85	500036	50003601	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
86	500039	50003901	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
87	500039	50003902	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
88	500039	50003904		NO		NO	R	SI
89	500039	50003905	I	SI	I	SI		NO
90	500040	50004001	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
91	500040	50004002	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
92	500044	50004401	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
93	500044	50004404	I/R	SI		NO		NO
94	500046	50004601	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
95	500046	50004602	I/R	SI	I/R	SI	NO OPERO EN DÍA DE MEDICION	NO
96	500046	50004603	I/R	SI	NO OPERO EN DÍA DE MEDICION	NO	NO OPERO EN DÍA DE MEDICION	NO
97	500047	50004701	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
98	500047	50004702	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
99	500047	50004703	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
100	500048	50004801	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
101	500048	50004802	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
102	500050	50005001	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
103	500050	50005002	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
104	500050	50005003	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
105	500050	50005004	I/R	SI		NO		NO
106	500051	50005101	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
107	500052	50005201	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI

Fuente: Elaboración Propia

De los 107 itinerarios corrientes rurales en funcionamiento, existen 71 de ellos que operan los días laborales, sábado y domingo. El resto (36) operan parcialmente, hay 26 que solo operan un solo día (normalmente el día laboral) y 10 que operan dos días.

Cabe mencionar el caso del itinerario 50003904 que sólo opera en domingo en sentido Regreso.

Tabla Nº 3-27: Temporalidad de Itinerarios Corriente Periféricos, Región Metropolitana

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	LABORAL		SABADO		DOMINGO	
			SENTIDO	MEDIDO/OPERA	SENTIDO	MEDIDO/OPERA	SENTIDO	MEDIDO/OPERA
1	600000	60000001	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
2	600000	60000004	I/R	SI	I/R	SI		NO
3	600000	60000005	I/R	SI	I/R	SI		NO
4	600001	60000101	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
5	600002	60000201	I/R	SI	I/R	SI		NO
6	600009	60000901	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
7	600009	60000902	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
8	600009	60000903	I/R	SI	I/R	SI		NO
9	600012	60001201	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
10	600012	60001202	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
11	600012	60001203	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
12	600012	60001204	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
13	600012	60001205	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
14	600012	60001206	I/R	SI	I/R	SI		NO
15	600012	60001207	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
16	600012	60001208	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
17	600012	60001209	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
18	600012	60001210	I/R	SI		NO		NO
19	600012	60001211	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
20	600012	60001212	I/R	SI		NO		NO
21	600017	60001702	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
22	600023	60002301	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
23	600024	60002401	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
24	600025	60002501	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
25	600026	60002601	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
26	600026	60002602	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
27	600029	60002902	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
28	600035	60003501	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
29	600035	60003502	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
30	600035	60003503	I	SI		NO		NO
31	600035	60003508	I/R	SI	I/R	SI		NO
32	600035	60003509	I/R	SI		NO		NO
33	600044	60004401	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
34	600044	60004402	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
35	600045	60004501	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
36	600052	60005201	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
37	600066	60006601	I/R	SI		NO		NO
38	600070	60007001	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
39	600071	60007101	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
40	600071	60007102	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
41	600073	60007301	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
42	600073	60007302	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
43	600076	60007601	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
44	600076	60007602	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI

NUM	FOLIO	FOLIO ITINERARIO	LABORAL		SABADO		DOMINGO	
			SENTIDO	MEDIDO/OPERA	SENTIDO	MEDIDO/OPERA	SENTIDO	MEDIDO/OPERA
45	600076	60007603	I/R	SI		NO		NO
46	600076	60007650	I/R	SI		NO		NO
47	600078	60007801	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
48	600080	60008001	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
49	600080	60008002	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
50	600081	60008101	I/R	SI		NO		NO
51	600081	60008102	I/R	SI		NO		NO
52	600082	60008201	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
53	600083	60008301	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
54	600084	60008401	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
55	600084	60008402	I/R	SI	I/R	SI	I/R	SI
56	600086	60008601	No se midió	NO	No se midió	NO	No se midió	NO
57	600087	60008701	No se midió	NO	No se midió	NO	No se midió	NO

Fuente: Elaboración Propia

De los 57 itinerarios rurales periféricos en funcionamiento, existen 40 de ellos que operan los días laborales, sábado y domingo. Hay dos folios itinerarios que no se midió demanda, el resto (15) operan parcialmente, hay 9 que solo operan un solo día (normalmente el día laboral) y 6 que operan dos días.

Cabe mencionar que hay un solo itinerario 60003503 que sólo opera en sentido Ida.

3.3 TRAZADOS

Aún cuando no forma parte de las tareas solicitadas en las bases de licitación, a solicitud de la contraparte se entrega en este punto la georreferenciación de trazados realizada en el contexto de la tarea IV.2.5 del estudio de caracterización que se realizó en forma paralela.

El levantamiento de datos que fue desarrollado entre los meses de marzo y noviembre de 2015, y que posteriormente fue actualizado con los folios itinerarios existentes en el primer semestre del año 2016.

3.3.1 GEORREFERENCIACIÓN.

El levantamiento de datos se inició en los terminales de inicio o destino de cada itinerario identificado, accediendo a las máquinas con pasaje cancelado, iniciando la toma de datos, de acuerdo a la configuración mencionada en el capítulo 2 del presente informe, hasta llegar al final del trayecto de cada ruta.

Los materiales de apoyo, para el trabajo de campo, consideraron los equipos GPS y el Formulario 3, ya presentado, el que fue llenado por el operario desde el inicio de la toma

de datos y que también se utilizó como un medio validador.

El levantamiento de datos en terreno y la georreferenciación de rutas, de aquellos itinerarios rurales y periféricos que se encontraban en operación, llegan a un total de 63 folios, de los cuales se generaron 164 itinerarios, llegando a un total de 317 rutas, de los cuales 204 rutas corresponden a los trazados de los itinerarios corriente rural (500000) y 113 a los rurales periféricos (600000), generando 2 archivos de Route System, con los registros indicados de trazados para cada caso.

Itinerarios Rurales Corrientes (folios 500000)

El total de folios de buses rurales corrientes es de 38, de los cuales en operación se encuentran 35, generando 107 itinerarios, llegando a un total de 204 trazados, considerando el ida y regreso; de estos últimos, 10 itinerarios sólo tienen un sentido de operación, 2 sólo regreso y 8 sólo ida.

El total de itinerarios georreferenciados en terreno e incorporados en el route system de Transcad, se entrega en la siguiente tabla:

Tabla Nº 3-28: Itinerarios Rurales Corrientes Georreferenciados, Región Metropolitana

NUM	FOLIO	FOLIO INTERNO	TIPO TRAZADO	EMPRESA
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
3	500002	50000201	ITINERARIO 1	SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE TRANSPORTES OJEDA Y CIA. LTDA.
4	500002	50000202	ITINERARIO 2	SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE TRANSPORTES OJEDA Y CIA. LTDA.
5	500004	50000401	ITINERARIO 1	BUSES PAINE S.A.
6	500004	50000402	ITINERARIO 2	BUSES PAINE S.A.
7	500004	50000405	ITINERARIO 5	BUSES PAINE S.A.
8	500004	50000406	ITINERARIO 6	BUSES PAINE S.A.
9	500005	50000501	ITINERARIO 1	AUTOBUSES MELIPILLA SANTIAGO AGP
10	500005	50000502	ITINERARIO 2	AUTOBUSES MELIPILLA SANTIAGO AGP
11	500006	50000601	ITINERARIO 1	ALAMIRO VALDES Y CIA. LTDA. BUSES ISLAVAL
12	500006	50000602	ITINERARIO 2	ALAMIRO VALDES Y CIA. LTDA. BUSES ISLAVAL
13	500006	50000603	ITINERARIO 3	ALAMIRO VALDES Y CIA. LTDA. BUSES ISLAVAL
14	500007	50000701	ITINERARIO 1	LUIS ORELLANA JIMENEZ
15	500007	50000702	ITINERARIO 2	LUIS ORELLANA JIMENEZ
16	500008	50000801	ITINERARIO 1	CANTARES DE CHILE S.A.
17	500009	50000901	ITINERARIO 1	TRANSPORTES TUR MAIPO SA
18	500010	50001001	ITINERARIO 1	CANTARES DE CHILE S.A.
19	500010	50001003	ITINERARIO 3	CANTARES DE CHILE S.A.
20	500010	50001004	ITINERARIO 4	CANTARES DE CHILE S.A.
21	500012	50001201	ITINERARIO 1	JOSE MIGUEL AMADE Y C═A LTDA

NUM	FOLIO	FOLIO INTERNO	TIPO TRAZADO	EMPRESA
22	500012	50001202	ITINERARIO 2	JOSE MIGUEL AMADE Y C=A LTDA
23	500012	50001204	ITINERARIO 4	JOSE MIGUEL AMADE Y C=A LTDA
24	500012	50001205	ITINERARIO 5	JOSE MIGUEL AMADE Y C=A LTDA
25	500012	50001206	ITINERARIO 6	JOSE MIGUEL AMADE Y C=A LTDA
26	500012	50001207	ITINERARIO 7	JOSE MIGUEL AMADE Y C=A LTDA
27	500012	50001208	ITINERARIO 8	JOSE MIGUEL AMADE Y C=A LTDA
28	500013	50001301	ITINERARIO 1	INVERSIONES COLINA
29	500013	50001302	ITINERARIO 2	INVERSIONES COLINA
30	500013	50001303	ITINERARIO 3	INVERSIONES COLINA
31	500013	50001304	ITINERARIO 4	INVERSIONES COLINA
32	500013	50001308	ITINERARIO 8	INVERSIONES COLINA
33	500013	50001309	ITINERARIO 9	INVERSIONES COLINA
34	500013	50001312	ITINERARIO 12	INVERSIONES COLINA
35	500013	50001315	ITINERARIO 15	INVERSIONES COLINA
36	500018	50001801	ITINERARIO 1	EMPRESA DE TRANSPORTES SERVICIOS Y COMERCIAL TEPUAL S. A.
37	500019	50001901	ITINERARIO 1	COMPAÐIA DE SERVICIO PARA LA LOCOMOCION COLECTIVA LIDER S.A.
38	500019	50001902	ITINERARIO 2	COMPAÐIA DE SERVICIO PARA LA LOCOMOCION COLECTIVA LIDER S.A.
39	500019	50001903	ITINERARIO 3	COMPAÐIA DE SERVICIO PARA LA LOCOMOCION COLECTIVA LIDER S.A.
40	500020	50002001	ITINERARIO 1	SOCIEDAD DE TRANSPORTES LOS HALCONES S.A.
41	500021	50002102	ITINERARIO 2	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÐOS DE MICROBUSES PEÐAFLOR - SANTIAGO
42	500021	50002103	ITINERARIO 3	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÐOS DE MICROBUSES PEÐAFLOR - SANTIAGO
43	500021	50002104	ITINERARIO 4	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÐOS DE MICROBUSES PEÐAFLOR - SANTIAGO
44	500021	50002105	ITINERARIO 5	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÐOS DE MICROBUSES PEÐAFLOR - SANTIAGO
45	500021	50002106	ITINERARIO 6	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÐOS DE MICROBUSES PEÐAFLOR - SANTIAGO
46	500021	50002107	ITINERARIO 7	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÐOS DE MICROBUSES PEÐAFLOR - SANTIAGO
47	500021	50002108	ITINERARIO 8	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÐOS DE MICROBUSES PEÐAFLOR - SANTIAGO
48	500021	50002109	ITINERARIO 9	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÐOS DE MICROBUSES PEÐAFLOR - SANTIAGO
49	500021	50002110	ITINERARIO 10	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÐOS DE MICROBUSES PEÐAFLOR - SANTIAGO
50	500021	50002111	ITINERARIO 11	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÐOS DE MICROBUSES PEÐAFLOR - SANTIAGO
51	500021	50002112	ITINERARIO 12	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÐOS DE MICROBUSES PEÐAFLOR - SANTIAGO
52	500021	50002113	ITINERARIO 13	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÐOS DE MICROBUSES PEÐAFLOR - SANTIAGO
53	500021	50002150	NO INSCRITO	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÐOS DE MICROBUSES PEÐAFLOR - SANTIAGO
54	500021	50002151	NO INSCRITO	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÐOS DE MICROBUSES PEÐAFLOR - SANTIAGO
55	500023	50002301	ITINERARIO 1	ALFONSO GONZALEZ
56	500024	50002401	ITINERARIO 1	TRANSPORTES CHUE LTDA
57	500025	50002501	T	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SANTA ROSA LIMITADA

NUM	FOLIO	FOLIO INTERNO	TIPO TRAZADO	EMPRESA
58	500026	50002601	ITINERARIO 1	CANTARES DE CHILE S.A.
59	500027	50002701	ITINERARIO 1	TRANSPORTES TUR MAIPO SA
60	500027	50002702	ITINERARIO 2	TRANSPORTES TUR MAIPO SA
61	500028	50002801	ITINERARIO 1	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
62	500028	50002802	ITINERARIO 2	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
63	500028	50002803	ITINERARIO 3	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
64	500031	50003101	ITINERARIO 1	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
65	500031	50003102	ITINERARIO 2	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
66	500031	50003103	ITINERARIO 3	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
67	500031	50003104	ITINERARIO 4	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
68	500031	50003105	ITINERARIO 5	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
69	500031	50003106	ITINERARIO 6	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
70	500031	50003107	ITINERARIO 7	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
71	500031	50003108	ITINERARIO 8	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
72	500031	50003109	ITENERARIO 9	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
73	500031	50003111	ITINERARIO 11	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
74	500031	50003150	NO INSCRITO	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
75	500031	50003151	NO INSCRITO	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
76	500031	50003152	NO INSCRITO	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
77	500031	50003153	NO INSCRITO	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
78	500032	50003201	ITINERARIO 1	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
79	500032	50003202	ITINERARIO 2	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
80	500032	50003204	ITINERARIO 4	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
81	500032	50003205	ITINERARIO 5	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
82	500033	50003301	T	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.
83	500035	50003501	T	RED INTEGRADA DE TRANSPORTE METROPOLITANO CITYBUS S.A.
84	500036	50003601	ITINERARIO 1	ATEVIL MECANICA DIESEL S.A.
85	500039	50003901	ITINERARIO 1	TRANSPORTES ALFA S.A., RUTA BUS 78
86	500039	50003902	ITINERARIO 2	TRANSPORTES ALFA S.A., RUTA BUS 78
87	500039	50003904	ITINERARIO 4	TRANSPORTES ALFA S.A., RUTA BUS 78
88	500039	50003905	ITINERARIO 5	TRANSPORTES ALFA S.A., RUTA BUS 78
89	500040	50004001	ITINERARIO 1	ALEJANDRO ANTONIO CABELLO, VIA RUTA CURACAVI
90	500040	50004002	ITINERARIO 2	ALEJANDRO ANTONIO CABELLO, VIA RUTA CURACAVI
91	500044	50004401	T	SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PERSONAS S.A.
92	500044	50004404	V-3	SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PERSONAS S.A.
93	500046	50004601	ITINERARIO 1	EMPRESA DE TRANSPORTES BUPESA S.A. CERRADA. ACTUAL TRANSCENTRO

NUM	FOLIO	FOLIO INTERNO	TIPO TRAZADO	EMPRESA
94	500046	50004602	ITINERARIO 2	EMPRESA DE TRANSPORTES BUPESA S.A. CERRADA. ACTUAL TRANSCENTRO
95	500046	50004603	ITINERARIO 3	EMPRESA DE TRANSPORTES BUPESA S.A. CERRADA. ACTUAL TRANSCENTRO
96	500047	50004701	ITINERARIO 1	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES
97	500047	50004702	ITINERARIO 2	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES
98	500047	50004703	ITINERARIO 3	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES
99	500048	50004801	ITINERARIO 1	TRANSPORTES DAMIR LTDA
100	500048	50004802	ITINERARIO 2	TRANSPORTES DAMIR LTDA
101	500050	50005001	ITINERARIO 1	JOSE ANDRES ESPINOZA BASCUR TRANSPORTES E.I.R.L.
102	500050	50005002	ITINERARIO 2	JOSE ANDRES ESPINOZA BASCUR TRANSPORTES E.I.R.L.
103	500050	50005003	ITINERARIO 3	JOSE ANDRES ESPINOZA BASCUR TRANSPORTES E.I.R.L.
104	500050	50005003	ITINERARIO 3	JOSE ANDRES ESPINOZA BASCUR TRANSPORTES E.I.R.L.
105	500050	50005004	ITINERARIO 4	JOSE ANDRES ESPINOZA BASCUR TRANSPORTES E.I.R.L.
106	500051	50005101	ITINERARIO 1	SAN IGNACIO SPA
107	500052	50005201	ITINERARIO 1	TRANSPORTES PULMAN EXPRESOS CURACAVI SPA

Fuente: Elaboración Propia (georreferenciación de trazados)

Como ya se dijo anteriormente, de estos 107 itinerarios, hay 10 que sólo operan en un sentido:

1. 50000503 sólo regreso
2. 50003904 sólo regreso
3. 50002109 sólo ida
4. 50002151 sólo ida
5. 50003905 sólo ida
6. 50003150, sólo ida
7. 50003151, sólo ida
8. 50003153 sólo ida
9. 50003202, sólo ida
10. 50001308 sólo ida

En este universo de itinerarios georreferenciados, se detectaron en terreno 6 itinerarios, que fueron definidos como NO INSCRITOS, ya que al momento de ser levantados, no estaban en los registros de la SEREMITT. La nomenclatura definida para identificar estos nuevos itinerarios considera agregar al folio un correlativo que comienza en 50 (p.e. 50002150).

Tabla Nº 3-29: Itinerarios Corriente Rural Georreferenciados No Inscritos en la SEREMITT Región Metropolitana

NUM	FOLIO	FOLIO INTERNO	TIPO TRAZADO	TIPO SERVICIO	NOMBRE	EMPRESA
1	500021	50002150	NO INSCRITO	BUS CORRIENTE RURAL	PADRE HURTADO SANTIAGO, POR CAM MELIPILLA	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO
2	500021	50002151	NO INSCRITO	BUS CORRIENTE RURAL	PADRE HURTADO SANTIAGO, POR AUTOPISTA DEL SOL	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO
3	500031	50003150	NO INSCRITO	BUS CORRIENTE RURAL	TALAGANTE SAN BORJA	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
4	500031	50003151	NO INSCRITO	BUS CORRIENTE RURAL	TALAGANTE SAN BORJA, POR AUTOPISTA	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.
5	500031	50003152	NO INSCRITO	BUS CORRIENTE	ISLA DE MAIPO SAN BORJA	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE

NUM	FOLIO	FOLIO INTERNO	TIPO TRAZADO	TIPO SERVICIO	NOMBRE	EMPRESA
				RURAL		SANTIAGO LTDA.
6	500031	50003153	NO INSCRITO	BUS CORRIENTE RURAL	ISLA DE MAIPO SAN BORJA, POR AUTOPISTA DEL SOL	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.

Fuente: Elaboración Propia (georreferenciación de trazados)

Como podemos observar a partir de la tabla anterior, uno de los operadores (folio 500031), concentra 4 itinerarios definidos como No Inscritos; otro operador de itinerarios concentra 2 itinerarios (folio 500021); ambos corresponden a los operadores más importantes respecto a número de flota e itinerarios.

Mencionar que parte de éstos fueron reportados por los propios representantes legales de los folios, y de acuerdo a lo comentado por ellos mismos, a solicitud de autoridades locales y de la propia comunidad fueron implementados.

Itinerarios Rurales Periféricos (folios 600000)

El total de folios de buses rurales periféricos es de 44, de los cuales se encuentran en operación 28 folios, generando 57 itinerarios corriente periférico, llegando a un total de 113 trazados, considerando el ida y regreso; de éstos existe 1 itinerario que sólo opera de Ida.

El total de itinerarios georreferenciados en terreno e incorporados en el route system de Transcad, se entrega en la siguiente tabla:

Tabla Nº 3-30: Itinerarios Corriente Periféricos Georreferenciados, Región Metropolitana

NUM	FOLIO	FOLIO INTERNO	TIPO TRAZADO	EMPRESA
1	600000	60000001	ITINERARIO 1	CARLOS PIÑA ARCE. BUSES VILUMA
2	600000	60000004	ITINERARIO 4	CARLOS PIÑA ARCE. BUSES VILUMA
3	600000	60000005	ITINERARIO 5	CARLOS PIÑA ARCE. BUSES VILUMA
4	600001	60000101	ITINERARIO 1	MARÍA CLAUDIA GUTIERREZ AMADO
5	600002	60000201	ITINERARIO 1	JOSE MARIPANGUE GUZMAN
6	600009	60000901	ITINERARIO 1	JAIME ANTONIO VILCHEZ SERRANO
7	600009	60000902	ITINERARIO 2	JAIME ANTONIO VILCHEZ SERRANO
8	600009	60000904	ITINERARIO 4	JAIME ANTONIO VILCHEZ SERRANO
9	600012	60001201	ITINERARIO 1	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)
10	600012	60001202	ITINERARIO 2	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)
11	600012	60001203	ITINERARIO 3	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)
12	600012	60001204	ITINERARIO 4	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)
13	600012	60001205	ITINERARIO 5	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)
14	600012	60001206	ITINERARIO 6	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)

NUM	FOLIO	FOLIO INTERNO	TIPO TRAZADO	EMPRESA
15	600012	60001207	ITINERARIO 7	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)
16	600012	60001208	ITINERARIO 8	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)
17	600012	60001209	ITINERARIO 9	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)
18	600012	60001210	ITINERARIO 10	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)
19	600012	60001211	ITINERARIO 11	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)
20	600012	60001212	ITINERARIO 12	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)
21	600017	60001702	ITINERARIO 2	JOSE VARGAS SILVA, JVS
22	600023	60002301	ITINERARIO 1	JOSE RENE CELIS RODRIGUEZ
23	600024	60002401	ITINERARIO 1	TRANSPORTES BUSTOS LIMITADA
24	600025	60002501	ITINERARIO 1	LUIS ORELLANA JIMENEZ
25	600026	60002601	ITINERARIO 1	ALFONSO GONZALEZ
26	600026	60002602	ITINERARIO 2	ALFONSO GONZALEZ
27	600029	60002902	ITINERARIO 2	SOCIEDAD DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES VERONICA VIAL MASAFIERRO LTDA.
28	600035	60003501	ITINERARIO 1	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
29	600035	60003502	ITINERARIO 2	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
30	600035	60003503	ITINERARIO 3	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
31	600035	60003508	ITINERARIO 8	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
32	600035	60003509	ITINERARIO 9	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA
33	600044	60004401	ITINERARIO 1	CRISTIAN OSVALDO GONZALEZ MALLEA
34	600044	60004402	ITINERARIO 2	CRISTIAN OSVALDO GONZALEZ MALLEA
35	600045	60004501	ITINERARIO 1	BUSES GONZALEZ
36	600052	60005201	ITINERARIO 1	BUSES PAINE S.A.
37	600066	60006601	ITINERARIO 1	JONATHAN ALEXIS ROJAS OLIVARES
38	600070	60007001	T	LUIS ALBERTO CHANDIA PASTEN
39	600071	60007101	T	EMPRESA DE TRANSPORTE NUEVA SERVI EXPRES LTDA.
40	600071	60007102	V-1	EMPRESA DE TRANSPORTE NUEVA SERVI EXPRES LTDA.
41	600073	60007301	T	TRANSPORTES PIÑEIRA
42	600073	60007302	ITINERARIO 2	TRANSPORTES PIÑEIRA
43	600076	60007601	ITINERARIO 1	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA
44	600076	60007602	ITINERARIO 2	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA
45	600076	60007603	ITINERARIO 3	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA
46	600076	60007650	NO INSCRITO	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA
47	600078	60007801	ITINERARIO 1	ALEX IVAN CORREA CELIS
48	600080	60008001	ITINERARIO 1	TRANSPORTE Y SERVICIOS NICOLAS BARRENECHEA TORRES E.I.R.L.
49	600080	60008002	ITINERARIO 2	TRANSPORTE Y SERVICIOS NICOLAS BARRENECHEA TORRES E.I.R.L.
50	600081	60008101	ITINERARIO 1	SOCIEDAD DE TRANSPORTE Y SERVICIOS POMAIRE 2000 LIMITADA
51	600081	60008102	ITINERARIO 2	SOCIEDAD DE TRANSPORTE Y SERVICIOS POMAIRE 2000 LIMITADA
52	600082	60008201	ITINERARIO 1	JAVIER FERNANDO SANTIN. BUSES TRANSANTIN

NUM	FOLIO	FOLIO INTERNO	TIPO TRAZADO	EMPRESA
53	600083	60008301	ITINERARIO 1	JOSE PERALTA ROJAS
54	600084	60008401	ITINERARIO 1	TRANSPORTES DAMIR LTDA
55	600084	60008402	ITINERARIO 2	TRANSPORTES DAMIR LTDA
56	600086	60008601	ITINERARIO1	TRANSPORTES COBREXPRESS LIMITADA
57	600087	60008701	ITINERARIO 1	TRANSPORTES COBREXPRESS LIMITADA

Fuente: Elaboración Propia (georreferenciación de trazados)

En el caso de los itinerarios de los servicios rurales periféricos, sólo uno tiene sentido IDA, cuyo folio interno corresponde al 60003503 (Transportes Línea Verde Ltda); el resto de los itinerarios georreferenciados tienen mediciones en sentido ida y regreso.

Tal como se puede observar en el plano 3-2 que se entrega en este punto, existe 1 itinerario en los buses rurales periféricos que traspasa el límite de la Región Metropolitana, ya sea en su origen, como en su destino, que corresponde al itinerario 60004501 cuyo terminal de destino se ubica en la comuna de Las Cabras, VI Región, tal como se observa a continuación destacado en color celeste:

Tabla Nº 3-31: Itinerario Corriente Periférico que Traspasa el Límite de la Región Metropolitana

FOLIO	FOLIO INTERNO	TIPO TRAZADO	NOMBRE	EMPRESA	TERMINAL ORIGEN	COMUNA ORIGEN	TERMINAL DESTINO	COMUNA DESTINO
600045	60004501	ITINERARIO 1	MELIPILLA LAGO RAPEL MANZANO	DOMINGO GONZALEZ	CALLE MANSO FRENTE AL 662	MELIPILLA	IGLESIA EL MANZANO, LAS CABRAS	LAS CABRAS

Fuente: Elaboración Propia (georreferenciación de trazados)

Por otra parte, dentro de los buses rurales periféricos se detectó en terreno un itinerario definido como No Inscrito; corresponde al 60007650, del operador SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA, que va desde El Pimiento en Melipilla, hasta la localidad de Pomaire (plaza), en sentido ida y regreso.

Respecto a la distribución espacial de los trazados georreferenciados se puede observar en el **Plano 3-1: Cobertura de Servicios de Transporte Público Rural Corriente en Operación** y **Plano 3-2: Cobertura de Servicios de Transporte Público Rural Periférico en Operación** que se entregan a continuación, por tipo de servicio rural. Cabe destacar que se entregan figuras con el despliegue de sólo el sentido IDA de las rutas, ya que, por las características del archivo de rutas, no se distinguen claramente unas de otras. Debido a lo anterior, se muestra la cobertura geográfica del conjunto de todos los itinerarios georreferenciados, tanto para los itinerarios rurales corrientes, como para los itinerarios rurales periféricos.

A modo de resumen general de los trazados georreferenciados, se entrega a continuación una figura que detalla los itinerarios en operación:

Figura Nº 3-9: Resumen de trazados georeferenciados

ITINERARIOS GEORREFERENCIADOS	RUTAS GENERADAS SENTIDO IDA Y REGRESO (ROUTE SYSTEM)	RUTAS SÓLO IDA O REGRESO	RUTAS NO INSCRITAS	RUTAS QUE TRASPASAN EL LÍMITE REGIONAL
164	317	11	7	1

3.4 COMPARACIÓN DE TRAZADOS

Una vez georreferenciados los itinerarios, se procedió a realizar la comparación de sus trazados con los inscritos en la SEREMITT, a partir de archivos en formato kmz, enviados por la contraparte técnica, según itinerarios rurales corrientes y periféricos, e información contenida en su base de datos.

La comparación de trazados se realizó según sentido de funcionamiento, esto es, Ida y Regreso; se identificaron coincidencias y diferencias en terminales de origen y destino y en las rutas ejecutadas por cada itinerario en funcionamiento.

En un primer análisis, se identifican aquellos itinerarios rurales corrientes y periféricos, por separado, que presentan diferencias en sus terminales de origen y destino, a través de la comparación gráfica de los trazados, utilizando la información espacializada de rutas entregada por la contraparte técnica, y los registros de direcciones de terminales origen y destino de la SEREMITT.

Un segundo análisis se realiza, para la detección de diferencias en las rutas de los itinerarios rurales corrientes y periféricos, a través de la comparación de longitudes totales de cada trazado (ambas calculadas en ArcGis a partir de los archivos geográficos catastrados y los entregados por la SEREMITT), la intersección de éstos y el cálculo de diferencia de longitud entre ambas, obteniendo el porcentaje de diferencia. Este análisis se realiza, a partir de la comparación geográfica de ambas fuentes.

3.4.1 ITINERARIOS RURALES CORRIENTES

En la tabla que se entrega a continuación, se presentan todos aquellos itinerarios rurales corrientes georreferenciados, que presentan diferencias con los terminales de origen y destino inscritos en los registros de la SEREMITT.

Como se puede observar en la tabla que se entega a continuación, existen 20 itinerarios, que tienen diferencias, ya sea en su terminal de origen o terminal de destino, de acuerdo a lo inscrito en los registros de la SEREMITT y graficado espacialmente por la contraparte, lo que representa el 19% del total de itinerarios en funcionamiento.

Esta situación se da en los orígenes o destinos de cada itinerario, pero no en ambos. De estos 20 itinerarios, ninguno de ellos presenta diferencias en ambos terminales, todos muestran diferencias sólo en su origen o destino. Del total, 13 itinerarios tienen diferencias en su terminal de origen, mientras que 7 del total presentan diferencias en su terminal de destino.

Destacar que de los 13 itinerarios georreferenciados que tienen variaciones en su terminal de origen respecto al terminal de origen inscrito, presentan diferencias bastante importantes, ya que los orígenes medidos son muy distintos a los orígenes inscritos. Un ejemplo de ello es el itinerario 50000701, cuyo terminal origen fue georreferenciado en el sector de El Campesino en Bollenar, mientras que está inscrito en el Rodoviario de Melipilla (calle Ortúzar). El itinerario 50004001 tiene diferencias de aproximadamente 1 kilómetro de distancia, respecto al fin del trazado inscrito en la SEREMITT.

Tabla Nº 3-32: Itinerarios Rurales Corrientes Georreferenciados con Diferencias en Terminales Origen y Destino Inscritos en Registros de SEREMITT

NUM	FOLIO	FOLIO_INT	TIPO_TRAZADO	NOMBRE	EMPRESA	ORIGEN GEORREFERENCIADO	DESTINO GEORREFERENCIADO	ORIGEN INSCRITO	DESTINO INSCRITO
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	BUIN PANAMERICANA	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	LOS MAGNOLIOS N° 0186	TERMINAL SAN FRANCISCO, SAN FRANCISCO N° 211	OK	TERMINAL SAN BORJA
2	500002	50000202	ITINERARIO 2	PADRE HURTADO ESTACION CENTRAL	SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE TRANSPORTES OJEDA Y CIA. LTDA.	TERMINAL SANTA ROSA, LAS ARALIAS 498	TERMINAL SAN BORJA, SAN BORJA 184	CALLE UNO ALT. KM 21 SECTOR SAN IGNACIO, P. HURTADO	OK
3	500007	50000701	ITINERARIO 1	SANTIAGO MELIPILLA, POR CUESTA IBACACHE	LUIS ORELLANA JIMENEZ	EL CAMPESINO, BOLLENAR	TERMINAL SAN BORJA, SAN BORJA 184	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	OK
4	500007	50000702	ITINERARIO 2	SANTIAGO MARIA PINTO MELIPILLA	LUIS ORELLANA JIMENEZ	TERMINAL CUESTA IBACACHE	TERMINAL SAN BORJA, SAN BORJA 184	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	OK
5	500008	50000801	ITINERARIO 1	METROBUS 80	CANTARES DE CHILE S.A.	LOS CORRALES S/N ESQUINA LA ALAMEDA, EL PRINCIPAL	ESTACION INTERMODAL LO OVALLE, CARVAJAL 094	OK	EIM BELLAVISTA LA FLORIDA
6	500009	50000901	ITINERARIO 1	MB 72 B EL VOLCAN	TRANSPORTES TUR MAIPO SA	EL VOLCAN	ESTACION INTERMODAL BELLAVISTA LA FLORIDA	CAÑADA SUR, SAN JOSE DE MAIPO	OK
7	500012	50001206	ITINERARIO 6	LAMPA INDEPENDENCIA, POR LO ECHEVERS	JOSE MIGUEL AMADE Y CÍA LTDA	LAS QUINQUILAS 1495	TERMINAL LA PAZ, AVDA LA PAZ 302	OK	EIM VESPUCIO NORTE
8	500013	50001315	ITINERARIO 15		INVERSIONES COLINA	TERMINAL ESMERALDA, ESMERALDA 676	TERMINAL LA PAZ, AVDA LA PAZ 302	OK	EIM VESPUCIO NORTE
9	500018	50001801	ITINERARIO 1	PIRQUE LONQUEN	EMPRESA DE TRANSPORTES SERVICIOS Y COMERCIAL TEPUAL S. A.	CAMINO MACUL SITIO 1 LOTE G 2, RÍO SECO	CAMINO LONQUEN 11882, PARCELA 1	LOS QUILLAYES 3, PIRQUE	OK
10	500021	50002107	ITINERARIO 7	PEÑAFLOR PUENTE ALTO	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	MALLOQUITO ESQUINA PROGRESO. LA COPA	PUNTO DE CAMBIO EN EYZAGUIRRE CON CAMILO HENRIQUEZ, AGUAS ANDINAS	OK	27 DE SEPTIEMBRE 3511
11	500021	50002108	ITINERARIO 8	PEÑAFLOR LO ESPEJO PTE ALTO	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	MALLOQUITO ESQUINA PROGRESO. LA COPA	PUNTO DE CAMBIO EN EYZAGUIRRE CON CAMILO HENRIQUEZ, AGUAS ANDINAS	OK	27 DE SEPTIEMBRE 3511
12	500021	50002109	ITINERARIO 9	VICUÑA MACKENNA, PEÑAFLOR ESTACION CENTRAL, POR CAM MELIPILLA	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	RUIZ TAGLE ESQUINA LOS CIPRESES S/N	TERMINAL SAN BORJA, SAN BORJA 184	MALLOQUITO ESQUINA PROGRESO	OK
13	500026	50002601	ITINERARIO 1	METROBUS 73	CANTARES DE CHILE S.A.	AV. RAMON SUBERCASEAUX 6055, LA PUNTILLA DE	ESTACION INTERMODAL BELLAVISTA LA	HIJUELAS 2 LOTE 4 (MAS AL PONIENTE),	OK

NUM	FOLIO	FOLIO_INT	TIPO_TRAZADO	NOMBRE	EMPRESA	ORIGEN GEORREFERENCIADO	DESTINO GEORREFERENCIADO	ORIGEN INSCRITO	DESTINO INSCRITO
						PIRQUE	FLORIDA	PIRQUE	
14	500027	50002702	ITINERARIO 2	MB 72 C SAN GABRIEL BELLAVISTA LA FLORIDA	TRANSPORTES TUR MAIPO SA	SAN GABRIEL, LOS RODADOS S/N	ESTACION INTERMODAL BELLAVISTA LA FLORIDA	CAÑADA SUR, SAN JOSE DE MAIPO	OK
15	500028	50002801	ITINERARIO 1	SANTA INES	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	CAMINO ROMERAL S/N	TERMINAL SAN FRANCISCO, SAN FRANCISCO N° 211	EL CARMEN ROL 9-26, CALERA DE TANGO	OK
16	500028	50002802	ITINERARIO 2	CALERA DE TANGO SANTIAGO CENTRO	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	SANTA INES ESQUINA RUIZ TAGLE	TERMINAL SAN FRANCISCO, SAN FRANCISCO N° 211	EL CARMEN ROL 9-26, CALERA DE TANGO	OK
17	500028	50002803	ITINERARIO 3	SANTA INES SANTIAGO CENTRO, PULLMAN	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	SANTA INES ESQUINA RUIZ TAGLE	TERMINAL SAN FRANCISCO, SAN FRANCISCO N° 211	EL CARMEN ROL 9-26, CALERA DE TANGO	OK
18	500032	50003202	ITINERARIO 2	BUIN SANTIAGO, POR PANAMERICANA	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	LÍMITE URBANO 98	TERMINAL SAN FRANCISCO, SAN FRANCISCO N° 211	LOS MAGNOLIOS 0186	OK
19	500033	50003301	T	TALAGANTE LA FLORIDA	SOCIEDAD DE TRANSPORTES SAN BERNARDO S.A.	BALMACEDA SITIO N° 13	AV. LA FLORIDA CON AMÉRICO VESPUCIO, FRENTE A CONSULTORIO	OK	EIM BELLAVISTA LA FLORIDA
20	500040	50004001	ITINERARIO 1	CURACAVI SAN BORJA	ALEJANDRO ANTONIO CABELLO, VIA RUTA CURACAVI	PASARELA CHALLACO	TERMINAL SAN BORJA, SAN BORJA 184	TRAZADO MEDIDO A 1 KM DE ORIGEN INSCRITO	OK

Fuente: Elaboración propia

Respecto a las diferencias en sus terminales de destino, tal como se menciona anteriormente, del total de 20 itinerarios, 7 tienen diferencias importantes entre el destino georreferenciado y el inscrito en la SEREMITT. Es el caso de los itinerarios 50000101 y 50000801, que tienen una diferencia relevante entre el terminal de destino georreferenciado (Terminal San Francisco y Estación Intermodal Lo Ovalle, respectivamente) y el inscrito (Terminal San Borja y Estación Intermodal Bellavista La Florida, respectivamente).

Un caso particular es el de los itinerarios 50002107 y 50002108 (Asociacion Gremial de Dueños de Microbuses Peñaflor - Santiago), que realizan una ruta con características de circunvalación, ya que fue imposible encontrar en terreno, la dirección que reportan como terminal de destino y su regreso es, a partir de la intersección de las calles Eyzaguirre con Camilo Henríque en Puente Alto.

En cuanto a las diferencias en los trazados de los servicios corrientes rurales, según lo acordado con la contraparte técnica, se definió que si presentan más de un 50% de diferencias respecto al trazado inscrito, los itinerarios georreferenciados se identificarían en este informe, detallando el porcentaje de diferencia.

En la tabla que se entrega a continuación, se muestran los 4 itinerarios georreferenciados que tienen diferencias en sus trazados de ida o regreso en más de un 50% del total. Destacar que estos itinerarios pueden presentar diferencias en sus trazados sólo en un sentido (ida o regreso). Estos 4 itinerarios representan un 4% del total de itinerarios corriente rural georreferenciados.

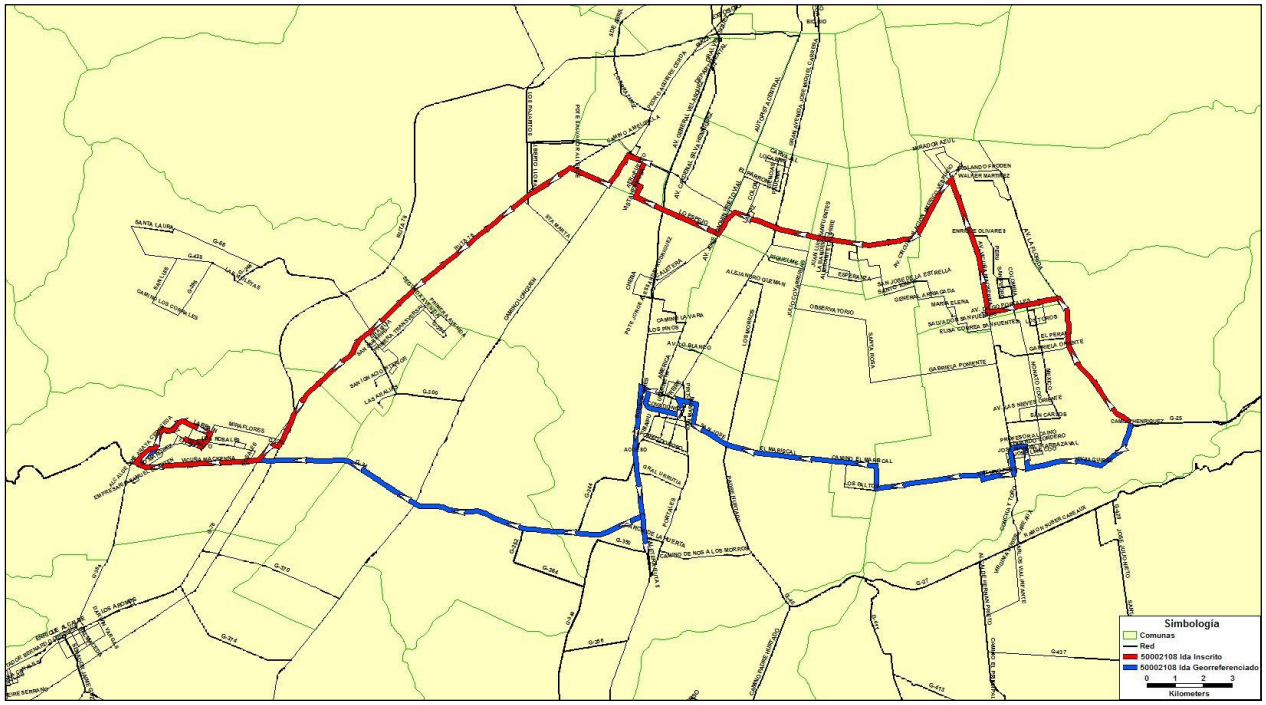
Tabla Nº 3-33: Itinerarios Rurales Corrientes Georreferenciados con Diferencias de más del 50% en sus Trazados Ida y/o Regreso Respecto a los Inscritos en Registros de SEREMITT

NUM	FOLIO	FOLIO INTERNO	TIPO TRAZADO	NOMBRE	EMPRESA	COMPARACIÓN IDA	COMPARACIÓN REGRESO
1	500021	50002108	ITINERARIO 8	PEÑAFLOR LO ESPEJO PTE ALTO	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	OK	95%
2	500021	50002110	ITINERARIO 10	PEÑAFLOR ESTACION CENTRAL POR AUTOPISTA LAS PRADERAS	ASOCIACION GREMIAL DE DUEÑOS DE MICROBUSES PEÑAFLOR - SANTIAGO	MENOS DEL 50%	73%
3	500027	50002702	ITINERARIO 2	SAN JOSÉ DE MAIPO EIM BELLAVISTA LA FLORIDA	TRANSPORTES TUR MAIPO SA	63%	64%
4	500031	50003103	ITINERARIO 3	TALAGANTE I DE MAIPO LONQUEN SAN BORJA	COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.	74%	OK

Fuente: Elaboración propia

El itinerario que tiene la mayor diferencia respecto a su trazado inscrito, en el sentido regreso, es el 50002108 con un 95% de diferencias respecto al trazado inscrito, donde el trazado georreferenciado en terreno es casi completamente distinto al trazado inscrito, la coincidencia se da en el origen y el destino del itinerario, tal como se puede observar en la siguiente figura.

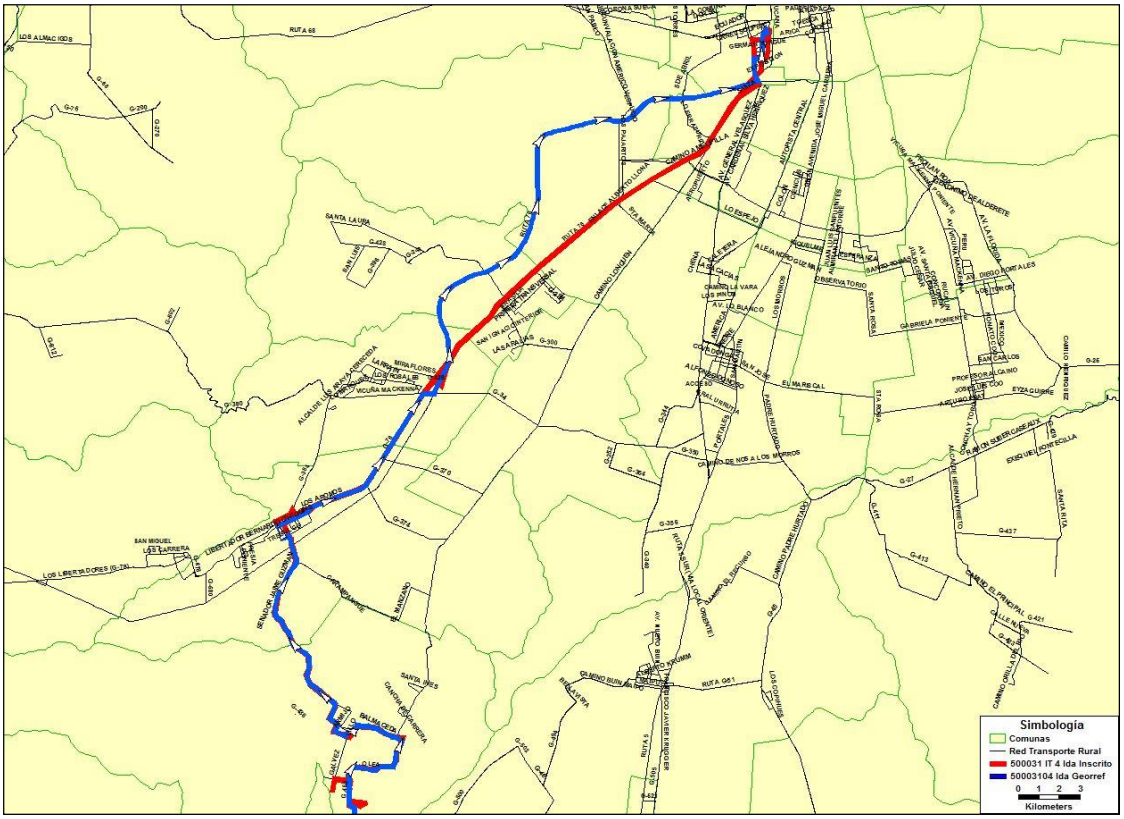
Figura Nº 3-10: Diferencia entre Trazado Georreferenciado e Inscrito en SEREMITT Itinerario 50002108 Sentido Ida



Fuente: Elaboración propia

Si bien en acuerdo con la contraparte técnica, se destacarían aquellos itinerarios georreferenciados que presenten más de un 50% de diferencias respecto a los trazados inscritos tal como se menciona anteriormente, es importante destacar que existe un itinerario que tiene un porcentaje cercano al 50% de diferencia respecto al trazado inscrito en el sentido de regreso, pero que su diferencia es destacable, ya que su trazado Ida está inscrito por Camino Melipilla, mientras que fue georreferenciado en terreno por la Autopista del Sol, desde Malloco a Terminal San Borja; corresponde al itinerario 50003104 del operador COOPERATIVA DE SERVICIOS DE TRANSPORTES DE PASAJEROS TALAGANTE SANTIAGO LTDA.

Figura Nº 3-11: Diferencia entre Trazado Georreferenciado e Inscrito en SEREMITT Itinerario 50003104 Sentido Ida



Fuente: Elaboración propia

3.4.2 ITINERARIOS RURALES PERIFÉRICOS

En la tabla que se entrega a continuación, se presentan todos aquellos itinerarios rurales periféricos georreferenciados, que presentan diferencias con los terminales de origen y destino inscritos en los registros de la SEREMITT.

Se detectaron 30 itinerarios, que tienen diferencias, ya sea en su terminal de origen o terminal de destino, al ser comparados con la inscripción en los registros de la SEREMITT, lo que representa el 53% del total de itinerarios en funcionamiento, cifra bastante alta si la comparamos además con el 19% de los itinerarios rurales corrientes.

De estos 30 itinerarios, 7 presentan diferencias en sus terminales de origen y destino, respecto a los inscritos en los registros de la SEREMITT; otros 12 tienen diferencias sólo en sus terminales de origen, mientras que los 11 restantes, tienen diferencias sólo en sus terminales de destino.

Destacar que hay 15 itinerarios, o sea, el 26% del total de itinerarios con este tipo de diferencias, cuyo terminal de origen inscrito es el Rodoviario de Melipilla, pero que inician sus trazados desde otros puntos de origen; de éstos, 11 itinerarios utilizan como punto de partida la calle Manso, 3 inician su trazado en la intersección de las calles Silva Chávez

con Arturo Prat y 1 en la intersección de las calles Ortúzar con Benítez (frente al Estadio Municipal).

Respecto a los destinos, se ha observado que una parte importante de itinerarios que presentan diferencias con lo inscrito (18 itinerarios), corresponden a pequeños desplazamientos del punto de destino, que sólo fueron posible detectar, a través de la comparación espacial entre ambos trazados.

Tabla Nº 3-34: Itinerarios Rurales Periféricos Georreferenciados con Diferencias en Terminales Origen y Destino Inscritos en Registros de SEREMITT

NUM	FOLIO	FOLIO INTERNO	TIPO TRAZADO	NOMBRE	EMPRESA	ORIGEN GEORREFERENCIADO	DESTINO GEORREFERENCIADO	ORIGEN INSCRITO	DESTINO INSCRITO
1	600000	60000001	ITINERARIO 1	LA VILUMA CHIÑIHUE	CARLOS PIÑA ARCE. BUSES VILUMA	PTO DE CAMBIO EN LA VILUMA SITIO G-2	CALLE MANSO FRENTE AL 578	OK	CHIÑIGUE, MELIPILLA
2	600000	60000004	ITINERARIO 4	MELIPILLA TANTEHUE	CARLOS PIÑA ARCE. BUSES VILUMA	CALLE MANSO FRENTE AL 578	PTO DE CAMBIO EN TANTEHUE ALTO KM 8	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	OK
3	600000	60000005	ITINERARIO 5	MELIPILLA EL DIBUJO	CARLOS PIÑA ARCE. BUSES VILUMA	CALLE MANSO FRENTE AL 578	PTO DE CAMBIO CULIPRAN EL DIBUJO	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	OK
4	600001	60000101	ITINERARIO 1	PUANGUE MONTEALEGRE	MARÍA CLAUDIA GUTIERREZ AMADO	SILVA CHAVEZ CON ARTURO PRAT	PTO DE CAMBIO EN FUNDO CASAS DE PUANGUE, MONTEALEGRE	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	TRAZADO MEDIDO AL SUR DEL DESTINO INSCRITO
5	600002	60000201	ITINERARIO 1	MELIPILLA CODIGUA QUINCANQUE	JOSE MARIPANGUE GUZMAN	CALLE MANSO 620	QUINCANQUE	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	TRAZADO MEDIDO AL SUR DEL DESTINO INSCRITO (QUINCANQUE)
6	600009	60000901	ITINERARIO 1	MELIPILLA TANTEHUE	JAIME ANTONIO VILCHEZ SERRANO	CALLE MANSO FRENTE AL 662	PTO DE CAMBIO EN TANTEHUE ALTO KM 8	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	OK
7	600009	60000902	ITINERARIO 2	MELIPILLA CULIPRAN	JAIME ANTONIO VILCHEZ SERRANO	CALLE MANSO FRENTE AL 662	PTO DE CAMBIO CULIPRAN EL DIBUJO	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	OK
8	600012	60001202	ITINERARIO 2	LINEA 1 CHOLQUI	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)	VICUÑA MACKENNA 2100, SECTOR RINCONADA	PTO DE CAMBIO PARCELA 12, CHOLQUI	OK	TRAZADO MEDIDO AL NOR-ORIENTE DEL DESTINO INSCRITO (CHOLQUI PARCELA12)
9	600012	60001206	ITINERARIO 6	EL CAMPESINO BOLLENAR	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)	CALLE MANSO FRENTE AL 662	LA CARRERA, RUTA G-794 S/N	CARLOS AVILES 480, MELIPILLA	TRAZADO MEDIDO AL ORIENTE DEL DESTINO INSCRITO
10	600012	60001207	ITINERARIO 7	PUANGUE	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)	CALLE MANSO FRENTE AL 662	PTO DE CAMBIO EN CRUCE SAN DIEGO S/N, PUANGUE	CARLOS AVILES 480, MELIPILLA	OK
11	600012	60001209	ITINERARIO 9	EL PIMIENTO MALLARAUCO	EMPRESA COMERCIAL Y ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MELIPILLA (MELITRANS)	CALLE MANSO FRENTE AL 662	PTO DE CAMBIO EN CRUCE EL PIMIENTO S/N	CARLOS AVILES 480, MELIPILLA	OK
12	600017	60001702	ITINERARIO 2	MELIPILLA EL AJIAL	JOSE VARGAS SILVA, JVS	CALLE MANSO 620	PTO DE CAMBIO EN AMBROSIO O'HIGGINS S/N	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	OK
13	600024	60002401	ITINERARIO 1	VILLA ALEGRE - MELIPILLA	TRANSPORTES BUSTOS LIMITADA	ESTADIO MUNICIPAL, ORTUZAR CON BENITEZ	PARCELA 22, VILLA ALEGRE	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	OK
14	600025	60002501	ITINERARIO 1	MELIPILLA LOS RULOS	LUIS ORELLANA JIMENEZ	CALLE MANSO FRENTE AL 662	PTO DE CAMBIO RUTA G-730 COLEGIO LOS RULOS	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	OK
15	600026	60002601	ITINERARIO 1	MELIPILLA QUINCANQUE	ALFONSO GONZALEZ	CALLE MANSO FRENTE AL 640	QUINCANQUE	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	OK
16	600035	60003502	ITINERARIO 2	LO ARCAYA CANTERA	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA	RUTA G-15, PARCELA 16, LOTE F, SAN ANTONIO COMAICO	PTO DE CAMBIO EN FERMIN VERGARA, LA RESERVA	OK	TRAZADO MEDIDO AL ORIENTE DEL DESTINO INSCRITO
17	600035	60003503	ITINERARIO 3	LA MONTAÑA	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA	RUTA G-15, PARCELA 16, LOTE F, SAN ANTONIO COMAICO	CALLE SAN LUIS FRENTE AL N° 100, VALLE GRANDE	OK	TRAZADO MEDIDO AL ORIENTE DEL DESTINO INSCRITO
18	600035	60003508	ITINERARIO 8	COLINA LOS LIBERTADORES	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA	RUTA G-15, PARCELA 16, LOTE F, SAN ANTONIO COMAICO	PTO DE CAMBIO A 300 METROS PLANTA REVISIÓN TÉCNICA	OK	TRAZADO MEDIDO AL NORTE DE DESTINO INSCRITO (COLINA)
19	600044	60004401	ITINERARIO 1	MELIPILLA CUNCUMEN	CRISTIAN OSVALDO GONZALEZ MALLEA	SILVA CHAVEZ CON ARTURO PRAT	PTO DE CAMBIO EN VALLE ABAJO S/N, CUNCUMEN	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO	TRAZADO MEDIDO AL ORIENTE DEL

NUM	FOLIO	FOLIO INTERNO	TIPO TRAZADO	NOMBRE	EMPRESA	ORIGEN GEORREFERENCIADO	DESTINO GEORREFERENCIADO	ORIGEN INSCRITO	DESTINO INSCRITO
								MELIPILLA	DESTINO INSCRITO
20	600044	60004402	ITINERARIO 2	SAN DIEGO EL ASILO	CRISTIAN OSVALDO GONZALEZ MALLEA	SILVA CHAVEZ CON ARTURO PRAT	PTO DE CAMBIO EN EL ASILO S/N, SAN DIEGO	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	TRAZADO MEDIDO AL SUR DEL DESTINO INSCRITO
21	600045	60004501	ITINERARIO 1	MELIPILLA LAGO RAPEL MANZANO	BUSES GONZALEZ	CALLE MANSO FRENTE AL 662	PTO DE CAMBIO EN IGLESIA EL MANZANO, LAS CABRAS	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	TRAZADO MEDIDO AL NORTE DE DESTINO INSCRITO
22	600070	60007001	T	PIRQUE SAN VICENTE	LUIS ALBERTO CHANDIA PASTEN	PARCELA 13, SECTOR SAN VICENTE	SAN CARLOS CON CONCHA Y TORO, SUPERMERCADO TOTTUS	OK	PIRQUE (CIRCUNVALACION)
23	600071	60007101	T	PADRE HURTADO MELIPILLA	EMPRESA DE TRANSPORTE NUEVA SERVI EXPRES LTDA.	SEGUNDA TRANSVERSAL FRENTE AL N° 925	AV. VICUÑA MACKENNA N° 1382	OK	GRAFICAMENTE NO COINCIDEN LOS DESTINOS
24	600073	60007301	T	MELIPILLA HUECHUN	TRANSPORTES PIÑEIRA	HUECHUN, PARCELA 16	CALLE MANSO 620	OK	VICUÑA MACKENNA, MELIPILLA
25	600073	60007302	ITINERARIO 2	LA RINCONADA HUECHUN	TRANSPORTES PIÑEIRA	HUECHUN, SECTOR LA RINCONADA	CALLE MANSO 620	AL PONIENTE DEL ORIGEN INSCRITO	VICUÑA MACKENNA, MELIPILLA
26	600076	60007602	ITINERARIO 2	SANTA TERESA MELIPILLA	SERVICIOS DE TRANSPORTES MELIEXPRESS LIMITADA	EL PIMIENTO 601	SANTA TERESA S/N, MELIPILLA	OK	TRAZADO MEDIDO AL ORIENTE DEL DESTINO INSCRITO (SANTA TERESA)
27	600078	60007801	ITINERARIO 1	MELIPILLA MALLARAUCO EL PIMIENTO	ALEX IVAN CORREA CELIS	CALLE MANSO FRENTE AL 510	PTO DE CAMBIO EN SANTA ELISA EL PIMIENTO S/N, RUTA G-380	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	OK
28	600080	60008002	ITINERARIO 2	LAMPA BATUCO VALLE GRANDE	TRANSPORTE Y SERVICIOS NICOLAS BARRENECHEA TORRES E.I.R.L.	CALLE SAN LUIS FRENTE AL N° 100, VALLE GRANDE	PARCELA 0 VALLE DE LA LUNA SITIO 6	OK	TRAZADO MEDIDO AL SUR DEL DESTINO INSCRITO (JOAQUIN UNDURRAGA, LAMPA)
29	600081	60008101	ITINERARIO 1	POMAIRE	SOCIEDAD DE TRANSPORTE Y SERVICIOS POMAIRE 2000 LIMITADA	CALLE MANSO FRENTE AL 578	PTO DE CAMBIO CALLE EL CARMEN, POMAIRE	ORTÚZAR 1371, RODOVIARIO MELIPILLA	OK
30	600082	60008201	ITINERARIO 1	MELIPILLA ALHUE	JAVIER FERNANDO SANTIN. BUSES TRANSANTIN	TALAMI (REFUGIO PEATONAL)	CALLE MANSO FRENTE AL 578	OK	TRAZADO MEDIDOALSUR DEL DESTINO INSCRITO

Fuente: Elaboración propia

En cuanto a la comparación de trazados realizada con las rutas enviadas por la contraparte, en formato kmz, a continuación se entrega una tabla con los porcentajes de diferencias entre los itinerarios georreferenciados y los inscritos en la SEREMITT.

Tabla Nº 3-35: Itinerarios Rurales Periféricos Georreferenciados con Diferencias de más del 50% en sus Trazados Ida y/o Regreso Respecto a los Inscritos en Registros de SEREMITT

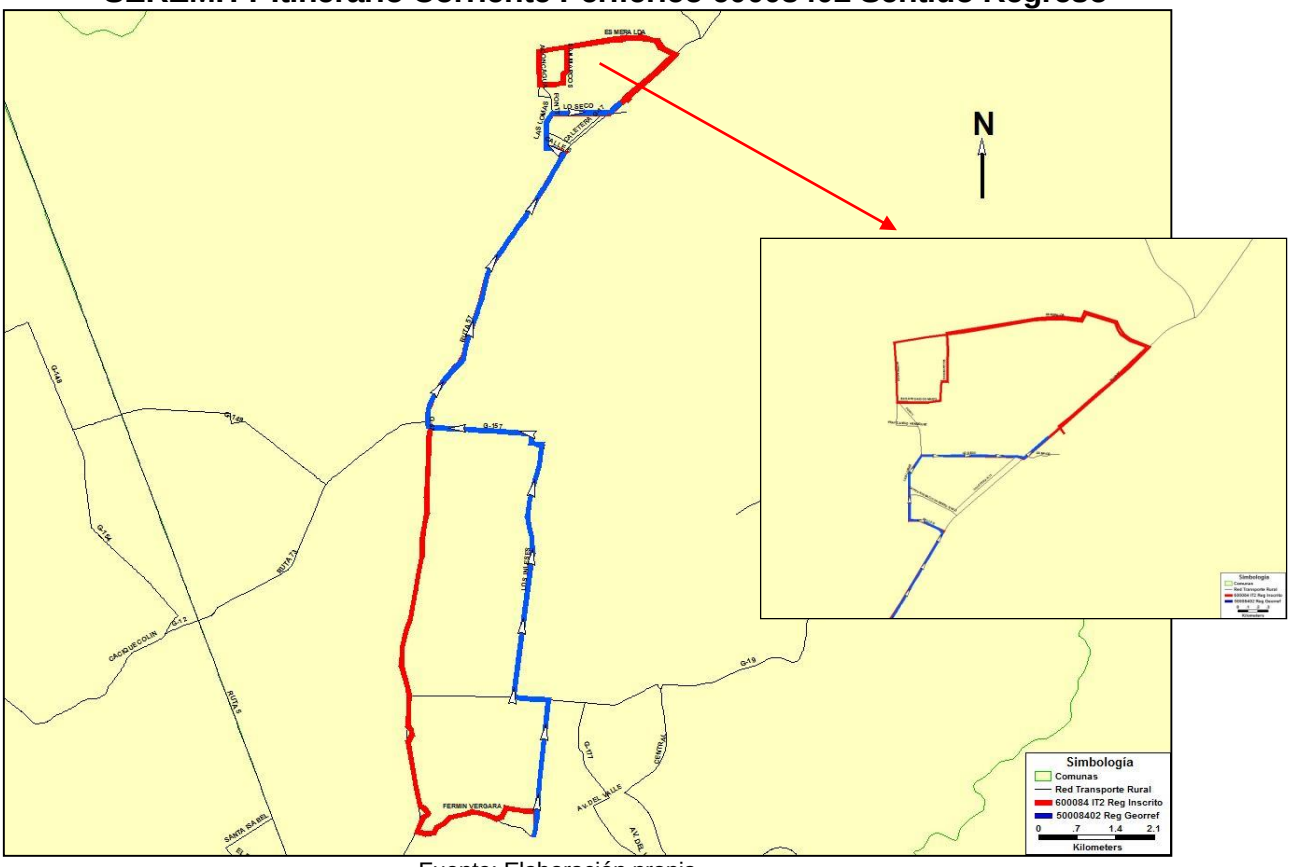
NUM	FOLIO	FOLIO_INT	TIPO TRAZADO	NOMBRE	EMPRESA	COMPARA_IDA	COMPARA_REG
1	600000	60000001	TRONCAL	LA VILUMA CHIÑIHUE	CARLOS PIÑA ARCE. BUSES VILUMA	54%	52%
2	600025	60002501	TRONCAL	MELIPILLA LOS RULOS	LUIS ORELLANA JIMENEZ	52%	MENOS DEL 50%
3	600035	60003503	VARIANTE 2	LA MONTAÑA	TRANSPORTES LINEA VERDE LIMITADA	MENOS DEL 50%	57%
4	600044	60004402	VARIANTE 1	SAN DIEGO EL ASILO	CRISTIAN OSVALDO GONZALEZ MALLEA	MENOS DEL 50%	51%
5	600071	60007102	VARIANTE 1	PADRE HURTADO TALAGANTE	EMPRESA DE TRANSPORTE NUEVA SERVI EXPRES LTDA.	MENOS DEL 50%	52%
6	600084	60008402	ITINERARIO 2	NUEVA DAMIR CANTERA	TRANSPORTES DAMIR LTDA	OK	100%
7	600086	60008601	ITINERARIO 1	CALEU EL LLANO	TRANSPORTES COBREXPRESS LIMITADA	100%	MENOS DEL 50%

Fuente: Elaboración propia

Se detectaron 7 itinerarios georreferenciados con diferencias en más del 50% de su trazado respecto al trazado inscrito, lo que representa el 12% del total de itinerarios medidos en terreno.

Destacar el itinerario 60008402, que de acuerdo al método de comparación utilizado (longitud), las diferencias arrojadas son del 100%. Esto se explica debido a que en el sentido regreso del 60008402, la ruta inscrita es mucho más extensa que la georreferenciada, tal como se puede observar en la figura, donde se muestra la diferencia en términos generales del trazado y, a través de un acercamiento al inicio del sentido de regreso. El color azul indica el trazado inscrito en la SEREMITT y el verde con negro el trazado georreferenciado.

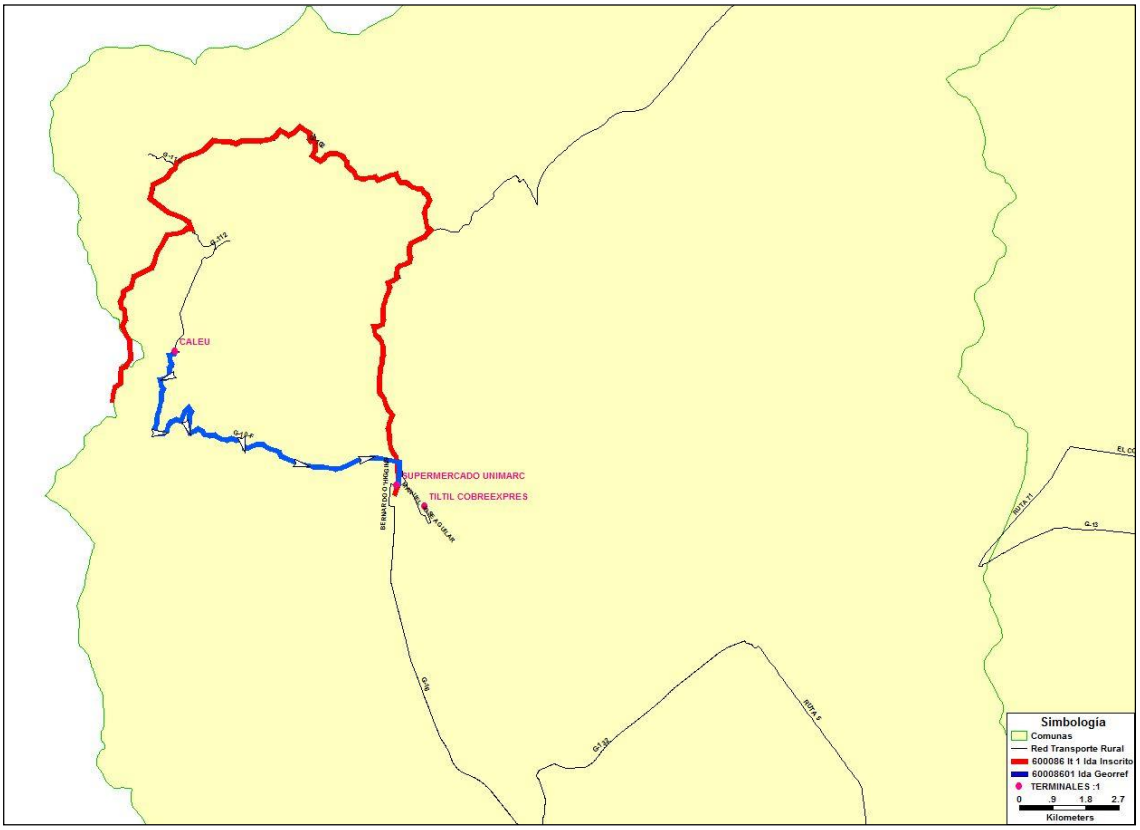
Figura Nº 3-12: Diferencia entre Trazado Georreferenciado e Inscrito en SEREMITT Itinerario Corriente Periférico 60008402 Sentido Regreso



Fuente: Elaboración propia

El itinerario periférico 60008601, por su parte, es completamente distinto en su sentido de ida, tal como se observa en la figura siguiente, donde el trazado inscrito (color rojo) hace una ruta completamente diferente al trazado georreferenciado, el que al momento de hacer la georreferenciación, el bus tomó una ruta distinta a la inscrita, haciendo una ruta evidentemente más corta.

Figura Nº 3-13: Diferencia entre Trazado Georreferenciado e Inscrito en SEREMITT Itinerario Corriente Periférico 60008601 Sentido Ida



Fuente: Elaboración propia

Los trazados georreferenciados se adjuntan en el anexo óptico, en formato Route System de Transcad (500000_ITINERARIOS Y 600000_ITINERARIOS), donde cada una de las rutas contenidas en el archivo corresponde a un trazado ida y otro de regreso de cada uno de los itinerarios levantados, tanto para los servicios rurales corrientes como periféricos.

Además, se entregan las rutas en formato ArcGis, en una sola cobertura de líneas, donde están contenidos todos los trazados georreferenciados.

En el siguiente cuadro, se detalla la entrega de archivos geográficos de esta etapa del estudio.

Tabla Nº 3-36: Entrega de Archivos Geográficos de Rutas de Transporte Público Rural, Región Metropolitana

Nombre Archivo	Formato	Descripción
500000_ITINERARIOS	.rts, Route System de Transcad	Trazado de rutas de buses corriente rural (líneas)
600000_ITINERARIOS	.rts, Route System de Transcad	Trazado de rutas de buses corriente Pperiféricos (líneas)
RED_TRURAL	.dbd, archivo geográfico de Transcad	Red de transporte rural (líneas)
TERMINALES_BUSES_RURALES	.dbd, archivo geográfico de Transcad	Localización de terminales georreferenciados (puntos)
BUS_CORRIENTE_RURAL	.shp de ArcGis	Rutas de itinerarios corriente rural (líneas)
BUS_CORRIENTE_PERIFERICO	.shp de ArcGis	Rutas de itinerarios corriente periférico (líneas)
RED_TRURAL	.shp de ArcGis	Red de transporte público rural (líneas)
Terminales_Buses_Rurales_2015	.shp de ArcGis	Localización de terminales georreferenciados (puntos)
RUTAS_CORRIENTE_RURAL	.kmz	Trazado de itinerarios corriente rural (líneas)
RUTAS_CORRIENTE_PERIFERICO	.kmz	Trazado de itinerarios corriente periférico (líneas)
TERMINALES_BUSES_RURALES	.kmz	Localización de terminales georreferenciados (puntos)

Fuente: Elaboración propia.

Por último, mencionar que la información de itinerarios asociada a cada ruta, está incorporada en la base de datos de la cobertura de Route System del SIG Transcad y ArcGis, donde se puede acceder a ella seleccionando cualquier línea.

CAPÍTULO 4: CATASTRO DE TERMINALES Y PUNTOS DE CIRCUNVALACIÓN.

En este capítulo se presenta el desarrollo de la tarea V.3.3 de las bases de licitación del estudio denominada Catastro de terminales o puntos de circunvalación de buses rurales.

El catastro de terminales y puntos de circunvalación corresponde a la identificación de todos los lugares de inicio y retorno de los itinerarios de buses rurales corrientes y periféricos que se encuentran actualmente operando en la Región Metropolitana.

Este catastro fue desarrollado en terreno, durante el primer semestre del 2015 en primera instancia en base a la información entregada por la SEREMITT, la que fue ajustada con la información recopilada en las entrevistas realizadas a los representantes legales de los servicios de transporte rural existentes, y posteriormente corroborada en terreno de acuerdo a los itinerarios catastrados. La localización de los terminales fue actualizada durante el desarrollo de las mediciones de demanda de pasajeros, entre los meses de septiembre y noviembre de 2016, y abril a julio de 2017.

Para cada terminal o punto de circunvalación se identificó su localización, se definió su condición y algunas características relacionadas con la infraestructura disponible, y se tomó una foto que se incorporó como hipervínculo en los archivos Arcgis, Transcad y Excel.

A continuación se presentan los datos asociados a los terminales que fueron catastrados como parte del desarrollo del estudio.

4.1 TERMINALES Y PUNTOS DE CIRCUNVALACIÓN CATASTRADOS.

El catastro consistió en la realización de un recorrido inicial por los terminales señalados en la base de datos de la SEREMITT, para después realizar entrevistas con los representantes legales de los servicios y llenar los formularios de levantamiento aprobados por el mandante. En el caso de los terminales y puntos de circunvalación, la información se reporta en la hoja 3 del formulario 2 (incluido en el anexo digital 2, Diseño de formularios y credencial de identificación del prestador), donde se indican las características de los terminales de ida y regreso para cada uno de los recorridos.

Una vez realizadas las entrevistas, el catastro se complementó con visitas a los terminales y puntos de circunvalación de aquellos itinerarios que se encuentran en funcionamiento, en las que se verificaron las características y condiciones de funcionamiento de cada uno de ellos, y se identificaron los itinerarios que utiizan cada uno de los terminales y puntos de circunvalación detectados.

El análisis incluyó inicialmente los 243 itinerarios incluídos en la base de datos de la SEREMITT vigente a mayo del 2015. Después de las reuniones con los operadores, el universo teórico de itinerarios aumentó a un total de 258, pues se identificaron 15 itinerarios que no se encontraban inscritos en los registros de la SEREMITT.

Posteriormente, a partir del trabajo de terreno y de la necesidad de repetir las mediciones de demanda, se detectaron en funcionamiento efectivo un total de 164 itinerarios.

Para los 164 itinerarios actualmente en funcionamiento, se identificó un total de 124 terminales y puntos de circunvalación, de los que 89 corresponden a terminales, y 35 corresponden a puntos de circunvalación o puntos de inicio de los itinerarios. A cada punto que identifica la localización de un terminal o punto de circunvalación se le asignó un identificador único, que permite asociar al terminal a los datos de cada uno de los itinerarios que se encuentran en funcionamiento, mediante los campos ID_TERM_ORI y ID_TERM_DES incluidos en la base de datos del estudio de caracterización, y la actualización de la base de datos entregada por la SEREMITT.

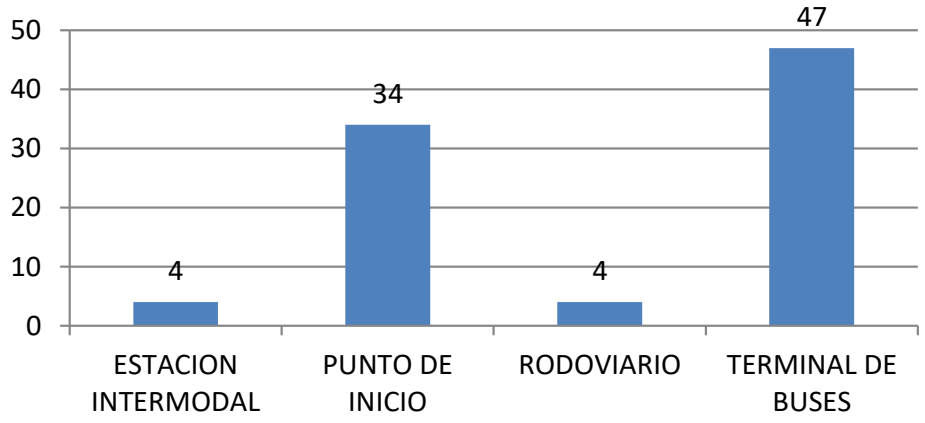
Este identificador se encuentra en el campo ID_TERM, tanto en las tablas del informe como en los archivos de terminales en Excel, Transcad y Arcgis.

4.1.1 TERMINALES.

De los 89 terminales identificados, 4 de ellos corresponden a Estaciones Intermodales, 4 a Rodoviarios, 47 corresponden a recintos privados que se encuentran fuera de la vía pública, definidos como terminales de buses, y 34 a puntos de inicio de itinerarios que se localizan en la vía pública.

En el siguiente gráfico se puede observar la cantidad de terminales existentes de acuerdo a la tipología definida por la SEREMITT.

Figura Nº 4-1: Terminales Según Tipo de Recinto



Fuente: Elaboración Propia

Las 4 estaciones intermodales y 3 de los rodoviarios se encuentran localizados en el área metropolitana de Santiago, y corresponden a los principales puntos de llegada de los buses que vienen desde el territorio rural de la Región Metropolitana hacia el área metropolitana de Santiago.

Las Estaciones intermodales identificadas corresponden a Vespucio Norte en la comuna

de Recoleta, Bellavista de La Florida en la comuna de La Florida, Lo Ovalle en la comuna de La Cisterna, y Pajaritos, en la comuna de Lo Prado.

Los Rodoviarios corresponden a San Francisco de Borja en la comuna de Estación Central, San Francisco en la comuna de Santiago y La Paz en la comuna de Independencia. El cuarto Rodoviario corresponde al ubicado en la ciudad de Melipilla, que se encuentra fuera del área metropolitana de Santiago.

En la tabla N° 4-1 es posible observar los terminales catastrados en la Región Metropolitana

En la tipología SEREMITT se ha considerado lo siguiente:

- Terminal de buses, cuando es un recinto fuera de la vía pública y no tiene condiciones para recibir a los pasajeros
- Rodoviario, cuando es un recinto fuera de la vía pública y tiene infraestructura para la circulación de pasajeros
- Estación intermodal, cuando es un recinto fuera de la vía pública y tiene infraestructura para la circulación de pasajeros y además hay conexión con otros modos de transporte.

.

Tabla Nº 4-1:Listado de Terminales Catastrados

NUM	ID TERM	TIPO	TIPO SEREMITT	NOMBRE (SEGÚN DECLARACION DE REPRESENTANTES LEGALES)	DIRECCIÓN	REFERENCIA	INTERSECCION	COMUNA	ITINERARIOS	CANTIDAD ITINERARIOS	HORA DE APERTURA	HORA DE CIERRE
1	2	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LA RED	LOS LIBERTADORES	1698	LOS LIBERTADORES ESQUINA RUTA G-78	EL MONTE	50003101 50003105 50003106 50003108 50003109 50003111	6	4:15	22:30
2	3	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	SAN MIGUEL	SAN MIGUEL	715A	SAN MIGUEL ESQUINA DOMINGO SANTA MARIA	EL MONTE	50003107	1	4:15	22:30
3	4	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	TEGUALDA	AV. BERNARDO O`HIGGINS	3001	BERNARDO O'HIGGINS ESQUINA TEHUALDA	TALAGANTE	50003102 50003103 50003150 50003151	4	4:00	23:30
4	5	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	VILLITA	GALVEZ	2686, SECTOR VILLITA	RUTA G-474 ESQUINA RUTA G-478	ISLA DE MAIPO	50003104 50003153	2	N/A	N/A
5	7	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LA ESPERANZA	LOS ALAMOS	S/N	LOS ALAMOS ESQUINA RUTA G-248	PADRE HURTADO	50001901 50001902 50001903	3	4:50	23:00
6	8	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	QUINTA NORMAL	LO ESPINOZA	3057 - 3091	LO ESPINOZA ESQUINA 27 DE ABRIL	QUINTA NORMAL	50001901 50001902 50001903	3	4:50	23:00
7	9	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PEÑAFLOR	LARRAIN	3023	LARRAIN ESQUINA PROGRESO	PEÑAFLOR	50000202	1	5:30	22:00
8	10	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LAS ARALIAS	LAS ARALIAS	498	LAS ARALIAS ESQUINA CALLE 3	PADRE HURTADO	50000205	1	5:00	22:00
9	11	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	SEGUNDA TRANSVERSAL	AVDA. SEGUNDA TRANSVERSAL	925	SEGUNDA TRANSVERSAL ESQUINA EL TREBOL	PADRE HURTADO	60007101 60007102	2	5:00	22:00
10	13	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LA COPA	MALLOQUITO	S/N	MALLOQUITO ESQUINA PROGRESO	PEÑAFLOR	50002102 50002103 50002104 50002105 50002107 50002108 50002109 50002110 50002111	9	3:45	0:30
11	14	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	SANTA ROSA	LOS SILOS	1319	LOS SILOS ESQUINA LOS PRADOS	PADRE HURTADO	50002106 50002150 50002151	3	5:00	22:00
12	15	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	VICUÑA MACKENNA	VICUÑA MACKENNA	4205	VICUÑA MACKENNA ESQUINA CAUPOLICAN	PEÑAFLOR	50004601 50004602 50004603	3	5:00	0:00
13	16	TERMINAL	RODOVIARIO	SANTIAGO CENTRO	SAN FRANCISCO	211	SAN FRANCISCO ESQUINA TARAPACA	SANTIAGO	50000101 50002801 50002802 50002803 50003201 50003202 50003204 50004401 50004601 50004602 50004603	11	5:30	23:00
14	20	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	CALERA DE TANGO	LOS CIPRESES	S/N	RUIZ TAGLE ESQUINA LOS CIPRESES	CALERA DE TANGO	50002112	1	4:40	0:00
15	21	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	VILLA CHILOE	SAN IGNACIO INTERIOR	MANZANA 30 SITIO 10 VILLA CHILOE	SAN IGNACIO INTERIOR ESQUINA PASAJE 18	PADRE HURTADO	50002001	1	5:30	23:45
16	22	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	SAN PABLO	NEPTUNO	718	NEPTUNO ESQUINA WALDO TAFF	LO PRADO	50002001	1	5:30	23:45
17	23	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	SANTA INES	SANTA INES	S/N, ESQUINA RUIZ TAGLE	SANTA INES ESQUINA RUIZ TAGLE	CALERA DE TANGO	50002802 50002803	2	5:30	22:00
18	24	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	ALTO JAHUEL	CAMINO PADRE HURTADO (RUTA G-45-H)	S/N	RUTA G-45-H ESQUINA RUTA G-51	BUIN	50002501 50003204	2	5:00	22:30
19	25	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LOS MAGNOLIOS	LOS MAGNOLIOS	186	LOS MAGNOLIOS ESQUINA LOS NOGALES	BUIN	50000101 50000102	2	5:00	23:00
20	26	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	SAN MIGUEL, PAINE	18 DE SEPTIEMBRE	2768	RUTA G-571 ESQUINA RUTA G-573	PAINE	50000401	1	5:00	21:00

NUM	ID TERM	TIPO	TIPO SEREMITT	NOMBRE (SEGÚN DECLARACION DE REPRESENTANTES LEGALES)	DIRECCIÓN	REFERENCIA	INTERSECCION	COMUNA	ITINERARIOS	CANTIDAD ITINERARIOS	HORA DE APERTURA	HORA DE CIERRE
21	27	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	RANGUE	FRANCISCO LETELIER	S/N, RANGUE, INICIO CUESTA EL CEPILLO	RUTA G-546 ESQUINA RUTA G-562	PAINE	50000402	1	N/A	N/A
22	28	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	CARDONAL BAJO	CARDONAL BAJO	S/N, HUELQUEN	RUTA G-565 ESQUINA RUTA G-555	PAINE	50000405 50000406 60005201	3	5:00	21:00
23	29	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LAS VERTIENTES	RUTA G-520 LAS VERTIENTES VILUCO	PARADERO 9 SITIO 20	RUTA G-46 ESQUINA RUTA G-520	BUIN	50003201	1	5:30	22:00
24	31	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	RUTA G-25	CAMILO HENRIQUEZ (AGUAS ANDINAS)	S/N	CAMILO HENRIQUEZ ESQUINA RUTA G-25	PUENTE ALTO	50002107 50002108	2	N/A	N/A
25	32	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	BAJOS DE MATTE	BAJOS DE MATTE	1880	BAJOS DE MATTE ESQUINA LA COORDINADORA	BUIN	50001003 50001004	2	5:00	0:00
26	33	TERMINAL	ESTACION INTERMODAL	LO OVALLE	CARVAJAL	94	CARVAJAL ESQUINA NEBEK	LA CISTERNA	50002401 50003205	2	5:00	23:00
27	36	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	LIMITE URBANO	LIMITE URBANO	98	LIMITE URBANO ESQUINA LA COORDINADORA	BUIN	50003205	1	4:30	21:30
28	38	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	ESTADIO MUNICIPAL	ORTUZAR	S/N	ORTUZAR ESQUINA BENITEZ	MELIPILLA	60002401	1	6:20	20:00
29	45	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LINEA VERDE ESMERALDA	CARRETERA GENERAL SAN MARTIN	LOTE F	GENERAL SAN MARTIN ESQUINA SAN ANTONIO COMAICO	COLINA	60003501 60003502 60003503 60003508 60003509	5	5:00	22:00
30	46	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	PIEDRA ROJA	AV. PADRE SERGIO CORREA	S/N	PADRE SERGIO CORREA ESQUINA LOS RIOS	COLINA	60003501	2	N/A	N/A
31	48	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	VALLE GRANDE	LA MONTAÑA	S/N	LOS BOLDOS ESQUINA LA MONTAÑA	COLINA	60003503 60008001	2	N/A	N/A
32	52	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	ESMERALDA DAMIR	CARRETERA GENERAL SAN MARTIN	PARCELA 16, S/N	GENERAL SAN MARTIN ESQUINA SAN ANTONIO COMAICO	COLINA	50004801 50004802 60008401 60008402	4	5:30	22:00
33	53	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LAMPA AQUELARRE	MANUEL MONTT	270	MANUEL MONTT ESQUINA MANUEL RODRIGUEZ	LAMPA	60002902	1	5:45	19:30
34	55	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	MEDIA LUNA	MANUEL MONTT	S/N	MANUEL MONTT ESQUINA ACCESO A MEDIA LUNA DE LAMPA	LAMPA	50004401 50004404	2	5:00	21:30
35	57	TERMINAL	ESTACION INTERMODAL	VESPUCIO NORTE	AMERICO VESPUCIO NORTE	S/N	AMERICO VESPUCIO NORTE ESQUINA JUAN CRISTOBAL	RECOLETA	50001205 50001206 50001207 50001315 50003501 50004701 50004702 50004703	8	N/A	N/A
36	59	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	ESMERALDA INVERSIONES COLINA	ESMERALDA	676	ESMERALDA ESQUINA GENERAL SAN MARTIN	COLINA	50001301 50001303 50001312 50001315 50001351	5	5:00	1:00
37	61	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	CHICUREO	AV. PADRE SERGIO CORREA	S/N	PADRE SERGIO CORREA ESQUINA JOSE RABAT	COLINA	50001309 60007701 60008401	3	N/A	N/A

NUM	ID TERM	TIPO	TIPO SEREMITT	NOMBRE (SEGÚN DECLARACION DE REPRESENTANTES LEGALES)	DIRECCIÓN	REFERENCIA	INTERSECCION	COMUNA	ITINERARIOS	CANTIDAD ITINERARIOS	HORA DE APERTURA	HORA DE CIERRE
38	62	TERMINAL	RODOVIARIO	TERMINAL LA PAZ	AVDA LA PAZ	302	AV. LA PAZ ESQUINA GENERAL DE LA LASTRA	INDEPENDENCIA	50001201 50001202 50001204 50001208 50001301 50001302 50001303 50001304 50001308 50001309 50001312	11	5:50	0:00
39	63	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	VALLE GRANDE	LA MONTAÑA NORTE	ACCESO A BARRIOS SANTA CATALINA Y SANTO TOMAS	LA MONTAÑA NORTE ESQUINA LAS VERTIENTES	LAMPA	50001208	1	5:00	23:40
40	64	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LAS QUINQUILAS LAMPA	LAS QUINQUILAS	1495	LAS QUINQUILAS ESQUINA BARROS LUCO	LAMPA	50001201 50001202 50001204	3	5:00	21:40
41	67	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	CURACAVI RUTA 68	PARCELA CHACACOLLO PARADERO 1 RUTA 68	SECTOR PASARELA LA HIJUELA	RUTA 68 ESQUINA RUTA G-764	CURACAVI	50003603 50004001 50004301	3	5:30	21:00
42	68	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	MARIA PINTO	FRANCISCO COSTABAL	S/N, FRENTE A MUNICIPALIDAD DE MARIA PINTO	FRANCISCO COSTABAL ESQUINA JOSE MANUEL VELIZ	MARIA PINTO	50004002	1	5:30	0:00
43	72	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	BOLLENAR	LOS MAQUIS	PLAZA BOLLENAR S/N	LOS MAQUIS ESQUINA LOS BOLDOS	MELIPILLA	50002113	1	6:00	21:00
44	80	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	ESMERALDA COBREEXPRES	CARRETERA GENERAL SAN MARTIN	S/N, PARCELA N° 17	CARRETERA GENERAL SAN MARTIN ESQUINA REINA NORTE	COLINA	50004702 60006601	2	6:00	21:30
45	81	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	TILTIL COBREEXPRES	BARROS ARANA	S/N	BARROS ARANA ESQUINA CALLE SANTA TERESA	TILTIL	50004701	1	5:00	1:00
46	82	TERMINAL	RODOVIARIO	SAN FRANCISCO DE BORJA	SAN FRANCISCO DE BORJA	184	SAN FRANCISCO DE BORJA ESQUINA ALAMEDA BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL	50000102 50000202 50000205 50000401 50000402 50000405 50000406 50000501 50000502 50000503 50000504 50000602 50000701 50000702 50002102 50002103 50002104 50002105 50002106 50002109 50002110 50002111 50002112 50002113 50002150 50002151 50002301 50003101 50003102 50003103 50003104 50003105 50003108 50003109 50003110 50003150 50003151 50003152 50003153 50003901 50003902 50003904 50003905 50004001 50004002 50004050 50004301 50004302 50004801 50004802 50005001 50005002 50005003 50005004	54	4:30	1:00
47	83	TERMINAL	RODOVIARIO	RODOVIARIO DE MELIPILLA	ORTUZAR	1351	ORTUZAR ESQUINA BENITEZ	MELIPILLA	50000501 50000502 50000503 50000504 50003901 50003902 50003904 50003905	8	4:00	23:30
48	84	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	TERMINAL MANSO 510	MANSO FRENTE AL 510	510	CONDE DE MANSO ESQUINA SERRANO	MELIPILLA	60007801	1	N/A	N/A

NUM	ID TERM	TIPO	TIPO SEREMITT	NOMBRE (SEGÚN DECLARACION DE REPRESENTANTES LEGALES)	DIRECCIÓN	REFERENCIA	INTERSECCION	COMUNA	ITINERARIOS	CANTIDAD ITINERARIOS	HORA DE APERTURA	HORA DE CIERRE
49	87	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	TERMINAL MANZO 578	MANSO	FRENTE AL 578	CONDE DE MANSO ESQUINA ORTUZAR	MELIPILLA	60000001 60000002 60000004 60000005 60008101 60008201	6	N/A	N/A
50	88	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	TERMINAL MANSO 620	MANSO FRENTE AL 620	620	CONDE DE MANSO ESQUINA SILVA CHAVEZ	MELIPILLA	50000702 60000201 60001401 60001450 60001702 60007301 60007302	7	N/A	N/A
51	89	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	TERMINAL MANSO 640	MANSO FRENTE AL 640	640	CONDE DE MANSO ESQUINA SILVA CHAVEZ	MELIPILLA	60002601 60007401	2	N/A	N/A
52	90	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	TERMINAL MANSO 662	MANSO FRENTE AL 662	662	CONDE DE MANSO ESQUINA SILVA CHAVEZ	MELIPILLA	60000901 60000902 60001002 60001206 60001207 60001209 60002501 60002701 60004501	9	5:00	23:00
53	93	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	CARLOS AVILES	CARLOS AVILES	480	GOBERNADOR CARLOS AVILES ESQUINA ESPERANZA	MELIPILLA	60001203 60001208 60001210 60001211	4	6:30	21:00
54	94	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	HUECHUN	CAMINO SIN ROL A HUECHUN	KM. 10,6	RUTA G-60 ESQUINA CAMINO SIN ROL	MELIPILLA	60000002 60007301	2	N/A	N/A
55	95	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	LA RINCONADA HUECHUN	HUECHUN	SECTOR LA RINCONADA	RUTA G-670 ESQUINA RUTA G-60	MELIPILLA	60007302	1	N/A	N/A
56	101	TERMINAL	ESTACION INTERMODAL	INTERMODAL BELLAVISTA DE LA FLORIDA	VICUÑA MACKENNA ORIENTE	PARADERO 13	VICUÑA MACKENNA ORIENTE ESQUINA EL CABILDO	LA FLORIDA	50000901 50001001 50001003 50001004 50001050 50002601 50002650 50002701 50002702 50002703 50003106	11	5:00	0:00
57	103	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	SAN JOSE DE MAIPO	CAÑADA SUR	88	CAÑADA SUR ESQUINA COMERCIO	SAN JOSE DE MAIPO	50000901 50002701 50002702	3	6:00	23:00
58	106	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LOS CORRALES	RUTA G-415	S/N	RUTA G-415 ESQUINA RUTA G-423	PIRQUE	50000802 50001001 50001050	3	5:00	0:00
59	107	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	RIO CLARILLO	PARCELACION EL PRINCIPAL	SITIO 172	RUTA G-421 ESQUINA RUTA G-403	PIRQUE	50002401	1	5:00	23:30
60	108	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	RIO SECO	CAMINO MACUL	SITIO 1 LOTE G2	CAMINO MACUL ESQUINA RUTA G-413	PIRQUE	50001801	1	5:30	0:00
61	113	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	ESCUELA MILITAR	AV. AMERICO VESPUCIO	S/N	AMERICO VESPUCIO ESQUINA APOQUINDO	LAS CONDES	50005101	1	N/A	N/A
62	114	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	SILVA CHAVEZ	SILVA CHAVEZ CON ARTURO PRAT	S/N, ESQUINA ARTURO PRAT	SILVA CHAVEZ ESQUINA ARTURO PRAT	MELIPILLA	60000101 60004401 60004402	3	5:00	22:30
63	115	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	RINCONADA	VICUÑA MACKENNA	2100, FRENTE A PARRILLADAS ARGENTINAS	VICUÑA MACKENNA ESQUINA SUECIA	MELIPILLA	60001201 60001202 60001205 60001212	4	6:30	21:00
64	222	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LO ECHEVERS	CAMINO LO ECHEVERS	FRENTE AL 920	CAMINO LO ECHEVERS ESQUINA AMERICO VESPUCIO NORTE	PUDAHUEL	50003107	1	6:00	23:00
65	226	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	MEDIALUNA CODIGUA	RUTA G-668	KM 18,5	RUTA G-668 ESQUINA RUTA G-666	MELIPILLA	50002301	1	N/A	N/A
66	234	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	CAMINO A LONQUEN	CAMINO A LONQUEN	11882 PC 1	CAMINO A LONQUEN ESQUINA CERRO SOMBRERO	SAN BERNARDO	50001801	1	5:30	0:00
67	235	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	PLAZA OESTE	AMERICO VESPUCIO	2701	AMERICO VESPUCIO ESQUINA CAMINO A LONQUEN	CERRILLOS	50002501	1	6:30	22:00

NUM	ID TERM	TIPO	TIPO SEREMITT	NOMBRE (SEGÚN DECLARACION DE REPRESENTANTES LEGALES)	DIRECCIÓN	REFERENCIA	INTERSECCION	COMUNA	ITINERARIOS	CANTIDAD ITINERARIOS	HORA DE APERTURA	HORA DE CIERRE
68	236	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LA PUNTILLA DE PIRQUE	RAMON SUBERCASEAUX	6055	RAMON SUBERCASEAUX ESQUINA RUTA G-429	PIRQUE	50002601	1	5:20	22:00
69	237	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	ROMERAL	CAMINO EL ROMERAL	S/N	CAMINO EL ROMERAL CON LAS BRISAS	SAN BERNARDO	50002801	1	5:30	22:00
70	238	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	VILLITA	GALVEZ	2686	GALVEZ ESQUINA OLEA	ISLA DE MAIPO	50000602 50003110	2	N/A	N/A
71	239	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	VALLE GRANDE	AV. LA MONTAÑA	S/N	LA MONTAÑA ESQUINA LAS VERTIENTES	LAMPA	50003501 60008501	2	N/A	N/A
72	241	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	LA VILUMA	RUTA G-646	CHIÑIHUE LAS ROSAS S/N	RUTA G-646 ESQUINA CAMINO CARMEN BAJO	MELIPILLA	60000001	1	N/A	N/A
73	259	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	SUPERMERCADO TOTTUS PUENTE ALTO	AV. CONCHA Y TORO	1477	CONCHA Y TORO ESQUINA SAN CARLOS	PUENTE ALTO	60007001	1	6:00	21:30
74	260	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	SAN VICENTE	SECTOR SAN VICENTE	PARCELA 13	RUTA G-411 ESQUINA RUTA G-413	PIRQUE	60007001	1	6:00	21:30
75	261	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	VICUÑA MAKENNA	VICUÑA MACKENNA	1382	VICUÑA MACKENNA ESQUINA LOS ESPINOS	MELIPILLA	60007101	1	5:00	22:00
76	264	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LAMPA	PARCELA 0 VALLE DE LA LUNA	SITIO 6	ISABEL RIQUELME ESQUINA MANUEL MONTT	LAMPA	60008002	1	N/A	N/A
77	266	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	TALAMI	RUTA G-688	S/N, SECTOR EL ASIENTO	RUTA G-688 ESQUINA RUTA G-682	ALHUE	60008201	1	N/A	N/A
78	271	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	SUPERMERCADO UNIMARC	BARROS ARANA	377	ARTURO PRAT ESQUINA IGNACIO CARRERA PINTO	TILTIL	60008601 60008701	2	6:30	19:30
79	272	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	CALEU	CAMINO EL PROFESOR	SECTOR EL LLANO	RUTA G-102 ESQUINA CAMINO EL PROFESOR	TILTIL	60008601	1	7:00	19:00
80	273	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	ESTACION MONTENEGRO	MONTENEGRO	S/N	RUTA CINCO ENLACE A RUTA G-105-E	TILTIL	60008701	1	7:00	18:30
81	274	TERMINAL	PUNTO DE INICIO		CAMINO ANTIGUO EL PIMIENTO	601	EL PIMIENTO ESQUINA RUTA G-60	MELIPILLA	60007601 60007602 60007603 60007650	4	7:00	20:30
82	278	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	BERNARDO OHIGGINS	BERNARDO O'HIGGINS	330	AV BERNARDO O'HIGGINS ESQUINA BRASIL	TILTIL	50001302	1	5:30	20:00
83	279	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	BALMACEDA	BALMACEDA	SITIO 13, LONQUEN	BALMACEDA ESQUINA EL RECREO	ISLA DE MAIPO	50003301	1	7:00	19:30
84	281	TERMINAL	ESTACION INTERMODAL	ESTACION INTERMODAL PAJARITOS	OSCAR BONILLA 5600	METRO PAJARITOS	OSCAR BONILLA ESQUINA AMENTHY	LO PRADO	50003601	1	6:00	23:00
85	283	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	MIRAFLORES	MIRAFLORES 1185	LAMPA	MIRAFLORES ESQUINA HERRERA	LAMPA	50005001 50005002 50005003 50005004	4	5:00	21:30
86	284	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	EL CAMPESINO	RUTA G-380, BOLLENAR		RUTA G-380 INTERSECCIËN CAMINO EL CAMPESINO	MELIPILLA	50000701	1	N/A	N/A

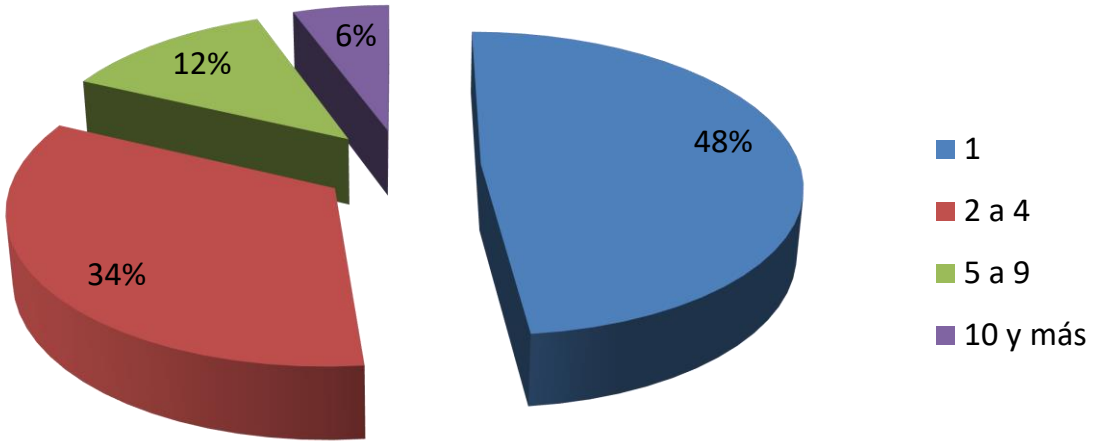
NUM	ID TERM	TIPO	TIPO SEREMITT	NOMBRE (SEGÚN DECLARACION DE REPRESENTANTES LEGALES)	DIRECCIÓN	REFERENCIA	INTERSECCION	COMUNA	ITINERARIOS	CANTIDAD ITINERARIOS	HORA DE APERTURA	HORA DE CIERRE
87	285	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	SANTA INES	BALMACEDA CON SANTA INES		BALMACEDA ESQUINA SANTA INES	ISLA DE MAIPO	50003152	1	N/A	N/A
88	286	TERMINAL	PUNTO DE INICIO	CHICUREO	AV. CHICUREO	12800	AV.CHICUREO ESQUINA PIEDRA ROJA	COLINA	50005101	1	N/A	N/A
89	287	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES		VICUÐA MACKENNA S/N	SECTOR LOS JAZMINES	VICUÐA MACKENNA CON LOS JAZMINES	MELIPILLA	60008301	1	6:00	21:00

Fuente: Elaboración Propia

En lo que se refiere a la cantidad de itinerarios que utiliza cada uno de los terminales identificados, la mayoría de los terminales (48 %) son utilizados por sólo un itinerario, mientras que un 34% de ellos es utilizado por entre 2 y 4 itinerarios.

En el siguiente gráfico es posible observar cómo se distribuyen los itinerarios en los terminales actualmente utilizados, según la cantidad de itinerarios que concentra cada uno.

Figura Nº 4-2: Proporción de Terminales Según Cantidad de Itinerarios que lo Utilizan

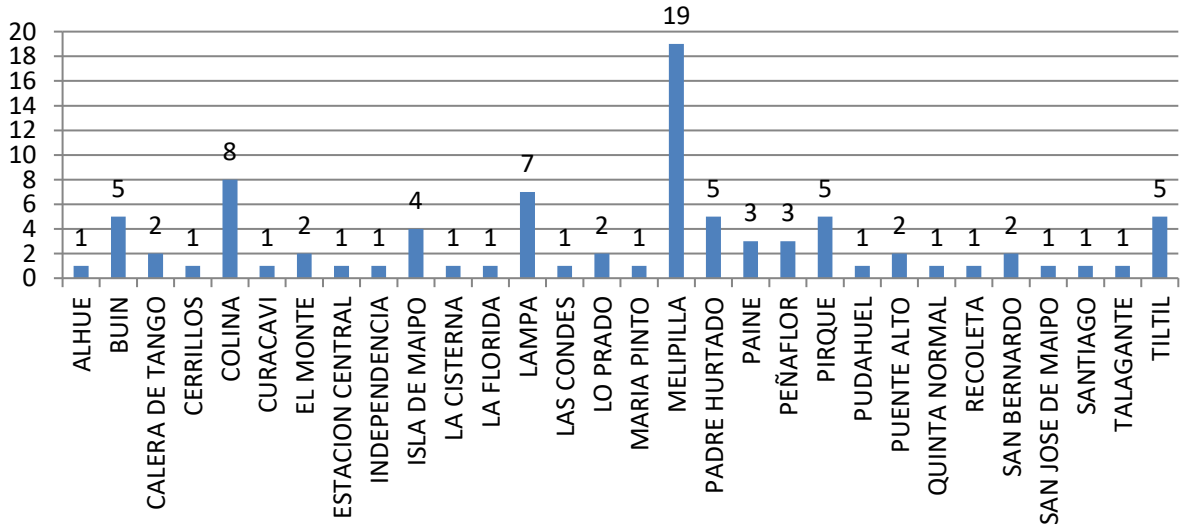


Fuente: Elaboración Propia

Cabe destacar que San Borja es el terminal que presenta mayor cantidad de itinerarios, con un total de 54, seguido por los terminales Bellavista de La Florida, La Paz y San Francisco, que concentran un total de 11 itinerarios cada uno. Los terminales que concentran más de 10 itinerarios cada uno corresponden sólo al 6% de los terminales catastrados en la región.

En relación a la cantidad de terminales por comuna, cabe destacar que la comuna de Melipilla es la que concentra la mayor cantidad de terminales en la Región, con un total de 19, seguida por Colina y Lampa, que cuentan con 8 y 7 respectivamente. En el siguiente gráfico es posible observar la cantidad de terminales catastrados por comuna.

Figura Nº 4-3: Cantidad de Terminales por Comuna



Fuente: Elaboración Propia

4.1.2 PUNTOS DE CIRCUNVALACIÓN O INICIO.

Se identificaron 35 puntos de circunvalación o de inicio de itinerarios, que consisten a lugares ubicados en la vía pública y desde los que se da incio a un itinerario, sin infraestructura para los pasajeros. La principal característica de estos puntos de circunvalación es que no hay ningún tipo de control en estos lugares, en muchos de ellos ni siquiera existe control de frecuencias, provocando que en muchos casos los itinerarios no lleguen al punto de circunvalación informado, situación que se observa con mayor recurrencia en los itinerarios de Buses Rurales Periféricos.

En la tabla N° 4-2 es posible observar los puntos de inicio catastrados en la Región Metropolitana.

Tabla Nº 4-2:Listado de Puntos de Circunvalación Catastrados

NUM	ID TERM	TIPO	TIPO SEREMITT	NOMBRE	DIRECCION_	DIRECCION1	INTERSECCION	COMUNA	ITINERARIOS	CANTIDAD ITINERARIOS
1	12	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	AV. SALVADOR ALLENDE	AVDA. SALVADOR ALLENDE ESQUINA LOS PRESIDENTES, FRENTE A SEDE SOCIAL	S/N	RUTA G-78 ESQUINA RUTA G-570	TALAGANTE	60007102	1
2	30	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	VALDIVIA DE PAINE	INTERSECCION DE CALLE MANUEL RODRIGUEZ CON AVDA. CHILE, VALDIVIA DE PAINE	ESQUINA AVDA. CHILE, VALDIVIA DE PAINE	CALLE MANUEL RODRIGUEZ ESQUINA AVDA. CHILE	BUIN	60005201	1
3	37	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	VILLA ALEGRE	VILLA ALEGRE	PARCELA 22	RUTA G-708 ESQUINA RUTA G-74-F	MELIPILLA	60002401	1
4	47	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	FERMIN VERGARA	FERMIN VERGARA	S/N	FERMIN VERGARA ESQUINA ACCESO A LA RESERVA	COLINA	60003502 60008402	2

NUM	ID TERM	TIPO	TIPO SEREMITT	NOMBRE	DIRECCION_	DIRECCION1	INTERSECCION	COMUNA	ITINERARIOS	CANTIDAD ITINERARIOS
5	51	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	CAUPOLICAN	CAUPOLICAN	80 METROS AL NORTE DE INTERSECCION CON CAÑAVERAL	CAUPOLICAN ESQUINA CAÑAVERAL	COLINA	60003508	1
6	69	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	PUANGUE	RUTA G-78	S/N, ESQUINA RUTA G-800	RUTA G-78 ESQUINA RUTA G-800	MELIPILLA	60001207 60004402	2
7	70	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	SAN DIEGO	RUTA G-806	4,8 KM. AL ORIENTE DE INTERSECCION CON RUTA G-800	RUTA G-806 ESQUINA RUTA G-800	SAN ANTONIO	60004402	1
8	71	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	CUNCUMEN VALLE BAJO	RUTA G-828	120 MTS AL PONIENTE DE INTERSECCION CON RUTA G-820	RUTA G-828 ESQUINA RUTA G-820	SAN ANTONIO	60004401	1
9	73	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	POMAIRE SAN ANTONIO	CALLE EL CARMEN, POMAIRE	ESQUINA SAN ANTONIO	CALLE EL CARMEN ESQUINA SAN ANTONIO	MELIPILLA	60001001 60008101	2
10	75	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	TANTEHUE	LOCALIDAD DE TANTEHUE, CAMINO SIN ROL	KM 8,18	RUTA G-660 ESQUINA CAMINO SIN ROL	MELIPILLA	60000004 60000901	2
11	76	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	CULIPRAN	RUTA G-770	S/N	RUTA G-770 ESQUINA RUTA G-760	MELIPILLA	60000005 60000902	2
12	77	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	POPETA	CAMINO A LOS GINDOS	SECTOR POPETA	RUTA G-774 ESQUINA RUTA G-660	MELIPILLA	60007401	1
13	78	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	MONTEALEGRE	RUTA G-720	SECTOR MONTEALEGRE	RUTA G-78 ESQUINA RUTA G-720	MELIPILLA	60000101	1
14	79	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	EL PIMIENTO	CAMINO SIN ROL, EL PIMIENTO	KM. 1,3	RUTA G-380 ESQUINA CAMINO SIN ROL	MELIPILLA	60001209 60007801	2
15	224	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	ROTONDA PELDEHUE	CARETERA GENERAL SAN MARTIN	S/N	CARETERA GENERAL SAN MARTIN ESQUINA COQUIMBO	COLINA	60002902 60008001	2
16	242	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	QUINCANQUE	RUTA G-672	S/N	RUTA G-672 ESQUINA RUTA G-668	SAN PEDRO	60000201 60002601	2
17	244	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	MANUEL RODRIGUEZ CON SILVA CHAVEZ	MANUEL RODRIGUEZ	S/N	SILVA CHAVEZ ESQINA MANUEL RODRIGUEZ	MELIPILLA	60001203	1
18	246	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	PABELLON	BULNES	S/N, PABELLON	LECAROS ESQUINA BULNES	MELIPILLA	60001250	1
19	247	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	CHOLQUI	RUTA G-662, CHOLQUI	PARCELA 12	RUTA G-662 ESQUINA RUTA G-656	MELIPILLA	60001202	1
20	248	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	SECTOR LORGIO DAÑOBEITIA	MAGNO ESPINOZA	S/N	MAGNO ESPINOZA ESQUINA LOS CANELOS	MELIPILLA	60001205	1
21	249	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	LA CARRERA	RUTA G-794	S/N	RUTA G-794 ESQUINA RUTA G-380	MELIPILLA	60001206 60007601	2
22	250	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	POBLACION PADRE DEMETRIO	PEDRO MENDEZ	S/N	PEDRO MENDEZ CON I. CARRERA PINTO	MELIPILLA	60001208	1
23	251	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	LA VEGA	RUTA G-652, CAMINO LA VEGA	S/N	RUTA G-654 ESQUINA RUTA G-652	MELIPILLA	60001212	1
24	254	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	CURACAVI (PLAZA)	AMBROSIO OHIGGINS	S/N	AMBROSIO OHIGGINS ESQUINA GERMAN RIESCO	CURACAVI	60001702	1
25	256	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	COLEGIO LOS RULOS	RUTA G-750	S/N	RUTA G-750 ESQUINA RUTA G-730	MARIA PINTO	60001450 60002501	2
26	257	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	EL MANZANO	RUTA H-790	S/N, EL MANZANO	RUTA 66 ESQUINA RUTA H-790	LAS CABRAS	60004501	1
27	258	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	CAÑAVERAL	CAÑAVERAL	131	CAÑAVERAL ESQUINA CERRO PORTEZUELO	QUILICURA	60006601	1

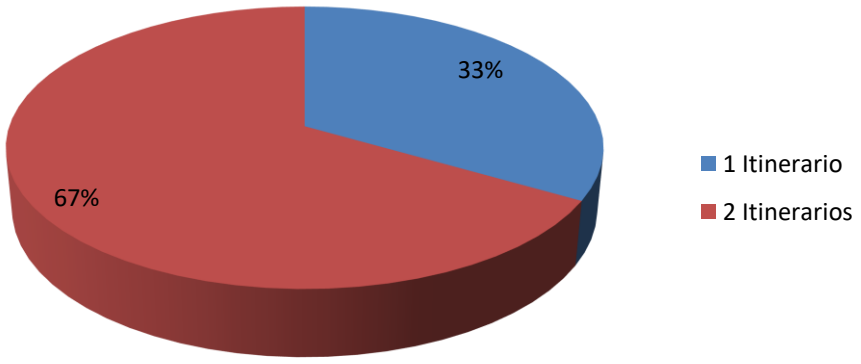
NUM	ID TERM	TIPO	TIPO SEREMITT	NOMBRE	DIRECCION_	DIRECCION1	INTERSECCION	COMUNA	ITINERARIOS	CANTIDAD ITINERARIOS
28	262	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	SANTA TERESA	CAMINO LA CARRERA	S/N	RUTA G-380 ESQUINA CAMINO LA CARRERA	MELIPILLA	60007602	1
29	263	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	MALLARAUCO	RUTA G-812	S/N	RUTA G-380 ESQUINA RUTA G-812	MELIPILLA	60007650	1
30	268	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	LAS ACACIAS	LAS ACACIAS	S/N, HUILCO ALTO	LAS ACACIAS ESQUINA VISTA HERMOSA	MELIPILLA	60001201	1
31	270	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	AV. ALEMANIA	AV. GRECIA	ESQUINA AV.ALEMANIA	AV. GRECIA ESQUINA AV.ALEMANIA	MELIPILLA	60001210	1
32	276	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	MEDIA LUNA DE LAMPA	CALLE ANTONIO VARAS	LAMPA	ANTONIO VARAS ESQUINA BALMACEDA	LAMPA	60003509	1
33	277	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	CUESTA IBACACHE	CUESTA IBACACHE, SECTOR CHOROMBO		RUTA G-74-F ESQUINA RUTA G-730	MELIPILLA	50000702	1
34	280	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	CESFAM LA FLORIDA	LA FLORIDA	FRENTE A CESFAM	LA FLORIDA ESQUINA DEPARTAMENTAL	LA FLORIDA	50003301	1
35	282	PUNTO DE CIRCUNVALACION	PUNTO DE INICIO	MAPOCHO	INDEPENDENCIA ESQUINA SANTA MARIA		INDEPENDENCIA ESQUINA SANTA MARIA	INDEPENDENCIA	50004404	1

Fuente: Elaboración Propia

En lo que se refiere a los itinerarios que utilizan los puntos de circunvalación identificados, un 67% de los puntos se asocia sólo a un itinerario, mientras que el 33% restante se asocia a 2 itinerarios.

En la siguiente figura se presenta la proporción de puntos de circunvalación catastrados según la cantidad de itinerarios que utilizan cada punto.

Figura Nº 4-4: Proporción de puntos de circunvalación según cantidad de itinerarios que lo utilizan

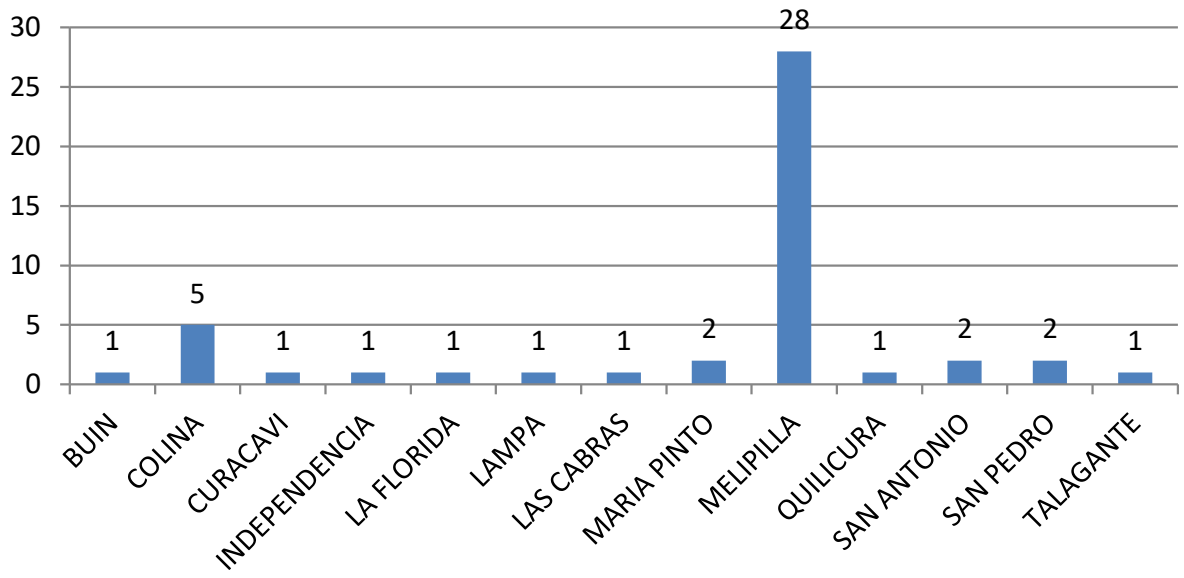


Fuente: Elaboración Propia

En relación a la distribución de puntos de circunvalación en función de la comuna en la que se localizan, la comuna de Melipilla es la que concentra la mayor cantidad de éstos, con 28, seguida de la comuna de Colina, con 5. En el siguiente gráfico es posible observar la cantidad de puntos e circunvalación catastrados de acuerdo a la comuna en la que se

localizan.

Figura Nº 4-5: Cantidad de Puntos de Circunvalación por Comuna



Fuente: Elaboración Propia

4.2 GEORREFERENCIACIÓN DE TERMINALES.

Tomando como base la georreferenciación de los terminales realizada durante la primera etapa del estudio, se validaron y realizaron ajustes en algunos de los puntos identificados en el territorio donde se ajustó mediante la identificación de los trazados realizados en terreno, verificando de esta forma la localización de los terminales y puntos de circunvalación asociados a cada itinerario catastrado.

Los waypoints de terminales, contenidos en archivos de intercambio del GPS (*.gpx) fueron transformados a un archivo shape, que permite trabajar la información en el SIG.

Los archivos de intercambio del gps (*.gpx) y los archivos de Arcgis y Transcad generados se incorporan en el anexo óptico del presente informe.

4.3 CARACTERIZACIÓN DE TERMINALES Y PUNTOS DE CIRCUNVALACIÓN.

En base a los antecedentes recolectados en terreno y las entrevistas realizadas, se puede mencionar que más de la mitad de los terminales catastrados cuenta con garita y servicios higiénicos. En algunos casos, principalmente aquellos que corresponden a empresas más grandes, cuentan también con casino y otras facilidades para los trabajadores.

La gran mayoría de los terminales que corresponden a recintos fuera de la vía pública utilizan terrenos con superficies bastante amplias, que permiten la operación cómoda de las máquinas, y de acuerdo a lo señalado por los representantes legales, los recintos cuentan con todas las autorizaciones necesarias para su operación. Casos especiales

corresponden al terminal Santa Rosa, cuyos recinto corresponde a una residencia con escaso terreno, y el caso del terminal Cañada Sur, en San José de Maipo, donde la operación de los buses se realiza en la vía pública, aunque la empresa cuenta con garita y con distintas facilidades para los conductores.

En el caso de los recintos más grandes, es común que cuenten con abastecimiento de combustible, generalmente gestionado por la empresa para poder disminuir los costos de operación de los buses.

En el caso de los puntos de circunvalación catastrados, ninguno de ellos cuenta con garita para control de tráfico ni servicios higiénicos para los choferes, siendo la vía pública el lugar que tienen para esperar su próxima salida.

En la tabla N°4-3, es posible observar algunas de las características de los terminales que cuentan con facilidades (55), mientras que en el anexo óptico es posible observar la planilla con toda la información asociada a éstos.

Tabla Nº 4-3:Características de Terminales Catastrados

Num	ID TERM	TIPO	TIPO SEREMITT	COMUNA	NOMBRE	CAPACIDAD (BUSES)	GARITA	SERV HIG	MATERIALIDAD	SUPERF PREDIO (M^2)	SUPERF CONST. (M^2)
1	2	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	EL MONTE	LA RED	60	SI	SI	ALBAÑILERIA	15000	500
2	3	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	EL MONTE	SAN MIGUEL	30	SI	SI	ALBAÑILERIA	10000	200
3	4	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	TALAGANTE	TEGUALDA	30	SI	SI	ALBAÑILERIA	8000	300
4	5	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	ISLA DE MAIPO	VILLITA	6	SI	SI	ALBAÑILERIA	1000	70
5	7	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PADRE HURTADO	LA ESPERANZA	10	SI	SI	MADERA	2500	120
6	8	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	QUINTA NORMAL	QUINTA NORMAL	15	SI	SI	ALBAÑILERIA	6000	300
7	9	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PEÑAFLOR	PEÑAFLOR	20	SI	SI	ALBAÑILERIA	3000	300
8	10	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PADRE HURTADO	LAS ARALIAS	10	SI	SI	ALBAÑILERIA	1000	200
9	11	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PADRE HURTADO	SEGUNDA TRANSVERSAL	20	SI	SI	ALBAÑILERIA	4000	200
10	13	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PADRE HURTADO	LA COPA	70	SI	SI	ALBAÑILERIA	13500	500
11	14	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PADRE HURTADO	SANTA ROSA	2	SI	SI	ALBAÑILERIA	200	90
12	15	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PEÑAFLOR	VICUÑA MACKENNA	15	SI	SI	ALBAÑILERIA	7000	700
13	16	TERMINAL	RODOVIARIO	SANTIAGO	SANTIAGO CENTRO	20	SI	SI	ALBAÑILERIA	1500	250
14	20	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	CALERA DE TANGO	CALERA DE TANGO	20	SI	SI	ALBAÑILERIA	2000	250
15	21	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PADRE HURTADO	VILLA CHILOE	5	SI	SI	ALBAÑILERIA	500	60
16	22	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LO PRADO	SAN PABLO	5	SI	SI	ALBAÑILERIA	600	60
17	23	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	CALERA DE TANGO	SANTA INES	15	SI	SI	ALBAÑILERIA	1400	70
18	24	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	BUIN	ALTO JAHUEL	3	SI	SI	EST. METALICA-MADERA	2000	60
19	25	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	BUIN	LOS MAGNOLIOS	30	SI	SI	ALBAÑILERIA - MADERA	4000	100
20	26	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PAINE	SAN MIGUEL, PAINE	15	SI	SI	ALBAÑILERIA	2000	90
21	28	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PAINE	CARDONAL BAJO	10	SI	SI	ALBAÑILERIA	2000	130

Num	ID TERM	TIPO	TIPO SEREMITT	COMUNA	NOMBRE	CAPACIDAD (BUSES)	GARITA	SERV HIG	MATERIALIDAD	SUPERF PREDIO (M²)	SUPERF CONST. (M²)
22	29	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	BUIN	LAS VERTIENTES	10	SI	SI	ALBAÑILERIA	2500	80
23	32	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	BUIN	BAJOS DE MATTE	8	SI	SI	ALBAÑILERIA	1200	80
24	33	TERMINAL	ESTACION INTERMODAL	LA CISTERNA	LO OVALLE	15	SI	SI	ALBAÑILERIA	6000	450
25	45	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	COLINA	LINEA VERDE ESMERALDA	15	SI	SI	MADERA	4500	100
26	52	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	COLINA	ESMERALDA DAMIR	20	SI	SI	EST. METALICA	8000	100
27	53	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LAMPA	LAMPA AQUELARRE	10	SI	SI	MADERA	2000	40
28	55	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LAMPA	MEDIA LUNA	4	SI	SI	ALBAÑILERIA - MADERA	600	70
29	57	TERMINAL	ESTACION INTERMODAL	CONCHALI	VESPUCIO NORTE	6	SI	SI	HORMIGON	6000	1000
30	59	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	COLINA	ESMERALDA INVERSIONES COLINA	100	SI	SI	ALBAÑILERIA	20000	1000
31	62	TERMINAL	RODOVIARIO	INDEPENDENCIA	TERMINAL LA PAZ	40	SI	SI	ALBAÑILERIA - MADERA	5500	800
32	63	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LAMPA	VALLE GRANDE	6	SI	SI	MADERA	1000	50
33	64	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LAMPA	LAS QUINQUILAS LAMPA	25	SI	SI	ALBAÑILERIA - MADERA	5000	200
34	80	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	COLINA	ESMERALDA COBREEXPRES	30	SI	SI	MADERA	3500	250
35	81	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	TILTIL	TILTIL COBREEXPRES	4	SI	SI	MADERA	800	140
36	82	TERMINAL	RODOVIARIO	ESTACION CENTRAL	SAN FRANCISCO DE BORJA	60	SI	SI	HORMIGON	15000	1500
37	83	TERMINAL	RODOVIARIO	MELIPILLA	RODOVIARIO DE MELIPILLA	30	SI	SI	ALBAÑILERIA	5000	500
38	93	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	MELIPILLA	CARLOS AVILES	45	SI	SI	ALBAÑILERIA	6000	250
39	101	TERMINAL	ESTACION INTERMODAL	LA FLORIDA	INTERMODAL BELLAVISTA DE LA FLORIDA	10	SI	SI	HORMIGON	6000	800
40	106	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PIRQUE	LOS CORRALES	35	SI	SI	ESTRUCTURA METALICA	8000	100
41	107	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PIRQUE	RIO CLARILLO	5	SI	SI	ESTRUCTURA METALICA	1000	45
42	108	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PIRQUE	RIO SECO	20	SI	SI	ESTRUCTURA METALICA	2500	70
43	115	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	MELIPILLA	RINCONADA	30	SI	SI	ALBAÑILERIA	5000	300
44	222	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PUDAHUEL	LO ECHEVERS	20	SI	SI	MADERA	2500	70
45	234	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	SAN BERNARDO	CAMINO A LONQUEN	30	SI	SI	ESTRUCTURA METALICA	2000	80
46	236	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	PIRQUE	LA PUNTILLA DE PIRQUE	3	SI	SI	ALBAÑILERIA	1200	120
47	239	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LAMPA	VALLE GRANDE	4	NO	SI	N/A	1500	20
48	261	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	MELIPILLA	VICUÑA MAKENNA	10	SI	SI	ALBAÑILERIA Y MADERA	4000	80
49	264	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LAMPA	LAMPA	5	NO	NO	N/A	0	0
50	271	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	TILTIL	SUPERMERCADO UNIMARC	2	NO	NO	N/A	0	0
51	278	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	TILTIL	BERNARDO O┤HIGGINS ESQUINA BRASIL	20	0	SI	ALBANILERIA - MADERA	1500	70
52	279	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	ISLA DE MAIPO	BALMACEDA	5	SI	SI	MADERA	500	25
53	281	TERMINAL	ESTACION INTERMODAL	LO PRADO	ESTACION INTERMODAL PAJARITOS	15	0	SI	HORMIGON	2000	1000
54	283	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	LAMPA	MIRAFLORES 1185	30	SI	SI	ALBANILERIA - MADERA	2000	100
55	287	TERMINAL	TERMINAL DE BUSES	MELIPILLA	TERMINAL MELIBUS	30	SI	SI	TABIQUERIA - MADERA	2500	90

Fuente: Elaboración Propia

Las comunas que concentran la mayor capacidad (en cantidad de buses) para los terminales que cuentan con infraestructura corresponden a Colina (175), Padre Hurtado (117) y Melipilla (115), mientras que las mayores capacidades promedio de dichos terminales corresponden a Estación Central, El Monte e Independencia, tal como se puede observar en la tabla N°4-4.

Tabla Nº 4-4:Capacidad de Terminales que Cuentan con Infraestructura, a Nivel Comunal

COMUNA	CAPACIDAD TOTAL DE TERMINALES (BUSES)	CAPACIDAD PROMEDIO DE TERMINALES (BUSES)	CANTIDAD DE RECINTOS
BUIN	51	13	4
CALERA DE TANGO	35	18	2
COLINA	165	41	4
CONCHALI	6	6	1
EL MONTE	90	45	2
ESTACION CENTRAL	60	60	1
INDEPENDENCIA	40	40	1
ISLA DE MAIPO	11	6	2
LA CISTERNA	15	15	1
LA FLORIDA	10	10	1
LAMPA	84	12	7
LO PRADO	20	10	2
MELIPILLA	145	29	5
PADRE HURTADO	117	20	6
PAINE	25	13	2
PEÑAFLOR	35	18	2
PIRQUE	63	16	4
PUDAHUEL	20	20	1
QUINTA NORMAL	15	15	1
SAN BERNARDO	30	30	1
SANTIAGO	20	20	1
TALAGANTE	30	30	1
TILTIL	26	9	3
TOTAL GENERAL	1113	20	55

Fuente: Elaboración Propia

Cabe destacar que los terminales que cuentan con mayores superficies de terreno y construidas son aquellos que pertenecen a empresas grandes, con tamaños de flota que sustentan la mantención de un recinto de esas características.

En la tabla N° 4-5 se obseva un resumen a nivel comunal de la estimación de superficies utilizadas como terminales de buses rurales en las comunas del área de estudio.

Tabla Nº 4-5:Superficies de Terminales en Recintos Fuera de Vía Pública

COMUNA	SUPERFICIE PREDIOS (M2))	SUPERFICIE PREDIAL PROMEDIO (M2))	CANTIDAD DE RECINTOS
BUIN	9.700	2.425	4
CALERA DE TANGO	3.400	1.700	2
COLINA	36.000	9.000	4
CONCHALI	6.000	6.000	1
EL MONTE	25.000	12.500	2
ESTACION CENTRAL	15.000	15.000	1
INDEPENDENCIA	5.500	5.500	1
ISLA DE MAIPO	1.500	750	2
LA CISTERNA	6.000	6.000	1
LA FLORIDA	6.000	6.000	1
LAMPA	12.100	1.729	7
LO PRADO	2.600	1.300	2
MELIPILLA	22.500	4.500	5
PADRE HURTADO	21.700	3.617	6
PAINE	4.000	2.000	2
PEÑAFLOR	10.000	5.000	2
PIRQUE	12.700	3.175	4
PUDAHUEL	2.500	2.500	1
QUINTA NORMAL	6.000	6.000	1
SAN BERNARDO	2.000	2.000	1
SANTIAGO	1.500	1.500	1
TALAGANTE	8.000	8.000	1
TILTIL	2.300	767	3
TOTAL GENERAL	222.000	4.036	55

Fuente: Elaboración Propia

En toda el área de estudio, la superficie promedio de los recintos es de 4.036 metros², con un total de 222.000 m² en todas las comunas del área de estudio. Las comunas de Estación Central y El Monte son las que presentan los mayores promedios de superficie predial para los terminales.

En lo que se refiere a las superficies construidas en los recintos, existe un total de 14.130 m² construidos en los terminales de buses rurales de la Región, siendo las comunas de Colina, Estación Central, Padre Hurtado y Melipilla las que presentan las mayores cantidades de m² construidos en los terminales que se localizan en dichas comunas, tal como se observa en la tabla N°4-6.

Tabla Nº 4-6:Superficies Construidas (metros cuadrados) en función de la

materialidad de Terminales en Recintos Fuera de Vía Pública

COMUNA	ALBAÑILERIA	ALBAÑILERIA - MADERA	EST. METALICA-MADERA	ESTRUCTURA METALICA	HORMIGON	MADERA	TOTAL
BUIN	160	100	60	0	0	0	320
CALERA DE TANGO	320	0	0	0	0	0	320
COLINA	1.000	0	0	100	0	350	1.450
CONCHALI	0	0	0	0	1.000	0	1.000
EL MONTE	700	0	0	0	0	0	700
ESTACION CENTRAL	0	0	0	0	1.500	0	1.500
INDEPENDENCIA	0	800	0	0	0	0	800
ISLA DE MAIPO	70	0	0	0	0	25	95
LA CISTERNA	450	0	0	0	0	0	450
LA FLORIDA	0	0	0	0	800	0	800
LAMPA	0	370	0	0	0	110	480
LO PRADO	60	0	0	0	1.000	0	1.060
MELIPILLA	1.050	80	0	0	0	0	1.220
PADRE HURTADO	1.050	0	0	0	0	120	1.170
PAINE	220	0	0	0	0	0	220
PEÑAFLOR	1.000	0	0	0	0	0	1.000
PIRQUE	120	0	0	215	0	0	335
PUDAHUEL	0	0	0	0	0	70	70
QUINTA NORMAL	300	0	0	0	0	0	300
SAN BERNARDO	0	0	0	80	0	0	80
SANTIAGO	250	0	0	0	0	0	250
TALAGANTE	300	0	0	0	0	0	300
TILTIL	0	70	0	0	0	140	210
TOTAL GENERAL	7.050	1.420	60	395	4.300	815	14.130

Fuente: Elaboración Propia

En relación a los promedios de superficies construidas, el tamaño promedio de las construcciones en los terminales que cuentan con facilidades para los usuarios es de 265 m², mientras que en lo que se refiere a la materialidad de los recintos, la mayor cantidad de ellos son de albañilería.

En lo que se refiere a la distribución territorial de los terminales y puntos de circunvalación, la mayor concentración se observa en la comuna de Melipilla, con un total de 39 terminales y puntos de cirvunvalación, correspondiente a un 28% de los existentes en la Región. Cabe destacar que la gran mayoría de los terminales y puntos de circunvalación existentes en Melipilla se ubican en la vía pública.

Las siguientes comunas que concentran mayores cantidades de terminales y puntos de

circunvalación corresponden a Colina, con un 8,9% y a Lampa, con un 6,5%. En lo que se refiere a la tipología de terminales, la mayor cantidad corresponden a terminales en la vía pública en el caso de Colina, y a recintos fuera de la vía pública en el caso de Lampa.

En la tabla N° 4-7 es posible observar los totales de terminales y puntos de circunvalación por tipo para cada comuna considerada en el estudio.

Tabla Nº 4-7: Terminales y Puntos de Circunvalación Catastrados Según Tipo y Comuna

COMUNA	ESTACION INTERMODAL	PUNTO DE INICIO	RODOVIARIO	TERMINAL DE BUSES	TOTAL	% EN LA REGION
MELIPILLA	0	34	1	4	39	31,5%
COLINA	0	7	0	4	11	8,9%
LAMPA	0	1	0	7	8	6,5%
BUIN	0	2	0	4	6	4,8%
PADRE HURTADO	0	0	0	5	5	4,0%
PIRQUE	0	1	0	4	5	4,0%
TILTIL	0	2	0	3	5	4,0%
ISLA DE MAIPO	0	2	0	2	4	3,2%
PAINE	0	1	0	2	3	2,4%
PEÑAFLOR	0	0	0	3	3	2,4%
CALERA DE TANGO	0	0	0	2	2	1,6%
CURACAVI	0	2	0	0	2	1,6%
EL MONTE	0	0	0	2	2	1,6%
INDEPENDENCIA	0	1	1	0	2	1,6%
LA FLORIDA	1	1	0	0	2	1,6%
LO PRADO	1	0	0	1	2	1,6%
MARIA PINTO	0	2	0	0	2	1,6%
PUENTE ALTO	0	2	0	0	2	1,6%
SAN ANTONIO	0	2	0	0	2	1,6%
SAN BERNARDO	0	1	0	1	2	1,6%
TALAGANTE	0	1	0	1	2	1,6%
ALHUE	0	1	0	0	1	0,8%
CERRILLOS	0	1	0	0	1	0,8%
ESTACION CENTRAL	0	0	1	0	1	0,8%
LA CISTERNA	1	0	0	0	1	0,8%
LAS CABRAS	0	1	0	0	1	0,8%
LAS CONDES	0	1	0	0	1	0,8%
PUDAHUEL	0	0	0	1	1	0,8%
QUILICURA	0	1	0	0	1	0,8%
QUINTA NORMAL	0	0	0	1	1	0,8%
RECOLETA	1	0	0	0	1	0,8%

COMUNA	ESTACION INTERMODAL	PUNTO DE INICIO	RODOVIARIO	TERMINAL DE BUSES	TOTAL	% EN LA REGION
SAN JOSE DE MAIPO	0	1	0	0	1	0,8%
SAN PEDRO	0	1	0	0	1	0,8%
SANTIAGO	0	0	1	0	1	0,8%
TOTAL	4	69	4	47	124	100,0%

Fuente: Elaboración Propia

En lo que se refiere a los itinerarios que utilizan cada uno de los terminales y puntos de circunvalación catastrados (334 Itinerarios – Sentido), la comuna de Melipilla es la que concentra la mayor cantidad de itinerarios – sentido en la región, concentrando un 27,1% del total de itinerarios, seguida por Estación Central con un 15,3% y Colina con un 10,5%. Esta situación se explica debido a que, después de Santiago, Melipilla corresponde al principal centro urbano de la Región, y es el principal centro de servicios y comercio para el sector poniente y surponiente de la Región Metropolitana. En el caso de Colina, en los últimos años se han observado fuertes tendencias de crecimiento de la población de la comuna, lo que potencia el surgimiento de itinerarios que permitan satisfacer las necesidades de transporte de los residentes.

En la tabla N° 4-8 es posible observar los totales de itinerarios asociados a terminales y puntos de circunvalación por tipo, para cada comuna considerada en el estudio, considerando ambos sentidos.

Tabla Nº 4-8: Itinerarios Asociados a Terminales y Puntos de Circunvalación Catastrados Según Tipo y Comuna

COMUNA	ESTACION INTERMODAL	PUNTO DE INICIO	RODOVIARIO	TERMINAL DE BUSES	TOTAL DE ITINERARIOS
MELIPILLA	0	66	8	10	84
ESTACION CENTRAL	0	0	54	0	54
COLINA	0	13	0	16	29
LAMPA	0	1	0	14	15
PEÑAFLOR	0	0	0	13	13
INDEPENDENCIA	0	1	11	0	12
LA FLORIDA	11	1	0	0	12
SANTIAGO	0	0	11	0	11
PADRE HURTADO	0	0	0	10	10
BUIN	0	2	0	7	9
RECOLETA	8	0	0	0	8
EL MONTE	0	0	0	7	7
PIRQUE	0	1	0	6	7
ISLA DE MAIPO	0	3	0	3	6
TILTIL	0	2	0	4	6
PAINE	0	1	0	4	5
TALAGANTE	0	1	0	4	5
CURACAVI	0	4	0	0	4
CALERA DE TANGO	0	0	0	3	3
MARIA PINTO	0	3	0	0	3
PUENTE ALTO	0	3	0	0	3
QUINTA NORMAL	0	0	0	3	3
SAN JOSE DE MAIPO	0	3	0	0	3
LA CISTERNA	2	0	0	0	2
LO PRADO	1	0	0	1	2
SAN ANTONIO	0	2	0	0	2
SAN BERNARDO	0	1	0	1	2
SAN PEDRO	0	2	0	0	2
ALHUE	0	1	0	0	1
CERRILLOS	0	1	0	0	1
LAS CABRAS	0	1	0	0	1
LAS CONDES	0	1	0	0	1
PUDAHUEL	0	0	0	1	1
QUILICURA	0	1	0	0	1
TOTAL GENERAL	**22**	**115**	**84**	**107**	**328**

Fuente: Elaboración Propia

4.4 GENERACIÓN DE ARCHIVOS GEOGRÁFICOS.

A partir de la cobertura de terminales generada en la etapa anterior, los antecedentes recopilados en las entrevistas con los representantes legales y la localización de terminales basada en los registros de trazados medidos con GPS, se ajustó la localización de los terminales catastrados, y se actualizó e incluyó en la base de datos la información obtenida mediante la aplicación del formulario 2.

La base de datos generada a partir de los formularios utilizados para levantar la información se ha incorporado en el archivo SHP, con la finalidad de disponer de toda la información de manera directa en el SIG.

La localización de los terminales catastrados se puede observar en el **Plano 4-1: Localización de Terminales** de los itinerarios en funcionamiento que se presenta al final del capítulo, mientras que en el anexo óptico se incorporan los archivos SHP y el archivo de proyecto generado para la representación cartográfica de la información levantada.

4.5 ANÁLISIS Y COMENTARIOS DE LA INFORMACIÓN LEVANTADA.

Los terminales catastrados presentan diferencias de importancia en relación a las condiciones de funcionamiento que presentan. En aquellos casos que el terminal se encuentra en un recinto fuera dela vía pública, o en un terminal de buses o estación intermodal, en general cumplen con las condiciones mínimas de funcionamiento, existiendo varios de ellos que incluyen otro tipo de facilidades para los trabajadores, como casino, área de descanso, y otros. Sin contar los terminales de pasajeros y las estaciones intermodales, en casi ninguno de los terminales existen facilidades para pasajeros, siendo frecuente que éstos se suban al bus sólo cuando éste sale del terminal.

En el caso de los terminales localizados en la vía pública, y de los puntos de circunvalación, prácticamente ninguno de ellos presentan algún tipo de facilidades para los trabajadores ni para los usuarios, no existiendo ni siquiera refugio peatonal en muchos casos.

Una constante que se hizo evidente a lo largo de todo el trabajo realizado, correspondió a la existencia de casos en que se reporta en las entrevistas o se detecta en terreno el uso de terminales que no se encuentran declarados formalmente, situación que se presenta con mayor fuerza en la ciudad de Melipilla, donde el punto de partida de la mayoría de los itinerarios corresponde a la calle Manso, aunque la inscripción de los itinerarios señala que el servicio tiene su punto de partida en el terminal Rodoviario de Melipilla, en calle Ortúzar. La información presentada corresponde a lo observado directamente en terreno, que refleja la operación de los servicios de transporte rural en la Región.

En lo que se refiere a la distribución de la localización de los terminales y puntos de circunvalación a nivel de zonas de transporte público definidas en la Región Metropolitana, cabe destacar que la mayor cantidad de terminales y puntos de circunvalación se concentran en la zona surponiente, compuesta por las comunas de Melipilla, Padre

Hurtado, Talagante, Peñaflor, El Monte, Isla de Maipo, Alhué y San Pedro, zona que concentra aproximadamente un 46% de los terminales y puntos de circunvalación catastrados. La siguiente zona que concentra una proporción importante de terminales y puntos de circunvalación corresponde a la zona norte, compuesta por las comunas de Colina, Lampa y Tiltil, y que concentra aproximadamente un 19% del total de terminales y puntos de cirvunvalación catastrados.

También es relevante la proporción de terminales y puntos de circunvalación de buses rurales existentes en las comunas que forman parte de Transantiago, que concentran aproximadamente un 15% de los registros identificados en la Región.

Cabe destacar que los terminales o puntos de circunvalación que se encuentran en las comunas de San Antonio (2) fueron asignados como zona a la Región de Valparaíso, mientras que el punto de circunvalación localizado en la comuna de Las Cabras fue asignado a una zona denominada Región de O'Higgins.

En la tabla N° 4-9 es posible observar la distribución por zona de los terminales de buses rurales existentes en la Región Metropolitana, de acuerdo al tipo de terminal o punto de circunvalación.

Tabla Nº 4-9:Listado de Terminales y Puntos de Circunvalación Catastrados por Zona

ZONA	ESTACION INTERMODAL	PUNTO DE INICIO	RODOVIARIO	TERMINAL DE BUSES	Total	% EN LA REGIÓN
NORTE	0	10	0	14	24	19,4%
ORIENTE	0	2	0	4	6	4,8%
PONIENTE	0	4	0	0	4	3,2%
SUR PONIENTE	0	39	1	17	57	46,0%
SUR	0	3	0	8	11	8,9%
TRANSANTIAGO	4	8	3	4	19	15,3%
VI REGIÓN	0	1	0	0	1	0,8%
VREGIÓN	0	2	0	0	2	1,6%
TOTAL	4	69	4	47	124	100,0%

En lo que se refiere a los itinerarios asociados a los terminales y puntos de circunvalación, la zona surponiente es la que cuenta con la mayor cantidad de itinerarios asociados, con un 39% del total de itinerarios operativos que tienen en esa zona sus puntos de origen o destino. Cabe destacar que un 31,1% de los itinerarios tiene destino en la zona denominada Transantiago, pues el Gran Santiago es el principal centro de atracción de viajes para estos itinerarios.

Tabla Nº 4-10: Itinerarios Según Tipo de Terminales y Puntos de Circunvalación Utilizados, por Zona

ZONA	ESTACION INTERMODAL	PUNTO DE INICIO	RODOVIARIO	TERMINAL DE BUSES	Total	% EN LA REGIÓN
NORTE	0	16	0	34	50	15,2%
ORIENTE	0	4	0	6	10	3,0%
PONIENTE	0	7	0	0	7	2,1%
SUR PONIENTE	0	73	8	47	128	39,0%
SUR	0	3	0	14	17	5,2%
TRANSANTIAGO	22	9	76	6	113	34,5%
VI REGIÓN	0	1	0	0	1	0,3%
VREGIÓN	0	2	0	0	2	0,6%
TOTAL	22	115	84	107	328	100,0%

CAPÍTULO 5: MEDICIONES DE DEMANDA

En este capítulo se presenta el desarrollo de las tareas V.3.7, V.3.8, V.3.9, V.3.10 y V.3.11 de las bases de licitación del estudio que contemplan la totalidad de las mediciones efectuadas y la expansión de los mismos.

Las mediciones realizadas consideran lo siguiente:

- frecuencias de operación
- tiempos de viaje
- demanda de pasajeros de los servicios de buses rurales.

Estas mediciones se reportan en la base de datos que se entrega en anexos ópticos en forma separado para cada folio empresa. Además, en ese mismo Anexo se incorpora una carpeta denominada "Tablas Madres" en donde se estiman las recaudaciones.

Cabe mencionar que para los folios 600000 en los días de fin de semana sólo se midió frecuencia, situación que fue acordada con la contraparte del estudio.

5.1 ASPECTOS TÉCNICOS Y METODOLÓGICOS DE LA MEDICIÓN

Para realizar las mediciones de frecuencia y demanda, se consideró una serie de aspectos técnicos. Cabe señalar, que los días en que se realizaron las mediciones correspondieron a días de funcionamiento normal del sistema de actividades de transporte público, para los cuales no se consideraron días feriados, días anteriores o posteriores a ellos, tampoco días de vacaciones escolares o días de huelgas o paros. En resumen, no se realizaron mediciones en fechas en que se vió alterado el funcionamiento habitual de cada comuna y servicio (folio) en análisis.

A continuación se presentan los principales aspectos considerados en las mediciones:

5.1.1 DÍAS DE MEDICIÓN

Las mediciones se realizaron en tres tipos de día, laboral, sábado y domingo para cada folio catastrado. El día laboral, corresponde a un día elegido entre martes, miércoles y jueves, debido a que se consideraron días laborales con una operación y demanda normal. No se consideró medir durante días festivos, vísperas de festivos, ni días inmediatamente posteriores, ni tampoco días de anormal funcionamiento del sistema de transporte.

Para los itinerarios encontrados con, a lo menos, un día de operación en cualquiera de los tres tipos de día antes señalados, se presenta a continuación las fechas en que fueron medidos para el sentido de origen del servicio, es decir, para el sentido "ida".

Tabla Nº 5-1:Fechas de medición por Itinerario y Tipo de Día

Número	Folio	Folio Itinerario	Laboral	Sábado	Domingo
1	500001	50000101	04-04-2017	01-04-2017	02-04-2017
2	500001	50000102	04-04-2017	01-04-2017	02-04-2017
3	500004	50000401	05-04-2017	08-04-2017	09-04-2017
4	500004	50000402	05-04-2017	08-04-2017	09-04-2017
5	500004	50000405	05-04-2017	08-04-2017	09-04-2017
6	500004	50000406	05-04-2017	08-04-2017	09-04-2017
7	500007	50000701	17-05-2017	17-06-2017	18-06-2017
8	500007	50000702	17-05-2017	17-06-2017	18-06-2017
9	500008	50000801	06-04-2017	08-04-2017	09-04-2017
10	500009	50000901	10-05-2017	10-06-2017	11-06-2017
11	500010	50001001	06-04-2017	08-04-2017	09-04-2017
12	500010	50001003	11-04-2017	22-04-2017	23-04-2017
13	500010	50001004	11-04-2017	22-04-2017	23-04-2017
14	500012	50001201	20-04-2017	13-05-2017	14-05-2017
15	500012	50001202	20-04-2017	13-05-2017	14-05-2017
16	500012	50001204	20-04-2017	13-05-2017	14-05-2017
17	500012	50001205	25-04-2017		
18	500012	50001206	25-04-2017		
19	500012	50001207	25-04-2017		
20	500012	50001208	20-04-2017	13-05-2017	14-05-2017
21	500013	50001301	26-04-2017	13-05-2017	14-05-2017
22	500013	50001302	27-04-2017	13-05-2017	14-05-2017
23	500013	50001303	26-04-2017		
24	500013	50001304	26-04-2017	13-05-2017	14-05-2017
25	500013	50001308	26-04-2017		
26	500013	50001309	27-04-2017	13-05-2017	
27	500013	50001312	26-04-2017	13-05-2017 (Regreso)	14-05-2017 (Regreso)
28	500013	50001315	27-04-2017	13-05-2017	14-05-2017
29	500018	50001801	09-05-2017	10-06-2017	11-06-2017
30	500024	50002401	24-05-2017	29-07-2017	30-07-2017
31	500025	50002501	09-05-2017	17-06-2017	18-06-2017
32	500026	50002601	06-04-2017	08-04-2017	09-04-2017

Número	Folio	Folio Itinerario	Laboral	Sábado	Domingo
33	500027	50002701	10-05-2017	10-06-2017	11-06-2017
34	500027	50002702	10-05-2017	10-06-2017	11-06-2017
35	500028	50002801	12-04-2017	22-04-2017	23-04-2017
36	500028	50002802	12-04-2017	22-04-2017	
37	500028	50002803	12-04-2017	22-04-2017	
38	500032	50003201	12-04-2017	06-05-2017	07-05-2017
39	500032	50003202	18-04-2017		
40	500032	50003204	18-04-2017	06-05-2017	07-05-2017
41	500032	50003205	18-04-2017	06-05-2017	07-05-2017
42	500035	50003501	03-05-2017	13-05-2017	14-05-2017
43	500036	50003601	17-05-2017	17-06-2017	18-06-2017
44	500040	50004001	23-05-2017	17-06-2017	18-06-2017
45	500040	50004002	17-05-2017	17-06-2017	18-06-2017
46	500044	50004401	04-05-2017	03-06-2017	04-06-2017
47	500044	50004404	04-05-2017		
48	500047	50004701	03-05-2017	03-06-2017	04-06-2017
49	500047	50004702	03-05-2017	03-06-2017	04-06-2017
50	500047	50004703	03-05-2017	03-06-2017	04-06-2017
51	500048	50004801	16-05-2017	10-06-2017	11-06-2017
52	500048	50004802	16-05-2017	10-06-2017	11-06-2017
53	500050	50005001	16-05-2017	10-06-2017	11-06-2017
54	500050	50005002	16-05-2017	10-06-2017	11-06-2017
55	500050	50005003	16-05-2017	10-06-2017	11-06-2017
56	500050	50005004	16-05-2017		
57	500051	50005101	24-05-2017	27-05-2017	28-05-2017
58	500052	50005201	23-05-2017	17-06-2017	18-06-2017
59	500002	50000202	25-10-2016		
60	500002	50000205	25-10-2016	08-07-2017	09-07-2017
61	500005	50000501	14-09-2016	27-05-2017	
62	500005	50000502	14-09-2016	27-05-2017	28-05-2017
63	500005	50000503	17-11-2016 (Regreso)		
64	500006	50000601	13-09-2016	se decide no medir	se decide no medir
65	500006	50000602	13-09-2016	se decide no medir	se decide no medir
66	500006	50000603	13-09-2016	se decide no medir	se decide no medir
67	500019	50001901	04-10-2016	03-06-2017	04-06-2017
68	500019	50001902	04-10-2016		
69	500019	50001903	04-10-2016	03-06-2017	04-06-2017
70	500020	50002001	20-10-2016	27-05-2017	28-05-2017
71	500021	50002102	05-10-2016	05-11-2016	06-11-2016
72	500021	50002103	06-10-2016	05-11-2016	06-11-2016
73	500021	50002104	05-10-2016	05-11-2016	06-11-2016
74	500021	50002105	06-10-2016	05-11-2016	06-11-2016
75	500021	50002106	20-10-2016	19-11-2016	
76	500021	50002107	13-10-2016	12-11-2016	13-11-2016
77	500021	50002108	13-10-2016	12-11-2016	13-11-2016
78	500021	50002109	13-10-2016		

Número	Folio	Folio Itinerario	Laboral	Sábado	Domingo
79	500021	50002110	12-10-2016		
80	500021	50002111	12-10-2016		
81	500021	50002112	18-10-2016	19-11-2016	20-11-2016
82	500021	50002113	29-09-2016	12-11-2016	
83	500021	50002150	20-10-2016		
84	500021	50002151	20-10-2016		
85	500023	50002301	15-09-2016		
86	500031	50003101	01-09-2016	03-09-2016	04-09-2016
87	500031	50003102	29-09-2016	15-10-2016	16-10-2016
88	500031	50003103	29-09-2016	15-10-2016	16-10-2016
89	500031	50003104	08-09-2016	01-10-2016	02-10-2016
90	500031	50003105	01-09-2016	03-09-2016	04-09-2016
91	500031	50003106	07-09-2016	24-09-2016	25-09-2016
92	500031	50003107	07-09-2016	01-10-2016	02-10-2016
93	500031	50003108	06-09-2016	24-09-2016	25-09-2016
94	500031	50003109	06-09-2016	24-09-2016	25-09-2016
95	500031	50003111	06-09-2016	24-09-2016	
96	500031	50003150	29-09-2016		
97	500031	50003151	29-09-2016		
98	500031	50003152	29-09-2016	15-10-2016	16-10-2016
99	500031	50003153	08-09-2016		
100	500033	50003301	18-10-2016		
101	500039	50003901	27-09-2016	26-11-2016	27-11-2016
102	500039	50003902	27-09-2016	26-11-2016	27-11-2016
103	500039	50003905	27-09-2016	26-11-2016	
104	500046	50004601	19-10-2016	06-05-2017	07-05-2017
105	500046	50004602	19-10-2016	06-05-2017	
106	500046	50004603	19-10-2016	no se detectó en terreno	
107	600000	60000001	05-07-2017	29-07-2017	09-07-2017
108	600000	60000004	05-07-2017	29-07-2017	
109	600000	60000005	05-07-2017	29-07-2017	
110	600001	60000101	29-06-2017	29-07-2017	09-07-2017
111	600002	60000201	27-07-2017	29-07-2017	
112	600009	60000901	21-06-2017	29-07-2017	30-07-2017
113	600009	60000902	21-06-2017	29-07-2017	09-07-2017
114	600009	60000904	21-06-2017	29-07-2017	
115	600012	60001201	31-05-2017	29-07-2017	30-07-2017
116	600012	60001202	31-05-2017	29-07-2017	30-07-2017
117	600012	60001203	30-05-2017	29-07-2017	30-07-2017
118	600012	60001204	30-05-2017	29-07-2017	30-07-2017
119	600012	60001205	31-05-2017	29-07-2017	30-07-2017
120	600012	60001206	06-06-2017	29-07-2017	
121	600012	60001207	06-06-2017	29-07-2017	30-07-2017
122	600012	60001208	30-05-2017	29-07-2017	30-07-2017
123	600012	60001209	06-06-2017	29-07-2017	30-07-2017
124	600012	60001210	30-05-2017		

Número	Folio	Folio Itinerario	Laboral	Sábado	Domingo
125	600012	60001211	31-05-2017	29-07-2017	30-07-2017
126	600012	60001212	25-07-2017		
127	600017	60001702	26-07-2017	29-07-2017	30-07-2017
128	600023	60002301	22-06-2017	29-07-2017	30-07-2017
129	600024	60002401	29-06-2017	29-07-2017	09-07-2017
130	600025	60002501	22-06-2017	29-07-2017	30-07-2017
131	600026	60002601	05-07-2017	29-07-2017	30-07-2017
132	600026	60002602	05-07-2017	29-07-2017	30-07-2017
133	600029	60002902	08-06-2017	29-07-2017	09-07-2017
134	600035	60003501	08-06-2017	29-07-2017	09-07-2017
135	600035	60003502	08-06-2017	29-07-2017	09-07-2017
136	600035	60003503	08-06-2017		
137	600035	60003508	08-06-2017	29-07-2017	
138	600035	60003509	08-06-2017		
139	600044	60004401	20-06-2017	29-07-2017	09-07-2017
140	600044	60004402	20-06-2017	29-07-2017	09-07-2017
141	600045	60004501	22-06-2017	29-07-2017	30-07-2017
142	600052	60005201	21-06-2017	29-07-2017	09-07-2017
143	600066	60006601	14-06-2017		
144	600070	60007001	14-06-2017	29-07-2017	09-07-2017
145	600071	60007101	07-06-2017	29-07-2017	30-07-2017
146	600071	60007102	07-06-2017	29-07-2017	
147	600073	60007301	21-06-2017	29-07-2017	30-07-2017
148	600073	60007302	21-06-2017	29-07-2017	09-07-2017
149	600076	60007601	20-06-2017	29-07-2017	30-07-2017
150	600076	60007602	15-06-2017	29-07-2017	
151	600076	60007603	20-06-2017		
152	600076	60007650	15-06-2017		
153	600078	60007801	22-06-2017	29-07-2017	
154	600080	60008001	08-06-2017	29-07-2017	
155	600080	60008002	25-07-2017	29-07-2017	
156	600081	60008101	29-06-2017		
157	600081	60008102	29-06-2017		
158	600082	60008201	28-06-2017	29-07-2017	09-07-2017
159	600083	60008301	15-06-2017	29-07-2017	30-07-2017
160	600084	60008401	14-06-2017	29-07-2017	09-07-2017
161	600084	60008402	14-06-2017	29-07-2017	09-07-2017

Fuente: Elaboración Propia

5.1.2 CLASIFICACIÓN DE PASAJEROS

Los pasajeros se clasificaron de acuerdo a lo presentado en la siguiente tabla:

Tabla Nº 5-2:Tipo de Pasajero

Tipo de Pasajero	Nomenclatura
Adulto	A
Adulto Mayor	AM
Niño	N
Estudiante Superior	ES
Estudiante Media	EM
Escolar Básico	EB
Especial	ET

Fuente: Elaboración Propia

5.2 MEDICIÓN DE FRECUENCIAS

Durante el desarrollo de las mediciones, se registró el universo de salidas de cada itinerario durante el período de medición de día laboral, sábado y domingo. Las mediciones se realizaron desde ambos terminales o puntos de circunvalación de cada itinerario, pudiéndose así generar las frecuencias medias de operación por itinerario y sentido para cada día de medición.

5.2.1 FRECUENCIAS POR ITINERARIO

A continuación se presentan, para cada día de medición, las salidas horarias de los itinerarios de transporte público rural de la Región Metropolitana medidos.

Tabla Nº 5-3: Frecuencias de Operación (Buses/Hr), Sentido Ida – Día Laboral

N°	Folio	Folio Itinerario	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	0	4	8	7	5	5	6	6	6	6	6	5	6	8	5	3	3	0	0	0	0	0	89
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	0	4	7	7	4	7	7	7	6	5	7	7	8	6	5	7	1	3	1	0	0	0	99
3	500002	50000202	ITINERARIO 1	0	2	4	3	4	2	3	3	2	0	1	1	4	3	4	3	0	0	0	0	0	0	39
4	500002	50000205	ITINERARIO 2	0	6	9	5	6	7	6	5	7	5	6	6	8	8	5	6	3	0	0	0	0	0	98
5	500004	50000401	ITINERARIO 1	0	5	8	6	5	3	3	2	4	4	5	4	3	4	5	2	1	1	0	0	0	0	65
6	500004	50000402	ITINERARIO 2	0	0	1	1	2	2	2	2	3	2	1	3	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	29
7	500004	50000405	ITINERARIO 5	0	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	18
8	500004	50000406	ITINERARIO 6	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	11
9	500005	50000501	ITINERARIO 1	0	2	4	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	23
10	500005	50000502	ITINERARIO 2	1	7	9	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	4	5	2	1	0	0	0	0	0	76
11	500006	50000601	ITINERARIO 1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12	500006	50000602	ITINERARIO 2	0	0	1	2	4	2	4	2	1	2	4	0	2	4	0	1	1	0	0	0	0	0	30
13	500006	50000603	ITINERARIO 3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	2	2	0	0	0	0	0	13
14	500007	50000701	ITINERARIO 1	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	12
15	500007	50000702	ITINERARIO 2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
16	500008	50000801	ITINERARIO 1	0	6	9	9	7	6	6	7	7	5	7	7	5	7	4	3	3	3	0	0	0	0	101
17	500009	50000901	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	28
18	500010	50001001	ITINERARIO 1	0	2	2	3	2	3	1	2	2	1	1	2	2	1	2	1	0	1	0	0	0	0	28
19	500010	50001003	ITINERARIO 3	0	4	3	3	4	3	3	3	2	3	4	3	2	4	3	3	2	1	1	0	0	0	51
20	500010	50001004	ITINERARIO 4	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
21	500012	50001201	ITINERARIO 1	0	5	13	8	7	7	7	6	6	4	5	9	6	7	4	5	2	2	0	0	0	0	103
22	500012	50001202	ITINERARIO 2	0	4	9	4	2	6	3	8	6	6	5	3	6	9	2	6	2	2	0	0	0	0	83
23	500012	50001204	ITINERARIO 4	0	5	9	6	8	4	5	7	5	5	4	5	4	5	3	2	2	0	0	0	0	0	79
24	500012	50001205	ITINERARIO 5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25	500012	50001206	ITINERARIO 6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
26	500012	50001207	ITINERARIO 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27	500012	50001208	ITINERARIO 8	0	0	3	3	3	2	2	1	2	2	2	1	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	28
28	500013	50001301	ITINERARIO 1	0	3	3	0	0	1	2	0	1	0	2	1	2	2	2	0	1	1	0	0	0	0	21
29	500013	50001302	ITINERARIO 2	0	0	0	1	2	1	2	1	1	2	0	1	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	17
30	500013	50001303	ITINERARIO 3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
31	500013	50001304	ITINERARIO 4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
32	500013	50001308	ITINERARIO 8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

N°	Folio	Folio Itinerario	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
33	500013	50001309	ITINERARIO 9	0	0	0	1	2	2	2	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	16
34	500013	50001312	ITINERARIO 12	0	2	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
35	500013	50001315	ITINERARIO 15	0	4	4	5	4	6	5	5	3	3	3	4	4	6	5	3	2	2	0	0	0	0	68
36	500018	50001801	ITINERARIO 1	0	2	6	6	4	5	5	5	5	4	6	6	4	3	5	4	2	1	0	0	0	0	73
37	500019	50001901	ITINERARIO 1	1	2	4	5	2	4	4	2	5	3	4	3	3	2	3	2	1	0	0	0	0	0	50
38	500019	50001902	ITINERARIO 2	0	4	3	2	4	4	6	4	4	2	5	3	4	4	2	3	1	1	0	0	0	0	56
39	500019	50001903	ITINERARIO 3	0	1	1	1	1	1	0	1	1	2	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	13
40	500020	50002001	ITINERARIO 1	0	3	5	6	5	5	5	6	5	5	6	5	4	5	2	4	5	5	1	0	0	0	82
41	500021	50002102	ITINERARIO 2	1	7	8	6	6	7	8	6	7	8	9	8	10	9	8	9	7	5	1	0	0	0	130
42	500021	50002103	ITINERARIO 3	0	2	4	4	4	5	5	5	5	5	6	8	3	6	5	6	5	1	0	0	0	0	79
43	500021	50002104	ITINERARIO 4	2	9	6	5	5	6	8	7	6	9	7	9	7	10	9	9	10	9	6	1	0	0	140
44	500021	50002105	ITINERARIO 5	0	6	12	11	10	10	9	10	10	10	10	12	12	12	11	8	5	0	0	0	0	0	158
45	500021	50002106	ITINERARIO 6	0	4	4	4	3	2	3	3	3	3	4	3	5	5	2	2	4	0	0	0	0	0	54
46	500021	50002107	ITINERARIO 7	5	8	9	8	6	3	4	5	5	6	6	6	6	6	6	6	4	2	0	0	0	0	101
47	500021	50002108	ITINERARIO 8	5	9	8	8	7	4	3	5	5	6	5	6	6	6	6	5	5	2	0	0	0	0	101
48	500021	50002109	ITINERARIO 9	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
49	500021	50002110	ITINERARIO 10	0	4	10	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
50	500021	50002111	ITINERARIO 11	0	2	8	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
51	500021	50002112	ITINERARIO 12	0	7	7	7	4	7	6	7	5	6	6	6	7	6	7	6	6	4	0	0	0	0	104
52	500021	50002113	ITINERARIO 13	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
53	500021	50002150	ITINERARIO 50	0	2	6	3	3	3	3	3	2	2	2	1	5	4	3	4	1	0	0	0	0	0	47
54	500021	50002151	ITINERARIO 51	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
55	500023	50002301	ITINERARIO 1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
56	500024	50002401	ITINERARIO 1	0	6	5	4	5	5	6	6	5	5	5	5	5	4	4	4	2	0	0	0	0	0	76
57	500025	50002501	ITINERARIO 1	0	2	6	5	4	4	5	5	5	4	4	4	5	4	4	1	1	0	0	0	0	0	63
58	500026	50002601	ITINERARIO 1	0	1	8	7	4	3	2	3	4	5	4	3	4	5	3	3	3	2	1	0	0	0	65
59	500027	50002701	ITINERARIO 1	2	7	7	6	3	3	4	4	4	4	2	3	5	5	4	0	1	2	1	0	0	0	67
60	500027	50002702	ITINERARIO 2	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	0	0	0	0	0	29
61	500028	50002801	ITINERARIO 1	0	6	6	4	3	3	4	4	4	4	4	4	1	4	3	1	1	0	0	0	0	0	56
62	500028	50002802	ITINERARIO 2	0	0	10	6	5	3	4	5	4	4	4	4	4	4	5	2	1	0	0	0	0	0	65
63	500028	50002803	ITINERARIO 3	0	0	7	6	2	5	4	5	4	4	3	5	5	4	2	2	0	0	0	0	0	0	58
64	500031	50003101	ITINERARIO 1	3	7	3	3	3	3	3	1	2	3	3	3	2	5	2	0	3	5	2	0	0	0	56
65	500031	50003102	ITINERARIO 2	0	3	3	0	3	2	2	2	3	3	5	4	4	1	2	1	1	2	1	0	0	0	42

N°	Folio	Folio Itinerario	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
66	500031	50003103	ITINERARIO 3	0	3	7	8	4	4	3	3	3	4	2	2	4	3	2	3	0	0	0	0	0	0	55
67	500031	50003104	ITINERARIO 4	0	5	3	2	1	0	3	2	2	2	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	25
68	500031	50003105	ITINERARIO 5	0	5	7	7	4	4	6	6	5	7	5	6	5	1	3	2	3	1	0	0	0	0	77
69	500031	50003106	ITINERARIO 6	0	7	6	5	4	3	5	5	4	5	5	5	5	5	4	2	4	0	0	0	0	0	74
70	500031	50003107	ITINERARIO 7	3	7	5	4	4	6	7	8	6	6	5	7	4	3	3	2	4	0	0	0	0	0	84
71	500031	50003108	ITINERARIO 8	0	1	5	1	4	6	3	3	2	7	4	7	7	7	4	2	3	0	0	0	0	0	66
72	500031	50003109	ITINERARIO 9	0	0	2	1	0	3	2	4	3	2	4	3	3	3	1	0	1	0	0	0	0	0	32
73	500031	50003111	ITINERARIO 11	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
74	500031	50003150	ITINERARIO 50	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
75	500031	50003151	ITINERARIO 51	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
76	500031	50003152	ITINERARIO 52	0	0	0	2	3	5	6	6	5	6	4	3	5	5	3	6	0	0	0	0	0	0	59
77	500031	50003153	ITINERARIO 53	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
78	500032	50003201	ITINERARIO 1	0	4	9	7	5	10	9	10	9	8	8	9	8	7	5	4	1	1	0	0	0	0	114
79	500032	50003202	ITINERARIO 2	0	1	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
80	500032	50003204	ITINERARIO 4	0	5	10	11	9	9	11	9	9	9	8	12	8	9	6	4	3	1	0	0	0	0	133
81	500032	50003205	ITINERARIO 5	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	49
82	500033	50003301	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8
83	500035	50003501	ITINERARIO 1	0	0	1	2	1	2	3	0	2	1	1	2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	22
84	500036	50003601	ITINERARIO 1	0	0	3	1	3	5	3	3	2	2	3	3	3	3	2	4	3	1	0	0	0	0	44
85	500039	50003901	ITINERARIO 1	0	6	24	12	7	7	8	7	7	8	7	9	6	8	7	8	2	2	0	0	0	0	135
86	500039	50003902	ITINERARIO 2	0	4	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
87	500039	50003905	ITINERARIO 5	0	0	0	0	0	0	1	3	2	2	0	2	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	16
88	500040	50004001	ITINERARIO 1	0	2	6	6	2	4	4	4	4	2	3	3	5	2	3	3	1	1	0	0	0	0	55
89	500040	50004002	ITINERARIO 2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	8
90	500044	50004401	ITINERARIO 1	0	6	7	5	4	3	5	5	5	5	3	4	4	6	4	3	2	1	0	0	0	0	72
91	500044	50004404	ITINERARIO 4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
92	500046	50004601	ITINERARIO 1	0	3	4	5	4	2	3	3	3	1	2	2	3	1	3	3	3	0	0	0	0	0	45
93	500046	50004602	ITINERARIO 2	0	3	5	4	3	3	4	3	4	3	4	3	3	4	3	3	0	0	0	0	0	0	52
94	500046	50004603	ITINERARIO 3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
95	500047	50004701	ITINERARIO 1	0	1	3	2	3	2	1	1	2	1	2	2	3	3	2	2	3	0	0	0	0	0	33
96	500047	50004702	ITINERARIO 2	0	2	5	5	2	2	1	2	1	1	2	2	3	2	1	1	4	0	0	0	0	0	36
97	500047	50004703	ITINERARIO 3	0	3	2	2	4	4	3	2	4	3	3	4	4	5	2	3	4	0	0	0	0	0	52
98	500048	50004801	ITINERARIO 1	0	1	6	6	6	5	6	5	5	5	4	7	6	5	6	3	4	1	0	0	0	0	81

N°	Folio	Folio Itinerario	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
99	500048	50004802	ITINERARIO 2	0	1	8	7	7	4	4	6	5	5	6	3	4	5	3	1	2	2	0	0	0	0	73
100	500050	50005001	ITINERARIO 1	0	6	5	4	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	3	3	2	0	0	0	0	69
101	500050	50005002	ITINERARIO 2	0	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17
102	500050	50005003	ITINERARIO 3	0	0	3	2	1	1	2	1	2	1	2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	22
103	500050	50005004	ITINERARIO 4	0	0	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	18
104	500051	50005101	ITINERARIO 1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	8
105	500052	50005201	ITINERARIO 1	0	3	7	4	3	3	3	3	1	1	3	4	3	2	1	2	1	0	0	0	0	0	44
106	600000	60000001	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	14
107	600000	60000004	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
108	600000	60000005	ITINERARIO 3	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7
109	600001	60000101	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6
110	600002	60000201	ITINERARIO 1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
111	600009	60000901	ITINERARIO 1	0	0	1	1	2	0	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	15
112	600009	60000902	ITINERARIO 2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
113	600009	60000904	ITINERARIO 3	0	0	1	1	0	2	1	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
114	600012	60001201	ITINERARIO 1	0	0	0	8	7	8	7	8	7	6	7	7	6	2	4	2	0	0	0	0	0	0	79
115	600012	60001202	ITINERARIO 2	0	0	1	1	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
116	600012	60001203	ITINERARIO 3	0	0	0	7	4	5	6	6	5	3	3	5	5	4	3	2	1	0	0	0	0	0	59
117	600012	60001204	ITINERARIO 4	0	0	2	7	6	6	6	5	6	6	5	6	5	4	5	5	1	0	0	0	0	0	75
118	600012	60001205	ITINERARIO 5	0	0	0	6	5	6	8	7	8	4	6	5	6	2	4	1	0	0	0	0	0	0	68
119	600012	60001206	ITINERARIO 6	0	0	0	3	1	2	3	2	3	2	1	2	2	2	3	2	2	3	1	0	0	0	34
120	600012	60001207	ITINERARIO 7	0	0	0	0	1	0	2	1	1	1	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	12
121	600012	60001208	ITINERARIO 8	0	0	0	4	4	5	4	5	5	3	2	2	4	2	1	2	0	0	0	0	0	0	43
122	600012	60001209	ITINERARIO 9	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	16
123	600012	60001210	ITINERARIO 10	0	0	0	3	2	4	4	4	3	2	3	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	32
124	600012	60001211	ITINERARIO 11	0	0	2	3	2	3	4	3	3	3	3	4	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	38
125	600012	60001212	ITINERARIO 12	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
126	600017	60001702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
127	600023	60002301	ITINERARIO 1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
128	600024	60002401	ITINERARIO 1	0	0	1	3	2	1	2	0	1	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17
129	600025	60002501	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
130	600026	60002601	ITINERARIO 1	0	0	1	4	4	3	4	2	3	2	4	4	3	4	3	2	1	0	0	0	0	0	44
131	600026	60002602	ITINERARIO 2	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	9

N°	Folio	Folio Itinerario	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
132	600029	60002902	ITINERARIO 2	0	0	3	2	0	2	1	1	2	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	17
133	600035	60003501	ITINERARIO 1	0	1	1	0	4	3	0	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	14
134	600035	60003502	ITINERARIO 2	0	0	2	3	0	1	2	3	3	2	2	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	25
135	600035	60003503	ITINERARIO 3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
136	600035	60003508	ITINERARIO 8	0	1	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11
137	600035	60003509	ITINERARIO 9	0	0	2	1	0	1	2	0	1	2	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	15
138	600044	60004401	ITINERARIO 1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	8
139	600044	60004402	ITINERARIO 2	0	0	0	1	3	2	0	2	1	3	0	1	1	1	2	3	1	2	0	0	0	0	23
140	600045	60004501	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	2	2	2	1	2	1	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	20
141	600052	60005201	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	2	3	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22
142	600066	60006601	ITINERARIO 1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
143	600070	60007001	ITINERARIO 1	0	0	3	4	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2	0	0	0	0	46
144	600071	60007101	ITINERARIO 1	0	3	6	4	4	6	6	6	6	5	4	5	5	4	3	3	1	0	0	0	0	0	71
145	600071	60007102	ITINERARIO 2	0	0	0	1	1	0	3	3	3	2	2	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	23
146	600073	60007301	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
147	600073	60007302	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
148	600076	60007601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
149	600076	60007602	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	9
150	600076	60007603	ITINERARIO 3	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
151	600076	60007650	ITINERARIO 50	0	0	0	0	2	1	1	1	1	2	2	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	16
152	600078	60007801	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
153	600080	60008001	ITINERARIO 1	0	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	12
154	600080	60008002	ITINERARIO 2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
155	600081	60008101	ITINERARIO 1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
156	600081	60008102	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
157	600082	60008201	ITINERARIO 1	0	0	1	1	1	2	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	11
158	600083	60008301	ITINERARIO 1	0	0	0	7	6	9	8	8	5	7	9	9	7	6	6	2	0	0	0	0	0	0	89
159	600084	60008401	ITINERARIO 1	0	2	7	3	6	6	3	3	1	2	3	2	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	46
160	600084	60008402	ITINERARIO 2	0	0	3	2	1	3	2	2	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	18
Total				23	277	527	459	380	390	406	391	378	370	373	387	397	393	312	254	171	79	16	1	0	0	5984

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Tabla Nº 5-4: Frecuencias de Operación (Buses/Hr), Sentido Regreso – Día Laboral

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																							Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1		
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	0	0	2	5	4	6	5	7	5	6	5	6	5	5	7	7	6	3	0	0	0	0		84
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	0	0	3	7	7	8	5	6	7	6	7	6	7	7	8	7	8	5	2	1	0	0		107
3	500002	50000202	ITINERARIO 1	0	0	2	2	0	3	2	2	0	1	1	1	3	4	7	8	4	2	1	0	0	0		43
4	500002	50000205	ITINERARIO 2	0	0	2	3	4	3	6	7	4	5	5	6	6	6	7	6	5	4	1	1	0	0		81
5	500004	50000401	ITINERARIO 1	0	0	2	4	4	4	4	4	4	5	3	4	4	4	3	4	4	3	2	1	0	0		63
6	500004	50000402	ITINERARIO 2	0	0	0	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	1	0	0	0	0		31
7	500004	50000405	ITINERARIO 5	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0		14
8	500004	50000406	ITINERARIO 6	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0		14
9	500005	50000501	ITINERARIO 1	0	0	2	2	3	2	3	1	2	1	1	1	1	2	3	2	0	2	2	0	0	0		30
10	500005	50000502	ITINERARIO 2	0	0	2	6	7	7	5	4	5	4	5	5	4	6	6	6	4	3	1	0	0	0		80
11	500005	50000503	ITINERARIO 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	1	0	0	0		6
12	500006	50000601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		3
13	500006	50000602	ITINERARIO 2	0	0	1	2	0	0	1	1	1	1	3	2	3	1	6	7	6	4	2	1	0	0		42
14	500006	50000603	ITINERARIO 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		1
15	500007	50000701	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0		14
16	500007	50000702	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0		5
17	500008	50000801	ITINERARIO 1	0	0	4	4	5	10	7	6	7	6	7	6	6	6	4	6	4	4	3	1	0	0		96
18	500009	50000901	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0		26
19	500010	50001001	ITINERARIO 1	0	0	2	2	3	2	3	1	2	2	1	1	2	2	1	2	1	0	1	0	0	0		28
20	500010	50001003	ITINERARIO 3	0	0	5	3	2	3	4	5	4	4	2	3	3	2	2	3	3	1	2	0	0	0		51
21	500010	50001004	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		3
22	500012	50001201	ITINERARIO 1	0	0	5	7	7	13	10	7	5	6	6	5	6	7	6	7	3	4	2	2	0	0		108
23	500012	50001202	ITINERARIO 2	0	0	4	6	8	13	10	7	6	6	6	4	5	7	7	6	5	3	2	2	0	0		107
24	500012	50001204	ITINERARIO 4	0	0	2	0	5	7	5	5	4	6	5	4	5	5	4	7	4	2	1	0	0	0		71
25	500012	50001205	ITINERARIO 5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0		3
26	500012	50001206	ITINERARIO 6	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0		6
27	500012	50001207	ITINERARIO 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		1

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
28	500012	50001208	ITINERARIO 8	0	0	1	1	2	3	3	1	2	1	3	2	2	2	2	1	2	2	0	0	0	0	30
29	500013	50001301	ITINERARIO 1	0	1	1	2	2	2	2	0	1	1	1	0	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	21
30	500013	50001302	ITINERARIO 2	0	0	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	0	0	0	21
31	500013	50001303	ITINERARIO 3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
32	500013	50001304	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
33	500013	50001309	ITINERARIO 9	0	0	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	19
34	500013	50001312	ITINERARIO 12	0	0	2	1	2	1	1	1	2	0	1	1	1	1	2	1	1	0	1	0	0	0	19
35	500013	50001315	ITINERARIO 15	0	0	3	5	6	6	6	3	2	4	4	2	2	2	2	3	3	2	3	1	0	0	59
36	500018	50001801	ITINERARIO 1	0	1	7	6	4	5	6	6	5	5	4	5	5	5	4	3	4	2	0	0	0	0	77
37	500019	50001901	ITINERARIO 1	0	3	4	4	5	4	5	4	3	4	4	4	4	4	5	0	2	0	0	0	0	0	59
38	500019	50001902	ITINERARIO 2	0	3	5	4	3	4	3	3	5	5	4	3	4	4	4	3	3	1	0	0	0	0	61
39	500019	50001903	ITINERARIO 3	0	1	2	2	1	0	2	1	1	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15
40	500020	50002001	ITINERARIO 1	0	3	6	5	5	5	5	5	6	5	5	4	5	5	4	4	4	5	2	0	0	0	83
41	500021	50002102	ITINERARIO 2	0	0	5	7	8	11	8	8	7	8	7	8	6	7	6	3	4	4	5	2	0	0	114
42	500021	50002103	ITINERARIO 3	0	0	5	9	12	9	7	7	7	6	7	8	7	6	3	4	3	1	0	0	0	0	101
43	500021	50002104	ITINERARIO 4	0	1	6	8	13	12	10	10	10	10	10	10	8	8	8	7	7	7	6	4	2	0	157
44	500021	50002105	ITINERARIO 5	0	0	2	8	10	10	8	7	6	9	10	10	12	7	15	15	10	11	9	4	0	0	163
45	500021	50002106	ITINERARIO 6	0	0	9	3	8	6	6	7	6	7	7	6	7	6	5	5	4	0	1	0	0	0	93
46	500021	50002107	ITINERARIO 7	0	1	8	6	6	4	10	6	3	6	5	6	5	5	6	7	6	8	3	0	0	0	101
47	500021	50002108	ITINERARIO 8	0	3	4	6	9	8	7	3	4	6	4	6	6	5	6	6	3	6	6	1	0	0	99
48	500021	50002110	ITINERARIO 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	8	7	6	0	0	0	0	32
49	500021	50002111	ITINERARIO 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	7	8	5	3	0	0	0	35
50	500021	50002112	ITINERARIO 12	0	0	6	5	5	6	5	6	7	6	5	6	6	7	6	8	6	6	6	2	0	0	104
51	500021	50002113	ITINERARIO 13	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
52	500021	50002150	ITINERARIO 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	7	6	5	1	0	0	0	27
53	500023	50002301	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
54	500024	50002401	ITINERARIO 1	0	3	5	6	6	5	5	5	5	6	4	5	5	4	3	3	2	3	1	0	0	0	76
55	500025	50002501	ITINERARIO 1	0	0	5	4	6	4	5	5	6	3	4	5	5	4	4	4	2	1	0	0	0	0	67

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
56	500026	50002601	ITINERARIO 1	0	0	4	4	6	6	5	6	5	5	4	5	4	6	3	4	5	3	1	1	0	0	77
57	500027	50002701	ITINERARIO 1	0	0	4	4	5	5	3	3	3	3	3	6	3	2	4	6	3	3	2	1	0	0	63
58	500027	50002702	ITINERARIO 2	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	1	0	0	0	32
59	500028	50002801	ITINERARIO 1	0	0	1	3	4	5	4	2	3	2	4	4	3	3	3	4	2	2	1	0	0	0	50
60	500028	50002802	ITINERARIO 2	0	0	0	1	4	3	4	2	4	4	6	3	3	3	5	5	4	2	1	0	0	0	54
61	500028	50002803	ITINERARIO 3	0	0	0	0	5	4	2	3	3	4	3	4	3	3	4	5	4	2	1	0	0	0	50
62	500031	50003101	ITINERARIO 1	0	1	3	3	3	2	5	2	4	1	1	2	5	2	2	1	1	2	1	3	0	0	44
63	500031	50003102	ITINERARIO 2	0	0	2	5	4	6	6	5	1	1	2	0	4	4	4	3	4	1	1	0	0	0	53
64	500031	50003103	ITINERARIO 3	0	0	2	4	4	5	3	3	3	4	5	3	1	0	2	5	5	3	0	0	0	0	52
65	500031	50003104	ITINERARIO 4	0	0	3	2	3	2	3	3	4	2	0	1	2	1	2	1	1	0	1	0	0	0	31
66	500031	50003105	ITINERARIO 5	0	2	4	7	8	7	6	6	5	6	5	6	6	7	5	3	0	0	0	0	0	0	83
67	500031	50003106	ITINERARIO 6	0	0	4	5	5	6	4	5	6	4	5	5	4	5	4	5	5	3	2	0	0	0	77
68	500031	50003107	ITINERARIO 7	0	0	4	4	5	9	9	6	7	9	7	7	5	4	4	5	4	3	4	1	0	0	97
69	500031	50003108	ITINERARIO 8	0	0	3	4	3	3	3	3	3	3	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
70	500031	50003109	ITINERARIO 9	0	0	0	3	3	3	3	3	3	2	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
71	500031	50003111	ITINERARIO 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	6	7	4	3	0	0	0	0	26
72	500031	50003152	ITINERARIO 52	0	0	2	4	5	5	6	4	6	4	4	5	6	6	2	0	0	0	0	0	0	0	59
73	500032	50003201	ITINERARIO 1	0	0	3	6	5	9	10	9	5	9	8	11	7	9	10	7	6	4	1	0	0	0	119
74	500032	50003204	ITINERARIO 4	0	0	4	7	7	9	8	10	10	8	10	8	10	7	9	8	9	5	2	0	0	0	131
75	500032	50003205	ITINERARIO 5	0	0	3	3	5	4	4	4	4	4	4	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	43
76	500033	50003301	ITINERARIO 1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
77	500035	50003501	ITINERARIO 1	0	0	1	2	4	1	2	3	2	1	2	1	1	2	2	2	2	3	0	0	0	0	31
78	500036	50003601	ITINERARIO 1	0	0	2	5	4	3	2	3	3	2	3	2	4	4	5	6	4	4	2	0	0	0	58
79	500039	50003901	ITINERARIO 1	0	0	2	8	12	9	6	7	6	7	8	6	8	10	15	11	9	6	6	2	0	0	138
80	500039	50003902	ITINERARIO 2	0	0	0	3	2	2	2	2	2	4	2	1	1	4	2	3	0	2	0	0	0	0	32
81	500040	50004001	ITINERARIO 1	0	0	0	5	5	5	4	4	2	4	3	5	3	6	2	4	3	2	4	1	0	0	62
82	500040	50004002	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	9
83	500044	50004401	ITINERARIO 1	0	1	3	4	5	5	5	3	5	4	6	4	3	4	3	3	5	5	3	0	0	0	71

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
84	500044	50004404	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
85	500046	50004601	ITINERARIO 1	0	0	1	3	3	4	4	2	3	3	2	3	2	2	4	2	2	3	2	1	0	0	46
86	500046	50004602	ITINERARIO 2	0	0	1	3	3	5	5	3	3	3	3	3	3	3	4	5	3	2	1	0	0	0	53
87	500046	50004603	ITINERARIO 3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
88	500047	50004701	ITINERARIO 1	0	0	0	3	3	2	1	2	1	2	2	2	2	2	3	3	3	1	1	0	0	0	33
89	500047	50004702	ITINERARIO 2	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	1	1	0	0	0	34
90	500047	50004703	ITINERARIO 3	0	0	0	2	3	3	3	4	3	4	3	3	4	3	5	5	4	4	1	0	0	0	54
91	500048	50004801	ITINERARIO 1	0	1	6	5	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4	5	6	4	4	1	0	0	86
92	500048	50004802	ITINERARIO 2	0	1	6	6	5	6	6	6	6	6	7	5	6	6	6	5	6	3	3	1	0	0	96
93	500050	50005001	ITINERARIO 1	0	0	3	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	5	4	5	3	2	3	0	0	0	63
94	500050	50005002	ITINERARIO 2	0	0	0	1	3	2	1	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	0	0	0	0	22
95	500050	50005003	ITINERARIO 3	0	0	0	0	2	3	1	2	1	1	2	2	1	2	1	2	1	1	0	0	0	0	22
96	500050	50005004	ITINERARIO 4	0	0	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	19
97	500051	50005101	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	8
98	500052	50005201	ITINERARIO 1	0	0	1	2	1	1	2	2	2	3	4	3	3	4	5	3	3	2	2	0	0	0	43
99	600000	60000001	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	15
100	600000	60000004	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
101	600000	60000005	ITINERARIO 3	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8
102	600001	60000101	ITINERARIO 1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
103	600002	60000201	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
104	600009	60000901	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12
105	600009	60000902	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
106	600009	60000904	ITINERARIO 3	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	12
107	600012	60001201	ITINERARIO 1	0	0	0	2	7	8	7	8	7	7	6	7	8	4	4	3	1	0	0	0	0	0	79
108	600012	60001202	ITINERARIO 2	0	0	0	1	1	1	2	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	12
109	600012	60001203	ITINERARIO 3	0	0	0	3	5	5	6	6	6	3	2	6	4	6	2	4	1	0	0	0	0	0	59
110	600012	60001204	ITINERARIO 4	0	0	0	3	7	6	6	5	6	6	6	5	5	5	5	4	5	0	0	0	0	0	74
111	600012	60001205	ITINERARIO 5	0	0	0	3	5	5	7	8	7	7	5	5	4	6	3	3	0	0	0	0	0	0	68

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
112	600012	60001206	ITINERARIO 6	0	0	0	0	4	1	2	3	2	3	1	2	2	2	1	4	1	0	0	0	0	0	28
113	600012	60001207	ITINERARIO 7	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11
114	600012	60001208	ITINERARIO 8	0	0	0	1	5	4	4	3	6	5	2	3	3	2	3	0	2	0	0	0	0	0	43
115	600012	60001209	ITINERARIO 9	0	0	0	2	1	2	1	0	1	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	14
116	600012	60001210	ITINERARIO 10	0	0	0	1	2	3	4	4	4	3	2	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	32
117	600012	60001211	ITINERARIO 11	0	0	0	3	2	3	3	4	3	3	2	4	2	2	3	3	0	0	0	0	0	0	37
118	600012	60001212	ITINERARIO 12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
119	600017	60001702	ITINERARIO 2	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7
120	600023	60002301	ITINERARIO 1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
121	600024	60002401	ITINERARIO 1	0	0	1	3	2	2	2	2	0	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19
122	600025	60002501	ITINERARIO 1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
123	600026	60002601	ITINERARIO 1	0	0	0	2	4	3	4	3	3	2	2	4	4	3	4	3	1	0	0	0	0	0	42
124	600026	60002602	ITINERARIO 2	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	9
125	600029	60002902	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	3	1	1	1	2	0	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	16
126	600035	60003501	ITINERARIO 1	0	0	1	1	0	3	4	0	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	14
127	600035	60003502	ITINERARIO 2	0	0	0	2	3	0	1	1	3	3	2	2	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	24
128	600035	60003508	ITINERARIO 8	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	11
129	600035	60003509	ITINERARIO 9	0	0	0	1	1	1	0	1	1	2	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	14
130	600044	60004401	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
131	600044	60004402	ITINERARIO 2	0	0	0	2	2	1	2	1	2	2	2	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	19
132	600045	60004501	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	20
133	600052	60005201	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	2	2	3	2	1	3	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	22
134	600066	60006601	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
135	600070	60007001	ITINERARIO 1	0	0	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0	48
136	600071	60007101	ITINERARIO 1	0	3	7	7	6	7	6	5	4	5	5	5	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	71
137	600071	60007102	ITINERARIO 2	0	0	1	1	2	2	3	3	2	3	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24
138	600073	60007301	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
139	600073	60007302	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
140	600076	60007601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
141	600076	60007602	ITINERARIO 2	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	10
142	600076	60007603	ITINERARIO 3	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
143	600076	60007650	ITINERARIO 50	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	14
144	600078	60007801	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
145	600080	60008001	ITINERARIO 1	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	4	3	0	0	0	0	0	0	18
146	600080	60008002	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
147	600081	60008101	ITINERARIO 1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
148	600081	60008102	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
149	600082	60008201	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	10
150	600083	60008301	ITINERARIO 1	0	0	0	1	9	7	9	9	9	6	8	7	8	8	7	6	0	0	0	0	0	0	94
151	600084	60008401	ITINERARIO 1	0	0	2	7	3	5	6	3	3	2	2	3	1	5	1	3	0	0	0	0	0	0	46
152	600084	60008402	ITINERARIO 2	0	0	0	3	2	1	3	2	2	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	18
Total				0	30	230	369	440	454	428	396	387	384	368	379	378	400	405	388	293	214	123	35	2	0	6103

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

De las tablas anteriores se puede señalar que los folios itinerarios que en las columnas de hora se encuentran con valor cero, corresponden a Itinerarios que no presentaron ninguna expedición en la hora que fueron visitados para la realización de las mediciones.

Se destacan, además, las importantes diferencias de frecuencias entre folios itinerarios. Para el menor de los casos se tiene una salida diaria, mientras que para el mayor de ellos se tiene163 salidas en día laboral.

Se puede observar, además, que para un día laboral el folio 50002105 es el que presenta mayor cantidad de salidas, con un total de 158 buses entre las 5:00 y las 20:00 hrs. en sentido ida y con un total de 163 buses entre las 6:00 y 23:00 hrs. en sentido regreso. Cabe señalar, que este servicio opera entre las comunas de Peñaflor y Estación Central y que pertenece a la empresa Asociación Gremial de Dueños de Microbuses Peñaflor - Santiago.

Además, se señala que los folios itinerarios que presentan las mayores frecuencias diarias son 50002105, 50002104 y 50003901 con salidas superiores a 135 buses/día por sentido.

Por otra parte, los folios itinerarios que presentan las menores frecuencias diarias son, entre otros, 60003503, 50004404, 50003105, 50003108 y 50001207 con 1 bus/día.

De acuerdo a la modalidad de servicio, se puede observar que el servicio rural corriente (folios 500.000) con mayor frecuencia corresponde al folio interno 50002105 con 163 salidas diarias, mientras que el servicio rural periférico (folios 600.000) con mayor frecuencia corresponde al folio interno 60008301 con 94 salidas diarias en sentido regreso.

Tabla Nº 5-5: Frecuencias de Operación (Buses/Hr), Sentido Ida – Día Sábado

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	0	1	4	3	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4	3	3	2	0	0	0	0	0	53
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	0	3	3	4	3	5	4	4	3	4	4	4	3	4	3	3	2	2	1	0	0	0	59
3	500002	50000205	ITINERARIO 2	0	2	6	5	6	6	6	4	5	4	4	4	4	6	4	1	0	0	0	0	0	0	67
4	500004	50000401	ITINERARIO 1	0	4	7	4	5	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	1	0	0	0	0	66
5	500004	50000402	ITINERARIO 2	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	25
6	500004	50000405	ITINERARIO 5	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
7	500004	50000406	ITINERARIO 6	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
8	500005	50000501	ITINERARIO 1	0	1	5	2	5	6	5	6	5	5	5	5	5	5	5	4	2	0	0	0	0	0	71
9	500005	50000502	ITINERARIO 2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
10	500007	50000701	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11	500007	50000702	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12	500008	50000801	ITINERARIO 1	0	2	4	6	6	8	6	5	5	5	6	6	6	6	5	3	4	3	0	0	0	0	86
13	500009	50000901	ITINERARIO 1	0	0	0	2	2	2	1	1	0	2	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	22
14	500010	50001001	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	2	1	2	2	1	2	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	21
15	500010	50001003	ITINERARIO 3	0	0	3	2	1	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	2	0	0	0	0	49
16	500010	50001004	ITINERARIO 4	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
17	500012	50001201	ITINERARIO 1	0	2	4	6	4	6	8	9	5	6	5	6	5	6	5	3	2	0	0	0	0	0	82
18	500012	50001202	ITINERARIO 2	0	1	5	2	4	6	6	5	2	5	6	4	5	5	5	3	3	0	0	0	0	0	67
19	500012	50001204	ITINERARIO 4	0	2	4	5	5	4	5	7	6	4	5	5	4	4	4	3	0	0	0	0	0	0	67
20	500012	50001208	ITINERARIO 8	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	17
21	500013	50001301	ITINERARIO 1	0	0	4	3	4	1	2	3	2	3	2	4	3	1	2	0	0	1	0	0	0	0	35
22	500013	50001302	ITINERARIO 2	0	1	1	1	1	2	1	0	1	1	1	1	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	16
23	500013	50001304	ITINERARIO 4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24	500013	50001309	ITINERARIO 9	0	1	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	14
25	500013	50001315	ITINERARIO 15	0	1	4	2	3	3	4	2	4	2	3	1	1	3	2	2	2	0	0	0	0	0	39
26	500018	50001801	ITINERARIO 1	0	0	6	4	5	5	4	5	3	4	5	4	5	4	5	5	2	0	0	0	0	0	66
27	500019	50001901	ITINERARIO 1	0	3	3	3	4	3	4	4	4	3	4	3	4	3	3	3	2	0	0	0	0	0	53
28	500019	50001903	ITINERARIO 3	0	1	3	4	3	4	4	3	4	4	3	4	3	3	4	3	1	0	0	0	0	0	51
29	500020	50002001	ITINERARIO 1	0	0	2	4	4	4	5	5	4	4	3	4	3	5	3	5	5	5	0	0	0	0	65
30	500021	50002102	ITINERARIO 2	0	4	7	7	7	7	9	7	7	6	5	5	7	6	7	5	7	3	0	0	0	0	106
31	500021	50002103	ITINERARIO 3	0	0	6	4	5	5	5	5	5	5	6	5	5	6	6	5	1	0	0	0	0	0	74
32	500021	50002104	ITINERARIO 4	0	5	8	7	7	7	5	7	5	6	4	7	7	6	7	5	6	4	0	0	0	0	103

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
33	500021	50002105	ITINERARIO 5	0	2	7	10	10	10	9	10	10	10	8	9	10	10	9	10	5	0	0	0	0	0	139
34	500021	50002106	ITINERARIO 6	0	0	3	3	4	3	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
35	500021	50002107	ITINERARIO 7	0	6	8	7	8	6	8	8	8	4	9	7	8	5	5	6	4	4	0	0	0	0	111
36	500021	50002108	ITINERARIO 8	0	6	7	8	7	7	7	6	8	3	8	8	6	6	7	6	6	3	0	0	0	0	109
37	500021	50002112	ITINERARIO 12	0	5	7	7	7	6	6	6	6	5	6	5	6	4	7	5	3	3	0	0	0	0	94
38	500021	50002113	ITINERARIO 13	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
39	500024	50002401	ITINERARIO 1	0	0	5	4	6	4	5	5	5	5	4	5	5	7	4	4	1	0	0	0	0	0	69
40	500025	50002501	ITINERARIO 1	0	0	3	3	4	3	3	3	4	3	2	3	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	39
41	500026	50002601	ITINERARIO 1	0	0	6	5	5	6	4	5	3	3	5	5	5	3	4	3	3	2	0	0	0	0	67
42	500027	50002701	ITINERARIO 1	0	2	5	3	2	2	4	4	3	1	2	3	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	43
43	500027	50002702	ITINERARIO 2	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	27
44	500028	50002801	ITINERARIO 1	0	2	3	4	4	4	4	3	4	4	3	3	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	46
45	500028	50002802	ITINERARIO 2	0	0	1	3	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	29
46	500028	50002803	ITINERARIO 3	0	0	1	3	3	3	2	3	2	2	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27
47	500031	50003101	ITINERARIO 1	2	7	3	2	3	2	2	0	0	2	3	1	3	2	3	1	2	5	3	0	0	0	46
48	500031	50003102	ITINERARIO 2	0	1	3	0	2	3	3	3	2	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	21
49	500031	50003103	ITINERARIO 3	0	5	6	4	5	5	3	2	2	1	1	3	4	2	3	2	4	0	0	0	0	0	52
50	500031	50003104	ITINERARIO 4	0	5	6	3	1	1	1	2	1	1	2	1	1	0	1	1	3	1	0	0	0	0	31
51	500031	50003105	ITINERARIO 5	0	2	6	4	6	5	2	4	4	6	7	5	3	3	3	3	3	1	0	0	0	0	67
52	500031	50003106	ITINERARIO 6	0	0	4	5	3	2	3	5	5	3	4	6	4	3	2	4	2	0	0	0	0	0	55
53	500031	50003107	ITINERARIO 7	3	5	4	2	6	6	6	6	6	5	7	3	4	3	3	3	3	0	0	0	0	0	75
54	500031	50003108	ITINERARIO 8	0	1	0	4	2	1	5	3	5	1	4	4	5	6	6	4	1	0	0	0	0	0	52
55	500031	50003109	ITINERARIO 9	0	0	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	29
56	500031	50003111	ITINERARIO 11	0	0	2	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
57	500031	50003152	ITINERARIO 52	0	0	0	2	1	3	4	2	3	1	3	1	4	6	6	1	0	0	0	0	0	0	37
58	500032	50003201	ITINERARIO 1	0	5	11	12	12	9	9	8	9	8	9	8	8	6	6	3	0	0	0	0	0	0	123
59	500032	50003204	ITINERARIO 4	0	3	8	7	8	9	9	9	9	10	11	10	9	8	6	1	0	0	0	0	0	0	117
60	500032	50003205	ITINERARIO 5	0	0	3	4	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	4	1	2	0	0	0	0	56
61	500035	50003501	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	0	2	2	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12
62	500036	50003601	ITINERARIO 1	0	0	1	2	4	3	2	2	3	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	26
63	500039	50003901	ITINERARIO 1	0	4	5	5	8	9	7	7	8	6	6	6	6	6	7	6	6	3	0	0	0	0	105
64	500039	50003902	ITINERARIO 2	0	0	2	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
65	500039	50003905	ITINERARIO 5	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
66	500040	50004001	ITINERARIO 1	0	2	3	3	3	3	3	3	4	2	2	3	3	3	2	3	2	1	0	0	0	0	45
67	500040	50004002	ITINERARIO 2	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	11
68	500044	50004401	ITINERARIO 1	0	3	4	4	6	6	6	4	4	4	5	4	4	4	3	2	1	0	0	0	0	0	64
69	500046	50004601	ITINERARIO 1	0	1	3	3	2	2	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0	0	41
70	500046	50004602	ITINERARIO 2	0	0	0	0	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
71	500047	50004701	ITINERARIO 1	0	0	3	1	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	21
72	500047	50004702	ITINERARIO 2	0	1	3	4	2	3	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2	1	0	0	0	0	28
73	500047	50004703	ITINERARIO 3	0	0	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	2	1	0	0	0	0	41
74	500048	50004801	ITINERARIO 1	0	3	6	6	6	6	5	6	6	4	5	4	6	4	5	3	4	4	0	0	0	0	83
75	500048	50004802	ITINERARIO 2	0	3	7	5	6	7	5	7	5	4	4	3	6	5	3	4	3	4	0	0	0	0	81
76	500050	50005001	ITINERARIO 1	0	0	4	3	4	3	4	3	7	3	4	5	5	4	2	4	5	1	0	0	0	0	61
77	500050	50005002	ITINERARIO 2	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	13
78	500050	50005003	ITINERARIO 3	0	0	0	1	2	3	0	3	2	2	1	2	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	22
79	500051	50005101	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
80	500052	50005201	ITINERARIO 1	0	0	3	2	3	3	3	3	2	4	2	2	2	3	3	3	3	0	0	0	0	0	41
81	600000	60000001	ITINERARIO 1	0	0	0	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	20
82	600000	60000004	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	8
83	600000	60000005	ITINERARIO 3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
84	600001	60000101	ITINERARIO 1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	7
85	600002	60000201	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
86	600009	60000901	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	13
87	600009	60000902	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5
88	600009	60000904	ITINERARIO 3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	9
89	600012	60001201	ITINERARIO 1	0	0	0	4	3	7	7	7	5	4	7	5	6	7	6	6	4	0	0	0	0	0	78
90	600012	60001202	ITINERARIO 2	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	14
91	600012	60001203	ITINERARIO 3	0	0	0	1	5	5	5	6	3	5	4	5	6	5	6	6	1	0	0	0	0	0	63
92	600012	60001204	ITINERARIO 4	0	0	0	7	6	7	7	4	6	3	5	7	6	5	5	4	3	0	0	0	0	0	75
93	600012	60001205	ITINERARIO 5	0	0	0	4	4	6	7	7	5	5	4	5	6	6	6	3	3	0	0	0	0	0	71
94	600012	60001206	ITINERARIO 6	0	0	0	0	1	1	3	2	4	2	2	3	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0	28
95	600012	60001207	ITINERARIO 7	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7
96	600012	60001208	ITINERARIO 8	0	0	0	2	5	3	5	6	5	5	4	5	5	2	4	3	1	0	0	0	0	0	55
97	600012	60001209	ITINERARIO 9	0	0	3	3	3	3	3	3	4	2	3	2	2	3	2	4	0	0	0	0	0	0	40
98	600012	60001211	ITINERARIO 11	0	0	1	2	2	3	3	3	2	3	3	4	2	2	3	1	0	1	0	0	0	0	35

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
99	600017	60001702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
100	600023	60002301	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
101	600024	60002401	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7
102	600025	60002501	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8
103	600026	60002601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	2	4	2	2	3	2	3	3	1	6	1	0	1	0	0	0	0	32
104	600026	60002602	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	2	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	13
105	600029	60002902	ITINERARIO 2	0	0	2	1	2	3	2	1	2	2	2	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	25
106	600035	60003501	ITINERARIO 1	0	0	2	4	3	2	2	2	2	1	0	1	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	26
107	600035	60003502	ITINERARIO 2	0	0	0	2	1	3	3	3	3	1	2	1	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	25
108	600035	60003508	ITINERARIO 8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
109	600044	60004401	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
110	600044	60004402	ITINERARIO 2	0	0	1	0	0	1	0	2	2	1	1	0	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	15
111	600045	60004501	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	3	0	2	1	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	15
112	600052	60005201	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	25
113	600070	60007001	ITINERARIO 1	0	0	1	1	3	2	3	4	2	4	2	3	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	36
114	600071	60007101	ITINERARIO 1	0	2	4	6	5	6	6	5	6	5	4	4	5	4	3	1	0	0	0	0	0	0	66
115	600071	60007102	ITINERARIO 2	0	0	0	1	3	1	1	2	1	1	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17
116	600073	60007301	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	8
117	600073	60007302	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	12
118	600076	60007601	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
119	600076	60007602	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
120	600078	60007801	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
121	600080	60008001	ITINERARIO 1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
122	600080	60008002	ITINERARIO 2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
123	600082	60008201	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	10
124	600083	60008301	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	4	4	4	5	3	5	5	5	4	5	6	2	0	0	0	0	0	52
125	600084	60008401	ITINERARIO 1	0	0	2	4	4	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	33
126	600084	60008402	ITINERARIO 2	0	0	1	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	31
Total				5	111	277	306	343	360	348	348	340	296	319	318	322	309	304	227	152	67	4	0	0	0	4756

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Tabla Nº 5-6: Frecuencias de Operación (Buses/Hr), Sentido Regreso – Día Sábado

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																						Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
1	500001	50000102	ITINERARIO 2	0	0	2	5	6	8	7	7	7	8	7	8	7	7	8	7	6	5	4	1	0	0	110
2	500002	50000205	ITINERARIO 2	0	0	1	2	4	3	4	5	4	4	4	4	3	6	6	4	6	2	0	0	0	0	62
3	500004	50000401	ITINERARIO 1	0	0	2	4	4	4	3	3	3	4	5	4	4	4	4	3	3	2	3	1	0	0	60
4	500004	50000402	ITINERARIO 2	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	25
5	500004	50000405	ITINERARIO 5	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	15
6	500004	50000406	ITINERARIO 6	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	13
7	500005	50000501	ITINERARIO 1	0	0	0	3	3	4	4	5	4	6	5	5	5	4	6	6	5	3	3	0	0	0	71
8	500005	50000502	ITINERARIO 2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	10
9	500007	50000701	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
10	500007	50000702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
11	500008	50000801	ITINERARIO 1	0	0	2	3	4	4	7	6	6	4	5	5	6	5	6	6	4	5	4	0	0	0	82
12	500009	50000901	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	2	1	2	2	2	2	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	20
13	500010	50001001	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	2	2	1	2	2	1	2	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	21
14	500010	50001003	ITINERARIO 3	0	0	5	4	2	4	3	2	3	4	3	4	5	4	4	4	2	2	2	0	0	0	57
15	500010	50001004	ITINERARIO 4	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16	500012	50001201	ITINERARIO 1	0	0	2	5	5	5	5	6	6	6	5	6	6	6	6	5	5	3	0	0	0	0	82
17	500012	50001202	ITINERARIO 2	0	0	3	4	4	4	5	6	6	6	6	5	5	6	6	5	3	3	0	0	0	0	77
18	500012	50001204	ITINERARIO 4	0	0	0	1	3	3	5	3	4	5	3	5	5	5	5	4	3	3	0	0	0	0	57
19	500012	50001208	ITINERARIO 8	0	0	0	1	2	1	1	2	1	2	1	1	2	1	1	1	3	1	0	0	0	0	21
20	500013	50001301	ITINERARIO 1	0	0	0	2	0	1	2	0	1	1	2	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	14
21	500013	50001302	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	1	0	0	0	15
22	500013	50001304	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23	500013	50001309	ITINERARIO 9	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	13
24	500013	50001312	ITINERARIO 12	0	0	0	1	0	1	1	1	0	2	1	0	1	2	1	1	1	0	1	0	0	0	14
25	500013	50001315	ITINERARIO 15	0	0	1	3	2	3	3	3	2	4	3	4	3	3	5	4	3	2	1	0	0	0	49
26	500018	50001801	ITINERARIO 1	0	0	5	5	4	4	5	5	4	5	3	4	6	5	4	3	3	2	0	0	0	0	67
27	500019	50001901	ITINERARIO 1	0	0	4	5	4	4	4	2	3	4	3	3	4	3	4	3	2	0	0	0	0	0	52
28	500019	50001903	ITINERARIO 3	0	1	3	4	4	4	4	3	4	3	3	4	3	4	3	3	2	0	0	0	0	0	52
29	500020	50002001	ITINERARIO 1	0	0	2	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	3	4	3	1	0	0	0	63
30	500021	50002102	ITINERARIO 2	0	0	1	6	8	7	8	6	6	4	4	4	5	7	7	8	6	7	0	0	0	0	94
31	500021	50002103	ITINERARIO 3	0	0	0	6	7	8	5	6	6	3	3	3	5	6	7	8	7	6	1	0	0	0	87
32	500021	50002104	ITINERARIO 4	0	0	5	9	7	9	8	7	9	6	6	5	6	8	10	9	10	8	1	0	0	0	123

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
33	500021	50002105	ITINERARIO 5	0	0	3	8	7	8	7	8	7	12	12	11	8	8	8	8	8	12	2	0	0	0	137
34	500021	50002106	ITINERARIO 6	0	0	0	0	2	4	4	3	4	3	5	4	3	4	4	2	0	0	0	0	0	0	42
35	500021	50002107	ITINERARIO 7	0	0	1	8	5	7	7	7	5	8	6	5	9	7	6	6	7	6	6	3	0	0	109
36	500021	50002108	ITINERARIO 8	0	0	2	6	7	8	6	7	7	10	6	4	9	8	7	5	5	6	4	4	0	0	111
37	500021	50002112	ITINERARIO 12	0	0	4	6	7	6	7	6	6	6	6	5	6	6	7	6	6	6	4	0	0	0	100
38	500021	50002113	ITINERARIO 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
39	500024	50002401	ITINERARIO 1	0	0	5	6	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	3	4	1	0	0	0	72
40	500025	50002501	ITINERARIO 1	0	0	0	1	4	2	4	2	3	4	2	4	2	2	1	2	3	3	0	0	0	0	39
41	500026	50002601	ITINERARIO 1	0	0	1	5	5	5	5	4	4	5	3	4	4	4	5	4	3	3	2	0	0	0	66
42	500027	50002701	ITINERARIO 1	0	0	1	2	3	2	2	3	2	4	2	1	2	2	5	3	3	2	1	0	0	0	40
43	500027	50002702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	29
44	500028	50002801	ITINERARIO 1	0	0	1	4	4	4	4	3	3	3	4	3	4	3	3	3	2	0	0	0	0	0	48
45	500028	50002802	ITINERARIO 2	0	0	0	1	2	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	28
46	500028	50002803	ITINERARIO 3	0	0	0	0	3	2	3	3	2	2	2	2	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	26
47	500031	50003101	ITINERARIO 1	0	1	4	2	8	2	1	4	1	3	0	1	1	3	1	1	3	1	1	7	3	0	48
48	500031	50003102	ITINERARIO 2	0	0	0	1	3	3	1	2	2	1	4	3	4	3	3	1	1	3	1	0	0	0	36
49	500031	50003103	ITINERARIO 3	0	0	1	5	4	3	6	4	7	4	7	2	1	1	3	6	7	2	3	1	0	0	67
50	500031	50003104	ITINERARIO 4	0	0	1	1	1	3	3	2	3	1	1	3	1	1	4	1	1	0	2	0	0	0	29
51	500031	50003105	ITINERARIO 5	0	0	5	7	6	5	4	4	2	3	4	5	4	6	6	4	5	4	5	0	0	0	79
52	500031	50003106	ITINERARIO 6	0	0	1	5	5	5	6	5	5	6	4	4	5	6	5	4	5	4	3	0	0	0	78
53	500031	50003107	ITINERARIO 7	0	0	3	5	4	4	4	6	6	7	6	7	6	6	5	5	5	3	4	1	0	0	87
54	500031	50003108	ITINERARIO 8	0	0	0	3	6	5	6	6	5	4	4	5	8	4	6	5	9	5	3	0	0	0	84
55	500031	50003109	ITINERARIO 9	0	0	0	1	2	3	3	2	3	3	2	2	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	29
56	500031	50003152	ITINERARIO 52	0	0	2	1	3	4	2	3	1	3	1	4	6	6	1	0	0	0	0	0	0	0	37
57	500032	50003201	ITINERARIO 1	0	2	7	6	9	11	11	9	9	8	9	8	9	8	8	7	5	2	1	0	0	0	129
58	500032	50003204	ITINERARIO 4	0	0	1	6	10	8	8	8	8	9	10	9	13	9	8	7	6	5	1	0	0	0	126
59	500032	50003205	ITINERARIO 5	0	0	0	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	1	0	0	0	0	52
60	500035	50003501	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	1	0	0	0	28
61	500036	50003601	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	1	2	1	2	2	1	2	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	23
62	500039	50003901	ITINERARIO 1	0	0	1	3	4	5	5	7	7	8	9	8	7	6	7	7	7	6	5	3	0	0	105
63	500039	50003902	ITINERARIO 2	0	0	0	1	2	2	3	2	4	3	1	0	1	2	3	2	1	1	0	0	0	0	28
64	500040	50004001	ITINERARIO 1	0	0	1	1	3	1	2	2	1	3	2	4	2	2	4	2	3	4	1	1	0	0	39
65	500040	50004002	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1	3	1	1	0	0	0	0	13

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
66	500044	50004401	ITINERARIO 1	0	0	1	4	2	3	5	4	5	2	3	2	4	3	4	4	3	4	1	0	0	0	54
67	500046	50004601	ITINERARIO 1	0	0	1	1	3	4	4	4	5	2	5	3	3	3	3	2	3	3	1	0	0	0	50
68	500047	50004701	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	1	2	1	1	1	1	1	2	3	1	2	2	2	0	0	0	0	23
69	500047	50004702	ITINERARIO 2	0	0	1	2	1	2	1	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	26
70	500047	50004703	ITINERARIO 3	0	0	0	2	3	2	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0	40
71	500048	50004801	ITINERARIO 1	0	0	2	5	5	5	5	5	7	5	6	6	3	5	6	5	3	4	3	1	0	0	81
72	500048	50004802	ITINERARIO 2	0	0	4	6	4	4	5	5	6	5	4	4	5	3	5	4	2	4	4	1	0	0	75
73	500050	50005001	ITINERARIO 1	0	0	0	3	5	2	2	3	3	3	3	3	5	3	2	3	2	2	3	0	0	0	47
74	500050	50005002	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	0	0	0	0	18
75	500050	50005003	ITINERARIO 3	0	0	0	0	2	0	2	2	1	2	3	1	3	1	3	2	2	1	0	0	0	0	25
76	500051	50005101	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	4
77	500052	50005201	ITINERARIO 1	0	0	0	2	1	2	2	2	3	2	3	3	2	3	2	3	3	2	2	0	0	0	37
78	600071	60007101	ITINERARIO 1	0	0	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	5	4	5	5	4	0	0	0	0	0	73
Total				0	4	99	215	253	258	267	259	261	271	259	246	267	264	275	244	223	176	89	24	3	0	3957

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

De las tablas anteriores se puede señalar que los folios itinerarios que en las columnas de hora se encuentran con valor cero, corresponden a Itinerarios que no presentaron ninguna expedición en la hora que fueron visitados para la realización de las mediciones.

Del mismo modo que para el día laboral, en el día sábado existen importantes diferencias de frecuencias entre folios itinerarios. Para el menor de los casos se tiene una salida diaria, mientras que para el mayor de ellos se tiene139 salidas.

Se puede observar, además, que para el día sábado el folio 50002105 es el que presenta mayor cantidad de salidas, con un total de 139 buses entre las 5:00 y las 20:00 hrs. en sentido ida y con un total de 137 buses entre las 6:00 y 22:00 hrs. en sentido regreso.

Los folios itinerarios que destacan por presentar las mayores frecuencias diarias son el 50002105, 50003201 y 50003204 con salidas superiores a 120 buses/día por sentido.

Por otra parte, el folio itinerario que presenta la menor frecuencia diaria es el 50002113 con 1 bus/día en sentido regreso.

Tabla Nº 5-7: Frecuencias de Operación (Buses/Hr), Sentido Ida – Día Domingo

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	0	0	1	4	3	4	3	4	3	4	3	4	4	4	4	2	1	1	0	0	0	0	49
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	0	0	3	3	3	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	1	1	0	0	0	57
3	500002	50000205	ITINERARIO 2	0	0	0	1	5	3	5	4	3	5	4	2	6	3	6	2	0	0	0	0	0	0	49
4	500004	50000401	ITINERARIO 1	0	0	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	1	1	0	0	0	0	45
5	500004	50000402	ITINERARIO 2	0	0	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	25
6	500004	50000405	ITINERARIO 5	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	13
7	500004	50000406	ITINERARIO 6	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	10
8	500005	50000502	ITINERARIO 2	0	0	1	2	3	4	3	4	4	5	4	4	4	4	4	4	1	0	0	0	0	0	51
9	500007	50000701	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10	500007	50000702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11	500008	50000801	ITINERARIO 1	0	0	2	5	6	6	4	5	5	5	5	5	4	4	3	3	2	2	0	0	0	0	66
12	500009	50000901	ITINERARIO 1	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	26
13	500010	50001001	ITINERARIO 1	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	23
14	500010	50001003	ITINERARIO 3	0	0	0	3	1	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	1	0	0	0	0	38
15	500010	50001004	ITINERARIO 4	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
16	500012	50001201	ITINERARIO 1	0	0	1	2	4	5	4	7	5	3	4	4	6	3	3	3	3	2	0	0	0	0	59
17	500012	50001202	ITINERARIO 2	0	0	1	1	1	0	4	2	4	6	4	1	0	3	2	3	2	1	0	0	0	0	35
18	500012	50001204	ITINERARIO 4	0	0	0	2	2	3	2	1	2	1	2	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	23
19	500012	50001208	ITINERARIO 8	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	9
20	500013	50001301	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	15
21	500013	50001302	ITINERARIO 2	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7
22	500013	50001304	ITINERARIO 4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23	500013	50001315	ITINERARIO 15	0	0	0	3	2	2	2	3	3	2	2	2	3	2	4	2	2	0	0	0	0	0	34
24	500018	50001801	ITINERARIO 1	0	0	1	4	4	5	5	4	4	5	4	6	4	5	2	4	1	0	0	0	0	0	58
25	500019	50001901	ITINERARIO 1	0	0	4	3	2	3	4	4	3	4	3	3	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	42
26	500019	50001903	ITINERARIO 3	0	0	1	2	3	4	3	4	4	3	4	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	39
27	500020	50002001	ITINERARIO 1	0	0	0	4	4	4	5	4	5	3	4	4	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	61
28	500021	50002102	ITINERARIO 2	0	3	4	5	6	4	4	3	3	4	6	5	3	6	6	4	4	3	0	0	0	0	73
29	500021	50002103	ITINERARIO 3	0	0	0	1	2	3	2	4	2	3	4	4	4	4	4	4	2	0	0	0	0	0	43
30	500021	50002104	ITINERARIO 4	0	3	4	4	3	2	2	3	1	3	5	6	6	5	6	5	5	4	2	0	0	0	69
31	500021	50002105	ITINERARIO 5	0	0	0	5	2	3	3	5	3	6	6	8	7	8	7	4	4	0	0	0	0	0	71
32	500021	50002107	ITINERARIO 7	0	5	6	8	7	9	7	9	8	6	7	6	6	9	7	8	4	3	0	0	0	0	115

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
33	500021	50002108	ITINERARIO 8	0	5	7	7	8	8	9	8	8	8	8	5	7	6	5	6	6	3	0	0	0	0	114
34	500021	50002112	ITINERARIO 12	0	0	4	5	5	5	6	4	4	5	4	4	4	5	5	3	4	3	0	0	0	0	70
35	500024	50002401	ITINERARIO 1	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	3	4	3	3	3	3	2	0	0	0	0	0	45
36	500025	50002501	ITINERARIO 1	0	0	0	3	5	5	4	3	4	2	3	4	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	43
37	500026	50002601	ITINERARIO 1	0	0	0	5	3	4	5	5	4	4	2	4	4	4	2	3	1	1	0	0	0	0	51
38	500027	50002701	ITINERARIO 1	0	2	4	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	0	1	2	1	0	0	0	36
39	500027	50002702	ITINERARIO 2	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	28
40	500028	50002801	ITINERARIO 1	0	0	0	3	3	4	3	2	3	3	3	3	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	36
41	500031	50003101	ITINERARIO 1	0	2	1	2	2	3	4	2	2	0	2	1	1	2	1	0	2	6	3	0	0	0	36
42	500031	50003102	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	10
43	500031	50003103	ITINERARIO 3	0	0	0	4	4	3	4	4	4	3	2	2	3	2	4	4	1	0	0	0	0	0	44
44	500031	50003104	ITINERARIO 4	0	2	3	2	2	1	1	0	1	3	1	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	21
45	500031	50003105	ITINERARIO 5	0	0	1	4	2	5	6	6	7	5	4	2	3	3	4	4	3	1	0	0	0	0	60
46	500031	50003106	ITINERARIO 6	0	0	0	3	5	3	5	5	4	4	4	4	3	3	3	0	3	0	0	0	0	0	49
47	500031	50003107	ITINERARIO 7	0	2	1	2	5	5	5	4	4	3	3	2	2	2	5	4	2	2	0	0	0	0	53
48	500031	50003108	ITINERARIO 8	0	0	0	4	4	7	6	3	5	5	5	5	4	4	5	3	2	0	0	0	0	0	62
49	500031	50003109	ITINERARIO 9	0	0	0	1	3	3	3	2	3	2	2	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	25
50	500031	50003152	ITINERARIO 52	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	0	0	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	15
51	500032	50003201	ITINERARIO 1	0	1	9	8	7	5	6	6	6	5	4	5	5	5	5	3	0	0	0	0	0	0	80
52	500032	50003204	ITINERARIO 4	0	0	1	6	5	5	6	4	3	3	4	5	6	4	4	3	2	0	0	0	0	0	61
53	500032	50003205	ITINERARIO 5	0	0	0	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3	2	1	1	0	0	0	51
54	500035	50003501	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	1	2	1	1	2	2	1	0	0	0	0	17
55	500036	50003601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	1	2	1	1	1	0	0	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	14
56	500039	50003901	ITINERARIO 1	0	0	4	2	5	4	4	3	3	3	3	4	3	7	6	5	8	3	1	0	0	0	68
57	500039	50003902	ITINERARIO 2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
58	500040	50004001	ITINERARIO 1	0	0	0	2	1	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	0	0	0	0	23
59	500040	50004002	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	9
60	500044	50004401	ITINERARIO 1	0	0	0	3	4	3	4	3	3	2	3	3	3	3	3	2	2	1	0	0	0	0	42
61	500046	50004601	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	2	2	2	1	2	2	1	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	24
62	500047	50004701	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	12
63	500047	50004702	ITINERARIO 2	0	0	0	2	1	1	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	1	0	0	0	0	15
64	500047	50004703	ITINERARIO 3	0	0	0	1	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	3	3	2	2	0	0	0	0	33
65	500048	50004801	ITINERARIO 1	0	0	3	4	5	5	5	5	5	4	4	4	6	4	4	4	4	4	0	0	0	0	70

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
66	500048	50004802	ITINERARIO 2	0	0	2	4	5	5	5	5	4	4	4	3	6	3	4	4	3	3	0	0	0	0	64
67	500050	50005001	ITINERARIO 1	0	0	0	2	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3	2	0	0	0	0	33
68	500050	50005002	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11
69	500050	50005003	ITINERARIO 3	0	0	0	0	0	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	15
70	500051	50005101	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
71	500052	50005201	ITINERARIO 1	0	0	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	3	2	1	0	0	0	0	0	29
72	600000	60000001	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	6
73	600001	60000101	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
74	600009	60000901	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
75	600009	60000902	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
76	600012	60001201	ITINERARIO 1	0	0	0	0	5	6	5	3	6	3	4	4	5	5	4	2	0	1	0	0	0	0	53
77	600012	60001202	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	13
78	600012	60001203	ITINERARIO 3	0	0	0	0	1	5	6	7	5	4	6	4	7	5	5	4	2	0	0	0	0	0	61
79	600012	60001204	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	5	7	7	7	5	6	5	6	6	6	3	3	0	0	0	0	0	66
80	600012	60001205	ITINERARIO 5	0	0	0	0	3	4	5	4	5	3	2	4	4	4	4	2	1	1	0	0	0	0	46
81	600012	60001207	ITINERARIO 7	0	0	0	0	1	2	2	2	2	1	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	16
82	600012	60001208	ITINERARIO 8	0	0	0	0	0	3	6	6	5	5	5	5	5	5	4	3	0	0	0	0	0	0	52
83	600012	60001209	ITINERARIO 9	0	0	0	1	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	34
84	600012	60001211	ITINERARIO 11	0	0	0	0	3	3	2	2	2	2	1	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	21
85	600017	60001702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
86	600023	60002301	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
87	600024	60002401	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
88	600025	60002501	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
89	600026	60002601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	1	2	2	3	2	2	3	0	0	0	0	0	23
90	600026	60002602	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
91	600029	60002902	ITINERARIO 2	0	0	0	2	2	2	2	2	3	2	2	1	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	26
92	600035	60003501	ITINERARIO 1	0	0	3	3	3	5	3	2	1	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	26
93	600035	60003502	ITINERARIO 2	0	0	0	1	2	1	4	3	1	3	2	3	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	26
94	600044	60004401	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
95	600044	60004402	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	1	1	1	2	1	2	3	1	0	0	0	0	18
96	600045	60004501	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	10
97	600052	60005201	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	24
98	600070	60007001	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	0	0	0	0	0	22

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
99	600071	60007101	ITINERARIO 1	0	1	3	3	6	6	6	6	6	6	6	6	5	4	4	1	0	0	0	0	0	0	69
100	600073	60007301	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	5
101	600073	60007302	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
102	600076	60007601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
103	600082	60008201	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
104	600083	60008301	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	2	2	6	5	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
105	600084	60008401	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	15
106	600084	60008402	ITINERARIO 2	0	0	0	0	2	3	3	2	2	3	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	21
Total				0	26	83	174	219	257	277	266	269	244	241	226	250	254	231	177	132	67	9	0	0	0	3402

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Tabla Nº 5-8: Frecuencias de Operación (Buses/Hr), Sentido Regreso – Día Domingo

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
1	500001	50000102	ITINERARIO 2	0	0	0	3	5	5	7	8	7	8	7	7	7	8	8	7	7	5	3	1	0	0	103
2	500002	50000205	ITINERARIO 2	0	0	0	0	3	2	4	5	4	3	4	5	3	5	3	5	3	2	0	0	0	0	51
3	500004	50000401	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	4	1	0	0	43
4	500004	50000402	ITINERARIO 2	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	28
5	500004	50000405	ITINERARIO 5	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	14
6	500004	50000406	ITINERARIO 6	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	13
7	500005	50000502	ITINERARIO 2	0	0	0	0	2	1	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	0	0	0	51
8	500007	50000701	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9	500007	50000702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
10	500008	50000801	ITINERARIO 1	0	0	0	2	4	6	5	5	5	3	5	5	5	4	5	4	3	2	1	0	0	0	64
11	500009	50000901	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	20
12	500010	50001001	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	3	1	2	2	2	2	2	1	3	1	0	2	0	0	0	0	0	23
13	500010	50001003	ITINERARIO 3	0	0	0	3	1	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	0	2	0	0	0	42
14	500010	50001004	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15	500012	50001201	ITINERARIO 1	0	0	0	2	3	3	3	4	4	3	3	4	3	3	4	3	3	3	2	1	0	0	51
16	500012	50001202	ITINERARIO 2	0	0	0	1	3	2	4	3	3	2	4	3	3	3	4	1	2	2	2	1	0	0	43
17	500012	50001204	ITINERARIO 4	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	1	3	1	2	0	1	2	0	1	0	0	0	22
18	500012	50001208	ITINERARIO 8	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	10
19	500013	50001301	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	3	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	15
20	500013	50001302	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	9
21	500013	50001304	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22	500013	50001312	ITINERARIO 12	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
23	500013	50001315	ITINERARIO 15	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	4	2	2	3	2	3	2	3	0	0	0	0	32
24	500018	50001801	ITINERARIO 1	0	0	1	4	5	5	5	5	5	5	3	5	4	4	4	4	3	2	0	0	0	0	64
25	500019	50001901	ITINERARIO 1	0	0	3	3	4	5	3	4	3	4	3	4	4	3	3	1	0	0	0	0	0	0	47
26	500019	50001903	ITINERARIO 3	0	0	3	4	4	4	4	3	4	4	3	3	4	3	3	2	0	0	0	0	0	0	48
27	500020	50002001	ITINERARIO 1	0	0	0	4	4	4	4	4	4	4	5	4	3	4	4	4	3	0	0	0	0	0	55

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
28	500021	50002102	ITINERARIO 2	0	0	1	3	3	4	5	5	5	4	4	6	6	5	5	5	6	3	4	0	0	0	74
29	500021	50002103	ITINERARIO 3	0	0	0	1	5	4	5	6	3	6	4	7	4	3	5	6	3	3	0	0	0	0	65
30	500021	50002104	ITINERARIO 4	0	0	5	3	5	8	7	4	5	6	6	6	6	7	8	6	8	4	2	0	0	0	96
31	500021	50002105	ITINERARIO 5	0	0	1	1	4	6	6	8	5	6	6	8	6	5	7	6	7	9	4	1	0	0	96
32	500021	50002107	ITINERARIO 7	0	0	2	5	5	7	8	10	7	8	8	8	8	5	7	6	5	6	6	3	0	0	114
33	500021	50002108	ITINERARIO 8	0	0	2	6	6	6	7	9	7	8	8	8	6	6	8	7	7	8	6	0	0	0	115
34	500021	50002112	ITINERARIO 12	0	0	0	4	4	6	6	6	6	4	5	5	4	5	5	5	5	4	4	1	0	0	79
35	500024	50002401	ITINERARIO 1	0	0	0	0	4	4	4	4	4	3	4	3	3	3	3	3	2	2	0	0	0	0	46
36	500025	50002501	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	4	4	4	3	4	4	2	2	2	2	7	2	0	0	0	0	0	42
37	500026	50002601	ITINERARIO 1	0	0	0	1	4	4	4	4	5	4	4	3	3	4	3	3	3	2	0	0	0	0	51
38	500027	50002701	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	1	4	3	3	1	1	0	0	39
39	500027	50002702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	28
40	500028	50002801	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	2	4	3	4	2	4	3	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	33
41	500031	50003101	ITINERARIO 1	0	0	3	3	3	1	4	2	4	2	1	1	1	1	0	3	0	0	5	7	1	0	42
42	500031	50003102	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	1	1	3	2	0	1	2	2	1	0	0	18
43	500031	50003103	ITINERARIO 3	0	0	0	2	3	4	4	2	4	5	5	2	2	2	3	5	5	5	3	1	0	0	57
44	500031	50003104	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	1	2	3	2	2	1	1	1	1	2	1	1	0	2	0	0	0	20
45	500031	50003105	ITINERARIO 5	0	0	2	2	4	4	4	5	4	5	6	6	5	6	3	3	3	3	4	0	0	0	69
46	500031	50003106	ITINERARIO 6	0	0	0	0	2	3	4	4	4	5	4	4	4	4	3	3	2	3	2	0	0	0	51
47	500031	50003107	ITINERARIO 7	0	0	0	1	2	3	4	6	6	6	4	4	4	2	3	3	3	3	3	1	0	0	58
48	500031	50003108	ITINERARIO 8	0	0	0	0	3	4	6	4	6	7	5	6	4	5	5	5	7	4	2	0	0	0	73
49	500031	50003109	ITINERARIO 9	0	0	0	0	0	0	3	3	2	2	2	3	3	3	2	3	1	0	0	0	0	0	27
50	500031	50003152	ITINERARIO 52	0	0	0	0	1	1	1	2	1	0	0	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	15
51	500032	50003201	ITINERARIO 1	0	0	1	5	7	7	6	5	5	6	6	5	5	4	6	3	3	2	1	0	0	0	77
52	500032	50003204	ITINERARIO 4	0	0	0	0	4	5	6	5	5	5	5	4	5	3	4	4	3	4	1	0	0	0	63
53	500032	50003205	ITINERARIO 5	0	0	0	0	1	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	2	1	1	0	0	51
54	500035	50003501	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	2	1	0	3	1	2	1	0	0	0	0	17
55	500036	50003601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	2	2	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	14

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
56	500039	50003901	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	3	3	3	4	3	3	3	3	4	4	4	6	8	9	5	0	0	68
57	500039	50003902	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	8
58	500039	50003904	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
59	500040	50004001	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	1	3	3	1	3	2	2	1	0	0	21
60	500040	50004002	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	9
61	500044	50004401	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	3	3	3	4	2	3	3	3	2	3	3	3	3	0	0	0	0	40
62	500046	50004601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	1	1	0	0	0	23
63	500047	50004701	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	12
64	500047	50004702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	17
65	500047	50004703	ITINERARIO 3	0	0	0	0	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	3	3	3	2	1	0	0	0	30
66	500048	50004801	ITINERARIO 1	0	0	1	4	4	4	3	5	4	5	5	5	4	4	5	5	4	4	3	1	0	0	70
67	500048	50004802	ITINERARIO 2	0	0	1	2	5	3	5	3	2	5	5	3	3	4	4	4	4	3	2	1	0	0	59
68	500050	50005001	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	2	3	1	2	3	3	2	2	2	0	0	0	31
69	500050	50005002	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	14
70	500050	50005003	ITINERARIO 3	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	15
71	500051	50005101	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	4
72	500052	50005201	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	1	3	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	0	0	0	27
73	600071	60007101	ITINERARIO 1	0	0	1	2	4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	4	3	0	0	0	0	0	70
Total				0	0	28	81	156	183	210	218	202	212	205	210	191	191	200	190	174	140	93	29	1	0	2914

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la tabla anterior se puede observar que para los días domingo los folios itinerarios 50002107 y 50002108 son los que presentan las mayores frecuencias diarias con 115 y 114 buses/día por sentido, respectivamente. Por otra parte, existen folios itinerarios que presentan una frecuencia de 1 bus/día, como es el caso del 50000701, 50000702 y 60001401.

Finalmente, en la tabla y figura siguiente se presenta una comparación de las frecuencias de operación de todos los servicios rurales medidos a la fecha en la Región Metropolitana, considerando los 3 tipos de día: laboral, sábado y domingo.

En general, puede observarse una tendencia al descenso de las frecuencias ejecutadas para los días sábados y domingos.

Tabla Nº 5-9:Frecuencias de Operación por Itinerario Día Laboral, Sábado y Domingo - (Buses/Día)

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Laboral	Sábado	Domingo	Observación
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	173	53	49	
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	206	169	160	
3	500002	50000202	ITINERARIO 1	82	-	-	No Opera Fin de Semana
4	500002	50000205	ITINERARIO 2	179	129	100	
5	500004	50000401	ITINERARIO 1	128	126	88	
6	500004	50000402	ITINERARIO 2	60	50	53	
7	500004	50000405	ITINERARIO 5	32	26	27	
8	500004	50000406	ITINERARIO 6	25	20	23	
9	500005	50000501	ITINERARIO 1	53	142	-	No Opera Domingo
10	500005	50000502	ITINERARIO 2	156	17	102	
11	500005	50000503	ITINERARIO 3	6	-	-	No Opera Fin de Semana
12	500006	50000601	ITINERARIO 1	4	-	-	No Opera Fin de Semana
13	500006	50000602	ITINERARIO 2	72	-	-	No Opera Fin de Semana
14	500006	50000603	ITINERARIO 3	14	-	-	No Opera Fin de Semana
15	500007	50000701	ITINERARIO 1	26	7	2	
16	500007	50000702	ITINERARIO 2	11	7	2	
17	500008	50000801	ITINERARIO 1	197	168	130	
18	500009	50000901	ITINERARIO 1	54	42	46	
19	500010	50001001	ITINERARIO 1	56	42	46	
20	500010	50001003	ITINERARIO 3	102	106	80	
21	500010	50001004	ITINERARIO 4	9	10	6	
22	500012	50001201	ITINERARIO 1	211	164	110	
23	500012	50001202	ITINERARIO 2	190	144	78	
24	500012	50001204	ITINERARIO 4	150	124	45	
25	500012	50001205	ITINERARIO 5	5	-	-	No Opera Fin de Semana
26	500012	50001206	ITINERARIO 6	12	-	-	No Opera Fin de Semana
27	500012	50001207	ITINERARIO 7	2	-	-	No Opera Fin de Semana
28	500012	50001208	ITINERARIO 8	58	38	19	
29	500013	50001301	ITINERARIO 1	42	49	30	
30	500013	50001302	ITINERARIO 2	38	31	16	
31	500013	50001303	ITINERARIO 3	8	-	-	No Opera Fin de Semana

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Laboral	Sábado	Domingo	Observación
32	500013	50001304	ITINERARIO 4	4	4	4	
33	500013	50001308	ITINERARIO 8	1	-	-	No Opera Fin de Semana
34	500013	50001309	ITINERARIO 9	35	27	-	No Opera Domingo
35	500013	50001312	ITINERARIO 12	25	14	7	
36	500013	50001315	ITINERARIO 15	127	88	66	
37	500018	50001801	ITINERARIO 1	150	133	122	
38	500019	50001901	ITINERARIO 1	109	105	89	
39	500019	50001902	ITINERARIO 2	117	-	-	No Opera Fin de Semana
40	500019	50001903	ITINERARIO 3	28	103	87	
41	500020	50002001	ITINERARIO 1	165	128	116	
42	500021	50002102	ITINERARIO 2	244	200	147	
43	500021	50002103	ITINERARIO 3	180	161	108	
44	500021	50002104	ITINERARIO 4	297	226	165	
45	500021	50002105	ITINERARIO 5	321	276	167	
46	500021	50002106	ITINERARIO 6	147	64	-	No Opera Domingo
47	500021	50002107	ITINERARIO 7	202	220	229	
48	500021	50002108	ITINERARIO 8	200	220	229	
49	500021	50002109	ITINERARIO 9	4	-	-	No Opera Fin de Semana
50	500021	50002110	ITINERARIO 10	60	-	-	No Opera Fin de Semana
51	500021	50002111	ITINERARIO 11	51	-	-	No Opera Fin de Semana
52	500021	50002112	ITINERARIO 12	208	194	149	
53	500021	50002113	ITINERARIO 13	11	3	-	No Opera Domingo
54	500021	50002150	ITINERARIO 50	74	-	-	No Opera Fin de Semana
55	500021	50002151	ITINERARIO 51	7	-	-	No Opera Fin de Semana
56	500023	50002301	ITINERARIO 1	4	-	-	No Opera Fin de Semana
57	500024	50002401	ITINERARIO 1	152	141	91	
58	500025	50002501	ITINERARIO 1	130	78	85	
59	500026	50002601	ITINERARIO 1	142	133	102	
60	500027	50002701	ITINERARIO 1	130	83	75	
61	500027	50002702	ITINERARIO 2	61	56	56	
62	500028	50002801	ITINERARIO 1	106	94	69	
63	500028	50002802	ITINERARIO 2	119	57	-	No Opera Domingo
64	500028	50002803	ITINERARIO 3	108	53	-	No Opera Domingo
65	500031	50003101	ITINERARIO 1	100	94	78	
66	500031	50003102	ITINERARIO 2	95	57	28	
67	500031	50003103	ITINERARIO 3	107	119	101	
68	500031	50003104	ITINERARIO 4	56	60	41	
69	500031	50003105	ITINERARIO 5	160	146	129	
70	500031	50003106	ITINERARIO 6	151	133	100	
71	500031	50003107	ITINERARIO 7	181	162	111	
72	500031	50003108	ITINERARIO 8	99	136	135	
73	500031	50003109	ITINERARIO 9	62	58	52	
74	500031	50003111	ITINERARIO 11	34	10	-	No Opera Domingo
75	500031	50003150	ITINERARIO 50	5	-	-	No Opera Fin de Semana
76	500031	50003151	ITINERARIO 51	10	-	-	No Opera Fin de Semana
77	500031	50003152	ITINERARIO 52	118	74	30	

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Laboral	Sábado	Domingo	Observación
78	500031	50003153	ITINERARIO 53	5	-	-	No Opera Fin de Semana
79	500032	50003201	ITINERARIO 1	233	252	157	
80	500032	50003202	ITINERARIO 2	12	-	-	No Opera Fin de Semana
81	500032	50003204	ITINERARIO 4	264	243	124	
82	500032	50003205	ITINERARIO 5	92	108	102	
83	500033	50003301	ITINERARIO 1	16	-	-	No Opera Fin de Semana
84	500035	50003501	ITINERARIO 1	53	40	34	
85	500036	50003601	ITINERARIO 1	102	49	28	
86	500039	50003901	ITINERARIO 1	273	210	136	
87	500039	50003902	ITINERARIO 2	44	38	11	
88	500039	50003904	ITINERARIO 4	-	-	6	Opera sólo Domingo
89	500039	50003905	ITINERARIO 5	16	9	-	No Opera Domingo
90	500040	50004001	ITINERARIO 1	117	84	44	
91	500040	50004002	ITINERARIO 2	17	24	18	
92	500044	50004401	ITINERARIO 1	143	118	82	
93	500044	50004404	ITINERARIO 4	4	-	-	No Opera Fin de Semana
94	500046	50004601	ITINERARIO 1	91	91	47	
95	500046	50004602	ITINERARIO 2	105	7	-	No Opera Domingo
96	500046	50004603	ITINERARIO 3	11	-	-	No Opera Fin de Semana
97	500047	50004701	ITINERARIO 1	66	44	24	
98	500047	50004702	ITINERARIO 2	70	54	32	
99	500047	50004703	ITINERARIO 3	106	81	63	
100	500048	50004801	ITINERARIO 1	167	164	140	
101	500048	50004802	ITINERARIO 2	169	156	123	
102	500050	50005001	ITINERARIO 1	132	108	64	
103	500050	50005002	ITINERARIO 2	39	31	25	
104	500050	50005003	ITINERARIO 3	44	47	30	
105	500050	50005004	ITINERARIO 4	37	-	-	No Opera Fin de Semana
106	500051	50005101	ITINERARIO 1	16	8	8	
107	500052	50005201	ITINERARIO 1	87	78	56	
108	600000	60000001	ITINERARIO 1	29	20	6	
109	600000	60000004	ITINERARIO 2	4	8	-	No Opera Domingo
110	600000	60000005	ITINERARIO 3	15	3	-	No Opera Domingo
111	600001	60000101	ITINERARIO 1	12	7	4	
112	600002	60000201	ITINERARIO 1	7	3	-	No Opera Domingo
113	600009	60000901	ITINERARIO 1	27	13	4	
114	600009	60000902	ITINERARIO 2	8	5	2	
115	600009	60000904	ITINERARIO 3	23	9	-	No Opera Domingo
116	600012	60001201	ITINERARIO 1	158	78	53	
117	600012	60001202	ITINERARIO 2	24	14	13	
118	600012	60001203	ITINERARIO 3	118	63	61	
119	600012	60001204	ITINERARIO 4	149	75	66	
120	600012	60001205	ITINERARIO 5	136	71	46	
121	600012	60001206	ITINERARIO 6	62	28	-	No Opera Domingo
122	600012	60001207	ITINERARIO 7	23	7	16	
123	600012	60001208	ITINERARIO 8	86	55	52	

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Laboral	Sábado	Domingo	Observación
124	600012	60001209	ITINERARIO 9	30	40	34	
125	600012	60001210	ITINERARIO 10	64	-	-	No Opera Fin de Semana
126	600012	60001211	ITINERARIO 11	75	35	21	
127	600012	60001212	ITINERARIO 12	6	-	-	No Opera Fin de Semana
128	600017	60001702	ITINERARIO 2	13	6	3	
129	600023	60002301	ITINERARIO 1	7	3	1	
130	600024	60002401	ITINERARIO 1	36	7	3	
131	600025	60002501	ITINERARIO 1	4	8	4	
132	600026	60002601	ITINERARIO 1	86	32	23	
133	600026	60002602	ITINERARIO 2	18	13	2	
134	600029	60002902	ITINERARIO 2	33	25	26	
135	600035	60003501	ITINERARIO 1	28	26	26	
136	600035	60003502	ITINERARIO 2	49	25	26	
137	600035	60003503	ITINERARIO 3	1	-	-	No Opera Fin de Semana
138	600035	60003508	ITINERARIO 8	22	2	-	No Opera Domingo
139	600035	60003509	ITINERARIO 9	29	-	-	No Opera Fin de Semana
140	600044	60004401	ITINERARIO 1	15	4	2	
141	600044	60004402	ITINERARIO 2	42	15	18	
142	600045	60004501	ITINERARIO 1	40	15	10	
143	600052	60005201	ITINERARIO 1	44	25	24	
144	600066	60006601	ITINERARIO 1	4	-	-	No Opera Fin de Semana
145	600070	60007001	ITINERARIO 1	94	36	22	
146	600071	60007101	ITINERARIO 1	142	139	139	
147	600071	60007102	ITINERARIO 2	47	17	-	No Opera Domingo
148	600073	60007301	ITINERARIO 1	19	8	5	
149	600073	60007302	ITINERARIO 2	7	12	3	
150	600076	60007601	ITINERARIO 1	8	5	3	
151	600076	60007602	ITINERARIO 2	19	5	-	No Opera Domingo
152	600076	60007603	ITINERARIO 3	8	-	-	No Opera Fin de Semana
153	600076	60007650	ITINERARIO 50	30	-	-	No Opera Fin de Semana
154	600078	60007801	ITINERARIO 1	17	3	-	No Opera Domingo
155	600080	60008001	ITINERARIO 1	30	2	-	No Opera Domingo
156	600080	60008002	ITINERARIO 2	6	2	-	No Opera Domingo
157	600081	60008101	ITINERARIO 1	8	-	-	No Opera Fin de Semana
158	600081	60008102	ITINERARIO 2	4	-	-	No Opera Fin de Semana
159	600082	60008201	ITINERARIO 1	21	10	6	
160	600083	60008301	ITINERARIO 1	183	52	22	
161	600084	60008401	ITINERARIO 1	92	33	15	
162	600084	60008402	ITINERARIO 2	36	31	21	
Total				12087	8713	6316	

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Cabe señalar, que en la tabla anterior sólo se presentan los servicios que tienen a lo menos 1 día de operación, ya sea este en cualquiera de los 3 tipos de días analizados en este estudio, este valor total es de 161 folios itinerarios encontrados operando.

Señalamos además que la empresa con folio 500021 (Asociación Gremial de Dueños de Microbuses Peñaflor - Santiago) es la que presenta los itinerarios con mayores frecuencias en promedio para los 3 tipos de día a nivel de empresa.

Otro aspecto importante de analizar es la variación de las frecuencias, debido a que existen itinerarios que no presentan igual número de salidas en sentido de ida y regreso. De acuerdo a lo anterior, es que se ha realizado una categorización de los itinerarios, respecto de las frecuencias obtenidas en terreno.

La categorización de frecuencias se realizó de acuerdo a los siguientes criterios:

- Frecuencia regular: Itinerarios con idéntica frecuencia en ambos sentidos.
- Frecuencia irregular: Itinerarios con no más de un 30% de variaciones en que buses no retornan.
- Frecuencia muy irregular: Itinerarios que presentan una notoria diferencia entre ida y regreso.
- Servicios sin regreso: Itinerarios que no presentan frecuencia en uno de los 2 sentidos.

En la siguiente tabla se presenta la categorización de cada itinerario:

Tabla Nº 5-10: Tipo de Frecuencias Promedio de Operación por Itinerario- Día Laboral

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Ida	Regreso	% Variación	Tipo de Frecuencia
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	89	84	6	Irregular
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	99	107	-8	Irregular
3	500002	50000202	ITINERARIO 1	39	43	-10	Irregular
4	500002	50000205	ITINERARIO 2	98	81	17	Irregular
5	500004	50000401	ITINERARIO 1	65	63	3	Irregular
6	500004	50000402	ITINERARIO 2	29	31	-7	Irregular
7	500004	50000405	ITINERARIO 5	18	14	22	Irregular
8	500004	50000406	ITINERARIO 6	11	14	-27	Irregular
9	500005	50000501	ITINERARIO 1	23	30	-30	Irregular
10	500005	50000502	ITINERARIO 2	76	80	-5	Irregular
11	500005	50000503	ITINERARIO 3	0	6	Sin Ida	Circunvalación
12	500006	50000601	ITINERARIO 1	1	3	-200	Muy Irregular
13	500006	50000602	ITINERARIO 2	30	42	-40	Muy Irregular
14	500006	50000603	ITINERARIO 3	13	1	92	Muy Irregular
15	500007	50000701	ITINERARIO 1	12	14	-17	Irregular
16	500007	50000702	ITINERARIO 2	6	5	17	Irregular
17	500008	50000801	ITINERARIO 1	101	96	5	Irregular
18	500009	50000901	ITINERARIO 1	28	26	7	Irregular
19	500010	50001001	ITINERARIO 1	28	28	0	Regular
20	500010	50001003	ITINERARIO 3	51	51	0	Regular
21	500010	50001004	ITINERARIO 4	6	3	50	Muy Irregular
22	500012	50001201	ITINERARIO 1	103	108	-5	Irregular

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Ida	Regreso	% Variación	Tipo de Frecuencia
23	500012	50001202	ITINERARIO 2	83	107	-29	Irregular
24	500012	50001204	ITINERARIO 4	79	71	10	Irregular
25	500012	50001205	ITINERARIO 5	2	3	-50	Muy Irregular
26	500012	50001206	ITINERARIO 6	6	6	0	Regular
27	500012	50001207	ITINERARIO 7	1	1	0	Regular
28	500012	50001208	ITINERARIO 8	28	30	-7	Irregular
29	500013	50001301	ITINERARIO 1	21	21	0	Regular
30	500013	50001302	ITINERARIO 2	17	21	-24	Irregular
31	500013	50001303	ITINERARIO 3	4	4	0	Regular
32	500013	50001304	ITINERARIO 4	2	2	0	Regular
33	500013	50001308	ITINERARIO 8	1	0	Sin Regreso	Circunvalación
34	500013	50001309	ITINERARIO 9	16	19	-19	Irregular
35	500013	50001312	ITINERARIO 12	6	19	-217	Muy Irregular
36	500013	50001315	ITINERARIO 15	68	59	13	Irregular
37	500018	50001801	ITINERARIO 1	73	77	-5	Irregular
38	500019	50001901	ITINERARIO 1	50	59	-18	Irregular
39	500019	50001902	ITINERARIO 2	56	61	-9	Irregular
40	500019	50001903	ITINERARIO 3	13	15	-15	Irregular
41	500020	50002001	ITINERARIO 1	82	83	-1	Irregular
42	500021	50002102	ITINERARIO 2	130	114	12	Irregular
43	500021	50002103	ITINERARIO 3	79	101	-28	Irregular
44	500021	50002104	ITINERARIO 4	140	157	-12	Irregular
45	500021	50002105	ITINERARIO 5	158	163	-3	Irregular
46	500021	50002106	ITINERARIO 6	54	93	-72	Muy Irregular
47	500021	50002107	ITINERARIO 7	101	101	0	Regular
48	500021	50002108	ITINERARIO 8	101	99	2	Irregular
49	500021	50002109	ITINERARIO 9	4	0	Sin Regreso	Circunvalación
50	500021	50002110	ITINERARIO 10	28	32	-14	Irregular
51	500021	50002111	ITINERARIO 11	16	35	-119	Muy Irregular
52	500021	50002112	ITINERARIO 12	104	104	0	Regular
53	500021	50002113	ITINERARIO 13	7	4	43	Muy Irregular
54	500021	50002150	ITINERARIO 50	47	27	43	Muy Irregular
55	500021	50002151	ITINERARIO 51	7	0	Sin Regreso	Circunvalación
56	500023	50002301	ITINERARIO 1	2	2	0	Regular
57	500024	50002401	ITINERARIO 1	76	76	0	Regular
58	500025	50002501	ITINERARIO 1	63	67	-6	Irregular
59	500026	50002601	ITINERARIO 1	65	77	-18	Irregular
60	500027	50002701	ITINERARIO 1	67	63	6	Irregular
61	500027	50002702	ITINERARIO 2	29	32	-10	Irregular
62	500028	50002801	ITINERARIO 1	56	50	11	Irregular
63	500028	50002802	ITINERARIO 2	65	54	17	Irregular
64	500028	50002803	ITINERARIO 3	58	50	14	Irregular
65	500031	50003101	ITINERARIO 1	56	44	21	Irregular
66	500031	50003102	ITINERARIO 2	42	53	-26	Irregular
67	500031	50003103	ITINERARIO 3	55	52	5	Irregular
68	500031	50003104	ITINERARIO 4	25	31	-24	Irregular

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Ida	Regreso	% Variación	Tipo de Frecuencia
69	500031	50003105	ITINERARIO 5	77	83	-8	Irregular
70	500031	50003106	ITINERARIO 6	74	77	-4	Irregular
71	500031	50003107	ITINERARIO 7	84	97	-15	Irregular
72	500031	50003108	ITINERARIO 8	66	33	50	Muy Irregular
73	500031	50003109	ITINERARIO 9	32	30	6	Irregular
74	500031	50003111	ITINERARIO 11	8	26	-225	Muy Irregular
75	500031	50003150	ITINERARIO 50	5	0	Sin Regreso	Circunvalación
76	500031	50003151	ITINERARIO 51	10	0	Sin Regreso	Circunvalación
77	500031	50003152	ITINERARIO 52	59	59	0	Regular
78	500031	50003153	ITINERARIO 53	5	0	Sin Regreso	Circunvalación
79	500032	50003201	ITINERARIO 1	114	119	-4	Irregular
80	500032	50003202	ITINERARIO 2	12	0	Sin Regreso	Circunvalación
81	500032	50003204	ITINERARIO 4	133	131	2	Irregular
82	500032	50003205	ITINERARIO 5	49	43	12	Irregular
83	500033	50003301	ITINERARIO 1	8	8	0	Regular
84	500035	50003501	ITINERARIO 1	22	31	-41	Muy Irregular
85	500036	50003601	ITINERARIO 1	44	58	-32	Muy Irregular
86	500039	50003901	ITINERARIO 1	135	138	-2	Irregular
87	500039	50003902	ITINERARIO 2	12	32	-167	Muy Irregular
88	500039	50003904	ITINERARIO 4	-	0	Sin Regreso	Circunvalación
89	500039	50003905	ITINERARIO 5	16	0	Sin Regreso	Circunvalación
90	500040	50004001	ITINERARIO 1	55	62	-13	Irregular
91	500040	50004002	ITINERARIO 2	8	9	-13	Irregular
92	500044	50004401	ITINERARIO 1	72	71	1	Irregular
93	500044	50004404	ITINERARIO 4	3	1	67	Muy Irregular
94	500046	50004601	ITINERARIO 1	45	46	-2	Irregular
95	500046	50004602	ITINERARIO 2	52	53	-2	Irregular
96	500046	50004603	ITINERARIO 3	7	4	43	Muy Irregular
97	500047	50004701	ITINERARIO 1	33	33	0	Regular
98	500047	50004702	ITINERARIO 2	36	34	6	Irregular
99	500047	50004703	ITINERARIO 3	52	54	-4	Irregular
100	500048	50004801	ITINERARIO 1	81	86	-6	Irregular
101	500048	50004802	ITINERARIO 2	73	96	-32	Muy Irregular
102	500050	50005001	ITINERARIO 1	69	63	9	Irregular
103	500050	50005002	ITINERARIO 2	17	22	-29	Irregular
104	500050	50005003	ITINERARIO 3	22	22	0	Regular
105	500050	50005004	ITINERARIO 4	18	19	-6	Irregular
106	500051	50005101	ITINERARIO 1	8	8	0	Regular
107	500052	50005201	ITINERARIO 1	44	43	2	Irregular
108	600000	60000001	ITINERARIO 1	14	15	-7	Irregular
109	600000	60000004	ITINERARIO 2	2	2	0	Regular
110	600000	60000005	ITINERARIO 3	7	8	-14	Irregular
111	600001	60000101	ITINERARIO 1	6	6	0	Regular
112	600002	60000201	ITINERARIO 1	4	3	25	Irregular
113	600009	60000901	ITINERARIO 1	15	12	20	Irregular
114	600009	60000902	ITINERARIO 2	4	4	0	Regular

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Ida	Regreso	% Variación	Tipo de Frecuencia
115	600009	60000904	ITINERARIO 3	11	12	-9	Irregular
116	600012	60001201	ITINERARIO 1	79	79	0	Regular
117	600012	60001202	ITINERARIO 2	12	12	0	Regular
118	600012	60001203	ITINERARIO 3	59	59	0	Regular
119	600012	60001204	ITINERARIO 4	75	74	1	Irregular
120	600012	60001205	ITINERARIO 5	68	68	0	Regular
121	600012	60001206	ITINERARIO 6	34	28	18	Irregular
122	600012	60001207	ITINERARIO 7	12	11	8	Irregular
123	600012	60001208	ITINERARIO 8	43	43	0	Regular
124	600012	60001209	ITINERARIO 9	16	14	13	Irregular
125	600012	60001210	ITINERARIO 10	32	32	0	Regular
126	600012	60001211	ITINERARIO 11	38	37	3	Irregular
127	600012	60001212	ITINERARIO 12	3	3	0	Regular
128	600017	60001702	ITINERARIO 2	6	7	-17	Irregular
129	600023	60002301	ITINERARIO 1	4	3	25	Irregular
130	600024	60002401	ITINERARIO 1	17	19	-12	Irregular
131	600025	60002501	ITINERARIO 1	2	2	0	Regular
132	600026	60002601	ITINERARIO 1	44	42	5	Irregular
133	600026	60002602	ITINERARIO 2	9	9	0	Regular
134	600029	60002902	ITINERARIO 2	17	16	6	Irregular
135	600035	60003501	ITINERARIO 1	14	14	0	Regular
136	600035	60003502	ITINERARIO 2	25	24	4	Irregular
137	600035	60003503	ITINERARIO 3	1	0	Sin Regreso	Circunvalación
138	600035	60003508	ITINERARIO 8	11	11	0	Regular
139	600035	60003509	ITINERARIO 9	15	14	7	Irregular
140	600044	60004401	ITINERARIO 1	8	7	13	Irregular
141	600044	60004402	ITINERARIO 2	23	19	17	Irregular
142	600045	60004501	ITINERARIO 1	20	20	0	Regular
143	600052	60005201	ITINERARIO 1	22	22	0	Regular
144	600066	60006601	ITINERARIO 1	2	2	0	Regular
145	600070	60007001	ITINERARIO 1	46	48	-4	Irregular
146	600071	60007101	ITINERARIO 1	71	71	0	Regular
147	600071	60007102	ITINERARIO 2	23	24	-4	Irregular
148	600073	60007301	ITINERARIO 1	10	9	10	Irregular
149	600073	60007302	ITINERARIO 2	4	3	25	Irregular
150	600076	60007601	ITINERARIO 1	4	4	0	Regular
151	600076	60007602	ITINERARIO 2	9	10	-11	Irregular
152	600076	60007603	ITINERARIO 3	4	4	0	Regular
153	600076	60007650	ITINERARIO 50	16	14	13	Irregular
154	600078	60007801	ITINERARIO 1	9	8	11	Irregular
155	600080	60008001	ITINERARIO 1	12	18	-50	Muy Irregular
156	600080	60008002	ITINERARIO 2	3	3	0	Regular
157	600081	60008101	ITINERARIO 1	4	4	0	Regular
158	600081	60008102	ITINERARIO 2	2	2	0	Regular
159	600082	60008201	ITINERARIO 1	11	10	9	Irregular
160	600083	60008301	ITINERARIO 1	89	94	-6	Irregular

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Ida	Regreso	% Variación	Tipo de Frecuencia
161	600084	60008401	ITINERARIO 1	46	46	0	Regular
162	600084	60008402	ITINERARIO 2	18	18	0	Regular

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

De acuerdo al cuadro anterior se puede mencionar lo siguiente:

- Existen 162 itinerarios con frecuencia en día laboral para al menos 1 sentido.
- Un total de 41 folios internos presentan una frecuencia regular, lo que equivale a un 25% del total de los servicios que están en funcionamiento.
- Para un 56,1% de los itinerarios se observó frecuencia irregular, correspondientes a 91 itinerarios.
- El 12% de los itinerarios presenta frecuencia muy irregular (19).
- Existen 10 casos catalogados como "Circunvalación", correspondientes a itinerarios cuyo punto de inicio es el mismo que el punto de término del recorrido (7%).

Tabla Nº 5-11: Tipo de Frecuencias Promedio de Operación por Itinerario- Día Sábado

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Ida	Regreso	% Variación	Tipo de Frecuencia
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	53	0	Sin Regreso	Circunvalación
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	59	110	-86	Muy Irregular
3	500002	50000205	ITINERARIO 2	67	62	7	Irregular
4	500004	50000401	ITINERARIO 1	66	60	9	Irregular
5	500004	50000402	ITINERARIO 2	25	25	0	Regular
6	500004	50000405	ITINERARIO 5	11	15	-36	Muy Irregular
7	500004	50000406	ITINERARIO 6	7	13	-86	Muy Irregular
8	500005	50000501	ITINERARIO 1	71	71	0	Regular
9	500005	50000502	ITINERARIO 2	7	10	-43	Muy Irregular
10	500007	50000701	ITINERARIO 1	4	3	25	Irregular
11	500007	50000702	ITINERARIO 2	3	4	-33	Muy Irregular
12	500008	50000801	ITINERARIO 1	86	82	5	Irregular
13	500009	50000901	ITINERARIO 1	22	20	9	Irregular
14	500010	50001001	ITINERARIO 1	21	21	0	Regular
15	500010	50001003	ITINERARIO 3	49	57	-16	Irregular
16	500010	50001004	ITINERARIO 4	6	4	33	Muy Irregular
17	500012	50001201	ITINERARIO 1	82	82	0	Regular
18	500012	50001202	ITINERARIO 2	67	77	-15	Irregular
19	500012	50001204	ITINERARIO 4	67	57	15	Irregular
20	500012	50001208	ITINERARIO 8	17	21	-24	Irregular
21	500013	50001301	ITINERARIO 1	35	14	60	Muy Irregular
22	500013	50001302	ITINERARIO 2	16	15	6	Irregular
23	500013	50001304	ITINERARIO 4	2	2	0	Regular
24	500013	50001309	ITINERARIO 9	14	13	7	Irregular

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Ida	Regreso	% Variación	Tipo de Frecuencia
25	500013	50001312	ITINERARIO 12	0	14	Sin Ida	Circunvalación
26	500013	50001315	ITINERARIO 15	39	49	-26	Irregular
27	500018	50001801	ITINERARIO 1	66	67	-2	Irregular
28	500019	50001901	ITINERARIO 1	53	52	2	Irregular
29	500019	50001903	ITINERARIO 3	51	52	-2	Irregular
30	500020	50002001	ITINERARIO 1	65	63	3	Irregular
31	500021	50002102	ITINERARIO 2	106	94	11	Irregular
32	500021	50002103	ITINERARIO 3	74	87	-18	Irregular
33	500021	50002104	ITINERARIO 4	103	123	-19	Irregular
34	500021	50002105	ITINERARIO 5	139	137	1	Irregular
35	500021	50002106	ITINERARIO 6	22	42	-91	Muy Irregular
36	500021	50002107	ITINERARIO 7	111	109	2	Irregular
37	500021	50002108	ITINERARIO 8	109	111	-2	Irregular
38	500021	50002112	ITINERARIO 12	94	100	-6	Irregular
39	500021	50002113	ITINERARIO 13	2	1	50	Muy Irregular
40	500024	50002401	ITINERARIO 1	69	72	-4	Irregular
41	500025	50002501	ITINERARIO 1	39	39	0	Regular
42	500026	50002601	ITINERARIO 1	67	66	1	Irregular
43	500027	50002701	ITINERARIO 1	43	40	7	Irregular
44	500027	50002702	ITINERARIO 2	27	29	-7	Irregular
45	500028	50002801	ITINERARIO 1	46	48	-4	Irregular
46	500028	50002802	ITINERARIO 2	29	28	3	Irregular
47	500028	50002803	ITINERARIO 3	27	26	4	Irregular
48	500031	50003101	ITINERARIO 1	46	48	-4	Irregular
49	500031	50003102	ITINERARIO 2	21	36	-71	Muy Irregular
50	500031	50003103	ITINERARIO 3	52	67	-29	Irregular
51	500031	50003104	ITINERARIO 4	31	29	6	Irregular
52	500031	50003105	ITINERARIO 5	67	79	-18	Irregular
53	500031	50003106	ITINERARIO 6	55	78	-42	Muy Irregular
54	500031	50003107	ITINERARIO 7	75	87	-16	Irregular
55	500031	50003108	ITINERARIO 8	52	84	-62	Muy Irregular
56	500031	50003109	ITINERARIO 9	29	29	0	Regular
57	500031	50003111	ITINERARIO 11	10	0	Sin Regreso	Circunvalación
58	500031	50003152	ITINERARIO 52	37	37	0	Regular
59	500032	50003201	ITINERARIO 1	123	129	-5	Irregular
60	500032	50003204	ITINERARIO 4	117	126	-8	Irregular
61	500032	50003205	ITINERARIO 5	56	52	7	Irregular
62	500035	50003501	ITINERARIO 1	12	28	-133	Muy Irregular
63	500036	50003601	ITINERARIO 1	26	23	12	Irregular
64	500039	50003901	ITINERARIO 1	105	105	0	Regular
65	500039	50003902	ITINERARIO 2	10	28	-180	Muy Irregular
66	500039	50003905	ITINERARIO 5	9	0	Sin Regreso	Circunvalación
67	500040	50004001	ITINERARIO 1	45	39	13	Irregular
68	500040	50004002	ITINERARIO 2	11	13	-18	Irregular
69	500044	50004401	ITINERARIO 1	64	54	16	Irregular
70	500046	50004601	ITINERARIO 1	41	50	-22	Irregular

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Ida	Regreso	% Variación	Tipo de Frecuencia
71	500046	50004602	ITINERARIO 2	7	0	Sin Regreso	Circunvalación
72	500047	50004701	ITINERARIO 1	21	23	-10	Irregular
73	500047	50004702	ITINERARIO 2	28	26	7	Irregular
74	500047	50004703	ITINERARIO 3	41	40	2	Irregular
75	500048	50004801	ITINERARIO 1	83	81	2	Irregular
76	500048	50004802	ITINERARIO 2	81	75	7	Irregular
77	500050	50005001	ITINERARIO 1	61	47	23	Irregular
78	500050	50005002	ITINERARIO 2	13	18	-38	Muy Irregular
79	500050	50005003	ITINERARIO 3	22	25	-14	Irregular
80	500051	50005101	ITINERARIO 1	4	4	0	Regular
81	500052	50005201	ITINERARIO 1	41	37	10	Irregular
82	600000	60000001	ITINERARIO 1	20	0	Sin Regreso	Circunvalación
83	600000	60000004	ITINERARIO 2	8	0	Sin Regreso	Circunvalación
84	600000	60000005	ITINERARIO 3	3	0	Sin Regreso	Circunvalación
85	600001	60000101	ITINERARIO 1	7	0	Sin Regreso	Circunvalación
86	600002	60000201	ITINERARIO 1	3	0	Sin Regreso	Circunvalación
87	600009	60000901	ITINERARIO 1	13	0	Sin Regreso	Circunvalación
88	600009	60000902	ITINERARIO 2	5	0	Sin Regreso	Circunvalación
89	600009	60000904	ITINERARIO 3	9	0	Sin Regreso	Circunvalación
90	600012	60001201	ITINERARIO 1	78	0	Sin Regreso	Circunvalación
91	600012	60001202	ITINERARIO 2	14	0	Sin Regreso	Circunvalación
92	600012	60001203	ITINERARIO 3	63	0	Sin Regreso	Circunvalación
93	600012	60001204	ITINERARIO 4	75	0	Sin Regreso	Circunvalación
94	600012	60001205	ITINERARIO 5	71	0	Sin Regreso	Circunvalación
95	600012	60001206	ITINERARIO 6	28	0	Sin Regreso	Circunvalación
96	600012	60001207	ITINERARIO 7	7	0	Sin Regreso	Circunvalación
97	600012	60001208	ITINERARIO 8	55	0	Sin Regreso	Circunvalación
98	600012	60001209	ITINERARIO 9	40	0	Sin Regreso	Circunvalación
99	600012	60001211	ITINERARIO 11	35	0	Sin Regreso	Circunvalación
100	600017	60001702	ITINERARIO 2	6	0	Sin Regreso	Circunvalación
101	600023	60002301	ITINERARIO 1	3	0	Sin Regreso	Circunvalación
102	600024	60002401	ITINERARIO 1	7	0	Sin Regreso	Circunvalación
103	600025	60002501	ITINERARIO 1	8	0	Sin Regreso	Circunvalación
104	600026	60002601	ITINERARIO 1	32	0	Sin Regreso	Circunvalación
105	600026	60002602	ITINERARIO 2	13	0	Sin Regreso	Circunvalación
106	600029	60002902	ITINERARIO 2	25	0	Sin Regreso	Circunvalación
107	600035	60003501	ITINERARIO 1	26	0	Sin Regreso	Circunvalación
108	600035	60003502	ITINERARIO 2	25	0	Sin Regreso	Circunvalación
109	600035	60003508	ITINERARIO 8	2	0	Sin Regreso	Circunvalación
110	600044	60004401	ITINERARIO 1	4	0	Sin Regreso	Circunvalación
111	600044	60004402	ITINERARIO 2	15	0	Sin Regreso	Circunvalación
112	600045	60004501	ITINERARIO 1	15	0	Sin Regreso	Circunvalación
113	600052	60005201	ITINERARIO 1	25	0	Sin Regreso	Circunvalación
114	600070	60007001	ITINERARIO 1	36	0	Sin Regreso	Circunvalación
115	600071	60007101	ITINERARIO 1	66	73	-11	Irregular
116	600071	60007102	ITINERARIO 2	17	0	Sin Regreso	Circunvalación

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Ida	Regreso	% Variación	Tipo de Frecuencia
117	600073	60007301	ITINERARIO 1	8	0	Sin Regreso	Circunvalación
118	600073	60007302	ITINERARIO 2	12	0	Sin Regreso	Circunvalación
119	600076	60007601	ITINERARIO 1	5	0	Sin Regreso	Circunvalación
120	600076	60007602	ITINERARIO 2	5	0	Sin Regreso	Circunvalación
121	600078	60007801	ITINERARIO 1	3	0	Sin Regreso	Circunvalación
122	600080	60008001	ITINERARIO 1	2	0	Sin Regreso	Circunvalación
123	600080	60008002	ITINERARIO 2	2	0	Sin Regreso	Circunvalación
124	600082	60008201	ITINERARIO 1	10	0	Sin Regreso	Circunvalación
125	600083	60008301	ITINERARIO 1	52	0	Sin Regreso	Circunvalación
126	600084	60008401	ITINERARIO 1	33	0	Sin Regreso	Circunvalación
127	600084	60008402	ITINERARIO 2	31	0	Sin Regreso	Circunvalación

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

De acuerdo al cuadro anterior se puede mencionar lo siguiente:

- Existen 127 itinerarios con frecuencia en día sábado para al menos 1 sentido.
- Un total de 10 folios internos presentan frecuencia regular, lo que equivale a un 8% del total de los servicios que están en funcionamiento.
- Para un 41% de los itinerarios se observó frecuencia irregular, correspondientes a 52 itinerarios.
- El 12% de los itinerarios (15) presentan una frecuencia muy irregular.
- Existen 50 casos (39% del total de itinerarios) catalogados como "Circunvalación", correspondientes a itinerarios cuyo punto de inicio es el mismo que el punto de término del recorrido.

Tabla Nº 5-12: Tipo de Frecuencias Promedio de Operación por Itinerario- Día Domingo

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Ida	Regreso	% Variación	Tipo de Frecuencia
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	49	0	Sin Regreso	Circunvalación
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	57	103	-81	Muy Irregular
3	500002	50000205	ITINERARIO 2	49	51	-4	Irregular
4	500004	50000401	ITINERARIO 1	45	43	4	Irregular
5	500004	50000402	ITINERARIO 2	25	28	-12	Irregular
6	500004	50000405	ITINERARIO 5	13	14	-8	Irregular
7	500004	50000406	ITINERARIO 6	10	13	-30	Irregular
8	500005	50000502	ITINERARIO 2	51	51	0	Regular
9	500007	50000701	ITINERARIO 1	1	1	0	Regular
10	500007	50000702	ITINERARIO 2	1	1	0	Regular
11	500008	50000801	ITINERARIO 1	66	64	3	Irregular
12	500009	50000901	ITINERARIO 1	26	20	23	Irregular
13	500010	50001001	ITINERARIO 1	23	23	0	Regular
14	500010	50001003	ITINERARIO 3	38	42	-11	Irregular
15	500010	50001004	ITINERARIO 4	5	1	80	Muy Irregular

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Ida	Regreso	% Variación	Tipo de Frecuencia
16	500012	50001201	ITINERARIO 1	59	51	14	Irregular
17	500012	50001202	ITINERARIO 2	35	43	-23	Irregular
18	500012	50001204	ITINERARIO 4	23	22	4	Irregular
19	500012	50001208	ITINERARIO 8	9	10	-11	Irregular
20	500013	50001301	ITINERARIO 1	15	15	0	Regular
21	500013	50001302	ITINERARIO 2	7	9	-29	Irregular
22	500013	50001304	ITINERARIO 4	2	2	0	Regular
23	500013	50001312	ITINERARIO 12	0	7	Sin Ida	Circunvalación
24	500013	50001315	ITINERARIO 15	34	32	6	Irregular
25	500018	50001801	ITINERARIO 1	58	64	-10	Irregular
26	500019	50001901	ITINERARIO 1	42	47	-12	Irregular
27	500019	50001903	ITINERARIO 3	39	48	-23	Irregular
28	500020	50002001	ITINERARIO 1	61	55	10	Irregular
29	500021	50002102	ITINERARIO 2	73	74	-1	Irregular
30	500021	50002103	ITINERARIO 3	43	65	-51	Muy Irregular
31	500021	50002104	ITINERARIO 4	69	96	-39	Muy Irregular
32	500021	50002105	ITINERARIO 5	71	96	-35	Muy Irregular
33	500021	50002107	ITINERARIO 7	115	114	1	Irregular
34	500021	50002108	ITINERARIO 8	114	115	-1	Irregular
35	500021	50002112	ITINERARIO 12	70	79	-13	Irregular
36	500024	50002401	ITINERARIO 1	45	46	-2	Irregular
37	500025	50002501	ITINERARIO 1	43	42	2	Irregular
38	500026	50002601	ITINERARIO 1	51	51	0	Regular
39	500027	50002701	ITINERARIO 1	36	39	-8	Irregular
40	500027	50002702	ITINERARIO 2	28	28	0	Regular
41	500028	50002801	ITINERARIO 1	36	33	8	Irregular
42	500031	50003101	ITINERARIO 1	36	42	-17	Irregular
43	500031	50003102	ITINERARIO 2	10	18	-80	Muy Irregular
44	500031	50003103	ITINERARIO 3	44	57	-30	Irregular
45	500031	50003104	ITINERARIO 4	21	20	5	Irregular
46	500031	50003105	ITINERARIO 5	60	69	-15	Irregular
47	500031	50003106	ITINERARIO 6	49	51	-4	Irregular
48	500031	50003107	ITINERARIO 7	53	58	-9	Irregular
49	500031	50003108	ITINERARIO 8	62	73	-18	Irregular
50	500031	50003109	ITINERARIO 9	25	27	-8	Irregular
51	500031	50003152	ITINERARIO 52	15	15	0	Regular
52	500032	50003201	ITINERARIO 1	80	77	4	Irregular
53	500032	50003204	ITINERARIO 4	61	63	-3	Irregular
54	500032	50003205	ITINERARIO 5	51	51	0	Regular
55	500035	50003501	ITINERARIO 1	17	17	0	Regular
56	500036	50003601	ITINERARIO 1	14	14	0	Regular
57	500039	50003901	ITINERARIO 1	68	68	0	Regular
58	500039	50003902	ITINERARIO 2	3	8	-167	Muy Irregular
59	500039	50003904	ITINERARIO 4	0	6	Sin Ida	Circunvalación
60	500040	50004001	ITINERARIO 1	23	21	9	Irregular
61	500040	50004002	ITINERARIO 2	9	9	0	Regular

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Ida	Regreso	% Variación	Tipo de Frecuencia
62	500044	50004401	ITINERARIO 1	42	40	5	Irregular
63	500046	50004601	ITINERARIO 1	24	23	4	Irregular
64	500047	50004701	ITINERARIO 1	12	12	0	Regular
65	500047	50004702	ITINERARIO 2	15	17	-13	Irregular
66	500047	50004703	ITINERARIO 3	33	30	9	Irregular
67	500048	50004801	ITINERARIO 1	70	70	0	Regular
68	500048	50004802	ITINERARIO 2	64	59	8	Irregular
69	500050	50005001	ITINERARIO 1	33	31	6	Irregular
70	500050	50005002	ITINERARIO 2	11	14	-27	Irregular
71	500050	50005003	ITINERARIO 3	15	15	0	Regular
72	500051	50005101	ITINERARIO 1	4	4	0	Regular
73	500052	50005201	ITINERARIO 1	29	27	7	Irregular
74	600000	60000001	ITINERARIO 1	6	0	Sin Regreso	Circunvalación
75	600001	60000101	ITINERARIO 1	4	0	Sin Regreso	Circunvalación
76	600009	60000901	ITINERARIO 1	4	0	Sin Regreso	Circunvalación
77	600009	60000902	ITINERARIO 2	2	0	Sin Regreso	Circunvalación
78	600012	60001201	ITINERARIO 1	53	0	Sin Regreso	Circunvalación
79	600012	60001202	ITINERARIO 2	13	0	Sin Regreso	Circunvalación
80	600012	60001203	ITINERARIO 3	61	0	Sin Regreso	Circunvalación
81	600012	60001204	ITINERARIO 4	66	0	Sin Regreso	Circunvalación
82	600012	60001205	ITINERARIO 5	46	0	Sin Regreso	Circunvalación
83	600012	60001207	ITINERARIO 7	16	0	Sin Regreso	Circunvalación
84	600012	60001208	ITINERARIO 8	52	0	Sin Regreso	Circunvalación
85	600012	60001209	ITINERARIO 9	34	0	Sin Regreso	Circunvalación
86	600012	60001211	ITINERARIO 11	21	0	Sin Regreso	Circunvalación
87	600017	60001702	ITINERARIO 2	3	0	Sin Regreso	Circunvalación
88	600023	60002301	ITINERARIO 1	1	0	Sin Regreso	Circunvalación
89	600024	60002401	ITINERARIO 1	3	0	Sin Regreso	Circunvalación
90	600025	60002501	ITINERARIO 1	4	0	Sin Regreso	Circunvalación
91	600026	60002601	ITINERARIO 1	23	0	Sin Regreso	Circunvalación
92	600026	60002602	ITINERARIO 2	2	0	Sin Regreso	Circunvalación
93	600029	60002902	ITINERARIO 2	26	0	Sin Regreso	Circunvalación
94	600035	60003501	ITINERARIO 1	26	0	Sin Regreso	Circunvalación
95	600035	60003502	ITINERARIO 2	26	0	Sin Regreso	Circunvalación
96	600044	60004401	ITINERARIO 1	2	0	Sin Regreso	Circunvalación
97	600044	60004402	ITINERARIO 2	18	0	Sin Regreso	Circunvalación
98	600045	60004501	ITINERARIO 1	10	0	Sin Regreso	Circunvalación
99	600052	60005201	ITINERARIO 1	24	0	Sin Regreso	Circunvalación
100	600070	60007001	ITINERARIO 1	22	0	Sin Regreso	Circunvalación
101	600071	60007101	ITINERARIO 1	69	70	-1	Irregular
102	600073	60007301	ITINERARIO 1	5	0	Sin Regreso	Circunvalación
103	600073	60007302	ITINERARIO 2	3	0	Sin Regreso	Circunvalación
104	600076	60007601	ITINERARIO 1	3	0	Sin Regreso	Circunvalación
105	600082	60008201	ITINERARIO 1	6	0	Sin Regreso	Circunvalación
106	600083	60008301	ITINERARIO 1	22	0	Sin Regreso	Circunvalación
107	600084	60008401	ITINERARIO 1	15	0	Sin Regreso	Circunvalación

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	Ida	Regreso	% Variación	Tipo de Frecuencia
108	600084	60008402	ITINERARIO 2	21	0	Sin Regreso	Circunvalación

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

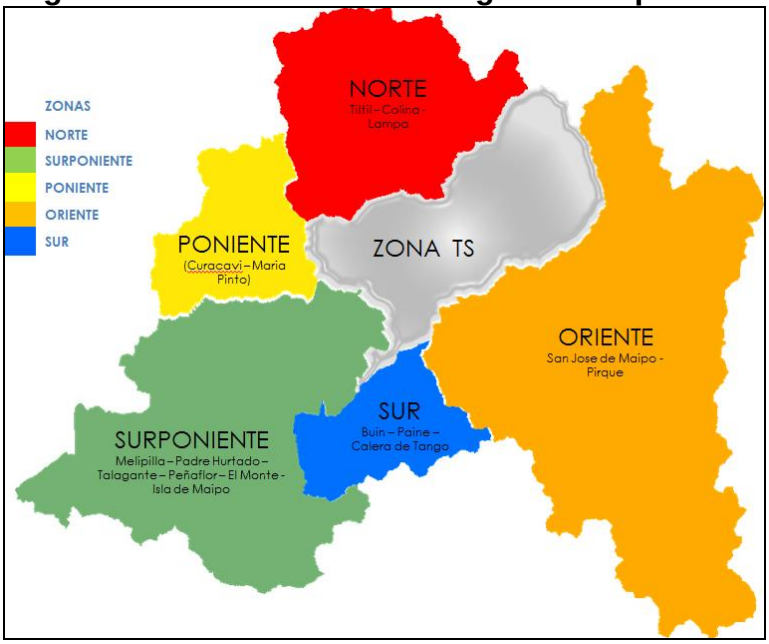
- Existen 108 itinerarios con frecuencia en día ldomingo para al menos 1 sentido.
- Un total de 18 folios internos presentan frecuencia regular, lo que equivale a un 6% del total de los servicios que están en funcionamiento.
- Para un 43% de los itinerarios se observó frecuencia irregular, correspondientes a 46 itinerarios.
- El 6% (7 itinerarios) presenta frecuencia muy irregular.
- Existen 37 (34%) itinerarios catalogados como "Circunvalación", correspondientes a itinerarios cuyo punto de inicio es el mismo que el punto de término del recorrido

A continuación, se presenta un gráfico que contiene las frecuencias de ida y regreso, con la finalidad de observar las variaciones existentes entre ambos sentidos:

5.2.2 FRECUENCIAS PROMEDIO DE ITINERARIOS A NIVEL ZONAL

Se calcularon las frecuencias promedio de los itinerarios a nivel de zonas definidas por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Metropolitana (SEREMITT-RM). A continuación se presenta la zonificación y los resultados obtenidos por tipo de día:

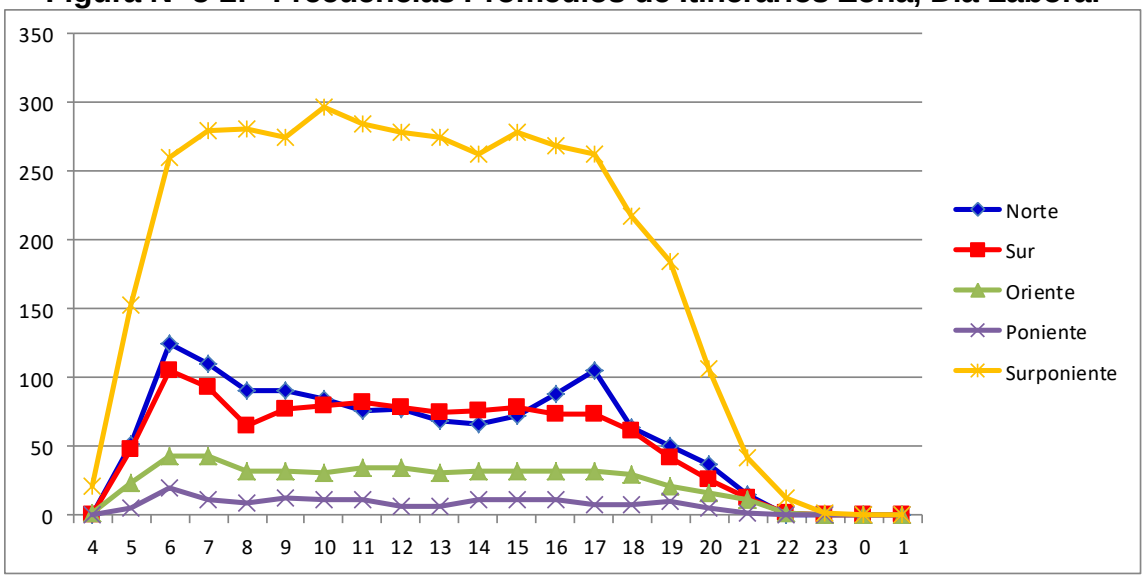
Figura Nº 5-1: Zonificación Región Metropolitana



Fuente: Elaboración SEREMITT - RM

A continuación, se presentan los gráficos de las frecuencias promedio por hora del día para todas las Zonas en día Laboral, Sábado y Domingo, de manera de realizar un análisis comparativo entre las 5 zonas denominadas por la SEREMITT- RM.

Figura Nº 5-2: Frecuencias Promedios de Itinerarios Zona, Día Laboral

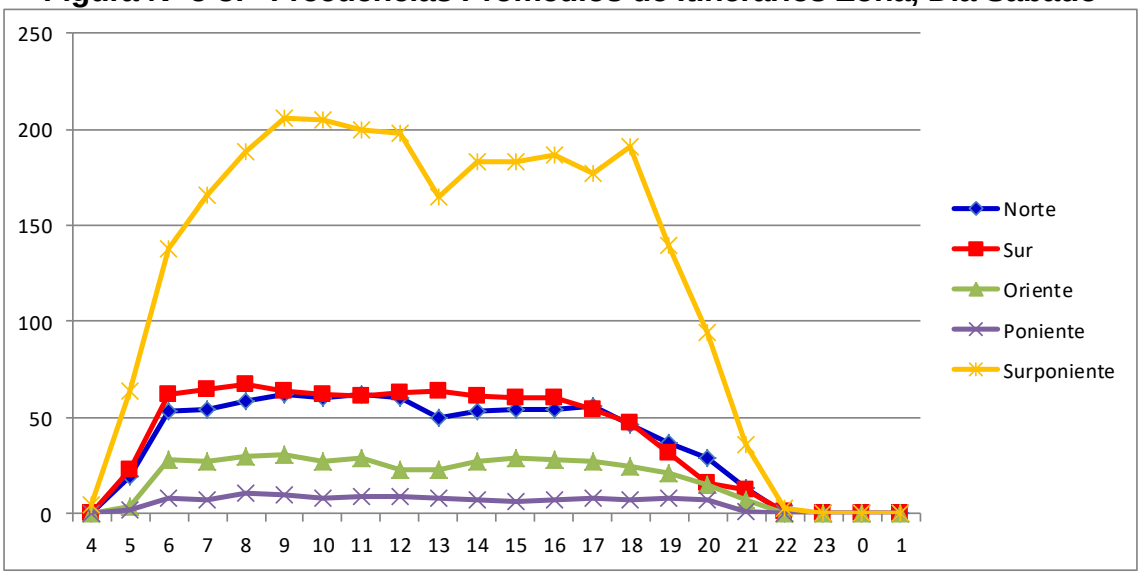


Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Del gráfico anterior, se observa lo siguiente:

- Las zonas norte, sur y sur poniente, son las que presentan el período punta mañana más temprano, siendo éste alrededor de las 6:00 hrs.
- Las mayores frecuencias por hora se presentan en la zona surponiente y las menores frecuencias por hora se observan en la zona poniente.
- Existe una punta muy pronunciada de la curva para el período punta mañana de la zona sur poniente respecto del resto del día de la misma zona.
- Para la zona surponiente se observa un pronunciado aumento de la frecuencia entre las 04:00 y las 07:00 hrs y un brusco descenso entre las 19:00 y 22:00 hrs.
- Para las zonas oriente y poniente no se observan períodos punta pronunciados.
- La zona poniente presenta las menores frecuencias.
- Se observa una similitud de las curvas de las zonas norte y sur.
- Entre las 23:00 y las 24:00 hrs., la frecuencia para todas las zonas llega a cero.

Figura Nº 5-3: Frecuencias Promedios de Itinerarios Zona, Día Sábado



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

De la figura anterior se desprende lo siguiente:

- Disminución de la frecuencia de buses respecto del día laboral.

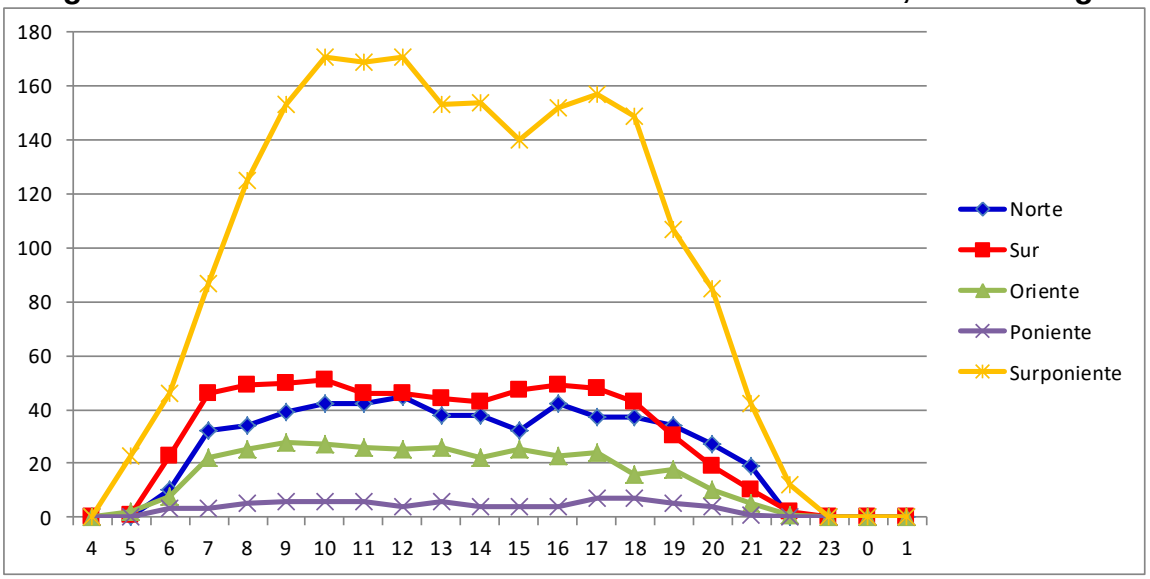
- Las zonas norte y sur presentan una similitud de en sus curvas.
- La zona sur poniente presenta las mayores frecuencias, mientras que la zona poniente presenta las menores frecuencias.

- No existen períodos punta pronunciados a excepción de la zona surponiente.

- Para la zona surponiente se observa un pronunciado aumento de la frecuencia entre las 04:00 y las 07:00 hrs y un brusco descenso entre las 19:00 y 22:00 hrs.

- A las 24:00 hrs. la frecuencia de todas las zonas llega a cero.

Figura Nº 5-4: Frecuencias Promedios de Itinerarios Zona, Día Domingo



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

De la figura anterior se desprende lo siguiente:

- Menor frecuencia de buses respecto del día laboral y sábado.
- La punta mañana, en general, es a las 9:00 hrs.
- La zona poniente presenta las menores frecuencias.
- Se observa una similitud de las curvas de las zonas norte y sur.

5.2.3 Frecuencias Promedio de Itinerarios a Nivel Comunal

En este punto se detallan las frecuencias promedio de itinerarios por comuna de origen y tipo de día. A continuación se presentan las tablas y figuras correspondientes:

Tabla Nº 5-13: Frecuencias Promedios de Itinerarios a Nivel Comunal (Buses/Hr), Día Laboral

Comuna	Frecuencia Promedio
Alhue	1,1
Buin	35,4
Calera de Tango	17,1
Colina	38,1
Curacaví	8,8
El Monte	20,9
Isla de Maipo	8,3
Lampa	33,8
María Pinto	1,3
Melipilla	100,8

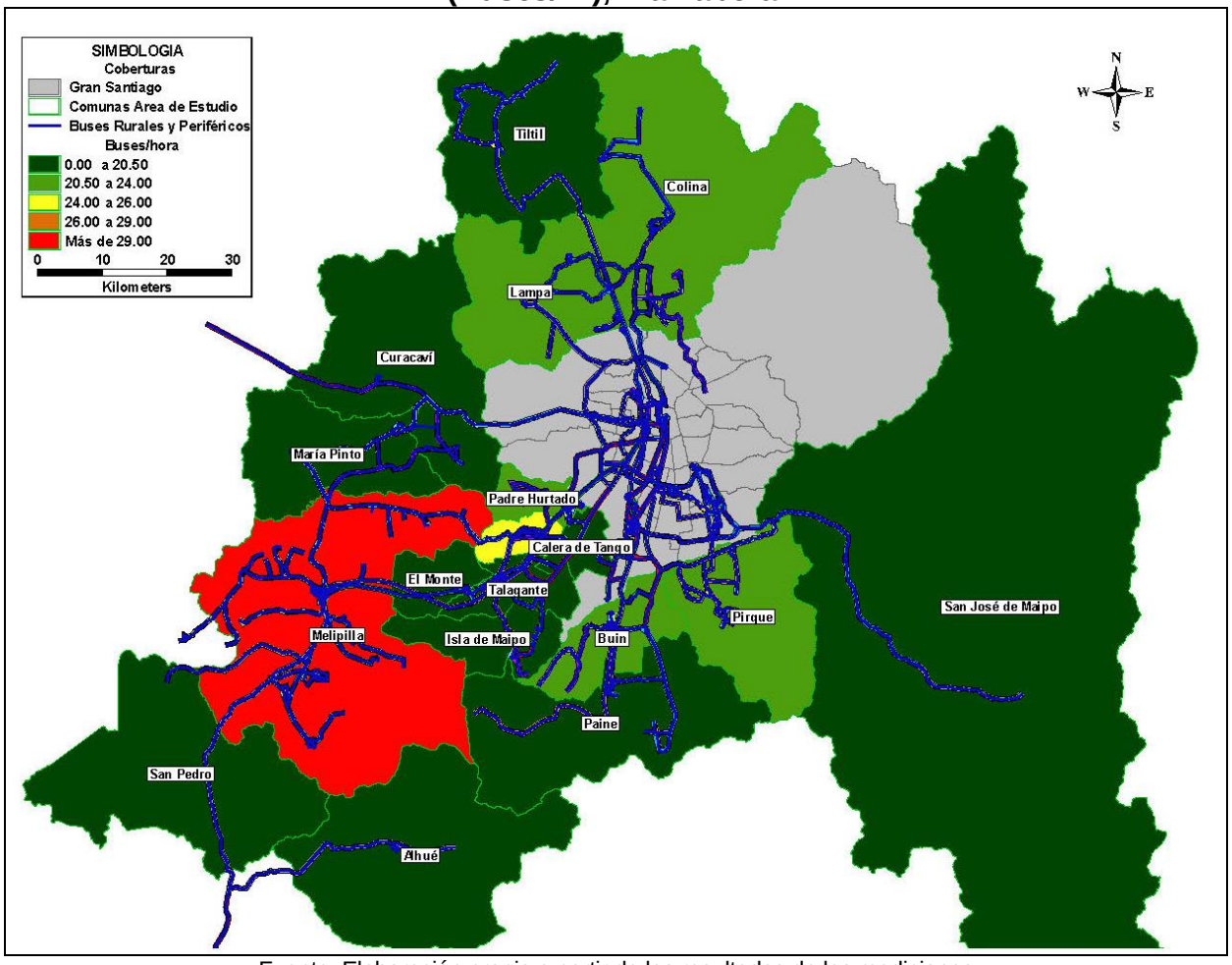
Comuna	Frecuencia Promedio
Padre Hurtado	26,4
Paine	8,5
Peñaflor	45,0
Pirque	21,6
Quilicura	5,5
San José de Maipo	6,5
San Pedro	3,2
Talagante	7,6
Til Til	2,9

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

De la tabla anterior, se observa que las comunas con la mayor frecuencia son Melipilla y Peñaflor, con 100, 8 y 45 buses/hora, respectivamente.

Las comunas con las menores frecuencias son Alhué y María Pinto con frecuencias de 24,9 y 26,8 buses/hora.

Figura Nº 5-5: Frecuencias Promedios de Itinerarios a Nivel Comunal (Buses/Hr), Día Laboral



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

A continuación, se presenta la tabla que contiene las frecuencias promedio por comuna de origen para día sábado:

Tabla Nº 5-14: Frecuencias Promedios de Itinerarios a Nivel Comunal, Día Sábado

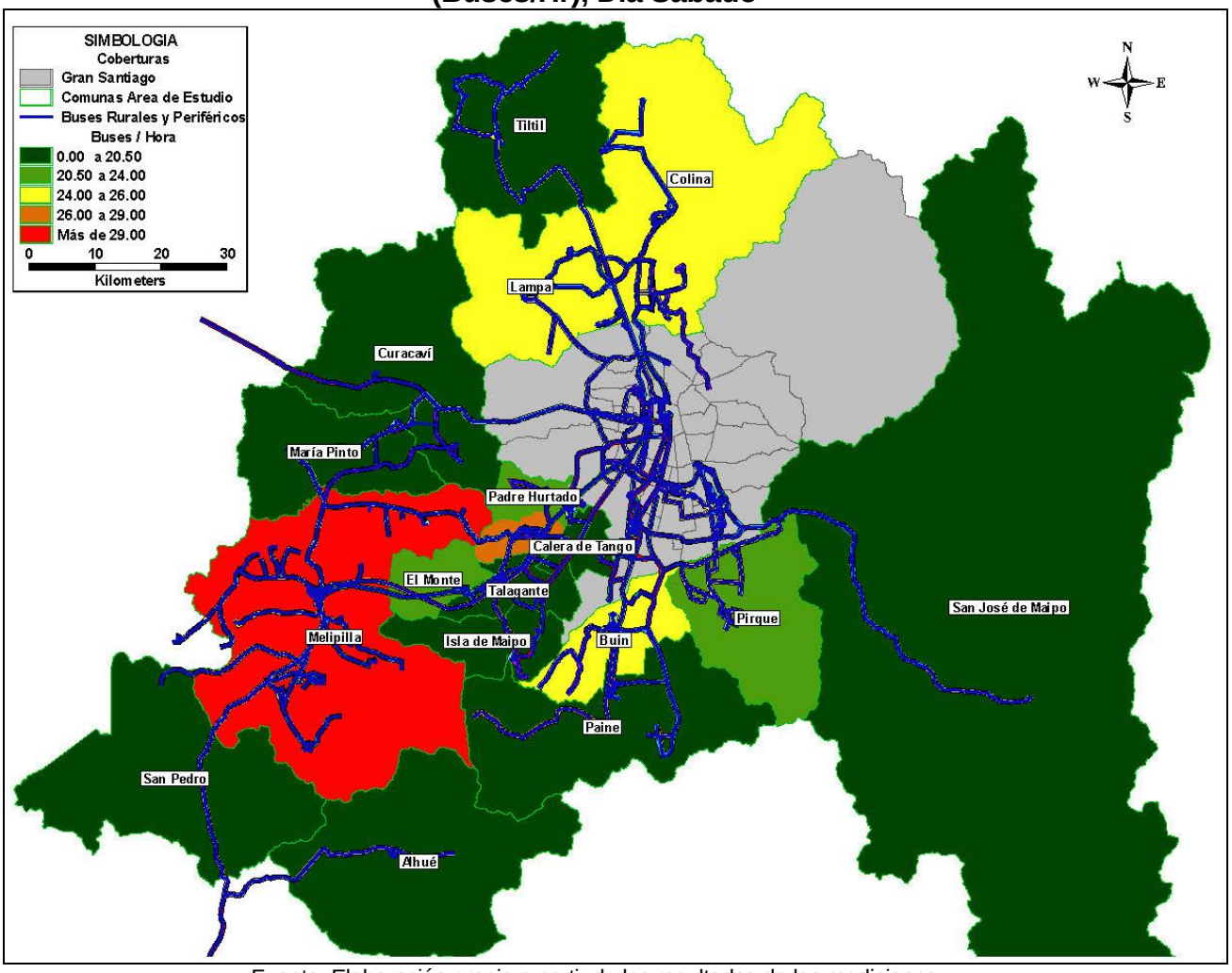
Comuna	Frecuencia Promedio
Alhue	1,0
Buin	27,9
Calera de Tango	11,5
Colina	29,2
Curacaví	6,6
El Monte	17,6
Isla de Maipo	4,0
Lampa	25,5
María Pinto	1,0
Melipilla	59,2
Padre Hurtado	20,1
Paine	7,9
Peñaflor	40,6
Pirque	20,3
Quilicura	4,8
San José de Maipo	5,4
San Pedro	-
Talagante	4,3
Til Til	2,2

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

De la tabla anterior, se observa que las comunas con la mayor frecuencia el día sábado son Melipilla y Peñaflor, con 59,2 y 40,6 buses/hora, respectivamente..

Las comunas con las menores frecuencias para día sábado son María Pinto y Alhué, con frecuencia de 1 bus/hora cada una. La comuna de San pedro no presenta salidas en día sábado.

Figura Nº 5-6: Frecuencias Promedios de Itinerarios a Nivel Comunal (Buses/Hr), Día Sábado



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

A continuación, se presenta la tabla que contiene las frecuencias promedio por comuna de origen en día domingo:

Tabla Nº 5-15: Frecuencias Promedios de Itinerarios a Nivel Comunal, Día Domingo

Comuna	Frecuencia Promedio
Alhué	1,7
Buin	40,4
Calera de Tango	12,5
Colina	43,9
Curacaví	7,8
El Monte	30,0
Isla de Maipo	4,2
Lampa	31,8
María Pinto	1,8
Melipilla	74,6

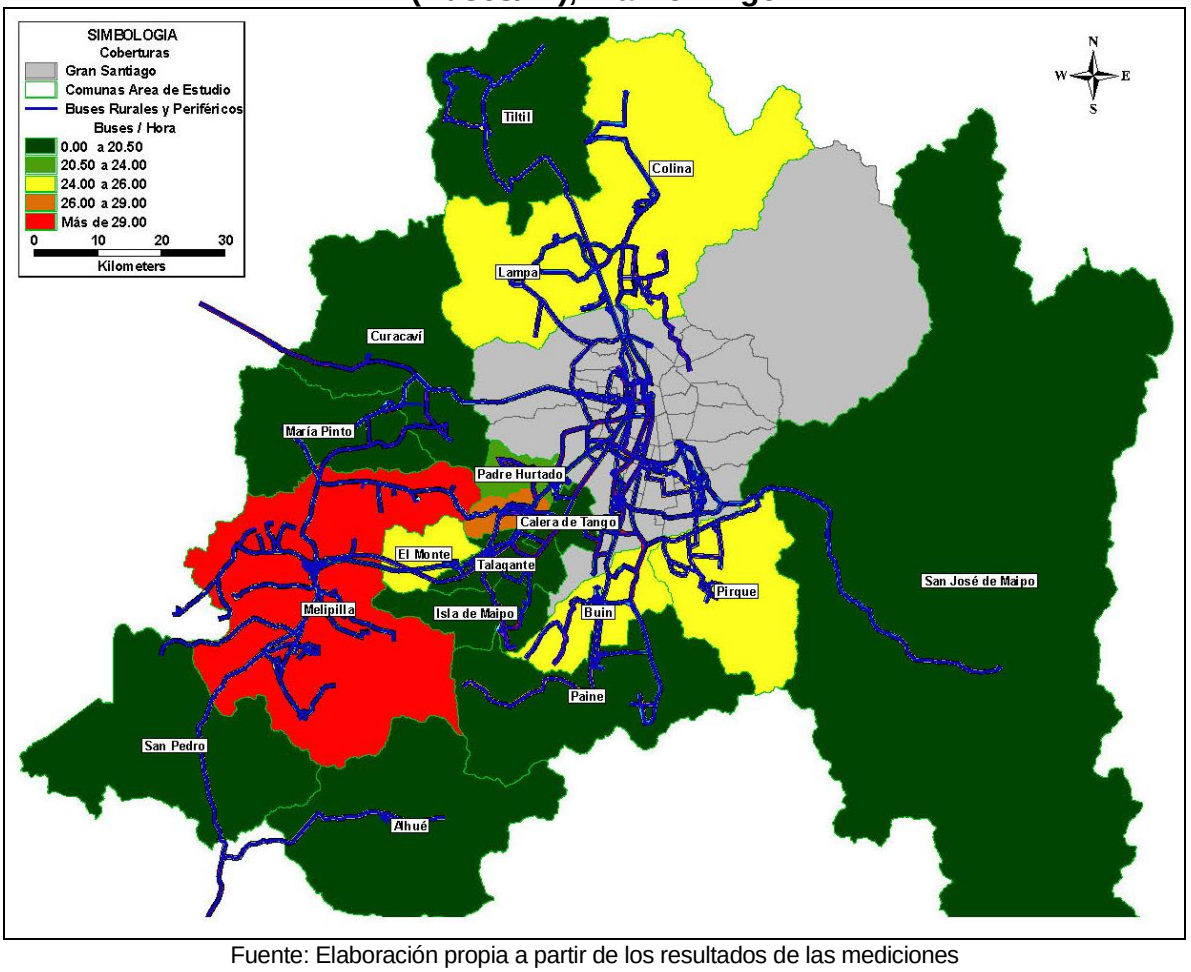
Comuna	Frecuencia Promedio
Padre Hurtado	28,9
Paine	13,8
Peñaflor	53,6
Pirque	31,2
Quilicura	6,4
San José de Maipo	9,5
San Pedro	-
Talagante	7,2
Til Til	2,5

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

De la tabla anterior, se observa que las comunas con mayor frecuencia son Melipilla y Peñaflor con 74,6 y 53,6 buses/hora respectivamente.

Las comunas con las menores frecuencias para días domingo son Alhué y María Pinto, con una frecuencia de 1,7 y 1,8 buses/hora cada una. La comuna de San Pedro no registra salidas en día domingo.

Figura Nº 5-7: Frecuencias Promedios de Itinerarios a Nivel Comunal (Buses/Hr), Día Domingo



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

5.3 MEDICIÓN DE TIEMPO DE VIAJE Y CICLO

Para cada uno de los vehículos seleccionados para realizar mediciones de pasajeros se determinó el tiempo de ciclo, identificando el tiempo de ida y el tiempo de regreso al terminal o punto de circunvalación.

Para ello, se llevó un registro, para cada uno de los vehículos seleccionados, de la hora de salida y llegada de cada recorrido al terminal o punto de circunvalación.

En el siguiente cuadro y gráfico se presentan los tiempos medios de viaje y ciclo obtenidos a la fecha para cada itinerario y día tipo.

Tabla Nº 5-16: Tiempos Medios de Viaje y Ciclo (Hora:Minutos), por Itinerario-Sentido, Día Laboral

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	N° Obs Ida	Tv Ida	N° Obs regreso	Tv Regreso	N° Obs Ciclo	Tv Ciclo	Observaciones
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	42	1:18	35	1:15	77	2:34	
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	49	1:09	50	1:01	99	2:11	
3	500002	50000202	ITINERARIO 1	21	1:02	19	0:58	40	2:00	
4	500002	50000205	ITINERARIO 2	31	1:05	27	0:56	58	2:01	
5	500004	50000401	ITINERARIO 1	33	1:29	35	1:16	68	2:46	
6	500004	50000402	ITINERARIO 2	25	1:57	26	1:52	51	3:49	
7	500004	50000405	ITINERARIO 5	16	1:49	13	1:33	29	3:23	
8	500004	50000406	ITINERARIO 6	11	1:58	12	1:44	23	3:43	
9	500005	50000501	ITINERARIO 1	21	2:08	25	2:03	46	4:12	
10	500005	50000502	ITINERARIO 2	36	1:21	34	1:09	70	2:30	
11	500005	50000503	ITINERARIO 3	-	-	5	1:21	5	1:21	No Opera Ida
12	500006	50000601	ITINERARIO 1	1	1:42	3	1:01	4	2:43	
13	500006	50000602	ITINERARIO 2	23	1:22	27	1:06	50	2:29	
14	500006	50000603	ITINERARIO 3	11	1:03	1	1:05	12	2:08	
15	500007	50000701	ITINERARIO 1	12	1:32	12	1:28	24	3:01	
16	500007	50000702	ITINERARIO 2	6	1:37	5	1:29	11	3:07	
17	500008	50000801	ITINERARIO 1	43	1:22	39	1:25	82	2:48	
18	500009	50000901	ITINERARIO 1	28	1:45	24	2:02	52	3:47	
19	500010	50001001	ITINERARIO 1	25	1:03	25	1:05	50	2:08	
20	500010	50001003	ITINERARIO 3	32	2:02	30	2:01	62	4:04	
21	500010	50001004	ITINERARIO 4	6	2:06	3	1:54	9	4:01	
22	500012	50001201	ITINERARIO 1	45	1:30	44	1:27	89	2:57	
23	500012	50001202	ITINERARIO 2	39	1:34	46	1:42	85	3:17	
24	500012	50001204	ITINERARIO 4	38	1:19	38	1:22	76	2:42	
25	500012	50001205	ITINERARIO 5	2	1:18	3	0:57	5	2:15	
26	500012	50001206	ITINERARIO 6	6	1:26	6	1:25	12	2:51	
27	500012	50001207	ITINERARIO 7	1	1:43	1	1:42	2	3:25	
28	500012	50001208	ITINERARIO 8	25	1:07	24	1:00	49	2:08	
29	500013	50001301	ITINERARIO 1	19	1:06	20	1:06	39	2:12	
30	500013	50001302	ITINERARIO 2	17	1:31	19	1:38	36	3:10	
31	500013	50001303	ITINERARIO 3	4	1:17	4	1:09	8	2:26	
32	500013	50001304	ITINERARIO 4	2	2:40	2	3:16	4	5:56	
33	500013	50001308	ITINERARIO 8	1	1:25	-	-	1	1:25	No Opera Regreso
34	500013	50001309	ITINERARIO 9	16	0:58	19	1:00	35	1:58	
35	500013	50001312	ITINERARIO 12	6	1:01	15	1:07	21	2:08	

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	N° Obs Ida	Tv Ida	N° Obs regreso	Tv Regreso	N° Obs Ciclo	Tv Ciclo	Observaciones
36	500013	50001315	ITINERARIO 15	34	0:47	29	0:52	63	1:40	
37	500018	50001801	ITINERARIO 1	31	1:38	31	1:37	62	3:15	
38	500019	50001901	ITINERARIO 1	28	1:59	28	2:05	56	4:04	
39	500019	50001902	ITINERARIO 2	29	2:15	30	2:15	59	4:30	
40	500019	50001903	ITINERARIO 3	13	2:10	15	2:07	28	4:17	
41	500020	50002001	ITINERARIO 1	35	1:16	36	1:19	71	2:35	
42	500021	50002102	ITINERARIO 2	52	1:22	44	1:20	96	2:42	
43	500021	50002103	ITINERARIO 3	34	1:16	41	1:09	75	2:25	
44	500021	50002104	ITINERARIO 4	55	1:16	57	1:08	112	2:25	
45	500021	50002105	ITINERARIO 5	62	1:11	58	1:00	120	2:11	
46	500021	50002106	ITINERARIO 6	32	0:58	36	0:50	68	1:49	
47	500021	50002107	ITINERARIO 7	39	1:51	41	1:54	80	3:46	
48	500021	50002108	ITINERARIO 8	40	2:07	39	2:00	79	4:07	
49	500021	50002109	ITINERARIO 9	2	2:11	-	-	2	2:11	No Opera Regreso
50	500021	50002110	ITINERARIO 10	12	1:03	12	1:00	24	2:03	
51	500021	50002111	ITINERARIO 11	8	1:15	13	1:02	21	2:18	
52	500021	50002112	ITINERARIO 12	46	1:15	45	0:34	91	1:50	
53	500021	50002113	ITINERARIO 13	7	1:55	4	1:51	11	3:47	
54	500021	50002150	ITINERARIO 50	30	0:58	9	1:01	39	2:00	
55	500021	50002151	ITINERARIO 51	3	1:16	-	-	3	1:16	No Opera Regreso
56	500023	50002301	ITINERARIO 1	2	1:56	2	2:08	4	4:04	
57	500024	50002401	ITINERARIO 1	32	1:37	34	1:40	66	3:18	
58	500025	50002501	ITINERARIO 1	30	1:36	27	1:52	57	3:29	
59	500026	50002601	ITINERARIO 1	36	1:08	34	1:26	70	2:34	
60	500027	50002701	ITINERARIO 1	40	1:25	37	0:57	77	2:23	
61	500027	50002702	ITINERARIO 2	29	1:04	32	1:04	61	2:09	
62	500028	50002801	ITINERARIO 1	31	1:36	25	1:45	56	3:21	
63	500028	50002802	ITINERARIO 2	31	1:14	25	1:00	56	2:14	
64	500028	50002803	ITINERARIO 3	29	1:15	22	0:59	51	2:14	
65	500031	50003101	ITINERARIO 1	35	1:33	29	1:39	64	3:13	
66	500031	50003102	ITINERARIO 2	30	1:36	27	1:34	57	3:10	
67	500031	50003103	ITINERARIO 3	33	1:57	27	1:59	60	3:56	
68	500031	50003104	ITINERARIO 4	20	1:41	24	1:57	44	3:39	
69	500031	50003105	ITINERARIO 5	34	2:19	34	2:23	68	4:43	
70	500031	50003106	ITINERARIO 6	34	1:51	31	1:57	65	3:48	
71	500031	50003107	ITINERARIO 7	38	2:27	35	2:19	73	4:46	
72	500031	50003108	ITINERARIO 8	34	1:16	23	1:10	57	2:26	
73	500031	50003109	ITINERARIO 9	23	1:28	20	1:20	43	2:48	
74	500031	50003111	ITINERARIO 11	4	1:12	13	1:08	17	2:20	
75	500031	50003150	ITINERARIO 50	4	1:13	-	-	4	1:13	No Opera Regreso
76	500031	50003151	ITINERARIO 51	5	1:05	-	-	5	1:05	No Opera Regreso
77	500031	50003152	ITINERARIO 52	25	1:29	26	1:17	51	2:46	
78	500031	50003153	ITINERARIO 53	3	1:42	0	0:00	3	1:42	No Opera Regreso
79	500032	50003201	ITINERARIO 1	48	2:03	42	2:05	90	4:09	
80	500032	50003202	ITINERARIO 2	5	1:46	-	-	5	1:46	No Opera Regreso
81	500032	50003204	ITINERARIO 4	55	1:38	55	1:34	110	3:13	
82	500032	50003205	ITINERARIO 5	24	1:04	22	1:01	46	2:06	
83	500033	50003301	ITINERARIO 1	8	2:05	8	2:07	16	4:13	
84	500035	50003501	ITINERARIO 1	22	0:48	24	0:50	46	1:38	
85	500036	50003601	ITINERARIO 1	29	1:08	33	0:48	62	1:57	
86	500039	50003901	ITINERARIO 1	59	1:15	52	0:18	111	1:34	
87	500039	50003902	ITINERARIO 2	9	1:43	26	1:29	35	3:12	

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	N° Obs Ida	Tv Ida	N° Obs regreso	Tv Regreso	N° Obs Ciclo	Tv Ciclo	Observaciones
88	500039	50003905	ITINERARIO 5	15	1:49	-	-	15	1:49	No Opera Regreso
89	500040	50004001	ITINERARIO 1	32	1:14	31	0:49	63	2:04	
90	500040	50004002	ITINERARIO 2	8	1:33	8	1:35	16	3:08	
91	500044	50004401	ITINERARIO 1	36	1:55	33	1:49	69	3:44	
92	500044	50004404	ITINERARIO 4	2	1:34	1	1:01	3	2:35	
93	500046	50004601	ITINERARIO 1	30	1:37	33	1:28	63	3:05	
94	500046	50004602	ITINERARIO 2	30	1:32	32	1:17	62	2:50	
95	500046	50004603	ITINERARIO 3	7	1:30	4	1:48	11	3:18	
96	500047	50004701	ITINERARIO 1	26	1:27	26	1:25	52	2:53	
97	500047	50004702	ITINERARIO 2	26	1:05	29	1:08	55	2:14	
98	500047	50004703	ITINERARIO 3	32	0:51	29	0:46	61	1:38	
99	500048	50004801	ITINERARIO 1	32	1:23	37	1:12	69	2:35	
100	500048	50004802	ITINERARIO 2	34	1:50	36	1:52	70	3:43	
101	500050	50005001	ITINERARIO 1	36	1:24	34	1:24	70	2:48	
102	500050	50005002	ITINERARIO 2	17	1:30	19	1:19	36	2:50	
103	500050	50005003	ITINERARIO 3	21	1:40	20	1:28	41	3:09	
104	500050	50005004	ITINERARIO 4	18	1:09	18	1:00	36	2:09	
105	500051	50005101	ITINERARIO 1	8	1:04	8	0:55	16	1:59	
106	500052	50005201	ITINERARIO 1	28	1:12	28	0:45	56	1:58	
107	600000	60000001	ITINERARIO 1	14	0:44	15	0:40	29	1:24	
108	600000	60000004	ITINERARIO 2	2	0:51	2	0:50	4	1:41	
109	600000	60000005	ITINERARIO 3	6	0:43	8	0:42	14	1:25	
110	600001	60000101	ITINERARIO 1	6	0:40	6	0:38	12	1:19	
111	600002	60000201	ITINERARIO 1	4	0:44	3	0:47	7	1:31	
112	600009	60000901	ITINERARIO 1	14	1:01	12	0:57	26	1:59	
113	600009	60000902	ITINERARIO 2	4	0:52	3	0:43	7	1:35	
114	600009	60000904	ITINERARIO 3	11	0:46	11	0:43	22	1:30	
115	600012	60001201	ITINERARIO 1	32	0:50	31	0:54	63	1:44	
116	600012	60001202	ITINERARIO 2	12	1:04	12	0:56	24	2:01	
117	600012	60001203	ITINERARIO 3	28	0:34	28	0:37	56	1:12	
118	600012	60001204	ITINERARIO 4	34	0:56	32	0:45	66	1:41	
119	600012	60001205	ITINERARIO 5	28	0:38	28	0:46	56	1:24	
120	600012	60001206	ITINERARIO 6	25	0:42	24	0:43	49	1:26	
121	600012	60001207	ITINERARIO 7	11	0:31	11	0:35	22	1:07	
122	600012	60001208	ITINERARIO 8	25	0:45	24	0:33	49	1:18	
123	600012	60001209	ITINERARIO 9	14	0:53	14	1:01	28	1:55	
124	600012	60001210	ITINERARIO 10	22	0:39	22	0:38	44	1:18	
125	600012	60001211	ITINERARIO 11	24	0:45	24	0:50	48	1:35	
126	600012	60001212	ITINERARIO 12	3	0:43	3	0:44	6	1:27	
127	600017	60001702	ITINERARIO 2	6	1:22	6	1:11	12	2:34	
128	600023	60002301	ITINERARIO 1	4	1:09	3	1:02	7	2:11	
129	600024	60002401	ITINERARIO 1	14	0:32	15	0:31	29	1:03	
130	600025	60002501	ITINERARIO 1	2	1:23	2	1:02	4	2:26	
131	600026	60002601	ITINERARIO 1	18	0:38	16	0:39	34	1:17	
132	600026	60002602	ITINERARIO 2	8	0:48	7	0:52	15	1:41	
133	600029	60002902	ITINERARIO 2	15	2:08	15	1:34	30	3:43	
134	600035	60003501	ITINERARIO 1	11	1:06	11	1:05	22	2:12	
135	600035	60003502	ITINERARIO 2	21	1:06	20	0:52	41	1:59	
136	600035	60003503	ITINERARIO 3	1	2:05	-	-	1	2:05	No Opera Regreso
137	600035	60003508	ITINERARIO 8	8	1:02	8	0:49	16	1:51	
138	600035	60003509	ITINERARIO 9	11	1:33	11	1:37	22	3:10	
139	600044	60004401	ITINERARIO 1	8	1:09	7	1:03	15	2:13	

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	N° Obs Ida	Tv Ida	N° Obs regreso	Tv Regreso	N° Obs Ciclo	Tv Ciclo	Observaciones
140	600044	60004402	ITINERARIO 2	20	0:34	17	0:35	37	1:09	
141	600045	60004501	ITINERARIO 1	19	1:18	18	1:10	37	2:29	
142	600052	60005201	ITINERARIO 1	21	1:23	21	1:21	42	2:44	
143	600066	60006601	ITINERARIO 1	2	1:01	2	1:18	4	2:19	
144	600070	60007001	ITINERARIO 1	32	0:53	29	0:47	61	1:41	
145	600071	60007101	ITINERARIO 1	31	2:17	32	2:05	63	4:23	
146	600071	60007102	ITINERARIO 2	18	1:20	15	1:18	33	2:38	
147	600073	60007301	ITINERARIO 1	10	0:35	8	0:26	18	1:01	
148	600073	60007302	ITINERARIO 2	4	0:47	3	0:38	7	1:26	
149	600076	60007601	ITINERARIO 1	4	0:55	4	1:06	8	2:01	
150	600076	60007602	ITINERARIO 2	9	0:56	10	1:17	19	2:14	
151	600076	60007603	ITINERARIO 3	4	0:33	4	0:30	8	1:04	
152	600076	60007650	ITINERARIO 50	16	1:09	14	0:59	30	2:08	
153	600078	60007801	ITINERARIO 1	9	1:09	8	1:01	17	2:10	
154	600080	60008001	ITINERARIO 1	7	1:00	12	1:14	19	2:14	
155	600080	60008002	ITINERARIO 2	3	0:51	3	1:01	6	1:53	
156	600081	60008101	ITINERARIO 1	4	0:29	3	0:34	7	1:03	
157	600081	60008102	ITINERARIO 2	2	0:38	2	0:42	4	1:20	
158	600082	60008201	ITINERARIO 1	11	1:28	10	1:30	21	2:58	
159	600083	60008301	ITINERARIO 1	34	0:47	35	0:47	69	1:34	
160	600084	60008401	ITINERARIO 1	19	1:09	19	0:59	38	2:08	
161	600084	60008402	ITINERARIO 2	16	1:00	16	0:58	32	1:58	

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Se observa, además, un porcentaje marginal de folios itinerarios que no operan en alguno de los dos sentidos, por lo que el tiempo de ciclo equivale al valor sólo del sentido en que sí se observaron expediciones.

Además, existen 10 folios internos con tiempos de ciclo mayor a 4 horas, estos folios son: 50003107, 50003105, 50001902, 50003301, 60000501, 50001903, 50001901, 50002108, 50003103 y 50002301. Además, se observan 10 folios internos que tienen tiempos de ciclo menores a 1 hora.

De acuerdo a la modalidad de servicio, se puede observar que el servicio rural corriente (folios 500.000) que presenta mayores tiempos de viaje corresponde al folio interno 50003104 con 03:15 hrs. para el sentido regreso y el folio interno con menor tiempo de viaje es 6007301 con 00:23 hrs. para el mismo sentido (Regreso).

Tabla Nº 5-17: Tiempos Medios de Viaje y Ciclo (Hora:Minutos), por Itinerario-Sentido, Día Sábado

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	N° Obs Ida	Tv Ida	N° Obs Regreso	Tv Regreso	N° Obs Ciclo	Tv Ciclo	Observaciones
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	31	1:21	0	0:00	31	1:21	No Opera Regreso
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	26	1:11	23	0:54	49	2:06	
3	500002	50000205	ITINERARIO 2	26	0:59	21	0:54	47	1:53	
4	500004	50000401	ITINERARIO 1	13	1:29	13	1:17	26	2:46	
5	500004	50000402	ITINERARIO 2	10	2:01	11	1:50	21	3:51	
6	500004	50000405	ITINERARIO 5	4	1:46	4	1:26	8	3:12	
7	500004	50000406	ITINERARIO 6	3	1:56	1	1:40	4	3:36	
8	500005	50000501	ITINERARIO 1	29	1:23	24	1:11	53	2:34	

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	N° Obs Ida	Tv Ida	N° Obs Regreso	Tv Regreso	N° Obs Ciclo	Tv Ciclo	Observaciones
9	500005	50000502	ITINERARIO 2	6	1:55	7	1:44	13	3:39	
10	500007	50000701	ITINERARIO 1	4	1:24	3	1:24	7	2:48	
11	500007	50000702	ITINERARIO 2	3	1:36	4	1:21	7	2:57	
12	500008	50000801	ITINERARIO 1	10	1:14	5	1:15	15	2:29	
13	500009	50000901	ITINERARIO 1	5	1:39	6	2:07	11	3:47	
14	500010	50001001	ITINERARIO 1	2	0:52	2	0:54	4	1:46	
15	500010	50001003	ITINERARIO 3	11	1:59	9	1:50	20	3:49	
16	500010	50001004	ITINERARIO 4	5	1:56	2	1:52	7	3:49	
17	500012	50001201	ITINERARIO 1	13	1:16	13	1:17	26	2:33	
18	500012	50001202	ITINERARIO 2	15	1:27	13	1:34	28	3:01	
19	500012	50001204	ITINERARIO 4	13	1:11	13	1:08	26	2:19	
20	500012	50001208	ITINERARIO 8	13	0:54	10	0:52	23	1:46	
21	500013	50001301	ITINERARIO 1	9	0:59	13	0:51	22	1:50	
22	500013	50001302	ITINERARIO 2	11	1:24	9	1:33	20	2:58	
23	500013	50001304	ITINERARIO 4	2	2:42	2	1:28	4	4:10	
24	500013	50001309	ITINERARIO 9	14	0:55	13	0:50	27	1:45	
25	500013	50001312	ITINERARIO 12	-	-	13	0:57	13	0:57	No Opera Ida
26	500013	50001315	ITINERARIO 15	11	0:54	8	0:44	19	1:38	
27	500018	50001801	ITINERARIO 1	16	1:31	17	1:31	33	3:02	
28	500019	50001901	ITINERARIO 1	11	1:56	8	1:50	19	3:47	
29	500019	50001903	ITINERARIO 3	9	2:14	8	2:10	17	4:24	
30	500020	50002001	ITINERARIO 1	18	1:20	16	1:17	34	2:38	
31	500021	50002102	ITINERARIO 2	31	1:16	28	1:18	59	2:34	
32	500021	50002103	ITINERARIO 3	30	1:10	31	1:08	61	2:18	
33	500021	50002104	ITINERARIO 4	29	1:14	14	1:10	43	2:25	
34	500021	50002105	ITINERARIO 5	15	1:06	22	0:59	37	2:05	
35	500021	50002106	ITINERARIO 6	14	0:55	13	0:47	27	1:43	
36	500021	50002107	ITINERARIO 7	18	1:49	17	1:50	35	3:40	
37	500021	50002108	ITINERARIO 8	17	1:54	15	2:00	32	3:55	
38	500021	50002112	ITINERARIO 12	34	1:13	34	1:07	68	2:21	
39	500021	50002113	ITINERARIO 13	2	1:44	1	1:30	3	3:14	
40	500024	50002401	ITINERARIO 1	29	1:22	32	1:39	61	3:02	
41	500025	50002501	ITINERARIO 1	10	1:47	9	1:53	19	3:40	
42	500026	50002601	ITINERARIO 1	10	1:05	7	1:19	17	2:25	
43	500027	50002701	ITINERARIO 1	8	1:31	9	1:41	17	3:12	
44	500027	50002702	ITINERARIO 2	12	1:11	9	1:04	21	2:16	
45	500028	50002801	ITINERARIO 1	24	1:27	21	1:37	45	3:04	
46	500028	50002802	ITINERARIO 2	17	1:04	15	0:54	32	1:58	
47	500028	50002803	ITINERARIO 3	16	1:09	13	1:00	29	2:09	
48	500031	50003101	ITINERARIO 1	9	1:41	7	1:38	16	3:20	
49	500031	50003102	ITINERARIO 2	13	1:27	18	1:31	31	2:58	
50	500031	50003103	ITINERARIO 3	23	2:01	14	1:49	37	3:50	
51	500031	50003104	ITINERARIO 4	11	1:26	7	1:31	18	2:58	
52	500031	50003105	ITINERARIO 5	12	2:23	17	2:16	29	4:40	
53	500031	50003106	ITINERARIO 6	20	1:37	21	1:47	41	3:24	
54	500031	50003107	ITINERARIO 7	24	2:14	22	2:15	46	4:29	
55	500031	50003108	ITINERARIO 8	14	1:17	20	1:10	34	2:27	
56	500031	50003109	ITINERARIO 9	16	1:18	12	1:15	28	2:34	
57	500031	50003111	ITINERARIO 11	5	0:59	-	-	5	0:59	No Opera Regreso
58	500031	50003152	ITINERARIO 52	12	1:35	12	1:03	24	2:39	
59	500032	50003201	ITINERARIO 1	16	1:57	12	2:00	28	3:58	
60	500032	50003204	ITINERARIO 4	13	1:30	12	1:30	25	3:01	

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	N° Obs Ida	Tv Ida	N° Obs Regreso	Tv Regreso	N° Obs Ciclo	Tv Ciclo	Observaciones
61	500032	50003205	ITINERARIO 5	13	1:00	10	0:57	23	1:57	
62	500035	50003501	ITINERARIO 1	6	0:44	7	0:31	13	1:15	
63	500036	50003601	ITINERARIO 1	22	0:57	23	0:43	45	1:40	
64	500039	50003901	ITINERARIO 1	33	1:21	24	1:14	57	2:35	
65	500039	50003902	ITINERARIO 2	2	1:43	10	1:25	12	3:08	
66	500039	50003905	ITINERARIO 5	4	1:51	-	-	4	1:51	No Opera Regreso
67	500040	50004001	ITINERARIO 1	23	1:08	17	0:52	40	2:00	
68	500040	50004002	ITINERARIO 2	11	1:24	11	1:23	22	2:48	
69	500044	50004401	ITINERARIO 1	12	1:41	11	1:35	23	3:17	
70	500046	50004601	ITINERARIO 1	10	1:30	12	1:18	22	2:49	
71	500046	50004602	ITINERARIO 2	3	1:19	-	-	3	1:19	No Opera Regreso
72	500047	50004701	ITINERARIO 1	14	1:19	11	1:11	25	2:30	
73	500047	50004702	ITINERARIO 2	13	0:51	13	1:01	26	1:53	
74	500047	50004703	ITINERARIO 3	18	0:46	16	0:45	34	1:32	
75	500048	50004801	ITINERARIO 1	23	1:11	17	1:02	40	2:13	
76	500048	50004802	ITINERARIO 2	21	1:42	21	1:39	42	3:22	
77	500050	50005001	ITINERARIO 1	19	1:11	17	1:12	36	2:23	
78	500050	50005002	ITINERARIO 2	8	1:14	8	1:04	16	2:19	
79	500050	50005003	ITINERARIO 3	12	1:41	13	1:16	25	2:58	
80	500051	50005101	ITINERARIO 1	1	1:04	4	0:44	5	1:48	
81	500052	50005201	ITINERARIO 1	16	1:13	19	0:44	35	1:58	

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

De la tabla anterior se desprende lo siguiente:

En la tabla anterior se observan 15 folios itinerarios con tiempos de ciclo menores a una hora. Además, 3 itinerarios con tiempos de ciclo superior a 4 hrs., siendo el mayor con casi 5 hrs. de ciclo, el cual corresponde al folio 50003105 correspondiente al servicio El Monte-San Borja (via cam. Calera de Tango).

Tabla Nº 5-18: Tiempos Medios de Viaje y Ciclo (Hora:Minutos), por Itinerario-Sentido, Día Domingo

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	N° Obs Ida	Tv Ida	N° Obs Regreso	Tv Regreso	N° Obs Ciclo	Tv Ciclo	Observaciones
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	12	1:18	0	0:00	12	1:18	No Opera Regreso
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	15	1:07	23	0:48	38	1:55	
3	500002	50000205	ITINERARIO 2	19	0:57	14	0:50	33	1:48	
4	500004	50000401	ITINERARIO 1	21	1:26	19	1:15	40	2:41	
5	500004	50000402	ITINERARIO 2	21	1:51	21	1:44	42	3:35	
6	500004	50000405	ITINERARIO 5	9	1:47	8	1:21	17	3:08	
7	500004	50000406	ITINERARIO 6	7	1:53	9	1:45	16	3:39	
8	500005	50000502	ITINERARIO 2	27	1:21	24	1:04	51	2:26	
9	500007	50000701	ITINERARIO 1	1	1:28	1	1:25	2	2:53	
10	500007	50000702	ITINERARIO 2	1	1:22	1	1:31	2	2:53	
11	500008	50000801	ITINERARIO 1	12	1:09	11	1:08	23	2:18	
12	500009	50000901	ITINERARIO 1	10	1:35	9	1:57	19	3:32	
13	500010	50001001	ITINERARIO 1	5	1:04	4	0:48	9	1:52	
14	500010	50001003	ITINERARIO 3	16	1:51	15	1:44	31	3:35	
15	500010	50001004	ITINERARIO 4	5	1:49	1	1:38	6	3:27	
16	500012	50001201	ITINERARIO 1	17	1:13	13	1:17	30	2:30	
17	500012	50001202	ITINERARIO 2	10	1:21	12	1:23	22	2:45	

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	N° Obs Ida	Tv Ida	N° Obs Regreso	Tv Regreso	N° Obs Ciclo	Tv Ciclo	Observaciones
18	500012	50001204	ITINERARIO 4	11	1:05	9	1:14	20	2:20	
19	500012	50001208	ITINERARIO 8	3	0:42	2	0:32	5	1:15	
20	500013	50001301	ITINERARIO 1	8	0:58	8	0:53	16	1:52	
21	500013	50001302	ITINERARIO 2	5	1:40	4	1:22	9	3:03	
22	500013	50001304	ITINERARIO 4	2	3:12	2	2:09	4	5:21	
23	500013	50001312	ITINERARIO 12	0	0:00	3	0:55	3	0:55	No Opera Ida
24	500013	50001315	ITINERARIO 15	18	0:47	13	0:45	31	1:32	
25	500018	50001801	ITINERARIO 1	15	1:26	14	1:21	29	2:47	
26	500019	50001901	ITINERARIO 1	11	1:47	8	1:44	19	3:31	
27	500019	50001903	ITINERARIO 3	11	2:04	10	2:05	21	4:09	
28	500020	50002001	ITINERARIO 1	23	1:10	20	1:07	43	2:18	
29	500021	50002102	ITINERARIO 2	33	1:08	28	1:12	61	2:20	
30	500021	50002103	ITINERARIO 3	23	1:08	26	1:02	49	2:10	
31	500021	50002104	ITINERARIO 4	23	1:07	11	0:56	34	2:04	
32	500021	50002105	ITINERARIO 5	10	1:04	9	0:49	19	1:53	
33	500021	50002107	ITINERARIO 7	13	1:40	12	1:49	25	3:29	
34	500021	50002108	ITINERARIO 8	12	1:52	13	1:43	25	3:36	
35	500021	50002112	ITINERARIO 12	31	1:05	32	1:00	63	2:06	
36	500024	50002401	ITINERARIO 1	26	1:20	28	1:19	54	2:40	
37	500025	50002501	ITINERARIO 1	12	1:28	11	1:37	23	3:06	
38	500026	50002601	ITINERARIO 1	11	1:04	8	1:08	19	2:12	
39	500027	50002701	ITINERARIO 1	8	1:26	5	1:41	13	3:07	
40	500027	50002702	ITINERARIO 2	10	1:08	10	1:02	20	2:10	
41	500028	50002801	ITINERARIO 1	20	1:23	18	1:29	38	2:53	
42	500031	50003101	ITINERARIO 1	7	1:24	9	1:18	16	2:42	
43	500031	50003102	ITINERARIO 2	6	1:36	5	1:19	11	2:55	
44	500031	50003103	ITINERARIO 3	17	1:51	12	1:47	29	3:38	
45	500031	50003104	ITINERARIO 4	8	1:25	6	1:32	14	2:57	
46	500031	50003105	ITINERARIO 5	11	2:03	9	2:09	20	4:12	
47	500031	50003106	ITINERARIO 6	17	1:43	16	1:39	33	3:22	
48	500031	50003107	ITINERARIO 7	16	2:02	14	2:08	30	4:11	
49	500031	50003108	ITINERARIO 8	17	1:16	18	1:02	35	2:19	
50	500031	50003109	ITINERARIO 9	11	1:20	10	1:05	21	2:25	
51	500031	50003152	ITINERARIO 52	7	1:24	7	1:04	14	2:28	
52	500032	50003201	ITINERARIO 1	17	1:44	12	1:45	29	3:29	
53	500032	50003204	ITINERARIO 4	18	1:29	13	1:34	31	3:04	
54	500032	50003205	ITINERARIO 5	14	1:00	11	0:52	25	1:52	
55	500035	50003501	ITINERARIO 1	6	0:31	6	0:34	12	1:05	
56	500036	50003601	ITINERARIO 1	14	0:51	14	0:35	28	1:26	
57	500039	50003901	ITINERARIO 1	33	1:24	27	1:08	60	2:33	
58	500039	50003902	ITINERARIO 2	2	1:26	5	1:27	7	2:54	
59	500039	50003904	ITINERARIO 4	0	0:00	3	1:31	3	1:31	No Opera Ida
60	500040	50004001	ITINERARIO 1	12	1:03	7	0:48	19	1:51	
61	500040	50004002	ITINERARIO 2	9	1:25	8	1:23	17	2:48	
62	500044	50004401	ITINERARIO 1	11	1:32	7	1:30	18	3:03	
63	500046	50004601	ITINERARIO 1	10	1:22	8	1:09	18	2:32	
64	500047	50004701	ITINERARIO 1	11	1:23	10	1:14	21	2:38	
65	500047	50004702	ITINERARIO 2	12	0:46	10	0:53	22	1:39	
66	500047	50004703	ITINERARIO 3	16	0:45	14	0:41	30	1:27	
67	500048	50004801	ITINERARIO 1	23	1:06	19	0:57	42	2:03	
68	500048	50004802	ITINERARIO 2	17	1:28	20	1:29	37	2:58	
69	500050	50005001	ITINERARIO 1	17	1:09	15	1:08	32	2:17	

N°	Folio	Folio Interno	Itinerario	N° Obs Ida	Tv Ida	N° Obs Regreso	Tv Regreso	N° Obs Ciclo	Tv Ciclo	Observaciones
70	500050	50005002	ITINERARIO 2	11	1:11	9	1:04	20	2:15	
71	500050	50005003	ITINERARIO 3	7	1:29	10	1:12	17	2:42	
72	500051	50005101	ITINERARIO 1	4	0:56	4	0:46	8	1:43	
73	500052	50005201	ITINERARIO 1	14	1:03	16	0:42	30	1:45	

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

De la tabla anterior se desprende lo siguiente:

Existen 13 folios internos que presentaron menos de 1 hora de tiempo de ciclo el día en que se realizaron las mediciones de frecuencia y demanda.

Con respecto a los folios internos con mayores tiempos de ciclo, se observan 3 casos en que los itinerarios superan las 4 horas.

El folio itinerario 50001903 es el que presenta el mayor tiempo de ciclo con 04:19 hrs.

Finalmente, en la tabla y figura siguientes se presenta una comparación entre los tiempos promedio de ciclo de cada uno de los recorridos medidos.

Tabla Nº 5-19: Tiempos promedio de Ciclo (Hora:Minutos) por Itinerario

N°	Folio Interno	Folio	Itinerario	Laboral	Sábado	Domingo	Observaciones
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	2:34	1:21	1:18	
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	2:11	2:06	1:55	
3	500002	50000202	ITINERARIO 1	2:00	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
4	500002	50000205	ITINERARIO 2	2:01	1:53	1:48	
5	500004	50000401	ITINERARIO 1	2:46	2:46	2:41	
6	500004	50000402	ITINERARIO 2	3:49	3:51	3:35	
7	500004	50000405	ITINERARIO 5	3:23	3:12	3:08	
8	500004	50000406	ITINERARIO 6	3:43	3:36	3:39	
9	500005	50000501	ITINERARIO 1	4:12	2:34	-	No Opera Domingo
10	500005	50000502	ITINERARIO 2	2:30	3:39	2:26	
11	500005	50000503	ITINERARIO 3	1:21	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
12	500006	50000601	ITINERARIO 1	2:43	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
13	500006	50000602	ITINERARIO 2	2:29	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
14	500006	50000603	ITINERARIO 3	2:08	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
15	500007	50000701	ITINERARIO 1	3:01	2:48	2:53	
16	500007	50000702	ITINERARIO 2	3:07	2:57	2:53	
17	500008	50000801	ITINERARIO 1	2:48	2:29	2:18	
18	500009	50000901	ITINERARIO 1	3:47	3:47	3:32	
19	500010	50001001	ITINERARIO 1	2:08	1:46	1:52	
20	500010	50001003	ITINERARIO 3	4:04	3:49	3:35	
21	500010	50001004	ITINERARIO 4	4:01	3:49	3:27	
22	500012	50001201	ITINERARIO 1	2:57	2:33	2:30	
23	500012	50001202	ITINERARIO 2	3:17	3:01	2:45	
24	500012	50001204	ITINERARIO 4	2:42	2:19	2:20	
25	500012	50001205	ITINERARIO 5	2:15	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
26	500012	50001206	ITINERARIO 6	2:51	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
27	500012	50001207	ITINERARIO 7	3:25	-	-	No Opera Sábado ni Domingo

N°	Folio Interno	Folio	Itinerario	Laboral	Sábado	Domingo	Observaciones
28	500012	50001208	ITINERARIO 8	2:08	1:46	1:15	
29	500013	50001301	ITINERARIO 1	2:12	1:50	1:52	
30	500013	50001302	ITINERARIO 2	3:10	2:58	3:03	
31	500013	50001303	ITINERARIO 3	2:26	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
32	500013	50001304	ITINERARIO 4	5:56	4:10	5:21	
33	500013	50001308	ITINERARIO 8	1:25	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
34	500013	50001309	ITINERARIO 9	1:58	1:45	-	No Opera Domingo
35	500013	50001312	ITINERARIO 12	2:08	0:57	0:55	
36	500013	50001315	ITINERARIO 15	1:40	1:38	1:32	
37	500018	50001801	ITINERARIO 1	3:15	3:02	2:47	
38	500019	50001901	ITINERARIO 1	4:04	3:47	3:31	
39	500019	50001902	ITINERARIO 2	4:30	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
40	500019	50001903	ITINERARIO 3	4:17	4:24	4:09	
41	500020	50002001	ITINERARIO 1	2:35	2:38	2:18	
42	500021	50002102	ITINERARIO 2	2:42	2:34	2:20	
43	500021	50002103	ITINERARIO 3	2:25	2:18	2:10	
44	500021	50002104	ITINERARIO 4	2:25	2:25	2:04	
45	500021	50002105	ITINERARIO 5	2:11	2:05	1:53	
46	500021	50002106	ITINERARIO 6	1:49	1:43	-	No Opera Domingo
47	500021	50002107	ITINERARIO 7	3:46	3:40	3:29	
48	500021	50002108	ITINERARIO 8	4:07	3:55	3:36	
49	500021	50002109	ITINERARIO 9	2:11	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
50	500021	50002110	ITINERARIO 10	2:03	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
51	500021	50002111	ITINERARIO 11	2:18	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
52	500021	50002112	ITINERARIO 12	1:50	2:21	2:06	
53	500021	50002113	ITINERARIO 13	3:47	3:14	-	No Opera Domingo
54	500021	50002150	ITINERARIO 50	2:00	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
55	500021	50002151	ITINERARIO 51	1:16	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
56	500023	50002301	ITINERARIO 1	4:04	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
57	500024	50002401	ITINERARIO 1	3:18	3:02	2:40	
58	500025	50002501	ITINERARIO 1	3:29	3:40	3:06	
59	500026	50002601	ITINERARIO 1	2:34	2:25	2:12	
60	500027	50002701	ITINERARIO 1	2:23	3:12	3:07	
61	500027	50002702	ITINERARIO 2	2:09	2:16	2:10	
62	500028	50002801	ITINERARIO 1	3:21	3:04	2:53	
63	500028	50002802	ITINERARIO 2	2:14	1:58	-	No Opera Domingo
64	500028	50002803	ITINERARIO 3	2:14	2:09	-	No Opera Domingo
65	500031	50003101	ITINERARIO 1	3:13	3:20	2:42	
66	500031	50003102	ITINERARIO 2	3:10	2:58	2:55	
67	500031	50003103	ITINERARIO 3	3:56	3:50	3:38	
68	500031	50003104	ITINERARIO 4	3:39	2:58	2:57	
69	500031	50003105	ITINERARIO 5	4:43	4:40	4:12	
70	500031	50003106	ITINERARIO 6	3:48	3:24	3:22	
71	500031	50003107	ITINERARIO 7	4:46	4:29	4:11	
72	500031	50003108	ITINERARIO 8	2:26	2:27	2:19	
73	500031	50003109	ITINERARIO 9	2:48	2:34	2:25	
74	500031	50003111	ITINERARIO 11	2:20	0:59	-	No Opera Domingo
75	500031	50003150	ITINERARIO 50	1:13	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
76	500031	50003151	ITINERARIO 51	1:05	-	-	No Opera Sábado ni Domingo

N°	Folio Interno	Folio	Itinerario	Laboral	Sábado	Domingo	Observaciones
77	500031	50003152	ITINERARIO 52	2:46	2:39	2:28	
78	500031	50003153	ITINERARIO 53	1:42	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
79	500032	50003201	ITINERARIO 1	4:09	3:58	3:29	
80	500032	50003202	ITINERARIO 2	1:46	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
81	500032	50003204	ITINERARIO 4	3:13	3:01	3:04	
82	500032	50003205	ITINERARIO 5	2:06	1:57	1:52	
83	500033	50003301	ITINERARIO 1	4:13	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
84	500035	50003501	ITINERARIO 1	1:38	1:15	1:05	
85	500036	50003601	ITINERARIO 1	1:57	1:40	1:26	
86	500039	50003901	ITINERARIO 1	1:34	2:35	2:33	
87	500039	50003902	ITINERARIO 2	3:12	3:08	2:54	
88	500039	50003904	ITINERARIO 4	-	-	1:31	Opera sólo Domingo
89	500039	50003905	ITINERARIO 5	1:49	1:51	-	No Opera Domingo
90	500040	50004001	ITINERARIO 1	2:04	2:00	1:51	
91	500040	50004002	ITINERARIO 2	3:08	2:48	2:48	
92	500044	50004401	ITINERARIO 1	3:44	3:17	3:03	
93	500044	50004404	ITINERARIO 4	2:35	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
94	500046	50004601	ITINERARIO 1	3:05	2:49	2:32	
95	500046	50004602	ITINERARIO 2	2:50	1:19	-	No Opera Domingo
96	500046	50004603	ITINERARIO 3	3:18	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
97	500047	50004701	ITINERARIO 1	2:53	2:30	2:38	
98	500047	50004702	ITINERARIO 2	2:14	1:53	1:39	
99	500047	50004703	ITINERARIO 3	1:38	1:32	1:27	
100	500048	50004801	ITINERARIO 1	2:35	2:13	2:03	
101	500048	50004802	ITINERARIO 2	3:43	3:22	2:58	
102	500050	50005001	ITINERARIO 1	2:48	2:23	2:17	
103	500050	50005002	ITINERARIO 2	2:50	2:19	2:15	
104	500050	50005003	ITINERARIO 3	3:09	2:58	2:42	
105	500050	50005004	ITINERARIO 4	2:09	-	-	No Opera Sábado ni Domingo
106	500051	50005101	ITINERARIO 1	1:59	1:48	1:43	
107	500052	50005201	ITINERARIO 1	1:58	1:58	1:45	
108	600000	60000001	ITINERARIO 1	1:24	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
109	600000	60000004	ITINERARIO 2	1:41	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
110	600000	60000005	ITINERARIO 3	1:25	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
111	600001	60000101	ITINERARIO 1	1:19	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
112	600002	60000201	ITINERARIO 1	1:31	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
113	600009	60000901	ITINERARIO 1	1:59	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
114	600009	60000902	ITINERARIO 2	1:35	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
115	600009	60000904	ITINERARIO 3	1:30	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
116	600012	60001201	ITINERARIO 1	1:44	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
117	600012	60001202	ITINERARIO 2	2:01	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
118	600012	60001203	ITINERARIO 3	1:12	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
119	600012	60001204	ITINERARIO 4	1:41	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
120	600012	60001205	ITINERARIO 5	1:24	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
121	600012	60001206	ITINERARIO 6	1:26	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
122	600012	60001207	ITINERARIO 7	1:07	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
123	600012	60001208	ITINERARIO 8	1:18	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
124	600012	60001209	ITINERARIO 9	1:55	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
125	600012	60001210	ITINERARIO 10	1:18	-	-	No se midió Sábado ni Domingo

N°	Folio Interno	Folio	Itinerario	Laboral	Sábado	Domingo	Observaciones
126	600012	60001211	ITINERARIO 11	1:35	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
127	600012	60001212	ITINERARIO 12	1:27	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
128	600017	60001702	ITINERARIO 2	2:34	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
129	600023	60002301	ITINERARIO 1	2:11	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
130	600024	60002401	ITINERARIO 1	1:03	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
131	600025	60002501	ITINERARIO 1	2:26	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
132	600026	60002601	ITINERARIO 1	1:17	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
133	600026	60002602	ITINERARIO 2	1:41	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
134	600029	60002902	ITINERARIO 2	3:43	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
135	600035	60003501	ITINERARIO 1	2:12	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
136	600035	60003502	ITINERARIO 2	1:59	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
137	600035	60003503	ITINERARIO 3	2:05	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
138	600035	60003508	ITINERARIO 8	1:51	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
139	600035	60003509	ITINERARIO 9	3:10	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
140	600044	60004401	ITINERARIO 1	2:13	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
141	600044	60004402	ITINERARIO 2	1:09	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
142	600045	60004501	ITINERARIO 1	2:29	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
143	600052	60005201	ITINERARIO 1	2:44	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
144	600066	60006601	ITINERARIO 1	2:19	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
145	600070	60007001	ITINERARIO 1	1:41	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
146	600071	60007101	ITINERARIO 1	4:23	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
147	600071	60007102	ITINERARIO 2	2:38	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
148	600073	60007301	ITINERARIO 1	1:01	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
149	600073	60007302	ITINERARIO 2	1:26	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
150	600076	60007601	ITINERARIO 1	2:01	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
151	600076	60007602	ITINERARIO 2	2:14	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
152	600076	60007603	ITINERARIO 3	1:04	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
153	600076	60007650	ITINERARIO 50	2:08	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
154	600078	60007801	ITINERARIO 1	2:10	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
155	600080	60008001	ITINERARIO 1	2:14	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
156	600080	60008002	ITINERARIO 2	1:53	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
157	600081	60008101	ITINERARIO 1	1:03	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
158	600081	60008102	ITINERARIO 2	1:20	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
159	600082	60008201	ITINERARIO 1	2:58	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
160	600083	60008301	ITINERARIO 1	1:34	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
161	600084	60008401	ITINERARIO 1	2:08	-	-	No se midió Sábado ni Domingo
162	600084	60008402	ITINERARIO 2	1:58	-	-	No se midió Sábado ni Domingo

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Adicionalmente, para el período punta mañana de días laborales, junto al registro de las horas de salida y llegada al terminal, se realizaron mediciones de tiempos de viaje utilizando GPS, considerando 5 segundos de espaciamiento del registro.

En el siguiente cuadro y gráfico se presentan los tiempos medios de viaje y ciclo, obtenidos para el período punta mañana laboral mediante GPS, para cada itinerario:

Tabla Nº 5-20: Tiempos Medios de Viaje y Ciclo (Hora:Minutos), por Itinerario-Sentido, Punta Mañana - Día Laboral

N°	Folio Interno	Folio	Itinerario	Ida	Regreso	Ciclo PMA
1	50000101	500001	TRONCAL	1:27	1:25	2:53
2	50000102	500001	VARIANTE 1	1:16	1:01	2:18
3	50000201	500002	TRONCAL	1:01	0:55	1:56
4	50000202	500002	VARIANTE 1	-	-	No Opera PMA
5	50000203	500002	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
6	50000204	500002	VARIANTE 3	-	-	No Opera PMA
7	50000205	500002	VARIANTE 4	1:05	0:57	2:03
8	50000401	500004	TRONCAL	1:30	1:19	2:50
9	50000402	500004	VARIANTE 1	1:57	1:57	3:54
10	50000403	500004	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
11	50000404	500004	VARIANTE 3	-	-	No Opera PMA
12	50000405	500004	VARIANTE 4	1:40	1:36	3:16
13	50000406	500004	VARIANTE 5	1:51	1:39	3:30
14	50000450	500004	NUEVO	1:12	1:21	2:34
15	50000501	500005	TRONCAL	1:20	1:10	2:30
16	50000502	500005	VARIANTE 1	1:25	1:15	2:40
17	50000503	500005	VARIANTE 2	1:14	1:19	2:33
18	50000504	500005	VARIANTE 3	1:58	1:59	3:58
19	50000601	500006	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
20	50000602	500006	VARIANTE 1	1:01	1:13	2:14
21	50000603	500006	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
22	50000604	500006	VARIANTE 3	-	-	No Opera PMA
23	50000605	500006	VARIANTE 4	-	-	No Opera PMA
24	50000701	500007	TRONCAL	1:07	1:07	2:14
25	50000702	500007	VARIANTE 1	1:54	1:43	3:37
26	50000801	500008	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
27	50000802	500008	VARIANTE 1	1:44	1:46	3:31
28	50000901	500009	TRONCAL	1:35	2:01	3:37
29	50001001	500010	TRONCAL	1:29	1:22	2:52
30	50001002	500010	VARIANTE 1	-	-	No Opera PMA
31	50001003	500010	VARIANTE 2	1:56	1:58	3:55
32	50001004	500010	VARIANTE 3	1:56	1:56	3:52
33	50001050	500010	NUEVO	1:19	1:26	2:46
34	50001201	500012	TRONCAL	1:15	1:21	2:37
35	50001202	500012	VARIANTE 1	1:21	1:31	2:53
36	50001203	500012	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
37	50001204	500012	VARIANTE 3	1:14	1:10	2:25
38	50001205	500012	VARIANTE 4	-	-	No Opera PMA
39	50001206	500012	VARIANTE 5	-	-	No Opera PMA
40	50001207	500012	VARIANTE 6	-	-	No Opera PMA
41	50001208	500012	ITINERARIO 8	0:51	0:53	1:45
42	50001301	500013	TRONCAL	1:29	1:08	2:37
43	50001302	500013	VARIANTE 1	1:25	1:21	2:46
44	50001303	500013	VARIANTE 2	1:11	1:09	2:20
45	50001304	500013	VARIANTE 3	0:58	0:46	1:44
46	50001305	500013	VARIANTE 4	-	-	No Opera PMA

N°	Folio Interno	Folio	Itinerario	Ida	Regreso	Ciclo PMA
47	50001306	500013	VARIANTE 5	-	-	No Opera PMA
48	50001307	500013	VARIANTE 6	-	-	No Opera PMA
49	50001308	500013	VARIANTE 7	-	-	No Opera PMA
50	50001309	500013	VARIANTE 8	0:58	0:48	1:46
51	50001310	500013	VARIANTE 9	-	-	No Opera PMA
52	50001311	500013	VARIANTE 10	-	-	No Opera PMA
53	50001312	500013	VARIANTE 11	1:05	1:03	2:08
54	50001313	500013	VARIANTE 12	-	-	No Opera PMA
55	50001314	500013	VARIANTE 13	-	-	No Opera PMA
56	50001315	500013	VARIANTE 14	0:47	0:54	1:42
57	50001316	500013	VARIANTE 15	-	-	No Opera PMA
58	50001350	500013	NUEVO	0:38	0:54	1:33
59	50001351	500013	NUEVO	0:48	1:02	1:51
60	50001801	500018	TRONCAL	1:21	1:23	2:45
61	50001901	500019	TRONCAL	2:17	2:22	4:40
62	50001902	500019	VARIANTE 1	2:12	2:02	4:15
63	50001903	500019	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
64	50002001	500020	TRONCAL	1:19	1:19	2:38
65	50002101	500021	TRONCAL	1:13	1:06	2:19
66	50002102	500021	VARIANTE 1	1:26	1:06	2:32
67	50002103	500021	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
68	50002104	500021	VARIANTE 3	1:21	1:16	2:37
69	50002105	500021	VARIANTE 4	1:07	1:00	2:08
70	50002106	500021	VARIANTE 5	1:03	0:52	1:56
71	50002107	500021	VARIANTE 6	1:52	2:01	3:53
72	50002108	500021	VARIANTE 7	2:05	2:05	4:11
73	50002109	500021	VARIANTE 8	-	-	No Opera PMA
74	50002110	500021	VARIANTE 9	1:06	1:07	2:14
75	50002111	500021	VARIANTE 10	1:27	1:14	2:42
76	50002112	500021	VARIANTE 11	1:18	1:12	2:31
77	50002113	500021	VARIANTE 12	1:52	1:55	3:48
78	50002114	500021	VARIANTE 13	-	-	No Opera PMA
79	50002115	500021	VARIANTE 14	-	-	No Opera PMA
80	50002301	500023	TRONCAL	1:10	1:44	2:54
81	50002302	500023	ITINERARIO 2	-	-	No Opera PMA
82	50002401	500024	TRONCAL	1:31	1:42	3:14
83	50002501	500025	TRONCAL	1:35	1:27	3:03
84	50002601	500026	TRONCAL	1:09	1:27	2:37
85	50002602	500026	VARIANTE 1	-	-	No Opera PMA
86	50002650	500026	NUEVO	1:46	1:47	3:34
87	50002701	500027	TRONCAL	1:28	1:34	3:02
88	50002702	500027	VARIANTE 1	1:18	1:07	2:26
89	50002703	500027	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
90	50002801	500028	TRONCAL	1:44	1:40	3:24
91	50002802	500028	VARIANTE 1	1:12	0:53	2:05
92	50002803	500028	ITINERARIO 3	1:19	1:21	2:41
93	50002804	500028	ITINERARIO 4	-	-	No Opera PMA
94	50002901	500029	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
95	50003101	500031	TRONCAL	1:33	1:20	2:54
96	50003102	500031	VARIANTE 1	1:48	1:37	3:26
97	50003103	500031	VARIANTE 2	2:13	2:01	4:14
98	50003104	500031	VARIANTE 3	1:47	2:02	3:50

N°	Folio Interno	Folio	Itinerario	Ida	Regreso	Ciclo PMA
99	50003105	500031	VARIANTE 4	1:54	2:22	4:16
100	50003106	500031	VARIANTE 5	1:55	1:47	3:43
101	50003107	500031	VARIANTE 6	2:27	2:09	4:36
102	50003108	500031	VARIANTE 7	0:57	1:09	2:07
103	50003109	500031	VARIANTE 8	1:14	0:57	2:12
104	50003110	500031	VARIANTE 9	1:24	1:37	3:02
105	50003150	500031	NUEVO	1:05	1:04	2:09
106	50003151	500031	NUEVO	1:09	0:00	1:09
107	50003152	500031	NUEVO	1:08	1:22	2:31
108	50003153	500031	NUEVO	1:17	0:49	2:07
109	50003201	500032	TRONCAL	2:01	2:04	4:06
110	50003202	500032	VARIANTE 1	-	-	No Opera PMA
111	50003203	500032	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
112	50003204	500032	VARIANTE 3	1:30	1:33	3:03
113	50003205	500032	VARIANTE 4	1:07	1:05	2:12
114	50003301	500033	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
115	50003401	500034	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
116	50003402	500034	VARIANTE 1	-	-	No Opera PMA
117	50003501	500035	TRONCAL	0:00	0:33	0:33
118	50003601	500036	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
119	50003602	500036	VARIANTE 1	-	-	No Opera PMA
120	50003603	500036	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
121	50003604	500036	VARIANTE 3	-	-	No Opera PMA
122	50003605	500036	ITINERARIO 5	1:20	1:39	3:00
123	50003901	500039	TRONCAL	1:28	1:19	2:47
124	50003902	500039	VARIANTE 1	1:12	1:26	2:39
125	50003903	500039	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
126	50003904	500039	VARIANTE 3	-	-	No Opera PMA
127	50003905	500039	VARIANTE 4	1:47	1:39	3:26
128	50004001	500040	TRONCAL	1:23	1:09	2:32
129	50004002	500040	VARIANTE 1	0:54	0:57	1:51
130	50004050	500040	NUEVO	1:36	1:23	3:00
131	50004201	500042	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
132	50004202	500042	VARIANTE 1	-	-	No Opera PMA
133	50004301	500043	TRONCAL	1:17	1:01	2:19
134	50004302	500043	VARIANTE 1	1:30	1:33	3:03
135	50004401	500044	TRONCAL	1:45	1:40	3:25
136	50004402	500044	VARIANTE 1	-	-	No Opera PMA
137	50004403	500044	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
138	50004404	500044	VARIANTE 3	2:03	1:53	3:56
139	50004405	500044	VARIANTE 4	-	-	No Opera PMA
140	50004601	500046	ITINERARIO 1	1:29	1:22	2:52
141	50004602	500046	ITINERARIO 2	1:39	1:47	3:27
142	50004603	500046	ITINERARIO 3	-	-	No Opera PMA
143	50004701	500047	ITINERARIO 1	1:16	1:10	2:27
144	50004702	500047	ITINERARIO 2	1:01	0:55	1:57
145	50004801	500048	ITINERARIO 1	1:07	1:07	2:14
146	50004802	500048	ITINERARIO 2	1:20	1:32	2:53
147	50004901	500049	ITINERARIO 1	-	-	No Opera PMA
148	50005001	500050	ITINERARIO 1	1:13	1:19	2:32
149	50005101	500051	TRONCAL	0:52	0:47	1:40
150	50005201	500052	ITINERARIO 1	-	-	No Opera PMA

N°	Folio Interno	Folio	Itinerario	Ida	Regreso	Ciclo PMA
151	50005202	500052	ITINERARIO 2	-	-	No Opera PMA
152	60000001	600000	TRONCAL	1:04	0:44	1:49
153	60000002	600000	VARIANTE 1	0:23	0:22	0:45
154	60000003	600000	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
155	60000004	600000	VARIANTE 3	0:48	0:50	1:38
156	60000005	600000	VARIANTE 4	0:43	0:46	1:30
157	60000101	600001	TRONCAL	1:12	0:59	2:12
158	60000201	600002	TRONCAL	0:51	1:06	1:57
159	60000301	600003	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
160	60000601	600006	TRONCAL	0:29	0:27	0:56
161	60000650	600006	NUEVO	0:29	0:31	1:01
162	60000901	600009	TRONCAL	0:54	1:01	1:56
163	60000902	600009	VARIANTE 1	0:56	0:42	1:39
164	60000903	600009	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
165	60001001	600010	TRONCAL	0:38	0:59	1:38
166	60001002	600010	VARIANTE 1	0:27	1:06	1:33
167	60001003	600010	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
168	60001201	600012	TRONCAL	0:56	0:56	1:52
169	60001202	600012	VARIANTE 1	0:00	1:06	1:06
170	60001203	600012	VARIANTE 2	0:31	0:36	1:08
171	60001204	600012	VARIANTE 3	-	-	No Opera PMA
172	60001205	600012	VARIANTE 4	0:48	0:46	1:35
173	60001206	600012	VARIANTE 5	0:44	0:53	1:37
174	60001207	600012	VARIANTE 6	0:35	0:37	1:13
175	60001208	600012	VARIANTE 7	0:36	0:35	1:12
176	60001209	600012	VARIANTE 8	1:01	1:12	2:13
177	60001210	600012	VARIANTE 9	0:39	0:35	1:15
178	60001211	600012	VARIANTE 10	-	-	No Opera PMA
179	60001212	600012	VARIANTE 11	0:41	0:42	1:24
180	60001250	600012	NUEVO	0:49	0:44	1:33
181	60001301	600013	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
182	60001302	600013	VARIANTE 1	-	-	No Opera PMA
183	60001401	600014	TRONCAL	1:00	0:56	1:57
184	60001450	600014	NUEVO	1:10	0:48	1:59
185	60001701	600017	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
186	60001702	600017	VARIANTE 1	1:16	0:42	1:59
187	60001703	600017	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
188	60001801	600018	TRONCAL	0:35	0:23	0:59
189	60002301	600023	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
190	60002401	600024	TRONCAL	0:38	0:38	1:16
191	60002501	600025	TRONCAL	0:40	0:42	1:23
192	60002502	600025	VARIANTE 1	-	-	No Opera PMA
193	60002601	600026	TRONCAL	1:42	0:51	2:33
194	60002602	600026	VARIANTE 1	-	-	No Opera PMA
195	60002701	600027	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
196	60002702	600027	VARIANTE 1	-	-	No Opera PMA
197	60002901	600029	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
198	60002902	600029	VARIANTE 1	1:25	1:56	3:21
199	60002903	600029	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
200	60002904	600029	VARIANTE 3	-	-	No Opera PMA
201	60002905	600029	VARIANTE 4	-	-	No Opera PMA
202	60003301	600033	TRONCAL	-	-	No Opera PMA

N°	Folio Interno	Folio	Itinerario	Ida	Regreso	Ciclo PMA
203	60003501	600035	TRONCAL	0:41	1:19	2:00
204	60003502	600035	VARIANTE 1	0:42	1:25	2:08
205	60003503	600035	VARIANTE 2	0:45	1:03	1:48
206	60003504	600035	VARIANTE 3	0:18	0:20	0:38
207	60003505	600035	VARIANTE 4	-	-	No Opera PMA
208	60003506	600035	VARIANTE 5	-	-	No Opera PMA
209	60003507	600035	VARIANTE 6	-	-	No Opera PMA
210	60003508	600035	VARIANTE 7	0:41	0:56	1:38
211	60003509	600035	VARIANTE 8	-	-	No Opera PMA
212	60003510	600035	VARIANTE 9	0:54	1:31	2:25
213	60004201	600042	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
214	60004401	600044	TRONCAL	0:55	1:11	2:06
215	60004402	600044	VARIANTE 1	0:44	0:54	1:38
216	60004450	600044	VARIANTE 2	0:50	0:42	1:33
217	60004501	600045	TRONCAL	2:01	0:59	3:00
218	60005201	600052	TRONCAL	1:19	1:16	2:36
219	60005401	600054	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
220	60005501	600055	TRONCAL	0:37	0:35	1:13
221	60005801	600058	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
222	60006101	600061	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
223	60006601	600066	TRONCAL	0:26	0:34	1:00
224	60006701	600067	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
225	60006702	600067	VARIANTE 1	-	-	No Opera PMA
226	60006703	600067	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
227	60006801	600068	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
228	60006802	600068	VARIANTE 1	-	-	No Opera PMA
229	60006803	600068	VARIANTE 2	-	-	No Opera PMA
230	60006804	600068	VARIANTE 3	-	-	No Opera PMA
231	60006805	600068	VARIANTE 4	-	-	No Opera PMA
232	60006901	600069	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
233	60007001	600070	TRONCAL	0:39	0:40	1:19
234	60007101	600071	TRONCAL	2:08	2:03	4:11
235	60007102	600071	VARIANTE 1	1:13	1:26	2:39
236	60007201	600072	TRONCAL	0:50	0:50	1:41
237	60007301	600073	TRONCAL	0:58	0:47	1:46
238	60007302	600073	ITINERARIO 2	0:00	0:42	0:42
239	60007401	600074	TRONCAL	0:25	1:11	1:36
240	60007501	600075	TRONCAL	-	-	No Opera PMA
241	60007601	600076	ITINERARIO 1	1:11	0:46	1:57
242	60007602	600076	ITINERARIO 2	0:53	0:59	1:52
243	60007603	600076	ITINERARIO 3	-	-	No Opera PMA
244	60007650	600076	NUEVO	0:29	0:24	0:54
245	60007701	600077	TRONCAL	0:43	1:25	2:09
246	60007801	600078	TRONCAL	1:08	1:16	2:25
247	60007901	600079	ITINERARIO 1	-	-	No Opera PMA
248	60008001	600080	ITINERARIO 1	0:55	0:46	1:42
249	60008002	600080	ITINERARIO 2	1:04	0:57	2:02
250	60008101	600081	ITINERARIO 1	0:27	0:27	0:54
251	60008102	600081	ITINERARIO 2	-	-	No Opera PMA
252	60008201	600082	ITINERARIO 1	1:36	0:00	1:36
253	60008301	600083	ITINERARIO 1	-	-	No Opera PMA
254	60008401	600084	ITINERARIO 1	1:16	1:28	2:45

N°	Folio Interno	Folio	Itinerario	Ida	Regreso	Ciclo PMA
255	60008402	600084	ITINERARIO 2	0:49	1:29	2:19
256	60008501	600085	ITINERARIO 1	1:02	0:59	2:02
257	60008601	600086	ITINERARIO 1	0:51	0:55	1:46
258	60008701	600087	ITINERARIO 1	0:34	0:31	1:05

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Se pueden apreciar 7 itinerarios con tiempos de ciclo en período punta mañana con valores menores a 1 hora, de un total de 167 itinerarios en operación para este tipo de día.

Además, se detectan 92 folios internos que no tienen salidas entre las 07:00 y las 09:00 hrs., el cual corresponde al período punta mañana.

Por otra parte, existen 7 folios internos con tiempos de ciclo superiores a 4 horas para el período antes señalado.

Con respecto a la modalidad de servicio, se puede observar que el servicio rural corriente (folios 500.000), existen 51 folios internos que no tuvieron operación los días en que se realizaron las mediciones de frecuencia y demanda. Por otra parte, el folio 50003501 es el que se observa con el menor tiempo de viaje siendo este 00:33 hrs.

Por otra parte, se puede observar que el servicio rural periférico (folios 600.000) con tiempo de ciclo mayor corresponde al folio interno 60007101 con 04:11 hrs. y el folio interno con el menor tiempo de ciclo corresponde al itinerario 60006601 con 01:00 hrs.

A continuación, se presenta un gráfico de los tiempos de ciclo por servicio en período punta mañana, obtenidos de las mediciones realizadas en terreno:

5.4 Tarifas por Servicio

A continuación, se presentan las tarifas máximas canceladas por servicio. Además, se muestra el promedio de éstas de acuerdo a los valores observados los días en que se realizaron las mediciones en terreno para cada tipo de pasajero.

Antes, se detallan las nomenclaturas utilizadas en la recopilación de datos en terreno:

Tabla Nº 5-21: Tipos de Pasajero

Nomenclatura	Tipo de Pasajero
A	Adulto
AM	Adulto Mayor
ES	Estudiante Superior
EM	Estudiante Media
EB	Estudiante Básico
N	Niño

Fuente: Elaboración propia

Tabla Nº 5-22: Tarifas Máximas por Servicio

N°	Folio	Folio Itinerario	Itinerario	A	AM	EB	EM	ES	N	Total
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	$ 1.200	$ 1.200	$ 350	$ 350	$ 1.200	$ 1.200	$ 1.200
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	$ 1.200	$ 1.200	$ 350	$ 800	$ 1.200	$ 1.200	$ 1.200
3	500002	50000202	ITINERARIO 1	$ 850	$ 820	$ -	$ 280	$ 280	$ -	$ 850
4	500002	50000205	ITINERARIO 2	$ 700	$ 700	$ 200	$ 350	$ 350	$ 900	$ 900
5	500004	50000401	ITINERARIO 1	$ 2.100	$ 1.200	$ 400	$ 1.200	$ 1.200	$ 1.200	$ 2.100
6	500004	50000402	ITINERARIO 2	$ 1.700	$ 1.600	$ 400	$ 800	$ 1.200	$ 1.200	$ 1.700
7	500004	50000405	ITINERARIO 5	$ 1.600	$ 1.600	$ 400	$ 1.200	$ 1.200	$ 1.200	$ 1.600
8	500004	50000406	ITINERARIO 6	$ 1.600	$ 1.600	$ 400	$ 800	$ 1.300	$ 1.200	$ 1.600
9	500005	50000501	ITINERARIO 1	$ 1.700	$ 1.700	$ 1.000	$ 1.000	$ 1.000	$ 1.000	$ 1.700
10	500005	50000502	ITINERARIO 2	$ 1.700	$ 1.700	$ 1.000	$ 1.000	$ 1.700	$ 1.000	$ 1.700
11	500005	50000503	ITINERARIO 3	$ 1.100	$ -	$ -	$ 200	$ 600	$ -	$ 1.100
12	500006	50000601	ITINERARIO 1	$ 1.000	$ 1.000	$ -	$ 650	$ 700	$ -	$ 1.000
13	500006	50000602	ITINERARIO 2	$ 2.000	$ 1.000	$ 200	$ 650	$ 1.000	$ -	$ 2.000
14	500006	50000603	ITINERARIO 3	$ 1.000	$ 1.000	$ 200	$ 200	$ 650	$ -	$ 1.000
15	500007	50000701	ITINERARIO 1	$ 2.000	$ 1.600	$ 900	$ 900	$ 1.500	$ 100	$ 2.000
16	500007	50000702	ITINERARIO 2	$ 2.000	$ 1.600	$ -	$ 900	$ 900	$ -	$ 2.000
17	500008	50000801	ITINERARIO 1	$ 650	$ 650	$ 210	$ 650	$ 650	$ 650	$ 650
18	500009	50000901	ITINERARIO 1	$ 1.800	$ 1.800	$ 200	$ 850	$ 200	$ 700	$ 1.800
19	500010	50001001	ITINERARIO 1	$ 650	$ 650	$ 210	$ 210	$ 400	$ 650	$ 650
20	500010	50001003	ITINERARIO 3	$ 700	$ 700	$ 250	$ 650	$ 700	$ 650	$ 700
21	500010	50001004	ITINERARIO 4	$ 650	$ 650	$ 210	$ 210	$ 210	$ 650	$ 650
22	500012	50001201	ITINERARIO 1	$ 1.300	$ 1.100	$ 300	$ 1.000	$ 850	$ 1.000	$ 1.300
23	500012	50001202	ITINERARIO 2	$ 1.000	$ 1.000	$ 1.000	$ 1.000	$ 1.000	$ 850	$ 1.000
24	500012	50001204	ITINERARIO 4	$ 1.000	$ 1.000	$ 350	$ 1.000	$ 1.000	$ 1.000	$ 1.000
25	500012	50001205	ITINERARIO 5	$ 1.000	$ 300	$ 300	$ 850	$ 300	$ -	$ 1.000
26	500012	50001206	ITINERARIO 6	$ 1.000	$ 850	$ 300	$ 300	$ 350	$ -	$ 1.000
27	500012	50001207	ITINERARIO 7	$ 850	$ 850	$ 300	$ 350	$ 300	$ -	$ 850
28	500012	50001208	ITINERARIO 8	$ 1.000	$ 850	$ 300	$ 850	$ 300	$ 300	$ 1.000
29	500013	50001301	ITINERARIO 1	$ 1.000	$ 1.000	$ 300	$ 500	$ 500	$ -	$ 1.000
30	500013	50001302	ITINERARIO 2	$ 1.650	$ 1.600	$ 300	$ 1.100	$ 1.600	$ 1.600	$ 1.650
31	500013	50001303	ITINERARIO 3	$ 1.000	$ 1.000	$ -	$ 350	$ 300	$ -	$ 1.000
32	500013	50001304	ITINERARIO 4	$ 1.100	$ 1.100	$ -	$ 300	$ 300	$ -	$ 1.100
33	500013	50001308	ITINERARIO 8	$ 1.000	$ -	$ -	$ 300	$ 300	$ -	$ 1.000
34	500013	50001309	ITINERARIO 9	$ 1.000	$ 1.000	$ -	$ 300	$ 350	$ -	$ 1.000
35	500013	50001312	ITINERARIO 12	$ 1.100	$ 1.000	$ -	$ 300	$ 800	$ -	$ 1.100
36	500013	50001315	ITINERARIO 15	$ 1.000	$ 1.000	$ 300	$ 2.500	$ 800	$ 800	$ 2.500
37	500018	50001801	ITINERARIO 1	$ 650	$ 650	$ 200	$ 200	$ 650	$ 650	$ 650
38	500019	50001901	ITINERARIO 1	$ 800	$ 650	$ 650	$ 1.200	$ 650	$ 650	$ 1.200
39	500019	50001902	ITINERARIO 2	$ 950	$ 650	$ 650	$ 650	$ 650	$ 650	$ 950
40	500019	50001903	ITINERARIO 3	$ 870	$ 650	$ 650	$ 200	$ 400	$ 650	$ 870
41	500020	50002001	ITINERARIO 1	$ 700	$ 700	$ 200	$ 700	$ 650	$ 700	$ 700
42	500021	50002102	ITINERARIO 2	$ 850	$ 850	$ 350	$ 650	$ 400	$ 650	$ 850
43	500021	50002103	ITINERARIO 3	$ 850	$ 850	$ 280	$ 650	$ 280	$ -	$ 850
44	500021	50002104	ITINERARIO 4	$ 1.400	$ 850	$ 280	$ 350	$ 850	$ 650	$ 1.400
45	500021	50002105	ITINERARIO 5	$ 1.000	$ 850	$ 280	$ 850	$ 850	$ -	$ 1.000
46	500021	50002106	ITINERARIO 6	$ 850	$ 650	$ 200	$ 650	$ 650	$ 350	$ 850
47	500021	50002107	ITINERARIO 7	$ 1.800	$ 800	$ 280	$ 650	$ 650	$ 650	$ 1.800
48	500021	50002108	ITINERARIO 8	$ 1.000	$ 800	$ 250	$ 650	$ 650	$ -	$ 1.000
49	500021	50002109	ITINERARIO 9	$ 850	$ 850	$ -	$ 200	$ 280	$ -	$ 850
50	500021	50002110	ITINERARIO 10	$ 850	$ 850	$ 280	$ 850	$ 300	$ -	$ 850
51	500021	50002111	ITINERARIO 11	$ 850	$ 850	$ -	$ 280	$ 280	$ -	$ 850

N°	Folio	Folio Itinerario	Itinerario	A	AM	EB	EM	ES	N	Total
52	500021	50002112	ITINERARIO 12	$ 850	$ 750	$ 200	$ 750	$ 650	$ 650	$ 850
53	500021	50002113	ITINERARIO 13	$ 1.400	$ 800	$ -	$ 1.200	$ 850	$ -	$ 1.400
54	500021	50002150	ITINERARIO 50	$ 750	$ 750	$ 200	$ 200	$ 650	$ -	$ 750
55	500021	50002151	ITINERARIO 51	$ 750	$ -	$ -	$ 250	$ 250	$ -	$ 750
56	500023	50002301	ITINERARIO 1	$ 2.000	$ -	$ -	$ 250	$ 1.300	$ -	$ 2.000
57	500024	50002401	ITINERARIO 1	$ 650	$ 650	$ 200	$ 200	$ 650	$ 650	$ 650
58	500025	50002501	ITINERARIO 1	$ 1.606	$ 1.000	$ 300	$ 300	$ 300	$ 700	$ 1.606
59	500026	50002601	ITINERARIO 1	$ 700	$ 700	$ 210	$ 230	$ 650	$ 650	$ 700
60	500027	50002701	ITINERARIO 1	$ 1.850	$ 900	$ 200	$ 650	$ 2.000	$ 700	$ 2.000
61	500027	50002702	ITINERARIO 2	$ 1.900	$ 1.100	$ 900	$ 650	$ 900	$ 650	$ 1.900
62	500028	50002801	ITINERARIO 1	$ 1.100	$ 700	$ 200	$ 700	$ 300	$ 700	$ 1.100
63	500028	50002802	ITINERARIO 2	$ 1.100	$ 1.100	$ -	$ 1.100	$ 1.100	$ -	$ 1.100
64	500028	50002803	ITINERARIO 3	$ 1.200	$ 1.100	$ -	$ 1.100	$ 1.100	$ 1.100	$ 1.200
65	500031	50003101	ITINERARIO 1	$ 1.100	$ 1.100	$ 500	$ 650	$ 650	$ 200	$ 1.100
66	500031	50003102	ITINERARIO 2	$ 1.000	$ 1.000	$ 200	$ 350	$ 750	$ 650	$ 1.000
67	500031	50003103	ITINERARIO 3	$ 1.100	$ 1.000	$ 200	$ 900	$ 750	$ -	$ 1.100
68	500031	50003104	ITINERARIO 4	$ 1.100	$ 1.000	$ 300	$ 350	$ 750	$ -	$ 1.100
69	500031	50003105	ITINERARIO 5	$ 1.100	$ 1.000	$ 650	$ 750	$ 1.000	$ -	$ 1.100
70	500031	50003106	ITINERARIO 6	$ 1.100	$ 1.000	$ 1.000	$ 850	$ 650	$ -	$ 1.100
71	500031	50003107	ITINERARIO 7	$ 2.000	$ 1.000	$ 350	$ 2.000	$ 850	$ -	$ 2.000
72	500031	50003108	ITINERARIO 8	$ 1.100	$ 1.100	$ 350	$ 650	$ 650	$ -	$ 1.100
73	500031	50003109	ITINERARIO 9	$ 1.100	$ 1.100	$ 350	$ 1.100	$ 1.100	$ 1.100	$ 1.100
74	500031	50003111	ITINERARIO 11	$ 1.100	$ 1.100	$ -	$ 650	$ 650	$ -	$ 1.100
75	500031	50003150	ITINERARIO 50	$ 1.000	$ -	$ -	$ -	$ 350	$ -	$ 1.000
76	500031	50003151	ITINERARIO 51	$ 1.100	$ 1.100	$ -	$ 350	$ 350	$ -	$ 1.100
77	500031	50003152	ITINERARIO 52	$ 1.100	$ 1.000	$ 200	$ 650	$ 450	$ -	$ 1.100
78	500031	50003153	ITINERARIO 53	$ 1.000	$ 1.000	$ 250	$ 200	$ 650	$ -	$ 1.000
79	500032	50003201	ITINERARIO 1	$ 2.400	$ 1.100	$ 1.100	$ 350	$ 1.200	$ 1.100	$ 2.400
80	500032	50003202	ITINERARIO 2	$ 1.100	$ 1.100	$ 300	$ 700	$ 300	$ -	$ 1.100
81	500032	50003204	ITINERARIO 4	$ 1.400	$ 1.100	$ 700	$ 300	$ 700	$ 700	$ 1.400
82	500032	50003205	ITINERARIO 5	$ 1.110	$ 1.100	$ 300	$ 300	$ 700	$ 700	$ 1.110
83	500033	50003301	ITINERARIO 1	$ 650	$ 650	$ -	$ 650	$ 650	$ -	$ 650
84	500035	50003501	ITINERARIO 1	$ 900	$ 900	$ 300	$ 350	$ 900	$ 900	$ 900
85	500036	50003601	ITINERARIO 1	$ 1.400	$ 1.400	$ 600	$ 700	$ 700	$ -	$ 1.400
86	500039	50003901	ITINERARIO 1	$ 1.800	$ 1.800	$ 1.800	$ 1.800	$ 1.900	$ 1.800	$ 1.900
87	500039	50003902	ITINERARIO 2	$ 1.800	$ 1.500	$ 700	$ 800	$ 1.200	$ -	$ 1.800
88	500039	50003904	ITINERARIO 4	$ 1.700	$ 1.500	$ -	$ -	$ 700	$ -	$ 1.700
89	500039	50003905	ITINERARIO 5	$ 1.800	$ 1.200	$ 700	$ 700	$ 700	$ -	$ 1.800
90	500040	50004001	ITINERARIO 1	$ 2.000	$ 2.000	$ 600	$ 700	$ 2.000	$ 1.300	$ 2.000
91	500040	50004002	ITINERARIO 2	$ 1.600	$ 1.600	$ -	$ 800	$ 900	$ -	$ 1.600
92	500044	50004401	ITINERARIO 1	$ 1.300	$ 1.000	$ 300	$ 300	$ 300	$ 300	$ 1.300
93	500044	50004404	ITINERARIO 4	$ 1.000	$ 1.000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.000
94	500046	50004601	ITINERARIO 1	$ 1.600	$ 1.200	$ -	$ 400	$ 400	$ -	$ 1.600
95	500046	50004602	ITINERARIO 2	$ 1.200	$ 1.200	$ -	$ 400	$ 1.200	$ -	$ 1.200
96	500046	50004603	ITINERARIO 3	$ 1.200	$ 1.200	$ -	$ 400	$ 400	$ -	$ 1.200
97	500047	50004701	ITINERARIO 1	$ 1.000	$ 1.000	$ 400	$ 400	$ 1.000	$ -	$ 1.000
98	500047	50004702	ITINERARIO 2	$ 1.000	$ 800	$ 250	$ 300	$ 800	$ 800	$ 1.000
99	500047	50004703	ITINERARIO 3	$ 800	$ 800	$ 300	$ 400	$ 800	$ 800	$ 800
100	500048	50004801	ITINERARIO 1	$ 2.000	$ 1.000	$ -	$ 500	$ 3.000	$ 1.000	$ 3.000
101	500048	50004802	ITINERARIO 2	$ 1.000	$ 1.000	$ 300	$ 1.000	$ 1.000	$ 1.000	$ 1.000
102	500050	50005001	ITINERARIO 1	$ 1.000	$ 1.000	$ 300	$ 300	$ 1.000	$ 1.000	$ 1.000
103	500050	50005002	ITINERARIO 2	$ 1.000	$ 1.000	$ 300	$ 300	$ 1.000	$ 1.000	$ 1.000

N°	Folio	Folio Itinerario	Itinerario	A	AM	EB	EM	ES	N	Total
104	500050	50005003	ITINERARIO 3	$ 1.000	$ 1.000	$ 300	$ 350	$ 800	$ 1.000	$ 1.000
105	500050	50005004	ITINERARIO 4	$ 1.000	$ 1.000	$ 200	$ 350	$ 350	$ -	$ 1.000
106	500051	50005101	ITINERARIO 1	$ 2.500	$ 2.500	$ -	$ 800	$ 1.750	$ -	$ 2.500
107	500052	50005201	ITINERARIO 1	$ 1.600	$ 1.300	$ 600	$ 1.300	$ 1.300	$ 600	$ 1.600
108	600000	60000001	ITINERARIO 1	$ 800	$ 700	$ -	$ 200	$ 200	$ -	$ 800
109	600000	60000004	ITINERARIO 2	$ 800	$ 800	$ -	$ 200	$ -	$ -	$ 800
110	600000	60000005	ITINERARIO 3	$ 800	$ 800	$ 200	$ 600	$ 200	$ -	$ 800
111	600001	60000101	ITINERARIO 1	$ 600	$ 600	$ -	$ 150	$ 100	$ -	$ 600
112	600002	60000201	ITINERARIO 1	$ 1.050	$ 1.050	$ -	$ 400	$ 400	$ -	$ 1.050
113	600009	60000901	ITINERARIO 1	$ 1.000	$ 1.000	$ -	$ 400	$ 500	$ -	$ 1.000
114	600009	60000902	ITINERARIO 2	$ 800	$ 800	$ -	$ 200	$ 250	$ -	$ 800
115	600009	60000904	ITINERARIO 3	$ 800	$ 700	$ -	$ 200	$ 200	$ -	$ 800
116	600012	60001201	ITINERARIO 1	$ 500	$ 400	$ 100	$ 100	$ 400	$ 400	$ 500
117	600012	60001202	ITINERARIO 2	$ 700	$ 700	$ -	$ 500	$ 250	$ -	$ 700
118	600012	60001203	ITINERARIO 3	$ 700	$ 400	$ 100	$ 400	$ 100	$ -	$ 700
119	600012	60001204	ITINERARIO 4	$ 800	$ 400	$ 100	$ 250	$ 250	$ -	$ 800
120	600012	60001205	ITINERARIO 5	$ 400	$ 400	$ 400	$ 400	$ 400	$ 100	$ 400
121	600012	60001206	ITINERARIO 6	$ 700	$ 700	$ -	$ 250	$ 350	$ -	$ 700
122	600012	60001207	ITINERARIO 7	$ 500	$ 500	$ 200	$ 200	$ 250	$ -	$ 500
123	600012	60001208	ITINERARIO 8	$ 900	$ 400	$ 100	$ 100	$ 100	$ -	$ 900
124	600012	60001209	ITINERARIO 9	$ 900	$ 700	$ -	$ 250	$ 250	$ -	$ 900
125	600012	60001210	ITINERARIO 10	$ 400	$ 400	$ 200	$ 100	$ 100	$ -	$ 400
126	600012	60001211	ITINERARIO 11	$ 700	$ 600	$ 400	$ 1.000	$ 150	$ -	$ 1.000
127	600012	60001212	ITINERARIO 12	$ 500	$ 500	$ -	$ 150	$ -	$ -	$ 500
128	600017	60001702	ITINERARIO 2	$ 1.500	$ 600	$ -	$ 200	$ 200	$ -	$ 1.500
129	600023	60002301	ITINERARIO 1	$ 900	$ 900	$ 300	$ 300	$ 300	$ -	$ 900
130	600024	60002401	ITINERARIO 1	$ 600	$ 600	$ -	$ 200	$ 300	$ -	$ 600
131	600025	60002501	ITINERARIO 1	$ 900	$ 700	$ -	$ 300	$ 300	$ -	$ 900
132	600026	60002601	ITINERARIO 1	$ 1.050	$ 1.050	$ 250	$ 800	$ 500	$ 800	$ 1.050
133	600026	60002602	ITINERARIO 2	$ 950	$ 900	$ -	$ 250	$ 500	$ -	$ 950
134	600029	60002902	ITINERARIO 2	$ 900	$ 900	$ 300	$ 300	$ 350	$ -	$ 900
135	600035	60003501	ITINERARIO 1	$ 600	$ 600	$ -	$ 200	$ -	$ -	$ 600
136	600035	60003502	ITINERARIO 2	$ 900	$ 600	$ -	$ 200	$ 300	$ -	$ 900
137	600035	60003503	ITINERARIO 3	$ 600	$ 600	$ -	$ 150	$ -	$ -	$ 600
138	600035	60003508	ITINERARIO 8	$ 600	$ 600	$ -	$ 150	$ 150	$ -	$ 600
139	600035	60003509	ITINERARIO 9	$ 900	$ 900	$ 200	$ 300	$ 300	$ 300	$ 900
140	600044	60004401	ITINERARIO 1	$ 1.200	$ 1.200	$ -	$ 300	$ 300	$ -	$ 1.200
141	600044	60004402	ITINERARIO 2	$ 500	$ 500	$ 150	$ 150	$ 150	$ 500	$ 500
142	600045	60004501	ITINERARIO 1	$ 2.000	$ 2.000	$ -	$ 1.000	$ 1.200	$ -	$ 2.000
143	600052	60005201	ITINERARIO 1	$ 800	$ 800	$ -	$ 300	$ 300	$ -	$ 800
144	600066	60006601	ITINERARIO 1	$ 500	$ 500	$ -	$ 300	$ 300	$ -	$ 500
145	600070	60007001	ITINERARIO 1	$ 600	$ 600	$ -	$ 200	$ 200	$ -	$ 600
146	600071	60007101	ITINERARIO 1	$ 1.000	$ 1.000	$ 200	$ 350	$ 350	$ -	$ 1.000
147	600071	60007102	ITINERARIO 2	$ 600	$ 600	$ -	$ 400	$ 400	$ -	$ 600
148	600073	60007301	ITINERARIO 1	$ 700	$ 1.200	$ -	$ 260	$ 260	$ -	$ 1.200
149	600073	60007302	ITINERARIO 2	$ 1.200	$ 1.200	$ -	$ 390	$ 390	$ -	$ 1.200
150	600076	60007601	ITINERARIO 1	$ 800	$ 700	$ -	$ 250	$ 250	$ -	$ 800
151	600076	60007602	ITINERARIO 2	$ 800	$ 800	$ 250	$ 350	$ 250	$ -	$ 800
152	600076	60007603	ITINERARIO 3	$ 400	$ 400	$ -	$ 100	$ 100	$ -	$ 400
153	600076	60007650	ITINERARIO 50	$ 400	$ 400	$ 100	$ 100	$ 100	$ 100	$ 400
154	600078	60007801	ITINERARIO 1	$ 900	$ 900	$ -	$ 300	$ 300	$ -	$ 900
155	600080	60008001	ITINERARIO 1	$ 600	$ 500	$ -	$ 300	$ 200	$ -	$ 600

N°	Folio	Folio Itinerario	Itinerario	A	AM	EB	EM	ES	N	Total
156	600080	60008002	ITINERARIO 2	$ 500	$ 500	$ -	$ 150	$ 150	$ -	$ 500
157	600081	60008101	ITINERARIO 1	$ 400	$ -	$ -	$ 100	$ 100	$ -	$ 400
158	600081	60008102	ITINERARIO 2	$ 400	$ 400	$ -	$ 400	$ 100	$ -	$ 400
159	600082	60008201	ITINERARIO 1	$ 2.000	$ 2.000	$ -	$ 800	$ 800	$ -	$ 2.000
160	600083	60008301	ITINERARIO 1	$ 400	$ 400	$ 100	$ 100	$ 150	$ -	$ 400
161	600084	60008401	ITINERARIO 1	$ 600	$ 600	$ -	$ 400	$ 150	$ -	$ 600
162	600084	60008402	ITINERARIO 2	$ 600	$ 600	$ -	$ 200	$ 200	$ -	$ 600

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

De la tabla anterior, se observa la tarifa más altas para los pasajeros adultos con un valor de $3000, correspondiente al recorrido 50000502 que tiene destino Melipilla.

En segundo lugar, entre las tarifas más altas, se encuentra el folio itinerario 50005101 con un valor de $2500.

La menor tarifa adulto es de $400, cuyo valor es cobrado por los servicios rurales periféricos correspondientes a los folios 600012, 600076, 600081 y 600083.

Además, es importante señalar que existen casos en que pasajeros estudiantes y niños cancelan la tarifa de adulto, pues es frecuente encontrar casos en los servicios periféricos y rurales en que los usuarios pagan por el asiento más que por la tarifa asociada al tipo de pasajero.

5.5 Tarifas por Comuna

En la siguiente tabla y figura, se entregan los promedios de tarifas máximas observadas por tipo de pasajero adulto, de acuerdo a cada comuna de origen.

Tabla Nº 5-23: Tarifas Promedio por Comuna

N°	Comuna de Origen	Tarifa Promedio Adulto	Longitud Promedio (Km)	$/Km
1	Alhue	$ 779	100.4	$ 7,8
2	Buin	$ 704	45	$ 15,6
3	Calera De Tango	$ 640	34.2	$ 18,7
4	Cerrillos	$ 606	38.9	$ 15,6
5	Colina	$ 703	30.8	$ 22,8
6	Curacaví	$ 1.061	52.1	$ 20,4
7	El Monte	$ 646	58.9	$ 11,0
8	Estación Central	$ 769	52.8	$ 14,6
9	Isla De Maipo	$ 634	54.9	$ 11,6
10	La Cisterna	$ 572	38.7	$ 14,8
11	La Florida	$ 591	47.6	$ 12,4
12	Lampa	$ 610	40.7	$ 15,0
13	Las Cabras	$ 934	65.8	$ 14,2
14	Las Condes	$ 1.700	29.5	$ 57,6
15	Lo Prado	$ 758	29.2	$ 26,0

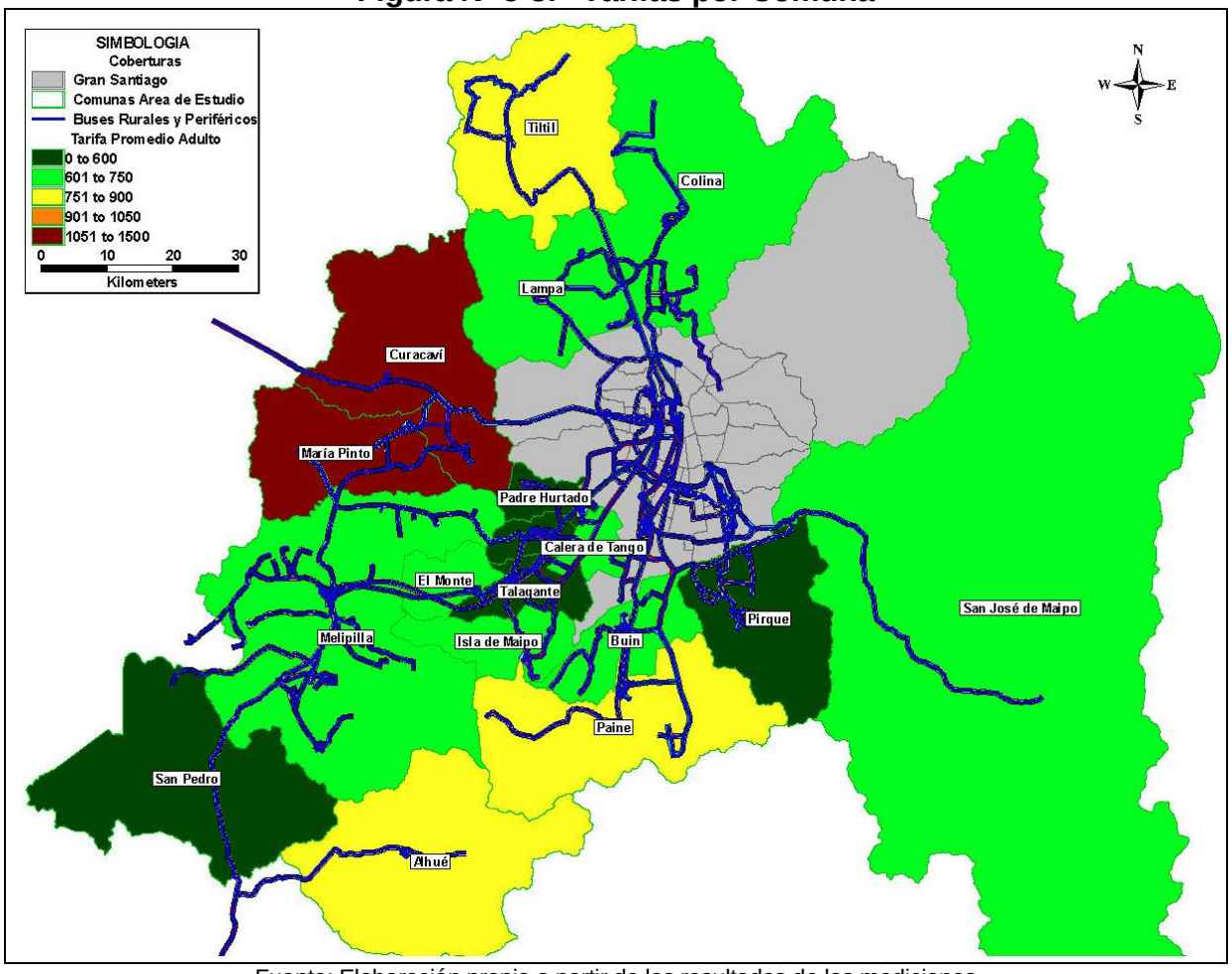
N°	Comuna de Origen	Tarifa Promedio Adulto	Longitud Promedio (Km)	$/Km
16	María Pinto	$ 1.056	43.7	$ 24,2
17	Melipilla	$ 634	34.7	$ 18,3
18	Padre Hurtado	$ 512	37.8	$ 13,5
19	Paine	$ 822	58	$ 14,2
20	Peñaflor	$ 582	39.6	$ 14,7
21	Pirque	$ 553	34	$ 16,3
22	Puente Alto	$ 577	44.7	$ 12,9
23	Quilicura	$ 566	58.8	$ 9,6
24	Quinta Normal	$ 554	55.5	$ 10,0
25	Recoleta	$ 719	31.8	$ 22,6
26	San Bernardo	$ 572	37	$ 15,5
27	San José De Maipo	$ 640	53.8	$ 11,9
28	San Pedro	$ 517	36.7	$ 14,1
29	Santiago	$ 728	43.9	$ 16,6
30	Talagante	$ 580	37.7	$ 15,4
31	Til Til	$ 801	59.7	$ 15,5

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la tabla anterior, se observa que las mayores tarifas promedio se presentan en las comunas de Las Condes, Curacaví y María Pinto, mientras que con las menores tarifas se encuentran las comunas de Padre Hurtado, San Pedro, Pirque y Quinta Normal.

A continuación, se presenta el mapa de tarifas por comuna:

Figura Nº 5-8: Tarifas por Comuna



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la figura anterior, se observa que las comunas de Curacaví y María Pinto son las que presentan las tarifas promedio más altas.

Las comunas de San Pedro, Talaganta, Padre Hurtado y Pirque presentan las tarifas mas bajas, mientras que el resto de las comunas del área de estudio presentan tarifas intermedias.

El resto de las comunas presenta una tarifa más baja.

5.6 FLOTA OPERATIVA

En los siguientes cuadros y figuras se presenta el tamaño de la Flota Operativa observada para todos los folios (Empresas) encontrados en operación al momento de realizarse las mediciones de frecuencia y demanda.

Tabla Nº 5-24: Flota operativa por Folio

N°	Folio	Flota Operativa Medida (Buses)
1	500001	58
2	500002	34
3	500004	65
4	500005	54
5	500006	20
6	500007	8
7	500008	27
8	500009	37
9	500010	33
10	500012	122
11	500013	72
12	500018	25
13	500019	53
14	500020	30
15	500021	280
16	500023	2
17	500024	22
18	500025	26
19	500026	18
20	500027	40
21	500028	51
22	500031	291
23	500032	127
24	500033	4
25	500035	8
26	500036	13
27	500039	90
28	500040	25
29	500044	25
30	500046	27
31	500047	30
32	500048	61
33	500050	37
34	500051	2
35	500052	18
36	600000	9
37	600001	1
38	600002	2
39	600009	7
40	600012	113
41	600017	3
42	600023	2
43	600024	3
44	600025	4
45	600026	12
46	600029	18
47	600035	42

N°	Folio	Flota Operativa Medida (Buses)
48	600044	8
49	600045	8
50	600052	11
51	600066	1
52	600070	10
53	600071	70
54	600073	4
55	600076	12
56	600078	4
57	600080	9
58	600081	2
59	600082	9
60	600083	19
61	600084	32

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

De la tabla anterior, se observan los folios 500031 correspondiente a la empresa "Cooperativa de Servicios de Transportes de Pasajeros Talagante Santiago Ltda." y 500021 perteneciente a la empresa "Asociación Gremial de Dueños de Microbuses Peñaflor - Santiago" con la mayor flota operativa observada en las fechas en que se realizaron las mediciones de frecuencia y demanda comprendidas en este estudio. Sin embargo, se señala que estos buses son utilizados a su vez por un subconjunto de recorridos dentro de cada folio (Empresa).

Existen 2 folios o empresas con sólo 1 bus y 7 folios con 2 buses, por lo que se sugiere para estos casos, que los itinerarios tengan horarios conocidos por sus usuarios.

Se observa, además, que todos los folios que cuentan con sólo un bus pertenecen al Servicio Rural Periférico (folios 600.000).

A continuación se presenta los folios internos que presentan flota operativa mayor o igual a 50 buses:

Tabla Nº 5-25: Flota Operativa por Folio (Empresa)

N°	Folio	Flota Operativa Medida (Buses)
1	500031	291
2	500021	280
3	500032	127
4	500012	122
5	600012	113
6	500039	90
7	500013	72
8	600071	70
9	500004	65
10	500048	61
11	500001	58
12	500005	54
13	500019	53
14	500028	51

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

5.7 Tamaños de Muestra

5.7.1 Tamaños de Muestras por Hora del Día

En los siguientes cuadros se presentan los tamaños muestrales horarios, a partir de la determinación de la cantidad de buses abordados, por cada uno de los itinerarios considerados y en cada una de las horas de medición del día laboral, sábado y domingo.

A partir de la información anterior y de la de salidas, las tasas de muestra por hora fueron calculadas a partir del cuociente entre el total de buses abordados y el total de salidas de buses por hora. Los resultados obtenidos se presentan en los siguientes cuadros y figuras.

Tabla Nº 5-26: Total de Buses Abordados por Servicio y Hora del Día (buses/hr) – Sentido Ida, Día Laboral

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	0	2	3	3	3	2	5	3	3	2	3	2	2	3	2	2	2	0	0	0	0	0	42
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	0	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	6	4	2	4	1	1	0	0	0	0	49
3	500002	50000202	ITINERARIO 1	0	1	2	2	2	2	1	2	1	0	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	21
4	500002	50000205	ITINERARIO 2	0	1	3	2	1	2	2	2	3	2	2	2	2	2	1	3	1	0	0	0	0	0	31
5	500004	50000401	ITINERARIO 1	0	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	33
6	500004	50000402	ITINERARIO 2	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	25
7	500004	50000405	ITINERARIO 5	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	16
8	500004	50000406	ITINERARIO 6	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	11
9	500005	50000501	ITINERARIO 1	0	2	3	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	21
10	500005	50000502	ITINERARIO 2	1	3	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	36
11	500006	50000601	ITINERARIO 1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12	500006	50000602	ITINERARIO 2	0	0	1	2	2	2	2	2	1	2	3	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	23
13	500006	50000603	ITINERARIO 3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	11
14	500007	50000701	ITINERARIO 1	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	12
15	500007	50000702	ITINERARIO 2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
16	500008	50000801	ITINERARIO 1	0	2	3	3	3	2	2	4	3	2	3	3	2	3	2	2	3	1	0	0	0	0	43
17	500009	50000901	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	28
18	500010	50001001	ITINERARIO 1	0	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	25
19	500010	50001003	ITINERARIO 3	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	32
20	500010	50001004	ITINERARIO 4	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
21	500012	50001201	ITINERARIO 1	0	2	5	3	3	3	3	2	2	3	2	3	3	4	2	2	2	1	0	0	0	0	45
22	500012	50001202	ITINERARIO 2	0	2	3	3	2	2	2	3	3	3	2	2	3	3	2	2	1	1	0	0	0	0	39
23	500012	50001204	ITINERARIO 4	0	2	3	2	3	2	4	3	2	2	2	3	2	3	3	1	1	0	0	0	0	0	38
24	500012	50001205	ITINERARIO 5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
25	500012	50001206	ITINERARIO 6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
26	500012	50001207	ITINERARIO 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27	500012	50001208	ITINERARIO 8	0	0	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	25
28	500013	50001301	ITINERARIO 1	0	2	2	0	0	1	2	0	1	0	2	1	2	2	2	0	1	1	0	0	0	0	19
29	500013	50001302	ITINERARIO 2	0	0	0	1	2	1	2	1	1	2	0	1	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	17
30	500013	50001303	ITINERARIO 3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
31	500013	50001304	ITINERARIO 4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
32	500013	50001308	ITINERARIO 8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
33	500013	50001309	ITINERARIO 9	0	0	0	1	2	2	2	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	16
34	500013	50001312	ITINERARIO 12	0	2	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
35	500013	50001315	ITINERARIO 15	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	1	0	0	0	0	34
36	500018	50001801	ITINERARIO 1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	31
37	500019	50001901	ITINERARIO 1	1	2	4	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	28
38	500019	50001902	ITINERARIO 2	0	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	29
39	500019	50001903	ITINERARIO 3	0	1	1	1	1	1	0	1	1	2	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	13
40	500020	50002001	ITINERARIO 1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	35
41	500021	50002102	ITINERARIO 2	1	3	3	2	2	3	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	1	0	0	0	52
42	500021	50002103	ITINERARIO 3	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	34
43	500021	50002104	ITINERARIO 4	2	4	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	2	0	0	0	55
44	500021	50002105	ITINERARIO 5	0	2	5	4	4	5	3	5	4	4	4	4	5	4	4	3	2	0	0	0	0	0	62
45	500021	50002106	ITINERARIO 6	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	32
46	500021	50002107	ITINERARIO 7	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	39
47	500021	50002108	ITINERARIO 8	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	40
48	500021	50002109	ITINERARIO 9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
49	500021	50002110	ITINERARIO 10	0	2	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
50	500021	50002111	ITINERARIO 11	0	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
51	500021	50002112	ITINERARIO 12	0	3	3	3	2	3	2	3	2	2	3	4	3	2	4	2	3	2	0	0	0	0	46
52	500021	50002113	ITINERARIO 13	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
53	500021	50002150	ITINERARIO 50	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	30
54	500021	50002151	ITINERARIO 51	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
55	500023	50002301	ITINERARIO 1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
56	500024	50002401	ITINERARIO 1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	32
57	500025	50002501	ITINERARIO 1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	30
58	500026	50002601	ITINERARIO 1	0	1	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	1	0	0	0	0	36
59	500027	50002701	ITINERARIO 1	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	4	3	2	0	1	2	1	0	0	0	40
60	500027	50002702	ITINERARIO 2	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	0	0	0	0	0	29
61	500028	50002801	ITINERARIO 1	0	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	1	3	2	1	1	0	0	0	0	0	31
62	500028	50002802	ITINERARIO 2	0	0	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	31
63	500028	50002803	ITINERARIO 3	0	0	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	29
64	500031	50003101	ITINERARIO 1	2	3	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	0	2	2	1	0	0	0	35

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
65	500031	50003102	ITINERARIO 2	0	2	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	1	2	1	0	0	0	30
66	500031	50003103	ITINERARIO 3	0	2	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	33
67	500031	50003104	ITINERARIO 4	0	2	2	2	1	0	3	2	2	2	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	20
68	500031	50003105	ITINERARIO 5	0	2	3	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	1	2	2	2	0	0	0	0	0	34
69	500031	50003106	ITINERARIO 6	0	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	34
70	500031	50003107	ITINERARIO 7	2	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	3	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	38
71	500031	50003108	ITINERARIO 8	0	1	2	1	2	2	2	2	2	3	2	3	3	3	2	2	2	0	0	0	0	0	34
72	500031	50003109	ITINERARIO 9	0	0	2	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	23
73	500031	50003111	ITINERARIO 11	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
74	500031	50003150	ITINERARIO 50	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
75	500031	50003151	ITINERARIO 51	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
76	500031	50003152	ITINERARIO 52	0	0	0	2	1	2	3	2	2	2	2	2	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	25
77	500031	50003153	ITINERARIO 53	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
78	500032	50003201	ITINERARIO 1	0	2	4	3	2	4	3	4	4	3	4	3	3	4	2	2	1	0	0	0	0	0	48
79	500032	50003202	ITINERARIO 2	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
80	500032	50003204	ITINERARIO 4	0	2	4	4	3	4	4	3	3	3	4	5	5	4	2	2	2	1	0	0	0	0	55
81	500032	50003205	ITINERARIO 5	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
82	500033	50003301	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8
83	500035	50003501	ITINERARIO 1	0	0	1	2	1	2	3	0	2	1	1	2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	22
84	500036	50003601	ITINERARIO 1	0	0	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	29
85	500039	50003901	ITINERARIO 1	0	4	8	4	3	4	5	3	3	3	3	3	2	3	3	4	2	2	0	0	0	0	59
86	500039	50003902	ITINERARIO 2	0	2	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
87	500039	50003905	ITINERARIO 5	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	0	2	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	15
88	500040	50004001	ITINERARIO 1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	32
89	500040	50004002	ITINERARIO 2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	8
90	500044	50004401	ITINERARIO 1	0	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	1	0	0	0	0	36
91	500044	50004404	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
92	500046	50004601	ITINERARIO 1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	0	0	0	0	0	30
93	500046	50004602	ITINERARIO 2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	30
94	500046	50004603	ITINERARIO 3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
95	500047	50004701	ITINERARIO 1	0	1	2	2	2	2	1	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	26
96	500047	50004702	ITINERARIO 2	0	2	1	2	2	2	1	2	1	1	2	2	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	26
97	500047	50004703	ITINERARIO 3	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	32

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
98	500048	50004801	ITINERARIO 1	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	32
99	500048	50004802	ITINERARIO 2	0	1	3	3	3	2	2	3	2	2	3	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	34
100	500050	50005001	ITINERARIO 1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	0	0	0	0	36
101	500050	50005002	ITINERARIO 2	0	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17
102	500050	50005003	ITINERARIO 3	0	0	2	2	1	1	2	1	2	1	2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	21
103	500050	50005004	ITINERARIO 4	0	0	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	18
104	500051	50005101	ITINERARIO 1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	8
105	500052	50005201	ITINERARIO 1	0	2	3	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	28
106	600000	60000001	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	14
107	600000	60000004	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
108	600000	60000005	ITINERARIO 3	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
109	600001	60000101	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6
110	600002	60000201	ITINERARIO 1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
111	600009	60000901	ITINERARIO 1	0	0	1	1	2	0	1	1	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	14
112	600009	60000902	ITINERARIO 2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
113	600009	60000904	ITINERARIO 3	0	0	1	1	0	2	1	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
114	600012	60001201	ITINERARIO 1	0	0	0	3	3	3	2	3	3	2	3	3	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	32
115	600012	60001202	ITINERARIO 2	0	0	1	1	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
116	600012	60001203	ITINERARIO 3	0	0	0	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	28
117	600012	60001204	ITINERARIO 4	0	0	2	3	2	3	3	2	3	3	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	34
118	600012	60001205	ITINERARIO 5	0	0	0	3	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	28
119	600012	60001206	ITINERARIO 6	0	0	0	3	1	2	2	2	3	2	1	2	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	25
120	600012	60001207	ITINERARIO 7	0	0	0	0	1	0	2	1	1	1	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
121	600012	60001208	ITINERARIO 8	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	25
122	600012	60001209	ITINERARIO 9	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14
123	600012	60001210	ITINERARIO 10	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	22
124	600012	60001211	ITINERARIO 11	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	24
125	600012	60001212	ITINERARIO 12	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
126	600017	60001702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
127	600023	60002301	ITINERARIO 1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
128	600024	60002401	ITINERARIO 1	0	0	1	3	2	1	2	0	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14
129	600025	60002501	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
130	600026	60002601	ITINERARIO 1	0	0	1	1	2	2	1	1	2	1	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	18

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
131	600026	60002602	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8
132	600029	60002902	ITINERARIO 2	0	0	2	2	0	2	1	1	2	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15
133	600035	60003501	ITINERARIO 1	0	1	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11
134	600035	60003502	ITINERARIO 2	0	0	2	2	0	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	21
135	600035	60003503	ITINERARIO 3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
136	600035	60003508	ITINERARIO 8	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
137	600035	60003509	ITINERARIO 9	0	0	2	0	0	1	2	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11
138	600044	60004401	ITINERARIO 1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	8
139	600044	60004402	ITINERARIO 2	0	0	0	1	3	2	0	2	1	1	0	1	1	1	2	2	1	2	0	0	0	0	20
140	600045	60004501	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	19
141	600052	60005201	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21
142	600066	60006601	ITINERARIO 1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
143	600070	60007001	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	0	0	0	0	0	32
144	600071	60007101	ITINERARIO 1	0	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	31
145	600071	60007102	ITINERARIO 2	0	0	0	1	1	0	3	2	1	2	1	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	18
146	600073	60007301	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
147	600073	60007302	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
148	600076	60007601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
149	600076	60007602	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	9
150	600076	60007603	ITINERARIO 3	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
151	600076	60007650	ITINERARIO 50	0	0	0	0	2	1	1	1	1	2	2	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	16
152	600078	60007801	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
153	600080	60008001	ITINERARIO 1	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
154	600080	60008002	ITINERARIO 2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
155	600081	60008101	ITINERARIO 1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
156	600081	60008102	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
157	600082	60008201	ITINERARIO 1	0	0	1	1	1	2	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	11
158	600083	60008301	ITINERARIO 1	0	0	0	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	34
159	600084	60008401	ITINERARIO 1	0	0	3	1	2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19
160	600084	60008402	ITINERARIO 2	0	0	2	2	1	2	2	2	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16
Total general				15	147	261	240	216	220	228	209	212	209	208	208	228	218	177	156	104	42	7	0	0	0	3305

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Los folios internos que en la tabla anterior se encuentran con valor cero, corresponden a recorridos que no presentaron ninguna expedición en las fechas que fueron visitados para la realización de las mediciones. Al consultar al personal de los terminales sobre la operación de estos itinerarios, nos ratifican la inexistencia de expediciones para estos recorridos.

Se observó un total de 3.305 buses abordados durante el tiempo que duraron las mediciones en terreno, para el sentido ida de día laboral.

Tabla Nº 5-27: Total de Buses Abordados por Servicio y Hora del Día (buses/hr) – Sentido Regreso, Día Laboral

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Total																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	0	0	2	3	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	1	0	0	0	0	0	35
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	0	0	2	3	4	3	4	2	3	3	6	2	4	3	4	3	3	1	0	0	0	0	50
3	500002	50000202	ITINERARIO 1	0	0	1	1	0	1	2	2	0	1	1	1	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0	19
4	500002	50000205	ITINERARIO 2	0	0	1	1	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	27
5	500004	50000401	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	35
6	500004	50000402	ITINERARIO 2	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	26
7	500004	50000405	ITINERARIO 5	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	13
8	500004	50000406	ITINERARIO 6	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	12
9	500005	50000501	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	2	2	2	0	2	0	0	0	0	25
10	500005	50000502	ITINERARIO 2	0	0	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	34
11	500005	50000503	ITINERARIO 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	5
12	500006	50000601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
13	500006	50000602	ITINERARIO 2	0	0	1	2	0	0	1	1	1	1	2	2	2	1	3	4	2	2	2	0	0	0	27
14	500006	50000603	ITINERARIO 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15	500007	50000701	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	12
16	500007	50000702	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5
17	500008	50000801	ITINERARIO 1	0	0	2	2	3	4	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	39
18	500009	50000901	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	24
19	500010	50001001	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	25
20	500010	50001003	ITINERARIO 3	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	30
21	500010	50001004	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
22	500012	50001201	ITINERARIO 1	0	0	3	4	3	5	4	4	3	3	2	2	2	3	2	3	1	0	0	0	0	0	44
23	500012	50001202	ITINERARIO 2	0	0	2	2	4	5	5	4	3	4	4	2	2	3	3	2	1	0	0	0	0	0	46
24	500012	50001204	ITINERARIO 4	0	0	2	0	3	4	3	2	3	3	3	4	2	2	2	3	2	0	0	0	0	0	38

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Total																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
25	500012	50001205	ITINERARIO 5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3
26	500012	50001206	ITINERARIO 6	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6
27	500012	50001207	ITINERARIO 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
28	500012	50001208	ITINERARIO 8	0	0	1	1	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	24
29	500013	50001301	ITINERARIO 1	0	1	1	2	2	2	2	0	1	1	1	0	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	20
30	500013	50001302	ITINERARIO 2	0	0	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	19
31	500013	50001303	ITINERARIO 3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
32	500013	50001304	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
33	500013	50001309	ITINERARIO 9	0	0	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	19
34	500013	50001312	ITINERARIO 12	0	0	2	1	2	1	1	1	2	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	15
35	500013	50001315	ITINERARIO 15	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	29
36	500018	50001801	ITINERARIO 1	0	1	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	31
37	500019	50001901	ITINERARIO 1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	28
38	500019	50001902	ITINERARIO 2	0	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	30
39	500019	50001903	ITINERARIO 3	0	1	2	2	1	0	2	1	1	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15
40	500020	50002001	ITINERARIO 1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	36
41	500021	50002102	ITINERARIO 2	0	0	2	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	0	0	0	0	44
42	500021	50002103	ITINERARIO 3	0	0	2	3	4	3	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2	2	1	0	0	0	0	41
43	500021	50002104	ITINERARIO 4	0	1	2	3	5	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	57
44	500021	50002105	ITINERARIO 5	0	0	2	3	4	4	3	3	2	3	4	4	4	3	5	5	4	4	1	0	0	0	58
45	500021	50002106	ITINERARIO 6	0	0	3	2	3	2	2	3	2	3	3	2	3	2	2	2	2	0	0	0	0	0	36
46	500021	50002107	ITINERARIO 7	0	1	3	2	2	2	4	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	0	0	0	41
47	500021	50002108	ITINERARIO 8	0	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	39
48	500021	50002110	ITINERARIO 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	3	2	0	0	0	0	12
49	500021	50002111	ITINERARIO 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	3	2	1	0	0	0	13
50	500021	50002112	ITINERARIO 12	0	0	2	3	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	2	2	2	1	0	0	45
51	500021	50002113	ITINERARIO 13	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
52	500021	50002150	ITINERARIO 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	2	0	0	0	0	0	9
53	500023	50002301	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
54	500024	50002401	ITINERARIO 1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	34
55	500025	50002501	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	27
56	500026	50002601	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	2	2	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	34
57	500027	50002701	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	37

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Total																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
58	500027	50002702	ITINERARIO 2	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	1	0	0	0	32
59	500028	50002801	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	25
60	500028	50002802	ITINERARIO 2	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	25
61	500028	50002803	ITINERARIO 3	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	22
62	500031	50003101	ITINERARIO 1	0	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	1	2	0	0	0	0	29
63	500031	50003102	ITINERARIO 2	0	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	27
64	500031	50003103	ITINERARIO 3	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	2	2	2	0	0	0	0	0	27
65	500031	50003104	ITINERARIO 4	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	1	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	24
66	500031	50003105	ITINERARIO 5	0	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	34
67	500031	50003106	ITINERARIO 6	0	0	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	31
68	500031	50003107	ITINERARIO 7	0	0	2	2	2	3	3	2	3	3	3	4	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	35
69	500031	50003108	ITINERARIO 8	0	0	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
70	500031	50003109	ITINERARIO 9	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
71	500031	50003111	ITINERARIO 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	3	2	2	0	0	0	0	13
72	500031	50003152	ITINERARIO 52	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	26
73	500032	50003201	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	3	5	4	3	3	3	4	4	3	4	0	0	0	0	0	0	0	42
74	500032	50003204	ITINERARIO 4	0	0	2	3	3	3	3	4	6	4	5	4	4	3	3	3	3	2	0	0	0	0	55
75	500032	50003205	ITINERARIO 5	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
76	500033	50003301	ITINERARIO 1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
77	500035	50003501	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	1	2	2	2	1	2	1	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	24
78	500036	50003601	ITINERARIO 1	0	0	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	1	0	0	0	0	33
79	500039	50003901	ITINERARIO 1	0	0	2	4	4	3	2	3	2	3	3	2	3	4	5	4	3	2	1	2	0	0	52
80	500039	50003902	ITINERARIO 2	0	0	0	3	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	0	1	0	0	0	0	26
81	500040	50004001	ITINERARIO 1	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	31
82	500040	50004002	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	8
83	500044	50004401	ITINERARIO 1	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	33
84	500044	50004404	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
85	500046	50004601	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	33
86	500046	50004602	ITINERARIO 2	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	32
87	500046	50004603	ITINERARIO 3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
88	500047	50004701	ITINERARIO 1	0	0	0	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	26
89	500047	50004702	ITINERARIO 2	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	29
90	500047	50004703	ITINERARIO 3	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	29

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Total																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
91	500048	50004801	ITINERARIO 1	0	1	2	2	2	2	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	37
92	500048	50004802	ITINERARIO 2	0	1	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	36
93	500050	50005001	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	0	0	0	0	34
94	500050	50005002	ITINERARIO 2	0	0	0	1	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	19
95	500050	50005003	ITINERARIO 3	0	0	0	0	2	2	1	2	1	1	2	2	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	20
96	500050	50005004	ITINERARIO 4	0	0	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	18
97	500051	50005101	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	8
98	500052	50005201	ITINERARIO 1	0	0	1	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	28
99	600000	60000001	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	15
100	600000	60000004	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
101	600000	60000005	ITINERARIO 3	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8
102	600001	60000101	ITINERARIO 1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
103	600002	60000201	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
104	600009	60000901	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12
105	600009	60000902	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
106	600009	60000904	ITINERARIO 3	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11
107	600012	60001201	ITINERARIO 1	0	0	0	1	3	3	2	2	3	3	1	4	4	0	4	0	1	0	0	0	0	0	31
108	600012	60001202	ITINERARIO 2	0	0	0	1	1	1	2	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	12
109	600012	60001203	ITINERARIO 3	0	0	0	2	2	3	1	2	2	2	1	3	2	3	0	4	1	0	0	0	0	0	28
110	600012	60001204	ITINERARIO 4	0	0	0	3	2	3	2	3	2	3	3	3	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	32
111	600012	60001205	ITINERARIO 5	0	0	0	2	2	2	2	4	3	3	0	3	1	3	1	2	0	0	0	0	0	0	28
112	600012	60001206	ITINERARIO 6	0	0	0	0	3	1	2	2	2	3	1	2	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	24
113	600012	60001207	ITINERARIO 7	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11
114	600012	60001208	ITINERARIO 8	0	0	0	1	2	1	2	1	2	3	1	3	2	1	3	0	2	0	0	0	0	0	24
115	600012	60001209	ITINERARIO 9	0	0	0	2	1	2	1	0	1	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	14
116	600012	60001210	ITINERARIO 10	0	0	0	1	1	3	1	2	3	2	2	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	22
117	600012	60001211	ITINERARIO 11	0	0	0	2	2	3	1	2	2	3	1	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	24
118	600012	60001212	ITINERARIO 12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
119	600017	60001702	ITINERARIO 2	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
120	600023	60002301	ITINERARIO 1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
121	600024	60002401	ITINERARIO 1	0	0	1	3	2	2	2	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15
122	600025	60002501	ITINERARIO 1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
123	600026	60002601	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	2	1	2	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	16

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Total																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
124	600026	60002602	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7
125	600029	60002902	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	2	1	1	1	2	0	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	15
126	600035	60003501	ITINERARIO 1	0	0	1	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	11
127	600035	60003502	ITINERARIO 2	0	0	0	2	2	0	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	20
128	600035	60003508	ITINERARIO 8	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8
129	600035	60003509	ITINERARIO 9	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11
130	600044	60004401	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
131	600044	60004402	ITINERARIO 2	0	0	0	2	2	1	2	1	2	2	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	17
132	600045	60004501	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18
133	600052	60005201	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	2	2	2	2	1	3	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	21
134	600066	60006601	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
135	600070	60007001	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	29
136	600071	60007101	ITINERARIO 1	0	2	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	32
137	600071	60007102	ITINERARIO 2	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15
138	600073	60007301	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
139	600073	60007302	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
140	600076	60007601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
141	600076	60007602	ITINERARIO 2	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	10
142	600076	60007603	ITINERARIO 3	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
143	600076	60007650	ITINERARIO 50	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	14
144	600078	60007801	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
145	600080	60008001	ITINERARIO 1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	12
146	600080	60008002	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
147	600081	60008101	ITINERARIO 1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
148	600081	60008102	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
149	600082	60008201	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	10
150	600083	60008301	ITINERARIO 1	0	0	0	1	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	35
151	600084	60008401	ITINERARIO 1	0	0	0	3	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	19
152	600084	60008402	ITINERARIO 2	0	0	0	2	2	1	2	2	2	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	16
Total				0	24	137	216	231	233	219	220	223	212	211	218	209	215	217	187	121	71	25	4	0	0	3193

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Los folios internos que en la tabla anterior se encuentran con valor cero, corresponden a recorridos que no presentaron

ninguna expedición en las fechas que fueron visitados para la realización de las mediciones. Al consultar al personal de los terminales sobre la operación de estos itinerarios, nos ratifican la inexistencia de expediciones para estos recorridos.

Se observó un total de 3.193 buses abordados durante el tiempo que duraron las mediciones en terreno, para el sentido regreso de día laboral.

Tabla Nº 5-28: Total de Buses Abordados por Servicio y Hora del Día (buses/hr) – Sentido Ida, Día Sábado

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	31
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	0	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	26
3	500002	50000205	ITINERARIO 2	0	1	1	2	2	2	2	2	1	2	2	3	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	26
4	500004	50000401	ITINERARIO 1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	13
5	500004	50000402	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	10
6	500004	50000405	ITINERARIO 5	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
7	500004	50000406	ITINERARIO 6	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
8	500005	50000501	ITINERARIO 1	0	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	2	2	0	0	0	0	0	29
9	500005	50000502	ITINERARIO 2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
10	500007	50000701	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11	500007	50000702	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12	500008	50000801	ITINERARIO 1	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	10
13	500009	50000901	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14	500010	50001001	ITINERARIO 1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15	500010	50001003	ITINERARIO 3	0	0	2	1	0	0	1	1	2	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	11
16	500010	50001004	ITINERARIO 4	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
17	500012	50001201	ITINERARIO 1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	13
18	500012	50001202	ITINERARIO 2	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	15
19	500012	50001204	ITINERARIO 4	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	13
20	500012	50001208	ITINERARIO 8	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	13
21	500013	50001301	ITINERARIO 1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	9
22	500013	50001302	ITINERARIO 2	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	11
23	500013	50001304	ITINERARIO 4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24	500013	50001309	ITINERARIO 9	0	1	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	14
25	500013	50001315	ITINERARIO 15	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11
26	500018	50001801	ITINERARIO 1	0	0	1	1	1	2	1	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	16

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																				Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
27	500019	50001901	ITINERARIO 1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	11
28	500019	50001903	ITINERARIO 3	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
29	500020	50002001	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	2	1	2	1	2	0	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	18
30	500021	50002102	ITINERARIO 2	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	31
31	500021	50002103	ITINERARIO 3	0	0	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	30
32	500021	50002104	ITINERARIO 4	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	29
33	500021	50002105	ITINERARIO 5	0	1	0	0	2	1	0	1	2	0	2	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	15
34	500021	50002106	ITINERARIO 6	0	0	2	2	1	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
35	500021	50002107	ITINERARIO 7	0	2	3	2	1	1	3	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
36	500021	50002108	ITINERARIO 8	0	2	2	2	0	1	2	2	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	17
37	500021	50002112	ITINERARIO 12	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	34
38	500021	50002113	ITINERARIO 13	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
39	500024	50002401	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	29
40	500025	50002501	ITINERARIO 1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
41	500026	50002601	ITINERARIO 1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	10
42	500027	50002701	ITINERARIO 1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8
43	500027	50002702	ITINERARIO 2	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	12
44	500028	50002801	ITINERARIO 1	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	24
45	500028	50002802	ITINERARIO 2	0	0	1	1	1	2	1	2	2	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17
46	500028	50002803	ITINERARIO 3	0	0	1	1	1	2	1	1	2	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
47	500031	50003101	ITINERARIO 1	1	2	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9
48	500031	50003102	ITINERARIO 2	0	1	2	0	2	2	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	13
49	500031	50003103	ITINERARIO 3	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	0	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	23
50	500031	50003104	ITINERARIO 4	0	1	3	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	11
51	500031	50003105	ITINERARIO 5	0	1	1	1	0	1	0	2	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	12
52	500031	50003106	ITINERARIO 6	0	0	2	1	1	2	1	2	0	3	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	20
53	500031	50003107	ITINERARIO 7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
54	500031	50003108	ITINERARIO 8	0	1	0	0	1	0	2	1	1	1	2	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	14
55	500031	50003109	ITINERARIO 9	0	0	2	0	1	1	2	2	1	1	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	16
56	500031	50003111	ITINERARIO 11	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
57	500031	50003152	ITINERARIO 52	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12
58	500032	50003201	ITINERARIO 1	0	1	2	1	0	2	2	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	16
59	500032	50003204	ITINERARIO 4	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	13

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																				Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
60	500032	50003205	ITINERARIO 5	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	13
61	500035	50003501	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
62	500036	50003601	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	22
63	500039	50003901	ITINERARIO 1	0	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	33
64	500039	50003902	ITINERARIO 2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
65	500039	50003905	ITINERARIO 5	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
66	500040	50004001	ITINERARIO 1	0	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	0	1	1	1	0	0	0	0	23
67	500040	50004002	ITINERARIO 2	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	11
68	500044	50004401	ITINERARIO 1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	12
69	500046	50004601	ITINERARIO 1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	10
70	500046	50004602	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
71	500047	50004701	ITINERARIO 1	0	0	2	1	2	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	14
72	500047	50004702	ITINERARIO 2	0	0	2	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	13
73	500047	50004703	ITINERARIO 3	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	0	2	2	1	0	2	1	0	0	0	0	18
74	500048	50004801	ITINERARIO 1	0	0	1	1	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	2	0	0	0	0	23
75	500048	50004802	ITINERARIO 2	0	1	1	2	1	2	1	3	0	1	2	1	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	21
76	500050	50005001	ITINERARIO 1	0	0	2	1	1	2	1	1	1	1	0	1	1	0	2	3	2	0	0	0	0	0	19
77	500050	50005002	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
78	500050	50005003	ITINERARIO 3	0	0	0	1	1	2	0	2	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12
79	500051	50005101	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
80	500052	50005201	ITINERARIO 1	0	0	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	16
Total				3	44	83	74	71	88	88	89	77	70	72	79	73	66	58	46	34	16	0	0	0	0	1131

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Para el día sábado sentido ida, se observa un total de 1131 buses abordados, donde las mayores muestras se concentran entre las 06:00 y 17:00 hrs.

Tabla Nº 5-29: Total de Buses Abordados por Servicio y Hora del Día (buses/hr) – Sentido Regreso, Día Sábado

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
1	500001	50000102	ITINERARIO 2	0	0	1	2	2	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	23
2	500002	50000205	ITINERARIO 2	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21
3	500004	50000401	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	13
4	500004	50000402	ITINERARIO 2	0	0	0	1	1	2	0	0	1	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11
5	500004	50000405	ITINERARIO 5	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
6	500004	50000406	ITINERARIO 6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7	500005	50000501	ITINERARIO 1	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	24
8	500005	50000502	ITINERARIO 2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7
9	500007	50000701	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
10	500007	50000702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
11	500008	50000801	ITINERARIO 1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
12	500009	50000901	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
13	500010	50001001	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14	500010	50001003	ITINERARIO 3	0	0	0	1	1	2	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
15	500010	50001004	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16	500012	50001201	ITINERARIO 1	0	0	2	2	0	2	1	1	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13
17	500012	50001202	ITINERARIO 2	0	0	1	2	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	13
18	500012	50001204	ITINERARIO 4	0	0	0	1	1	2	2	1	1	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13
19	500012	50001208	ITINERARIO 8	0	0	0	1	1	0	1	2	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
20	500013	50001301	ITINERARIO 1	0	0	0	2	0	1	2	0	1	1	2	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	13
21	500013	50001302	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
22	500013	50001304	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23	500013	50001309	ITINERARIO 9	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	13
24	500013	50001312	ITINERARIO 12	0	0	0	1	0	1	1	1	0	2	1	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	13
25	500013	50001315	ITINERARIO 15	0	0	0	1	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8
26	500018	50001801	ITINERARIO 1	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	17
27	500019	50001901	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
28	500019	50001903	ITINERARIO 3	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
29	500020	50002001	ITINERARIO 1	0	0	1	2	1	2	2	2	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	16
30	500021	50002102	ITINERARIO 2	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	28
31	500021	50002103	ITINERARIO 3	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	31
32	500021	50002104	ITINERARIO 4	0	0	2	2	0	1	2	0	1	1	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	14

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
33	500021	50002105	ITINERARIO 5	0	0	1	2	3	3	2	2	1	3	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	22
34	500021	50002106	ITINERARIO 6	0	0	0	0	2	2	2	0	2	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	13
35	500021	50002107	ITINERARIO 7	0	0	1	2	2	1	0	1	2	2	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	17
36	500021	50002108	ITINERARIO 8	0	0	1	2	2	1	0	2	1	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	15
37	500021	50002112	ITINERARIO 12	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	34
38	500021	50002113	ITINERARIO 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
39	500024	50002401	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	32
40	500025	50002501	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	9
41	500026	50002601	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
42	500027	50002701	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	9
43	500027	50002702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9
44	500028	50002801	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	21
45	500028	50002802	ITINERARIO 2	0	0	0	1	1	2	2	2	1	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15
46	500028	50002803	ITINERARIO 3	0	0	0	0	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	13
47	500031	50003101	ITINERARIO 1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
48	500031	50003102	ITINERARIO 2	0	0	0	1	2	2	1	2	2	1	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
49	500031	50003103	ITINERARIO 3	0	0	0	2	0	0	2	0	2	1	2	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	14
50	500031	50003104	ITINERARIO 4	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
51	500031	50003105	ITINERARIO 5	0	0	1	1	4	0	1	2	0	1	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17
52	500031	50003106	ITINERARIO 6	0	0	1	3	1	1	2	1	2	1	0	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	21
53	500031	50003107	ITINERARIO 7	0	0	2	2	1	3	2	2	1	2	0	2	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	22
54	500031	50003108	ITINERARIO 8	0	0	0	2	2	1	2	1	2	1	1	2	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	20
55	500031	50003109	ITINERARIO 9	0	0	0	1	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	12
56	500031	50003152	ITINERARIO 52	0	0	2	0	2	2	0	2	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
57	500032	50003201	ITINERARIO 1	0	0	1	2	1	1	1	1	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
58	500032	50003204	ITINERARIO 4	0	0	1	1	2	0	1	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12
59	500032	50003205	ITINERARIO 5	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
60	500035	50003501	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
61	500036	50003601	ITINERARIO 1	0	0	2	2	2	1	2	1	2	2	1	2	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	23
62	500039	50003901	ITINERARIO 1	0	0	1	2	2	1	2	1	1	1	2	2	2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	24
63	500039	50003902	ITINERARIO 2	0	0	0	1	2	0	1	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
64	500040	50004001	ITINERARIO 1	0	0	1	0	2	1	2	2	1	2	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	17
65	500040	50004002	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	11

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
66	500044	50004401	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11
67	500046	50004601	ITINERARIO 1	0	0	1	0	1	2	0	1	1	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	12
68	500047	50004701	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	11
69	500047	50004702	ITINERARIO 2	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	2	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	13
70	500047	50004703	ITINERARIO 3	0	0	0	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	16
71	500048	50004801	ITINERARIO 1	0	0	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	17
72	500048	50004802	ITINERARIO 2	0	0	2	3	1	2	2	2	1	2	2	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	21
73	500050	50005001	ITINERARIO 1	0	0	0	2	3	1	1	1	1	1	2	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	17
74	500050	50005002	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8
75	500050	50005003	ITINERARIO 3	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2	2	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	13
76	500051	50005101	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	4
77	500052	50005201	ITINERARIO 1	0	0	0	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	19
Total				0	1	39	82	90	88	76	73	75	82	65	68	60	55	50	40	25	15	4	0	0	0	988

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Se observan de la tabla anterior, un total de 988 buses abordados, donde las mayores muestras se concentran entre las 07:00 y las 16:00 hrs.

Tabla Nº 5-30: Total de Buses Abordados por Servicio y Hora del Día (buses/hr) – Sentido Ida, Día Domingo

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																						Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
1	500001	50000101	ITINERARIO 1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
2	500001	50000102	ITINERARIO 2	0	0	2	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	15
3	500002	50000205	ITINERARIO 2	0	0	0	1	2	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	19
4	500004	50000401	ITINERARIO 1	0	0	1	1	1	2	2	1	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	21
5	500004	50000402	ITINERARIO 2	0	0	0	1	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	21
6	500004	50000405	ITINERARIO 5	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
7	500004	50000406	ITINERARIO 6	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7
8	500005	50000502	ITINERARIO 2	0	0	0	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	27
9	500007	50000701	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10	500007	50000702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11	500008	50000801	ITINERARIO 1	0	0	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12
12	500009	50000901	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	10
13	500010	50001001	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14	500010	50001003	ITINERARIO 3	0	0	0	2	1	1	1	2	2	1	1	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	16
15	500010	50001004	ITINERARIO 4	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
16	500012	50001201	ITINERARIO 1	0	0	1	1	1	1	1	3	1	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17
17	500012	50001202	ITINERARIO 2	0	0	1	0	1	0	1	1	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
18	500012	50001204	ITINERARIO 4	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	11
19	500012	50001208	ITINERARIO 8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
20	500013	50001301	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
21	500013	50001302	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
22	500013	50001304	ITINERARIO 4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23	500013	50001315	ITINERARIO 15	0	0	0	1	2	1	2	1	2	2	0	1	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	18
24	500018	50001801	ITINERARIO 1	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	15
25	500019	50001901	ITINERARIO 1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11
26	500019	50001903	ITINERARIO 3	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
27	500020	50002001	ITINERARIO 1	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	23
28	500021	50002102	ITINERARIO 2	0	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	33
29	500021	50002103	ITINERARIO 3	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	23
30	500021	50002104	ITINERARIO 4	0	2	2	2	1	1	2	1	1	1	2	2	2	0	1	1	0	2	0	0	0	0	23
31	500021	50002105	ITINERARIO 5	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	10
32	500021	50002107	ITINERARIO 7	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
33	500021	50002108	ITINERARIO 8	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
34	500021	50002112	ITINERARIO 12	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	31
35	500024	50002401	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	26
36	500025	50002501	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12
37	500026	50002601	ITINERARIO 1	0	0	0	2	0	1	2	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	11
38	500027	50002701	ITINERARIO 1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8
39	500027	50002702	ITINERARIO 2	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	10
40	500028	50002801	ITINERARIO 1	0	0	0	2	2	1	2	2	1	2	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	20
41	500031	50003101	ITINERARIO 1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
42	500031	50003102	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
43	500031	50003103	ITINERARIO 3	0	0	0	2	2	2	2	2	1	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17
44	500031	50003104	ITINERARIO 4	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	8
45	500031	50003105	ITINERARIO 5	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11
46	500031	50003106	ITINERARIO 6	0	0	0	1	1	0	0	3	2	1	1	2	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	17
47	500031	50003107	ITINERARIO 7	0	1	1	2	2	1	2	2	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
48	500031	50003108	ITINERARIO 8	0	0	0	1	1	0	1	3	2	0	2	2	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	17
49	500031	50003109	ITINERARIO 9	0	0	0	0	1	1	1	2	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11
50	500031	50003152	ITINERARIO 52	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
51	500032	50003201	ITINERARIO 1	0	1	2	2	0	2	2	2	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17
52	500032	50003204	ITINERARIO 4	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	18
53	500032	50003205	ITINERARIO 5	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	14
54	500035	50003501	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6
55	500036	50003601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	1	2	1	1	1	0	0	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	14
56	500039	50003901	ITINERARIO 1	0	0	2	1	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	33
57	500039	50003902	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
58	500040	50004001	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	12
59	500040	50004002	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	9
60	500044	50004401	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11
61	500046	50004601	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
62	500047	50004701	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	11
63	500047	50004702	ITINERARIO 2	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	12
64	500047	50004703	ITINERARIO 3	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	16
65	500048	50004801	ITINERARIO 1	0	0	1	1	1	2	3	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	23

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																				Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
66	500048	50004802	ITINERARIO 2	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	17
67	500050	50005001	ITINERARIO 1	0	0	0	2	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	2	2	2	0	0	0	0	17
68	500050	50005002	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11
69	500050	50005003	ITINERARIO 3	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
70	500051	50005101	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
71	500052	50005201	ITINERARIO 1	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	14
Total				0	11	32	63	68	69	77	79	73	68	66	70	63	64	53	37	32	16	1	0	0	0	942

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

De la tabla anterior, se observa un total de 942 buses abordados durante el período que duraron las mediciones para el día domingo en sentido de ida, donde se observa la mayor cantidad de muestras entre las 08:00 y las 17:00 hrs.

Tabla Nº 5-31: Total de Buses Abordados por Servicio y Hora del Día (buses/hr) – Sentido Regreso, Día Domingo

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																				Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
1	500001	50000102	ITINERARIO 2	0	0	0	2	3	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	23
2	500002	50000205	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14
3	500004	50000401	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	2	1	2	2	2	1	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	19
4	500004	50000402	ITINERARIO 2	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21
5	500004	50000405	ITINERARIO 5	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
6	500004	50000406	ITINERARIO 6	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
7	500005	50000502	ITINERARIO 2	0	0	0	0	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2	1	0	0	0	24
8	500007	50000701	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9	500007	50000702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
10	500008	50000801	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	2	1	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
11	500009	50000901	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
12	500010	50001001	ITINERARIO 1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
13	500010	50001003	ITINERARIO 3	0	0	0	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	15
14	500010	50001004	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15	500012	50001201	ITINERARIO 1	0	0	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
16	500012	50001202	ITINERARIO 2	0	0	0	1	2	2	2	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
17	500012	50001204	ITINERARIO 4	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
18	500012	50001208	ITINERARIO 8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19	500013	50001301	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
20	500013	50001302	ITINERARIO 2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21	500013	50001304	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22	500013	50001312	ITINERARIO 12	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23	500013	50001315	ITINERARIO 15	0	0	0	0	1	2	1	2	0	1	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	13
24	500018	50001801	ITINERARIO 1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	14
25	500019	50001901	ITINERARIO 1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
26	500019	50001903	ITINERARIO 3	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
27	500020	50002001	ITINERARIO 1	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20
28	500021	50002102	ITINERARIO 2	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	28
29	500021	50002103	ITINERARIO 3	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	26
30	500021	50002104	ITINERARIO 4	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	11
31	500021	50002105	ITINERARIO 5	0	0	1	0	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9
32	500021	50002107	ITINERARIO 7	0	0	1	2	0	1	1	2	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12
33	500021	50002108	ITINERARIO 8	0	0	1	2	1	0	1	1	1	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13
34	500021	50002112	ITINERARIO 12	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	32
35	500024	50002401	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	28
36	500025	50002501	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	2	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	11
37	500026	50002601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
38	500027	50002701	ITINERARIO 1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
39	500027	50002702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
40	500028	50002801	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	1	2	2	2	1	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	18
41	500031	50003101	ITINERARIO 1	0	0	2	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
42	500031	50003102	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
43	500031	50003103	ITINERARIO 3	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
44	500031	50003104	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
45	500031	50003105	ITINERARIO 5	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
46	500031	50003106	ITINERARIO 6	0	0	0	0	1	2	2	1	0	2	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	16
47	500031	50003107	ITINERARIO 7	0	0	0	0	2	2	2	1	1	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	14
48	500031	50003108	ITINERARIO 8	0	0	0	0	1	2	1	1	1	4	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	18
49	500031	50003109	ITINERARIO 9	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	10
50	500031	50003152	ITINERARIO 52	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7

N°	Folio	Folio interno	Itinerario	Hora																					Total general
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
51	500032	50003201	ITINERARIO 1	0	0	0	2	2	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
52	500032	50003204	ITINERARIO 4	0	0	0	0	2	2	1	1	1	1	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	13
53	500032	50003205	ITINERARIO 5	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11
54	500035	50003501	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6
55	500036	50003601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	2	2	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	14
56	500039	50003901	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	2	1	2	2	1	2	1	1	2	1	2	1	2	2	2	0	0	27
57	500039	50003902	ITINERARIO 2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	5
58	500039	50003904	ITINERARIO 4	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
59	500040	50004001	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	7
60	500040	50004002	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	8
61	500044	50004401	ITINERARIO 1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
62	500046	50004601	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
63	500047	50004701	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	10
64	500047	50004702	ITINERARIO 2	0	0	0	0	2	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	10
65	500047	50004703	ITINERARIO 3	0	0	0	0	1	1	2	2	1	2	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	14
66	500048	50004801	ITINERARIO 1	0	0	0	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	19
67	500048	50004802	ITINERARIO 2	0	0	1	1	2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	20
68	500050	50005001	ITINERARIO 1	0	0	0	0	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	15
69	500050	50005002	ITINERARIO 2	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	9
70	500050	50005003	ITINERARIO 3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	10
71	500051	50005101	ITINERARIO 1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	4
72	500052	50005201	ITINERARIO 1	0	0	0	1	2	1	2	1	2	2	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	16
Total				0	0	12	37	74	83	75	78	68	75	66	60	61	43	36	33	21	13	6	2	0	0	843

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Un total de 843 muestras se lograron obtener para los días domingos en sentido de regreso para las fechas comprendidas en este estudio, donde se concentraron la mayor cantidad de abordajes entre las 08:00 y las 16:00 hrs.

5.8 Factores de Expansión de Muestras

Para expandir los resultados del muestreo desarrollado al universo de la oferta de transporte es necesario calcular un factor de expansión, a partir de la cantidad de buses abordados y su relación con la oferta total, para cada uno de los itinerarios considerado.

No obstante los factores medios reportados en el cuadro anterior, y debido a las diferencias de frecuencias de salidas de buses por sentido durante el intervalo de medición, se propone trabajar para efectos de la expansión por períodos horarios; es decir, se calculan factores de expansión distintos para cada una de las horas del intervalo de día laboral y de día sábado.

Para esto, se define un factor vehículo como la relación entre el total de vehículos que salen –por terminal y sentido – en cada hora (frecuencia real medida) y la cantidad de vehículos muestreados en cada intervalo horario. De esa forma, la ecuación de cálculo queda representada de la siguiente forma:

$$\textbf{\textit{Factor Vehículo: } } F^{t\text{-}h}_{l} = V^{t\text{-}h}_{l} \;/\; M^{t\text{-}h}_{l}$$

Donde, $V^{t\text{-}h}_{S}$ corresponde al total de vehículos de itinerario "l" que salieron durante la hora "h", desde el terminal "t"; mientras que $M^{t\text{-}h}_{S}$ corresponde al total de vehículos muestreado del itinerario "l", en el terminal "t" y durante la hora "h".

Aplicando la ecuación anterior, se obtienen factores diferenciados por itinerario, sentido de tránsito, tipo de día y hora de medición. Cabe observar, que dicho factor se aplica en la totalidad de las encuestas realizadas en los vehículos que salieron durante esa hora.

Los factores de expansión se presentan en anexos ópticos.

5.9 Caracterización de la Demanda de Pasajeros

A continuación se presentan los resultados obtenidos a partir de las mediciones de demanda de pasajeros, las cuales son expandidas de acuerdo a los factores calculados por itinerario, sentido de tránsito, tipo de día y hora de medición. Estos antecedentes serán útiles para la completa caracterización de la demanda de pasajeros de los itinerarios de transporte público rural de la Región Metropolitana de Santiago.

5.9.1 Base de Datos de Demanda de Pasajeros

Los resultados de las mediciones al interior de los buses se presentan en el anexo óptico del presente informe. La estructura de la base de datos utilizada fue originalmente acordada con la contraparte e incluye información relevante para el presente estudio.

5.9.2 Viajes Expandidos a Nivel de Itinerarios

De la información contenida en la Base de Datos, es posible determinar el volumen total de pasajeros que acceden a cada Itinerario en operaciones. En efecto, amplificando las subidas horarias de pasajeros por itinerario, por los factores de expansión anteriormente determinados, es posible estimar el volumen total de pasajeros que se mueven en los itinerarios analizados.

En los cuadros siguientes se presentan dichos resultados por itinerario, considerando el horario promedio de operación de éstos (entre 04:00 y 01:00 hrs).

En el día laboral, se subieron un total de 410.620 pasajeros a los itinerarios de transporte público rural que operan en la Región Metropolitana, compuesto por 208.681 subidas en sentido Ida y 201.939 en sentido Retorno. Los horarios con mayor movimiento de pasajeros se presentan entre las 06:00 – 08:00 hrs y entre las 15:00 - 19:00 hrs, de acuerdo a lo que se observa en las tablas y figura que se muestran a continuación.

Tabla Nº 5-32: Viajes Expandidos por Itinerario y Horario de Salida, Todos los Itinerarios, Sentido Ida, Día Laboral (Pasajeros/hr)

Nº	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
1	500001	50000101	0	172	459	397	255	198	179	278	184	156	106	68	96	152	108	54	69	0	0	0	0	0	2929
2	500001	50000102	0	190	455	385	217	285	240	191	170	80	107	89	143	170	40	53	10	51	0	0	0	0	2875
3	500002	50000202	0	70	148	95	130	55	36	42	30	0	8	13	26	30	22	3	0	0	0	0	0	0	708
4	500002	50000205	0	150	396	290	204	266	141	158	147	113	132	108	136	136	115	90	69	0	0	0	0	0	2650
5	500004	50000401	0	305	432	303	315	165	95	93	142	202	180	200	107	152	113	27	14	13	0	0	0	0	2857
6	500004	50000402	0	0	37	77	133	126	99	67	93	63	12	80	68	76	58	54	0	0	0	0	0	0	1043
7	500004	50000405	0	55	318	77	63	56	37	35	30	57	53	42	50	40	8	2	0	0	0	0	0	0	923
8	500004	50000406	0	0	0	86	62	46	0	38	19	20	18	0	63	35	33	4	0	0	0	0	0	0	424
9	500005	50000501	0	74	197	73	27	25	32	26	53	53	58	8	37	42	19	39	0	0	0	0	0	0	763
10	500005	50000502	33	203	261	160	145	155	158	113	118	68	70	58	40	126	118	32	15	0	0	0	0	0	1871
11	500006	50000601	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
12	500006	50000602	0	0	53	84	160	92	116	66	26	45	96	0	62	128	0	42	30	0	0	0	0	0	1000
13	500006	50000603	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	12	15	35	94	36	52	0	0	0	0	0	283
14	500007	50000701	0	50	34	103	35	0	31	0	0	0	25	15	11	7	10	13	0	0	0	0	0	0	334
15	500007	50000702	0	61	0	35	0	0	35	0	0	0	0	12	6	30	0	0	0	0	0	0	0	0	179
16	500008	50000801	0	129	693	324	406	282	261	271	359	238	133	184	120	446	294	119	54	48	0	0	0	0	4361
17	500009	50000901	0	0	40	70	138	108	81	117	91	63	102	107	60	85	86	55	36	0	0	0	0	0	1239
18	500010	50001001	0	37	84	90	52	56	9	42	23	17	22	43	58	37	89	16	0	0	0	0	0	0	675
19	500010	50001003	0	152	236	138	180	144	101	150	79	92	166	185	164	332	231	153	90	0	0	0	0	0	2591
20	500010	50001004	0	0	0	107	0	0	0	0	39	30	0	0	63	0	64	0	0	0	0	0	0	0	303
21	500012	50001201	0	150	715	797	476	303	285	279	252	192	145	321	400	462	180	268	70	70	0	0	0	0	5365
22	500012	50001202	0	166	471	173	87	282	162	435	254	140	143	215	300	795	102	291	92	86	0	0	0	0	4193
23	500012	50001204	0	118	444	207	413	156	149	268	148	155	98	123	96	185	64	42	8	0	0	0	0	0	2674
24	500012	50001205	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96
25	500012	50001206	0	0	53	75	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	10	0	0	0	0	0	212
26	500012	50001207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	58
27	500012	50001208	0	0	122	149	81	52	47	13	46	43	37	7	27	66	31	25	7	0	0	0	0	0	752

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
28	500013	50001301	0	74	114	0	0	46	48	0	38	0	39	16	20	27	30	0	9	4	0	0	0	0	465
29	500013	50001302	0	0	0	64	110	33	118	22	35	66	0	24	37	35	0	15	0	11	0	0	0	0	570
30	500013	50001303	0	48	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110
31	500013	50001304	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112
32	500013	50001308	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
33	500013	50001309	0	0	0	3	15	23	25	12	17	0	18	0	32	47	47	48	39	23	0	0	0	0	349
34	500013	50001312	0	50	0	0	45	0	0	0	17	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124
35	500013	50001315	0	86	160	288	176	237	133	140	71	119	68	68	74	146	138	104	10	4	0	0	0	0	2019
36	500018	50001801	0	118	489	378	102	220	158	220	133	120	99	153	162	338	268	158	54	0	0	0	0	0	3168
37	500019	50001901	30	95	346	423	134	260	142	62	200	95	244	117	131	158	39	0	15	0	0	0	0	0	2490
38	500019	50001902	0	226	326	212	246	292	213	124	128	99	243	270	356	188	160	120	0	0	0	0	0	0	3203
39	500019	50001903	0	27	38	25	23	16	0	12	15	33	0	0	10	0	8	8	6	0	0	0	0	0	221
40	500020	50002001	0	113	248	456	210	163	255	231	165	188	243	338	174	218	54	98	148	150	28	0	0	0	3477
41	500021	50002102	33	308	453	378	249	296	208	159	187	293	168	187	495	312	187	216	240	105	17	0	0	0	4491
42	500021	50002103	0	56	232	148	124	138	103	135	105	120	105	123	66	255	110	102	90	11	0	0	0	0	2022
43	500021	50002104	61	275	318	265	173	207	192	205	144	231	233	285	156	305	279	141	328	207	123	0	0	0	4128
44	500021	50002105	0	219	566	385	388	386	333	320	300	273	245	180	288	252	91	64	73	0	0	0	0	0	4362
45	500021	50002106	0	122	144	176	89	66	66	41	72	86	54	53	75	115	25	11	34	0	0	0	0	0	1227
46	500021	50002107	138	632	852	565	351	308	392	405	298	381	540	327	318	453	624	336	354	138	0	0	0	0	7411
47	500021	50002108	50	540	920	736	282	170	210	373	380	288	303	363	399	567	429	305	340	100	0	0	0	0	6754
48	500021	50002109	0	0	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282
49	500021	50002110	0	124	475	380	299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1278
50	500021	50002111	0	125	453	258	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	870
51	500021	50002112	0	331	378	457	210	212	96	203	200	192	148	209	219	273	191	132	130	154	0	0	0	0	3736
52	500021	50002113	0	89	115	0	25	52	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306
53	500021	50002150	0	54	177	132	93	63	23	33	33	38	20	15	58	84	42	22	5	0	0	0	0	0	891
54	500021	50002151	0	0	180	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208
55	500023	50002301	0	39	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92
56	500024	50002401	0	105	333	304	313	170	195	198	133	250	188	138	243	184	198	72	22	0	0	0	0	0	3043

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
57	500025	50002501	0	103	372	238	140	166	110	135	153	144	124	92	203	206	86	20	21	0	0	0	0	0	2312
58	500026	50002601	0	36	272	541	124	81	58	86	103	173	90	108	126	310	87	82	45	18	0	0	0	0	2339
59	500027	50002701	39	177	275	338	180	182	188	176	150	102	81	107	234	253	160	0	20	56	23	0	0	0	2741
60	500027	50002702	0	0	61	61	100	77	45	76	68	66	54	68	67	65	82	22	24	0	0	0	0	0	936
61	500028	50002801	0	183	531	210	156	115	110	112	106	104	96	100	30	204	138	14	15	0	0	0	0	0	2224
62	500028	50002802	0	0	338	216	180	86	72	90	32	46	34	26	42	40	85	12	5	0	0	0	0	0	1303
63	500028	50002803	0	0	243	231	80	115	48	35	42	58	29	30	30	64	11	6	0	0	0	0	0	0	1021
64	500031	50003101	80	289	140	194	141	87	71	23	75	44	81	98	92	120	63	0	57	125	70	0	0	0	1847
65	500031	50003102	0	113	152	0	116	60	42	36	54	54	93	78	196	22	59	15	36	68	26	0	0	0	1218
66	500031	50003103	0	173	406	464	164	199	159	134	99	176	70	95	172	158	73	191	0	0	0	0	0	0	2731
67	500031	50003104	0	170	197	124	20	0	76	57	46	53	29	68	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	868
68	500031	50003105	0	260	362	611	256	296	297	276	280	644	165	351	370	62	243	86	192	0	0	0	0	0	4751
69	500031	50003106	0	233	465	360	194	96	205	168	202	205	190	278	168	280	132	56	66	0	0	0	0	0	3297
70	500031	50003107	122	448	370	364	310	243	509	328	346	354	288	534	340	320	293	94	252	0	0	0	0	0	5513
71	500031	50003108	0	37	188	13	156	174	104	89	59	166	82	149	163	131	108	23	51	0	0	0	0	0	1692
72	500031	50003109	0	0	81	46	0	128	73	58	96	57	102	63	122	123	34	0	26	0	0	0	0	0	1008
73	500031	50003111	0	96	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234
74	500031	50003150	0	78	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147
75	500031	50003151	0	41	195	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	404
76	500031	50003152	0	0	0	72	111	155	150	138	243	207	142	143	275	125	195	224	0	0	0	0	0	0	2179
77	500031	50003153	0	0	190	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217
78	500032	50003201	0	266	765	637	310	360	447	445	353	320	298	321	587	403	260	144	30	0	0	0	0	0	5945
79	500032	50003202	0	44	360	320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	724
80	500032	50003204	0	148	553	776	474	419	421	306	258	198	160	331	253	304	177	74	33	2	0	0	0	0	4885
81	500032	50003205	0	70	200	160	110	66	72	52	62	56	56	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1024
82	500033	50003301	0	0	0	74	0	30	0	0	64	21	21	0	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	332
83	500035	50003501	0	0	30	47	8	24	39	0	37	12	5	25	25	35	49	15	3	0	0	0	0	0	354
84	500036	50003601	0	0	110	50	122	190	102	86	49	50	48	54	89	42	11	36	3	1	0	0	0	0	1041
85	500039	50003901	0	212	1002	450	299	296	293	250	238	235	91	126	108	224	159	94	35	37	0	0	0	0	4147

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
86	500039	50003902	0	98	84	30	41	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310
87	500039	50003905	0	0	0	0	0	0	34	105	61	33	0	31	58	78	0	11	0	0	0	0	0	0	411
88	500040	50004001	0	87	240	273	78	90	116	130	72	47	50	69	110	75	38	33	4	5	0	0	0	0	1516
89	500040	50004002	0	0	78	0	0	0	0	29	0	25	13	0	0	29	6	7	0	0	0	0	0	0	187
90	500044	50004401	0	186	355	300	310	158	250	178	118	180	120	186	190	462	164	105	44	15	0	0	0	0	3319
91	500044	50004404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	6	0	0	0	0	0	0	0	35
92	500046	50004601	0	168	260	335	206	49	92	51	92	32	63	51	39	34	89	12	17	0	0	0	0	0	1588
93	500046	50004602	0	125	285	162	122	104	62	53	98	59	76	36	45	98	36	6	0	0	0	0	0	0	1365
94	500046	50004603	0	0	0	0	0	24	22	26	0	60	16	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163
95	500047	50004701	0	42	186	120	132	104	47	43	70	53	54	52	186	177	64	72	42	0	0	0	0	0	1444
96	500047	50004702	0	74	205	188	33	51	23	30	30	16	41	30	120	25	29	27	60	0	0	0	0	0	982
97	500047	50004703	0	38	43	63	182	208	99	92	152	126	69	162	114	165	58	59	50	0	0	0	0	0	1679
98	500048	50004801	0	46	243	366	153	125	159	118	158	105	116	187	285	240	198	48	78	0	0	0	0	0	2624
99	500048	50004802	0	22	347	331	315	190	166	240	173	135	152	102	120	218	126	20	36	0	0	0	0	0	2692
100	500050	50005001	0	129	255	178	129	198	158	108	134	110	108	125	240	263	147	80	52	26	0	0	0	0	2439
101	500050	50005002	0	0	87	102	94	43	43	27	21	45	28	62	51	46	41	0	0	0	0	0	0	0	690
102	500050	50005003	0	0	111	31	22	33	36	9	42	27	47	72	56	34	28	13	0	0	0	0	0	0	561
103	500050	50005004	0	0	138	105	42	27	29	17	15	13	11	22	44	36	13	0	0	0	0	0	0	0	512
104	500051	50005101	0	0	102	0	0	44	0	17	0	22	0	0	31	22	0	14	0	0	0	0	0	0	252
105	500052	50005201	0	104	212	92	107	102	39	98	22	11	42	48	51	26	35	11	15	0	0	0	0	0	1014
106	600000	60000001	0	0	0	27	0	12	4	8	5	32	8	25	15	10	6	2	4	0	0	0	0	0	158
107	600000	60000004	0	0	0	0	0	0	4	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
108	600000	60000005	0	0	0	0	31	0	16	0	16	0	7	0	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	85
109	600001	60000101	0	0	0	30	0	4	6	0	14	0	0	0	0	20	0	10	0	0	0	0	0	0	84
110	600002	60000201	0	0	34	0	33	0	0	38	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	112
111	600009	60000901	0	0	37	64	45	0	14	10	15	12	6	9	11	13	6	0	0	0	0	0	0	0	242
112	600009	60000902	0	0	22	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	45
113	600009	60000904	0	0	24	9	0	19	3	7	0	6	0	3	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	83
114	600012	60001201	0	0	0	387	175	181	81	179	168	213	261	210	198	83	210	110	0	0	0	0	0	0	2456

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
115	600012	60001202	0	0	16	24	39	0	13	17	19	20	25	79	44	41	0	0	0	0	0	0	0	0	337
116	600012	60001203	0	0	0	131	42	35	69	54	70	74	78	85	153	84	90	31	6	0	0	0	0	0	1001
117	600012	60001204	0	0	45	383	138	134	176	150	150	150	133	180	195	120	150	85	8	0	0	0	0	0	2196
118	600012	60001205	0	0	0	222	108	57	88	72	157	172	183	230	318	118	48	8	0	0	0	0	0	0	1781
119	600012	60001206	0	0	0	76	4	11	23	16	57	49	24	72	60	80	102	73	0	0	0	0	0	0	647
120	600012	60001207	0	0	0	0	2	0	12	5	18	23	54	0	46	0	33	0	0	0	0	0	0	0	193
121	600012	60001208	0	0	0	114	84	40	34	58	88	33	57	68	91	90	10	32	0	0	0	0	0	0	798
122	600012	60001209	0	0	33	4	6	6	12	22	15	18	10	34	59	52	0	0	0	0	0	0	0	0	271
123	600012	60001210	0	0	0	137	18	26	26	40	23	35	29	33	13	35	28	0	0	0	0	0	0	0	442
124	600012	60001211	0	0	8	69	34	44	48	60	74	68	50	112	32	162	138	0	0	0	0	0	0	0	897
125	600012	60001212	0	0	9	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	41
126	600017	60001702	0	0	0	0	20	5	7	11	0	0	10	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
127	600023	60002301	0	0	26	0	20	14	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85
128	600024	60002401	0	0	9	82	30	11	13	0	13	0	9	0	43	0	6	0	0	0	0	0	0	0	216
129	600025	60002501	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
130	600026	60002601	0	0	32	132	146	62	88	72	57	56	74	54	81	12	9	0	0	0	0	0	0	0	875
131	600026	60002602	0	0	0	13	0	18	14	0	30	0	14	0	9	8	13	0	0	0	0	0	0	0	119
132	600029	60002902	0	0	123	95	0	60	33	22	68	0	55	94	61	87	0	0	0	0	0	0	0	0	698
133	600035	60003501	0	33	38	0	112	69	0	44	0	0	0	0	48	25	30	0	0	0	0	0	0	0	399
134	600035	60003502	0	0	57	135	0	16	33	83	102	37	61	70	131	58	52	0	0	0	0	0	0	0	834
135	600035	60003503	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
136	600035	60003508	0	60	168	104	69	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	7	0	0	0	0	0	0	432
137	600035	60003509	0	0	79	0	0	30	92	0	42	70	21	0	55	135	48	0	0	0	0	0	0	0	572
138	600044	60004401	0	0	31	34	0	0	37	0	0	0	23	0	42	29	0	15	0	0	0	0	0	0	211
139	600044	60004402	0	0	0	16	32	19	0	21	11	54	0	18	23	38	36	32	4	25	0	0	0	0	329
140	600045	60004501	0	0	0	29	35	37	35	29	6	18	12	26	15	27	24	0	0	0	0	0	0	0	293
141	600052	60005201	0	0	110	92	25	29	75	32	49	94	55	68	28	40	0	0	0	0	0	0	0	0	697
142	600066	60006601	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	35
143	600070	60007001	0	0	89	76	77	44	29	26	35	23	32	15	83	77	48	17	5	0	0	0	0	0	672

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
144	600071	60007101	0	167	314	314	166	243	111	150	285	290	296	365	345	212	126	59	0	0	0	0	0	0	3442
145	600071	60007102	0	0	0	13	11	0	36	54	66	55	46	142	0	91	95	0	0	0	0	0	0	0	609
146	600073	60007301	0	0	0	32	5	16	8	3	6	8	0	13	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	99
147	600073	60007302	0	0	0	38	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	49
148	600076	60007601	0	0	0	0	0	0	24	0	0	10	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	44
149	600076	60007602	0	0	0	0	19	14	0	0	25	14	0	16	6	16	0	3	2	0	0	0	0	0	115
150	600076	60007603	0	0	0	11	0	0	13	6	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	60
151	600076	60007650	0	0	0	0	50	15	17	26	11	30	37	32	68	39	15	0	0	0	0	0	0	0	340
152	600078	60007801	0	0	0	40	20	8	8	0	8	14	13	0	32	22	0	0	0	0	0	0	0	0	165
153	600080	60008001	0	84	262	274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	10	0	0	0	0	0	0	0	642
154	600080	60008002	0	0	20	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	62
155	600081	60008101	0	0	13	0	0	0	18	0	0	0	12	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	53
156	600081	60008102	0	0	0	51	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
157	600082	60008201	0	0	28	49	27	35	0	11	0	13	11	26	0	27	0	22	0	0	0	0	0	0	249
158	600083	60008301	0	0	0	259	144	132	104	80	85	105	207	165	292	156	150	28	0	0	0	0	0	0	1907
159	600084	60008401	0	0	352	201	255	156	59	53	25	53	75	40	80	96	0	0	0	0	0	0	0	0	1444
160	600084	60008402	0	0	119	119	37	62	22	35	31	0	22	0	84	0	16	0	0	0	0	0	0	0	546
Total			585	10629	27070	23733	15074	13119	11768	11590	11296	11270	10174	11600	13929	15440	9896	5640	3890	1553	287	0	0	0	208543

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la tabla anterior, se puede observar que el servicio rural corriente (folios N° 500.000) con mayor demanda corresponde al folio interno 50002107 con 7.411 viajes diarios y el de menor demanda corresponde al folio interno 50004404 con 35 viajes diarios. Por otra parte, se puede observar que el servicio rural periférico (folios N° 600.000) con mayor demanda corresponde al folio interno 60007101 con 3.442 viajes diarios y el de menor demanda corresponde al folio interno 60000004 con 16 viajes diarios.

Tabla Nº 5-33: Viajes Expandidos por Itinerario y Horario de Salida, Todos los Itinerarios, Sentido Regreso, Día Laboral (Pasajeros/hr)

Nº	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
1	500001	50000101	0	0	77	87	47	68	53	175	140	249	115	204	238	260	357	341	294	0	0	0	0	0	2703
2	500001	50000102	0	0	56	198	61	37	54	78	184	172	276	246	277	324	378	415	323	115	0	0	0	0	3195
3	500002	50000202	0	0	34	52	0	3	5	8	0	20	19	22	60	132	245	288	0	0	0	0	0	0	888
4	500002	50000205	0	0	36	186	80	21	126	91	86	148	220	210	177	273	224	330	0	0	0	0	0	0	2208
5	500004	50000401	0	0	84	176	90	64	58	134	114	215	135	175	184	304	185	244	124	105	75	0	0	0	2465
6	500004	50000402	0	0	0	73	31	40	35	59	81	79	92	137	114	116	141	81	0	0	0	0	0	0	1079
7	500004	50000405	0	0	0	68	27	14	14	18	22	43	47	61	60	52	48	50	0	0	0	0	0	0	524
8	500004	50000406	0	0	0	0	15	26	20	32	0	43	84	63	56	52	58	40	96	0	0	0	0	0	585
9	500005	50000501	0	0	149	92	65	30	47	20	57	24	42	45	51	108	149	109	0	73	0	0	0	0	1060
10	500005	50000502	0	0	44	70	56	35	23	48	50	100	78	53	78	198	219	153	154	111	0	0	0	0	1469
11	500005	50000503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	29	37	70	0	0	0	0	158
12	500006	50000601	0	0	0	0	0	0	0	0	33	24	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	100
13	500006	50000602	0	0	16	62	0	0	18	18	31	35	83	83	102	38	232	268	111	60	20	0	0	0	1176
14	500006	50000603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	35
15	500007	50000701	0	0	0	15	12	7	16	0	0	20	28	28	45	40	51	52	88	0	0	0	0	0	402
16	500007	50000702	0	0	0	10	0	0	0	0	20	0	0	33	0	0	40	42	0	0	0	0	0	0	145
17	500008	50000801	0	0	148	246	230	180	196	195	278	219	259	354	345	567	344	429	244	212	135	0	0	0	4581
18	500009	50000901	0	0	65	75	106	49	82	95	143	90	69	92	103	115	78	0	0	0	0	0	0	0	1162
19	500010	50001001	0	0	114	76	59	30	48	11	43	72	33	48	95	110	39	58	31	0	0	0	0	0	867
20	500010	50001003	0	0	380	149	112	111	114	113	98	168	218	182	156	156	103	150	135	0	0	0	0	0	2344
21	500010	50001004	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	51	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	134
22	500012	50001201	0	0	478	481	135	218	260	205	177	228	207	255	306	464	402	362	150	0	0	0	0	0	4329
23	500012	50001202	0	0	490	531	284	190	258	280	266	188	320	188	318	392	329	255	190	0	0	0	0	0	4477
24	500012	50001204	0	0	143	0	72	133	102	83	85	114	177	110	128	153	216	273	142	0	0	0	0	0	1929
25	500012	50001205	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	15	0	0	0	0	76
26	500012	50001206	0	0	0	88	33	0	0	0	0	0	0	0	0	95	67	0	0	0	0	0	0	0	283
27	500012	50001207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	88

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
28	500012	50001208	0	0	40	56	78	30	15	11	21	20	47	55	54	50	93	45	80	0	0	0	0	0	695
29	500013	50001301	0	36	25	82	53	38	47	0	36	33	51	0	59	63	145	169	34	0	0	0	0	0	871
30	500013	50001302	0	0	119	35	26	11	27	24	33	111	76	52	66	126	50	40	27	38	0	0	0	0	861
31	500013	50001303	0	0	0	28	0	0	0	15	0	87	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	168
32	500013	50001304	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
33	500013	50001309	0	0	150	108	87	40	33	37	19	21	15	7	25	15	16	15	12	0	0	0	0	0	600
34	500013	50001312	0	0	63	19	20	16	21	12	40	0	40	40	42	67	90	0	0	0	0	0	0	0	470
35	500013	50001315	0	0	132	213	168	111	153	77	57	90	178	77	101	76	104	138	123	0	0	0	0	0	1797
36	500018	50001801	0	19	233	276	154	128	138	159	185	93	110	270	313	408	306	107	80	0	0	0	0	0	2977
37	500019	50001901	0	110	254	278	228	112	250	138	179	186	216	314	296	488	485	0	0	0	0	0	0	0	3533
38	500019	50001902	0	87	313	248	101	166	186	185	255	243	379	62	390	388	408	270	0	0	0	0	0	0	3678
39	500019	50001903	0	6	18	15	4	0	9	2	12	0	19	26	73	0	18	0	0	0	0	0	0	0	202
40	500020	50002001	0	57	258	153	73	175	138	168	231	213	288	186	300	313	176	180	156	218	71	0	0	0	3350
41	500021	50002102	0	0	220	296	184	113	112	104	126	99	205	320	260	362	243	177	124	90	0	0	0	0	3035
42	500021	50002103	0	0	135	351	165	126	91	68	110	84	184	251	385	225	86	154	89	20	0	0	0	0	2522
43	500021	50002104	0	13	297	384	299	156	130	188	320	360	325	310	421	373	256	364	343	182	0	0	0	0	4721
44	500021	50002105	0	0	37	197	175	125	149	121	147	231	293	398	423	299	534	726	338	380	513	0	0	0	5085
45	500021	50002106	0	0	102	51	51	15	45	58	75	177	105	129	163	141	188	198	138	0	0	0	0	0	1636
46	500021	50002107	0	57	549	531	321	80	265	368	180	210	370	486	278	293	354	250	273	264	54	0	0	0	5182
47	500021	50002108	0	176	248	324	438	379	273	149	230	207	290	195	495	278	360	228	194	264	147	0	0	0	4873
48	500021	50002110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	222	339	233	339	0	0	0	0	1316
49	500021	50002111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	255	350	331	198	156	0	0	0	1544
50	500021	50002112	0	0	297	282	113	104	95	134	168	117	175	268	364	355	306	424	207	234	303	82	0	0	4027
51	500021	50002113	0	0	18	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	46	0	67	0	0	0	0	0	0	171
52	500021	50002150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	257	254	192	0	0	0	0	0	735
53	500023	50002301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	57	0	0	0	0	0	0	105
54	500024	50002401	0	59	195	495	210	168	220	248	213	342	178	290	350	344	224	149	68	69	0	0	0	0	3819
55	500025	50002501	0	0	253	192	93	58	80	130	240	111	174	190	263	260	276	134	0	0	0	0	0	0	2453
56	500026	50002601	0	0	252	140	144	87	150	154	223	170	160	208	212	321	153	116	178	75	0	0	0	0	2742

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
57	500027	50002701	0	0	212	168	160	168	76	77	119	153	135	376	204	134	186	321	161	122	55	22	0	0	2847
58	500027	50002702	0	0	0	122	72	39	44	54	50	53	57	67	95	122	163	93	73	62	34	0	0	0	1200
59	500028	50002801	0	0	38	105	52	113	54	58	135	82	194	188	218	125	137	0	0	0	0	0	0	0	1497
60	500028	50002802	0	0	0	9	22	2	10	16	40	58	30	44	45	105	165	170	132	0	0	0	0	0	847
61	500028	50002803	0	0	0	0	28	6	12	17	36	38	36	58	69	117	182	0	0	0	0	0	0	0	598
62	500031	50003101	0	24	93	113	41	26	73	93	114	12	18	114	178	161	128	53	44	112	0	0	0	0	1395
63	500031	50003102	0	0	34	43	88	78	75	78	9	21	40	0	102	204	246	164	236	37	0	0	0	0	1454
64	500031	50003103	0	0	250	406	210	273	57	81	90	116	103	71	144	0	112	378	170	0	0	0	0	0	2459
65	500031	50003104	0	0	86	85	51	48	62	77	116	39	0	26	172	54	144	90	81	0	0	0	0	0	1130
66	500031	50003105	0	31	232	296	245	254	243	333	273	375	338	648	594	567	495	216	0	0	0	0	0	0	5140
67	500031	50003106	0	0	228	308	215	147	101	163	168	176	330	423	396	453	288	308	358	0	0	0	0	0	4059
68	500031	50003107	0	0	152	262	120	342	303	291	299	333	511	553	438	314	338	220	0	0	0	0	0	0	4475
69	500031	50003108	0	0	30	80	66	30	47	32	59	78	65	77	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	651
70	500031	50003109	0	0	0	53	57	47	47	38	86	51	98	78	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	702
71	500031	50003111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	101	177	191	142	68	0	0	0	0	750
72	500031	50003152	0	0	39	146	173	115	96	104	162	152	128	198	384	441	109	0	0	0	0	0	0	0	2246
73	500032	50003201	0	0	176	357	165	306	346	434	320	519	544	787	572	777	833	0	0	0	0	0	0	0	6135
74	500032	50003204	0	0	112	278	215	102	213	158	335	238	336	334	538	637	885	480	237	98	0	0	0	0	5194
75	500032	50003205	0	0	146	210	145	50	78	82	88	66	66	48	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1021
76	500033	50003301	0	48	89	0	0	0	15	26	0	0	28	62	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	348
77	500035	50003501	0	0	40	59	36	8	10	36	25	15	61	18	60	104	105	111	66	0	0	0	0	0	754
78	500036	50003601	0	0	28	122	62	23	20	21	66	53	114	73	136	144	202	264	164	144	0	0	0	0	1635
79	500039	50003901	0	0	78	200	135	90	78	121	201	233	283	252	341	443	630	465	393	249	144	26	0	0	4362
80	500039	50003902	0	0	0	132	28	30	24	36	68	130	64	45	31	166	71	123	0	56	0	0	0	0	1004
81	500040	50004001	0	0	0	88	30	23	48	48	37	78	87	78	83	174	78	212	90	52	44	0	0	0	1248
82	500040	50004002	0	0	0	0	0	18	0	19	0	26	0	36	51	29	41	0	0	0	0	0	0	0	220
83	500044	50004401	0	57	291	244	90	140	168	59	248	176	216	236	170	208	197	179	230	150	0	0	0	0	3056
84	500044	50004404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38
85	500046	50004601	0	0	38	117	35	28	40	49	75	108	79	95	65	125	214	77	110	141	65	0	0	0	1460

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
86	500046	50004602	0	0	6	27	17	15	8	39	51	57	71	42	75	129	168	185	108	103	44	0	0	0	1144
87	500046	50004603	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	51	72	0	61	0	0	0	0	0	0	213
88	500047	50004701	0	0	0	206	132	43	19	45	49	71	74	84	117	150	207	143	114	0	0	0	0	0	1453
89	500047	50004702	0	0	116	104	60	38	40	44	50	47	66	61	104	78	102	81	69	0	0	0	0	0	1060
90	500047	50004703	0	0	0	93	129	51	29	82	71	134	120	53	154	134	265	260	198	0	0	0	0	0	1772
91	500048	50004801	0	21	216	248	204	120	86	117	132	97	100	112	156	208	196	268	243	188	64	0	0	0	2775
92	500048	50004802	0	40	261	267	103	168	171	120	214	198	182	220	333	279	237	178	180	104	57	0	0	0	3311
93	500050	50005001	0	0	206	270	80	82	59	48	110	126	182	126	138	248	151	177	102	56	0	0	0	0	2159
94	500050	50005002	0	0	0	31	83	33	21	30	27	28	38	40	66	61	98	82	72	0	0	0	0	0	710
95	500050	50005003	0	0	0	0	40	21	39	39	41	19	96	86	40	86	21	38	18	0	0	0	0	0	584
96	500050	50005004	0	0	31	56	20	16	4	9	3	14	8	53	17	36	35	36	0	0	0	0	0	0	338
97	500051	50005101	0	0	0	21	31	0	12	0	0	25	0	25	0	0	58	70	0	32	0	0	0	0	274
98	500052	50005201	0	0	5	12	1	3	23	30	50	78	142	44	69	112	158	78	50	24	0	0	0	0	878
99	600000	60000001	0	0	0	7	2	4	4	8	33	29	38	23	18	16	18	20	21	6	0	0	0	0	247
100	600000	60000004	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
101	600000	60000005	0	0	0	56	11	5	0	11	0	32	0	14	15	0	14	0	0	0	0	0	0	0	158
102	600001	60000101	0	0	6	0	10	9	0	5	0	6	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	45
103	600002	60000201	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	82
104	600009	60000901	0	0	0	0	15	4	15	27	11	9	15	42	40	64	28	0	0	0	0	0	0	0	270
105	600009	60000902	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	7	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
106	600009	60000904	0	0	15	14	13	4	6	11	2	6	12	11	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	124
107	600012	60001201	0	0	0	108	138	123	112	192	226	117	45	264	358	0	93	0	40	0	0	0	0	0	1816
108	600012	60001202	0	0	0	14	22	14	64	0	16	18	21	14	11	8	0	3	0	0	0	0	0	0	205
109	600012	60001203	0	0	0	53	63	30	24	78	105	14	34	160	108	154	0	60	6	0	0	0	0	0	888
110	600012	60001204	0	0	0	133	105	90	117	180	111	180	104	170	130	198	85	72	3	0	0	0	0	0	1677
111	600012	60001205	0	0	0	143	85	28	119	112	168	121	0	202	132	320	135	20	0	0	0	0	0	0	1584
112	600012	60001206	0	0	0	0	49	8	28	42	30	47	11	38	21	11	1	20	2	0	0	0	0	0	308
113	600012	60001207	0	0	0	0	0	12	9	10	9	42	0	26	20	11	4	0	0	0	0	0	0	0	143
114	600012	60001208	0	0	0	69	60	32	20	120	24	45	10	60	42	36	31	0	6	0	0	0	0	0	555

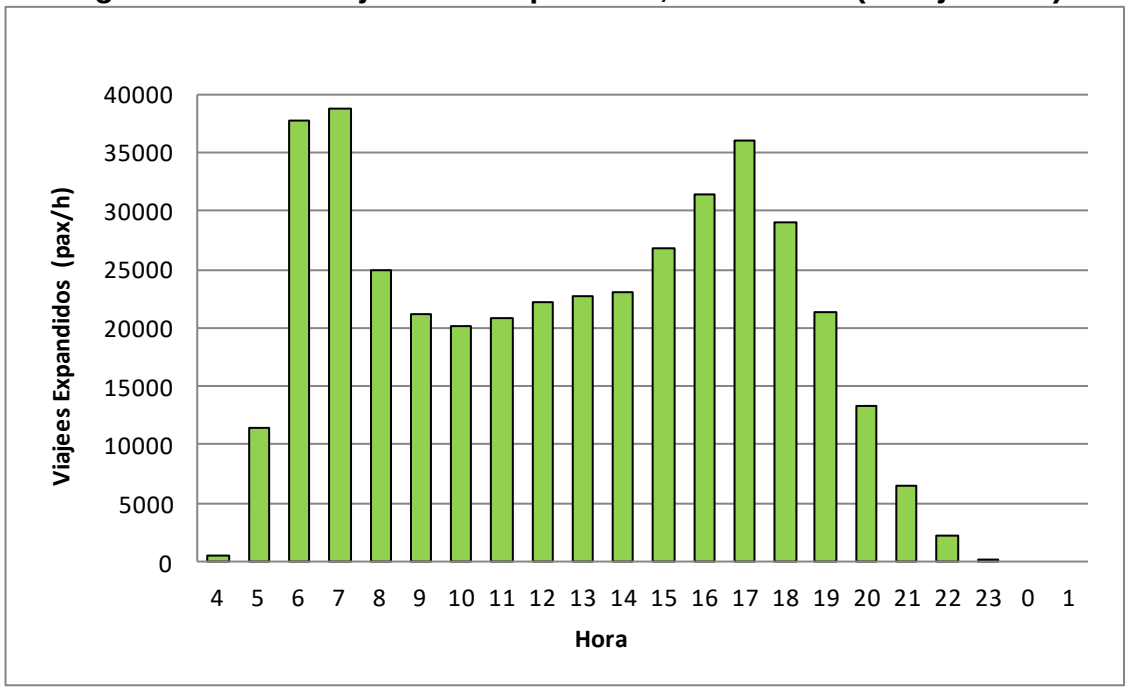
N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
115	600012	60001209	0	0	0	58	28	33	16	0	11	6	29	9	21	18	7	0	0	0	0	0	0	0	236
116	600012	60001210	0	0	0	19	24	15	16	56	63	68	17	72	70	46	27	5	0	0	0	0	0	0	497
117	600012	60001211	0	0	0	132	48	57	48	64	42	52	62	116	39	54	53	24	0	0	0	0	0	0	791
118	600012	60001212	0	0	0	22	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	59
119	600017	60001702	0	0	38	0	3	1	6	0	0	13	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
120	600023	60002301	0	0	0	25	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
121	600024	60002401	0	0	5	84	8	28	12	10	0	0	22	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	200
122	600025	60002501	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
123	600026	60002601	0	0	0	30	52	21	26	63	63	66	52	112	112	36	144	90	0	0	0	0	0	0	867
124	600026	60002602	0	0	0	0	12	21	0	0	20	0	23	0	12	21	0	20	0	0	0	0	0	0	129
125	600029	60002902	0	0	0	0	30	98	37	37	32	64	0	85	60	64	49	45	37	0	0	0	0	0	638
126	600035	60003501	0	0	12	15	0	12	92	0	4	0	0	0	0	130	41	39	0	0	0	0	0	0	345
127	600035	60003502	0	0	0	25	29	0	6	16	44	54	40	41	41	132	35	29	0	0	0	0	0	0	491
128	600035	60003508	0	0	0	74	24	5	0	0	0	0	0	0	0	98	0	0	50	0	0	0	0	0	251
129	600035	60003509	0	0	0	56	62	50	0	39	33	88	38	72	128	126	58	0	0	0	0	0	0	0	750
130	600044	60004401	0	0	0	34	42	0	0	13	0	0	0	9	0	22	10	0	0	0	0	0	0	0	130
131	600044	60004402	0	0	0	42	26	22	8	14	13	29	31	15	0	0	24	6	0	0	0	0	0	0	230
132	600045	60004501	0	0	11	48	27	19	15	21	13	15	31	8	48	58	0	0	0	0	0	0	0	0	314
133	600052	60005201	0	0	0	19	15	20	32	51	40	25	81	76	67	64	87	0	0	0	0	0	0	0	577
134	600066	60006601	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	43
135	600070	60007001	0	0	26	100	120	42	27	35	26	69	42	56	107	84	38	54	39	0	0	0	0	0	862
136	600071	60007101	0	83	355	553	381	275	309	270	276	203	400	405	406	356	99	61	0	0	0	0	0	0	4431
137	600071	60007102	0	0	37	27	36	42	42	59	53	53	0	90	36	96	0	0	0	0	0	0	0	0	570
138	600073	60007301	0	0	0	0	7	5	0	11	0	9	8	7	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	89
139	600073	60007302	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	28	0	26	0	0	0	0	0	0	0	63
140	600076	60007601	0	0	0	0	0	3	0	0	10	0	12	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	62
141	600076	60007602	0	0	10	0	5	14	0	12	43	0	32	0	28	40	36	0	0	0	0	0	0	0	220
142	600076	60007603	0	0	0	38	0	0	0	11	14	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	79
143	600076	60007650	0	0	0	0	0	25	27	20	11	19	42	42	22	36	7	0	0	0	0	0	0	0	251

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
144	600078	60007801	0	0	0	42	13	0	0	31	25	0	0	24	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201
145	600080	60008001	0	0	22	52	13	0	0	0	0	0	0	0	55	119	52	92	0	0	0	0	0	0	404
146	600080	60008002	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	84
147	600081	60008101	0	0	3	0	0	5	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
148	600081	60008102	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
149	600082	60008201	0	0	0	45	0	13	0	23	24	37	0	25	16	51	42	0	20	0	0	0	0	0	296
150	600083	60008301	0	0	0	30	147	124	81	135	144	138	101	222	235	293	175	135	0	0	0	0	0	0	1960
151	600084	60008401	0	0	0	65	21	15	36	8	60	51	55	39	39	320	52	0	0	0	0	0	0	0	761
152	600084	60008402	0	0	0	77	17	14	59	18	23	19	0	35	0	63	0	13	0	0	0	0	0	0	337
Total			0	922	10305	15241	9915	7953	8414	9266	10937	11487	12912	15303	17580	20505	18991	15683	9435	4933	1981	130	0	0	201891

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la tabla anterior, se puede observar que el servicio rural corriente (folios N° 500.000) con mayor demanda corresponde al folio interno 50003201 con 6.135 viajes diarios y el de menor demanda corresponde al folio interno 50000603 con 35 viajes diarios. Por otra parte, se puede observar que el servicio rural periférico (folios N° 600.000) con mayor demanda corresponde al folio interno 60007101 con 4.431 viajes diarios y el de menor demanda corresponde al folio interno 60000004 con 3 viajes diarios.

Figura Nº 5-9: Viajes Totales por Hora, Día Laboral (Pasajeros/hr)



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

El día sábado se subieron un total de 193.537 pasajeros a los itinerarios rurales que operan en la Región Metropolitana, compuesto por 103.499 subidas en sentido Ida y 90.038 en sentido Retorno. En este caso, los horarios con mayor movimiento de pasajeros se presentan entre las 11:00 – 16:00 hrs, de acuerdo a lo que se observa en las tablas y figura que se muestran a continuación.

Tabla Nº 5-34: Viajes Expandidos por Itinerario y Horario de Salida, Todos los Itinerarios, Sentido Ida, Día Sábado (Pasajeros/hr)

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
1	500001	50000101	0	15	94	105	168	123	102	190	178	156	54	138	106	94	78	50	34	0	0	0	0	0	1685
2	500001	50000102	0	93	78	222	183	263	134	202	206	192	172	150	72	132	92	66	36	0	0	0	0	0	2292
3	500002	50000205	0	48	96	133	132	156	225	158	190	146	152	88	94	138	144	15	0	0	0	0	0	0	1915
4	500004	50000401	0	0	217	136	130	152	246	212	160	0	160	206	192	68	152	0	0	0	0	0	0	0	2031
5	500004	50000402	0	0	0	0	0	74	62	71	76	0	60	0	60	40	34	23	0	0	0	0	0	0	500
6	500004	50000405	0	0	22	0	0	76	0	0	54	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195
7	500004	50000406	0	0	0	54	0	0	0	27	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120
8	500005	50000501	0	33	95	65	145	132	103	159	100	105	88	88	113	145	60	52	42	0	0	0	0	0	1523
9	500005	50000502	0	19	0	0	62	28	0	0	0	0	25	30	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180
10	500007	50000701	0	0	0	0	17	0	20	0	0	0	0	15	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	63
11	500007	50000702	0	0	0	31	0	0	0	34	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97
12	500008	50000801	0	30	0	210	228	216	402	500	0	0	180	180	228	0	0	0	0	51	0	0	0	0	2225
13	500009	50000901	0	0	0	0	0	62	0	0	0	122	0	72	70	140	0	0	0	0	0	0	0	0	466
14	500010	50001001	0	0	11	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
15	500010	50001003	0	0	77	76	0	0	156	153	171	0	78	0	105	180	0	0	87	0	0	0	0	0	1083
16	500010	50001004	0	0	0	0	11	0	39	0	37	0	0	0	27	0	11	0	0	0	0	0	0	0	125
17	500012	50001201	0	40	0	354	232	258	512	558	300	288	195	240	190	150	195	0	0	0	0	0	0	0	3512
18	500012	50001202	0	27	0	0	240	330	228	175	122	235	156	224	155	120	205	174	99	0	0	0	0	0	2490
19	500012	50001204	0	40	0	190	155	128	180	238	294	120	120	60	88	64	64	0	0	0	0	0	0	0	1741
20	500012	50001208	0	0	0	0	23	16	39	37	50	36	14	56	8	18	8	9	24	0	0	0	0	0	338
21	500013	50001301	0	0	60	0	0	31	50	66	40	0	0	44	0	19	28	0	0	4	0	0	0	0	342
22	500013	50001302	0	28	19	55	33	0	56	0	41	0	30	27	29	0	0	6	0	27	0	0	0	0	351
23	500013	50001304	0	0	0	48	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85
24	500013	50001309	0	21	0	0	53	14	21	18	12	18	19	24	18	19	15	10	0	0	0	0	0	0	262
25	500013	50001315	0	12	0	60	120	108	56	74	176	76	183	0	36	90	0	0	0	0	0	0	0	0	991
26	500018	50001801	0	0	300	88	80	185	108	283	0	76	190	140	275	108	150	155	66	0	0	0	0	0	2204
27	500019	50001901	0	66	57	180	268	0	148	152	340	0	0	231	0	192	117	0	76	0	0	0	0	0	1827

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
28	500019	50001903	0	59	126	180	0	244	240	282	148	0	0	136	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1598
29	500020	50002001	0	0	24	172	130	166	175	283	64	192	0	248	0	225	0	83	0	185	0	0	0	0	1946
30	500021	50002102	0	144	256	266	165	256	329	277	249	261	123	190	207	267	144	128	249	0	0	0	0	0	3506
31	500021	50002103	0	0	87	98	120	98	153	130	108	125	141	100	85	72	63	58	12	0	0	0	0	0	1449
32	500021	50002104	0	95	188	175	147	126	108	182	205	213	94	105	140	177	196	110	0	0	0	0	0	0	2261
33	500021	50002105	0	24	0	0	490	470	0	340	245	0	208	203	0	190	117	350	0	0	0	0	0	0	2637
34	500021	50002106	0	0	71	90	100	92	47	65	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501
35	500021	50002107	0	231	291	354	384	444	443	576	320	0	0	410	344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3795
36	500021	50002108	0	189	343	372	0	420	424	333	0	216	504	516	552	0	406	0	0	0	0	0	0	0	4275
37	500021	50002112	0	210	231	161	301	189	324	222	237	150	288	110	192	124	151	163	131	78	0	0	0	0	3261
38	500021	50002113	0	0	57	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
39	500024	50002401	0	0	100	152	216	120	108	158	153	138	120	118	123	179	130	84	14	0	0	0	0	0	1910
40	500025	50002501	0	0	39	99	76	0	81	147	160	0	116	111	141	0	36	0	0	0	0	0	0	0	1006
41	500026	50002601	0	0	48	85	0	246	116	250	111	120	0	150	0	0	148	0	0	38	0	0	0	0	1312
42	500027	50002701	0	24	0	0	0	0	140	136	138	40	0	144	0	108	0	0	64	0	0	0	0	0	794
43	500027	50002702	0	0	14	0	0	50	54	62	0	92	52	78	88	58	77	36	0	0	0	0	0	0	661
44	500028	50002801	0	40	45	98	126	146	120	72	124	164	114	96	69	108	54	0	0	0	0	0	0	0	1376
45	500028	50002802	0	0	10	60	48	41	24	39	14	27	22	6	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	301
46	500028	50002803	0	0	8	60	51	38	28	66	19	30	18	19	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	361
47	500031	50003101	34	109	69	0	120	0	160	0	0	90	0	31	0	0	0	0	110	0	0	0	0	0	723
48	500031	50003102	0	17	78	0	27	51	45	96	38	0	12	18	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	438
49	500031	50003103	0	155	225	184	200	185	96	44	106	55	0	164	364	90	194	84	0	0	0	0	0	0	2145
50	500031	50003104	0	110	130	87	0	0	35	72	6	0	0	0	15	0	15	22	0	0	0	0	0	0	492
51	500031	50003105	0	76	276	112	0	485	0	326	304	372	333	0	0	0	0	267	186	0	0	0	0	0	2737
52	500031	50003106	0	0	112	135	120	113	150	185	0	118	224	258	268	111	100	146	0	0	0	0	0	0	2040
53	500031	50003107	78	133	284	157	303	285	360	303	339	375	532	153	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3534
54	500031	50003108	0	38	0	0	80	0	128	99	160	33	110	124	180	72	102	0	42	0	0	0	0	0	1168
55	500031	50003109	0	0	52	0	54	46	33	39	24	66	12	54	0	48	34	0	0	0	0	0	0	0	462
56	500031	50003111	0	0	45	34	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
57	500031	50003152	0	0	0	72	0	50	132	0	165	0	96	0	72	135	0	0	0	0	0	0	0	0	722
58	500032	50003201	0	155	308	540	0	486	450	536	0	232	558	456	264	318	240	168	0	0	0	0	0	0	4711
59	500032	50003204	0	81	152	0	304	360	261	351	297	400	99	240	243	360	96	0	0	0	0	0	0	0	3244
60	500032	50003205	0	0	42	104	92	44	140	0	116	128	68	0	128	52	28	40	0	48	0	0	0	0	1030
61	500035	50003501	0	0	0	29	16	0	58	38	38	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190
62	500036	50003601	0	0	15	42	118	44	41	27	57	12	58	22	8	21	13	1	10	0	0	0	0	0	489
63	500039	50003901	0	98	98	225	288	275	277	53	124	156	171	159	144	75	189	114	246	98	0	0	0	0	2788
64	500039	50003902	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
65	500039	50003905	0	0	0	0	0	0	60	24	0	0	31	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145
66	500040	50004001	0	28	54	51	72	27	75	42	70	50	31	47	35	35	0	90	16	14	0	0	0	0	736
67	500040	50004002	0	0	13	0	19	23	0	29	0	40	20	0	19	6	13	9	11	0	0	0	0	0	202
68	500044	50004401	0	0	44	188	0	168	402	252	0	116	170	0	92	28	0	40	32	0	0	0	0	0	1532
69	500046	50004601	0	12	51	108	0	0	0	111	0	86	0	69	111	0	78	0	28	0	0	0	0	0	654
70	500046	50004602	0	0	0	0	42	0	30	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90
71	500047	50004701	0	0	60	64	99	27	34	0	52	25	0	80	68	88	44	19	0	0	0	0	0	0	660
72	500047	50004702	0	0	56	0	0	57	37	32	41	46	54	68	20	58	0	20	54	0	0	0	0	0	543
73	500047	50004703	0	0	24	72	72	78	147	120	138	111	117	0	138	75	36	0	74	9	0	0	0	0	1211
74	500048	50004801	0	0	54	246	156	255	150	270	204	228	208	208	180	88	170	48	100	56	0	0	0	0	2621
75	500048	50004802	0	51	182	225	258	287	380	308	0	224	228	144	228	285	111	96	0	72	0	0	0	0	3079
76	500050	50005001	0	0	72	105	116	122	96	120	266	60	0	270	230	0	61	100	105	0	0	0	0	0	1723
77	500050	50005002	0	0	0	40	0	0	52	39	56	38	18	0	18	32	0	0	0	0	0	0	0	0	293
78	500050	50005003	0	0	0	35	64	89	0	68	60	74	31	42	0	58	32	0	0	0	0	0	0	0	552
79	500051	50005101	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
80	500052	50005201	0	0	38	46	33	18	54	90	34	106	42	50	12	51	21	0	30	0	0	0	0	0	625
Total			112	2550	5626	7329	7287	9157	9679	10616	7646	6615	6947	7512	7099	5327	4452	2834	1977	736	0	0	0	0	103499

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la tabla anterior, se puede observar que el servicio rural corriente (folios N° 500.000) con mayor demanda corresponde al folio itinerario 50003201 con 4.711 viajes diarios y el de menor demanda corresponde al folio iitinerario 50003902 con 31 viajes diarios.

Tabla Nº 5-35: Viajes Expandidos por Itinerario y Horario de Salida, Todos los Itinerarios, Sentido Regreso, Día Sábado (Pasajeros/hr)

Nº	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
1	500001	50000102	0	0	16	48	54	77	105	179	147	284	301	424	217	350	224	0	258	0	0	0	0	0	2683
2	500002	50000205	0	0	29	23	16	18	34	90	94	146	120	124	75	216	0	0	0	0	0	0	0	0	985
3	500004	50000401	0	0	0	36	100	128	96	0	132	200	250	192	236	224	192	225	105	0	0	0	0	0	2116
4	500004	50000402	0	0	0	38	32	44	0	0	22	98	0	92	84	96	78	0	0	0	0	0	0	0	584
5	500004	50000405	0	0	0	0	11	12	26	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
6	500004	50000406	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
7	500005	50000501	0	0	0	56	50	38	106	88	70	135	155	140	120	72	132	0	0	81	27	0	0	0	1269
8	500005	50000502	0	0	19	0	0	0	0	24	35	19	0	49	0	24	0	80	0	0	0	0	0	0	250
9	500007	50000701	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	14	0	22	0	0	0	0	0	0	48
10	500007	50000702	0	0	0	0	0	10	0	0	0	13	13	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	64
11	500008	50000801	0	0	38	0	156	224	0	0	528	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	998
12	500009	50000901	0	0	0	0	0	86	0	134	0	122	188	60	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	636
13	500010	50001001	0	0	0	12	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
14	500010	50001003	0	0	0	44	86	166	153	0	137	0	96	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	826
15	500010	50001004	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
16	500012	50001201	0	0	97	183	0	150	90	126	177	0	0	240	228	0	210	0	0	0	0	0	0	0	1501
17	500012	50001202	0	0	96	166	0	120	155	210	342	186	0	90	100	0	272	0	0	0	0	0	0	0	1737
18	500012	50001204	0	0	0	14	48	57	38	60	68	80	0	140	60	0	90	0	0	0	0	0	0	0	655
19	500012	50001208	0	0	0	17	22	0	6	22	15	28	0	14	54	17	0	0	0	0	0	0	0	0	195
20	500013	50001301	0	0	0	39	0	27	22	0	16	26	56	0	0	40	52	25	17	0	0	0	0	0	320
21	500013	50001302	0	0	0	0	14	30	26	40	65	106	0	78	62	80	0	0	0	0	0	0	0	0	501
22	500013	50001304	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79
23	500013	50001309	0	0	0	32	36	25	32	26	21	22	18	15	20	16	17	12	0	0	0	0	0	0	292
24	500013	50001312	0	0	0	9	0	43	34	25	0	75	22	0	36	62	38	50	19	0	0	0	0	0	413
25	500013	50001315	0	0	0	54	63	69	0	0	40	0	81	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	467
26	500018	50001801	0	0	95	105	40	148	175	230	220	165	147	164	180	130	196	156	0	31	0	0	0	0	2182
27	500019	50001901	0	0	76	200	116	72	0	0	0	80	0	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	718

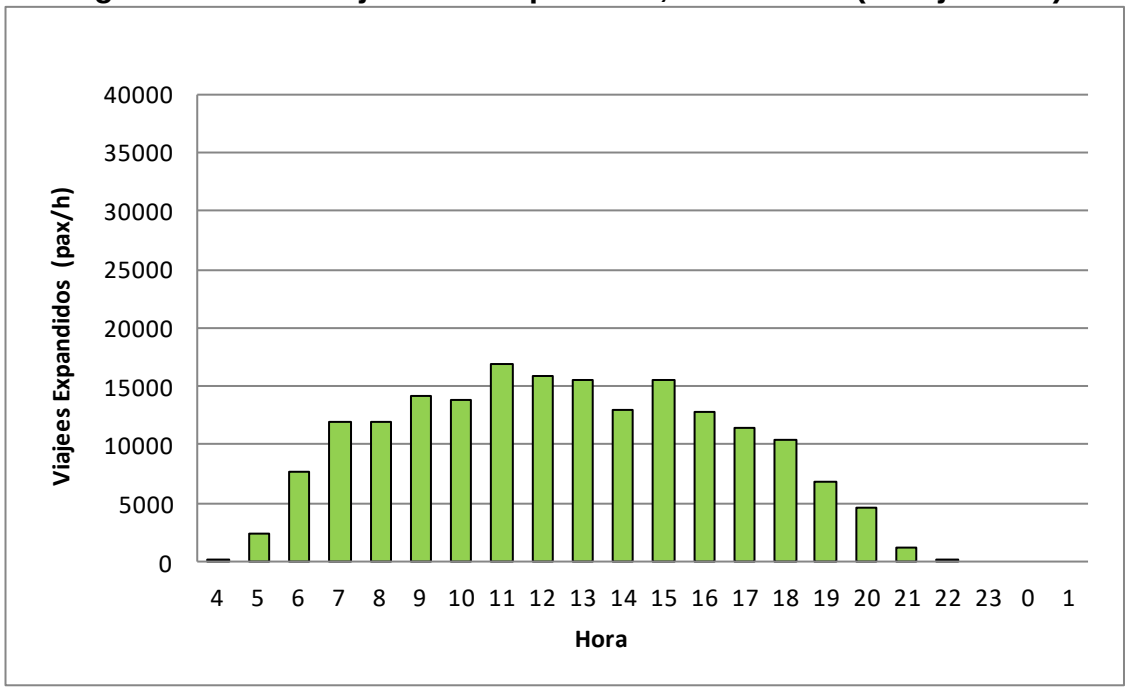
N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
28	500019	50001903	0	23	120	116	128	204	0	0	352	222	237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1402
29	500020	50002001	0	0	44	66	100	165	90	182	0	324	0	248	256	288	144	0	80	0	0	0	0	0	1987
30	500021	50002102	0	0	32	114	212	161	80	93	195	192	156	188	205	235	242	260	192	0	0	0	0	0	2556
31	500021	50002103	0	0	0	72	74	124	98	174	156	111	147	87	193	129	172	256	221	153	28	0	0	0	2193
32	500021	50002104	0	0	183	284	0	117	188	0	333	300	0	205	0	376	0	446	0	0	0	0	0	0	2431
33	500021	50002105	0	0	6	88	56	112	189	228	245	432	0	396	312	0	0	296	0	0	0	0	0	0	2360
34	500021	50002106	0	0	0	0	22	24	36	0	68	54	210	0	84	112	92	0	0	0	0	0	0	0	702
35	500021	50002107	0	0	38	432	365	224	0	483	318	564	0	240	450	378	414	0	161	0	0	0	0	0	4067
36	500021	50002108	0	0	120	261	235	280	0	312	378	270	240	0	0	200	214	0	0	0	0	0	0	0	2509
37	500021	50002112	0	0	112	141	151	90	277	117	255	168	183	133	219	162	228	183	183	177	92	0	0	0	2869
38	500021	50002113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
39	500024	50002401	0	0	253	345	200	200	228	260	235	288	208	218	162	190	107	86	74	82	0	0	0	0	3133
40	500025	50002501	0	0	0	0	50	34	0	0	186	172	0	0	154	74	0	0	132	0	0	0	0	0	802
41	500026	50002601	0	0	0	125	120	195	160	0	188	195	0	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1115
42	500027	50002701	0	0	0	22	162	80	0	123	0	0	116	76	0	82	0	120	102	0	0	0	0	0	883
43	500027	50002702	0	0	0	0	42	28	74	74	58	70	0	42	54	0	0	74	0	0	0	0	0	0	516
44	500028	50002801	0	0	19	78	32	90	150	83	114	132	136	126	152	108	144	117	0	0	0	0	0	0	1481
45	500028	50002802	0	0	0	2	1	8	3	15	57	28	40	30	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	200
46	500028	50002803	0	0	0	0	12	12	6	17	20	62	28	42	18	3	21	0	0	0	0	0	0	0	241
47	500031	50003101	0	0	96	24	184	0	16	0	0	216	0	0	45	69	0	0	0	0	0	0	0	0	650
48	500031	50003102	0	0	0	9	32	33	10	51	43	27	152	63	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	506
49	500031	50003103	0	0	0	243	0	0	198	0	270	160	333	63	0	0	0	180	238	0	0	0	0	0	1684
50	500031	50003104	0	0	0	0	12	45	42	0	0	0	39	102	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280
51	500031	50003105	0	0	105	98	203	0	244	222	0	111	332	498	140	240	0	0	0	0	0	0	0	0	2192
52	500031	50003106	0	0	38	215	250	45	156	180	338	390	0	234	303	282	295	264	0	0	0	0	0	0	2989
53	500031	50003107	0	0	110	153	176	219	176	465	456	508	0	473	342	228	0	323	315	0	0	0	0	0	3941
54	500031	50003108	0	0	0	59	126	105	66	144	133	128	136	173	208	0	204	175	306	0	0	0	0	0	1962
55	500031	50003109	0	0	0	11	46	71	48	36	66	144	78	0	0	0	50	64	0	0	0	0	0	0	614
56	500031	50003152	0	0	45	0	83	54	0	44	0	99	0	148	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	655

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
57	500032	50003201	0	0	203	147	216	341	440	441	387	0	806	512	0	376	0	0	0	0	0	0	0	0	3869
58	500032	50003204	0	0	25	66	140	0	104	184	208	558	0	333	0	261	456	0	0	0	0	0	0	0	2335
59	500032	50003205	0	0	0	24	78	68	0	84	100	116	0	68	86	0	78	0	0	0	0	0	0	0	702
60	500035	50003501	0	0	0	9	12	20	16	0	18	48	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179
61	500036	50003601	0	0	14	10	11	6	15	9	37	32	24	47	10	16	0	23	50	8	0	0	0	0	312
62	500039	50003901	0	0	22	102	154	170	148	308	322	352	405	268	242	246	315	312	210	276	0	0	0	0	3851
63	500039	50003902	0	0	0	15	55	0	60	54	120	110	0	0	33	0	0	88	0	0	0	0	0	0	535
64	500040	50004001	0	0	15	0	12	9	17	20	17	54	50	144	74	40	164	0	105	0	0	0	0	0	721
65	500040	50004002	0	0	0	15	0	15	0	19	0	22	24	0	16	32	32	65	24	0	0	0	0	0	264
66	500044	50004401	0	0	0	104	20	114	85	160	45	0	246	132	92	150	252	0	0	0	0	0	0	0	1400
67	500046	50004601	0	0	16	0	33	66	0	112	75	72	210	0	66	0	108	58	0	60	0	0	0	0	876
68	500047	50004701	0	0	0	29	54	18	60	18	57	0	47	57	40	162	0	76	0	0	0	0	0	0	618
69	500047	50004702	0	0	0	22	30	70	0	0	25	45	40	84	0	90	68	79	0	29	0	0	0	0	582
70	500047	50004703	0	0	0	37	45	18	57	32	99	117	96	106	96	108	93	0	102	0	0	0	0	0	1006
71	500048	50004801	0	0	76	120	195	115	60	145	235	195	102	282	0	163	186	200	0	0	0	0	0	0	2073
72	500048	50004802	0	0	68	148	64	86	153	138	90	123	126	240	0	159	235	200	0	0	0	0	0	0	1829
73	500050	50005001	0	0	0	89	75	42	22	54	63	114	69	0	178	60	98	0	0	42	0	0	0	0	905
74	500050	50005002	0	0	0	0	20	20	26	18	0	25	70	30	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	227
75	500050	50005003	0	0	0	0	52	0	24	34	19	43	50	20	30	45	57	0	32	0	0	0	0	0	406
76	500051	50005101	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	26	0	0	0	0	26	0	12	0	0	0	0	77
77	500052	50005201	0	0	0	8	5	16	17	43	56	37	60	66	50	57	62	78	0	0	0	0	0	0	555
Total			0	23	2225	4975	5186	5457	4971	6532	8575	9351	6718	8368	6261	6461	6264	4633	2925	969	147	0	0	0	90038

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la tabla anterior, se puede observar que el servicio rural corriente (folios N° 500.000) con mayor demanda corresponde al folio interno 50002107 con 4.067 viajes diarios y el de menor demanda corresponde al folio interno 50002113 con 24 viajes diarios.

Figura Nº 5-10: Viajes Totales por Hora, Día Sábado (Pasajeros/hr)



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Finalmente, el día domingo se subieron un total de 127.064 pasajeros a los itinerarios rurales que operan en la Región Metropolitana, compuesto por 68.835 subidas en sentido Ida y 58.229 en sentido Retorno. En este caso, los horarios con mayor movimiento de pasajeros se presentan entre las 10:00 – 15:00 hrs, de acuerdo a lo que se observa en las tablas y figura que se muestran a continuación.

Tabla Nº 5-36: Viajes Expandidos por Itinerario y Horario de Salida, Todos los Itinerarios, Sentido Ida, Día Domingo (Pasajeros/hr)

Nº	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
1	500001	50000101	0	0	17	112	69	120	90	96	90	164	105	156	100	132	0	0	0	0	0	0	0	0	1251
2	500001	50000102	0	0	48	39	0	51	120	172	92	81	132	164	192	160	216	0	188	21	0	0	0	0	1676
3	500002	50000205	0	0	0	27	70	54	105	114	96	148	92	48	150	81	102	42	0	0	0	0	0	0	1129
4	500004	50000401	0	0	48	36	63	107	152	66	111	107	108	144	172	156	66	110	43	51	0	0	0	0	1539
5	500004	50000402	0	0	0	76	92	97	42	85	24	61	78	87	64	117	73	31	0	0	0	0	0	0	927
6	500004	50000405	0	0	0	33	33	0	54	46	29	38	0	67	39	58	0	0	0	0	0	0	0	0	397
7	500004	50000406	0	0	0	0	42	79	0	0	30	64	0	0	30	32	0	38	0	0	0	0	0	0	315
8	500005	50000502	0	0	0	34	113	120	101	66	136	183	158	94	150	180	170	156	30	0	0	0	0	0	1690
9	500007	50000701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	34
10	500007	50000702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
11	500008	50000801	0	0	38	165	216	258	148	223	345	170	120	275	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	2054
12	500009	50000901	0	0	0	8	0	38	0	52	55	0	45	40	0	106	0	130	0	0	0	0	0	0	474
13	500010	50001001	0	0	0	14	10	0	32	0	0	30	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
14	500010	50001003	0	0	0	59	36	66	56	93	65	126	111	0	89	74	84	0	44	0	0	0	0	0	902
15	500010	50001004	0	0	0	0	19	0	37	0	24	0	29	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	158
16	500012	50001201	0	0	21	40	100	130	156	371	220	96	152	68	228	117	144	0	0	0	0	0	0	0	1843
17	500012	50001202	0	0	16	0	20	0	136	66	282	240	192	43	0	240	0	0	0	0	0	0	0	0	1235
18	500012	50001204	0	0	0	34	90	84	80	35	0	24	60	0	25	66	46	16	0	0	0	0	0	0	560
19	500012	50001208	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	40
20	500013	50001301	0	0	0	4	0	13	20	0	21	18	6	18	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	110
21	500013	50001302	0	0	0	50	0	32	48	0	38	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195
22	500013	50001304	0	0	0	41	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
23	500013	50001315	0	0	0	24	34	44	56	114	144	75	0	84	87	67	104	0	32	0	0	0	0	0	865
24	500018	50001801	0	0	5	92	68	45	180	140	88	85	116	312	124	260	92	136	0	0	0	0	0	0	1743
25	500019	50001901	0	0	48	54	0	78	148	128	171	0	96	180	508	168	48	0	0	0	0	0	0	0	1627
26	500019	50001903	0	0	11	56	150	152	99	380	220	141	128	0	282	0	46	0	0	0	0	0	0	0	1665
27	500020	50002001	0	0	0	44	66	110	235	174	223	110	112	156	208	154	0	0	92	0	0	0	0	0	1683

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
28	500021	50002102	0	56	130	155	126	102	130	90	87	110	168	128	81	141	99	128	122	176	0	0	0	0	2028
29	500021	50002103	0	0	0	0	26	63	28	60	46	53	72	64	74	84	70	52	0	0	0	0	0	0	692
30	500021	50002104	0	45	66	36	39	34	24	90	13	54	135	141	93	0	126	165	0	122	0	0	0	0	1183
31	500021	50002105	0	0	0	90	28	102	102	125	0	132	120	0	0	176	175	128	0	0	0	0	0	0	1178
32	500021	50002107	0	65	78	160	364	477	448	549	640	198	238	360	0	585	0	0	0	0	0	0	0	0	4162
33	500021	50002108	0	48	196	196	192	504	279	464	448	384	312	0	406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3429
34	500021	50002112	0	0	100	45	75	115	189	194	96	120	102	80	76	190	175	77	162	180	0	0	0	0	1976
35	500024	50002401	0	0	0	0	56	62	70	68	76	106	63	82	50	63	42	26	27	0	0	0	0	0	790
36	500025	50002501	0	0	0	33	45	90	104	114	216	64	54	200	160	76	38	0	0	0	0	0	0	0	1194
37	500026	50002601	0	0	0	33	0	76	63	0	80	100	0	72	68	0	0	0	0	21	0	0	0	0	512
38	500027	50002701	0	0	12	0	0	45	87	0	0	0	86	91	0	92	60	0	0	0	0	0	0	0	473
39	500027	50002702	0	0	5	0	0	0	54	42	40	66	30	48	0	72	0	64	0	0	0	0	0	0	421
40	500028	50002801	0	0	0	50	35	40	72	33	45	77	75	63	60	103	20	0	0	0	0	0	0	0	671
41	500031	50003101	0	28	0	68	30	84	0	64	74	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396
42	500031	50003102	0	0	0	0	0	21	20	24	44	23	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	172
43	500031	50003103	0	0	0	54	136	137	162	200	184	0	116	90	194	161	0	0	0	0	0	0	0	0	1433
44	500031	50003104	0	0	60	0	54	0	30	0	40	0	0	40	0	0	32	0	94	0	0	0	0	0	350
45	500031	50003105	0	0	27	148	90	405	306	282	455	275	268	0	0	0	0	0	111	0	0	0	0	0	2367
46	500031	50003106	0	0	0	72	200	0	0	222	172	160	248	150	126	159	182	0	96	0	0	0	0	0	1786
47	500031	50003107	0	42	42	91	258	225	175	296	274	0	0	154	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1659
48	500031	50003108	0	0	0	64	48	0	60	85	165	0	123	168	116	140	0	111	88	0	0	0	0	0	1167
49	500031	50003109	0	0	0	0	42	57	24	60	0	46	50	31	57	19	0	0	0	0	0	0	0	0	386
50	500031	50003152	0	0	0	0	0	30	65	31	50	5	0	0	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282
51	500032	50003201	0	33	122	140	0	235	279	309	0	285	200	185	240	170	275	0	0	0	0	0	0	0	2473
52	500032	50003204	0	0	35	126	105	125	216	160	117	78	120	223	138	112	112	42	35	0	0	0	0	0	1744
53	500032	50003205	0	0	0	7	40	48	76	88	88	28	60	92	80	87	92	0	38	0	0	0	0	0	824
54	500035	50003501	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	17	6	14	0	10	0	24	0	0	0	0	0	105
55	500036	50003601	0	0	0	0	13	25	72	6	15	18	0	0	59	58	50	0	22	0	0	0	0	0	338
56	500039	50003901	0	0	132	30	142	72	132	107	104	81	98	148	126	308	240	163	356	119	54	0	0	0	2409

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
57	500039	50003902	0	0	0	24	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
58	500040	50004001	0	0	0	20	5	74	22	50	0	22	8	18	42	72	26	100	0	0	0	0	0	0	459
59	500040	50004002	0	0	0	0	13	22	0	12	0	13	10	0	0	19	39	37	19	0	0	0	0	0	184
60	500044	50004401	0	0	0	102	120	0	104	120	192	0	201	129	84	117	141	0	0	0	0	0	0	0	1310
61	500046	50004601	0	0	0	10	33	0	48	42	23	22	36	16	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	264
62	500047	50004701	0	0	0	0	7	23	38	33	24	57	26	22	0	51	45	27	0	0	0	0	0	0	353
63	500047	50004702	0	0	0	32	21	15	30	50	0	44	56	21	31	90	0	27	26	0	0	0	0	0	443
64	500047	50004703	0	0	0	27	56	12	80	42	126	110	108	94	120	54	63	87	18	26	0	0	0	0	1023
65	500048	50004801	0	0	30	68	100	153	137	140	155	68	128	198	222	88	156	114	72	52	0	0	0	0	1880
66	500048	50004802	0	0	44	132	170	135	270	190	188	190	212	75	300	138	160	88	132	15	0	0	0	0	2439
67	500050	50005001	0	0	0	27	18	30	78	0	86	104	88	86	0	96	62	74	66	29	0	0	0	0	844
68	500050	50005002	0	0	0	0	16	35	33	51	30	50	69	31	24	33	40	0	0	0	0	0	0	0	412
69	500050	50005003	0	0	0	0	0	48	0	78	17	0	0	24	16	64	29	0	0	0	0	0	0	0	276
70	500051	50005101	0	0	0	0	0	33	0	0	10	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	56
71	500052	50005201	0	0	21	23	30	16	30	35	28	10	22	14	0	60	72	62	0	0	0	0	0	0	423
Total			0	316	1352	3104	4022	5447	6231	7051	6995	5111	5585	5351	5724	5932	3916	2335	1938	811	54	0	0	0	71271

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la tabla anterior, se puede observar que el servicio rural corriente (folios N° 500.000) con mayor demanda corresponde al folio interno 50002107 con 4.162 viajes diarios y el de menor demanda corresponde al folio interno 50000702 con 18 viajes diarios.

Tabla Nº 5-37: Viajes Expandidos por Itinerario y Horario de Salida, Todos los Itinerarios, Sentido Regreso, Día Domingo (Pasajeros/hr)

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
1	500001	50000102	0	0	0	27	25	43	53	104	109	196	140	91	130	56	128	238	0	0	0	0	0	0	1338
2	500002	50000205	0	0	0	0	21	19	34	95	98	75	108	45	78	115	0	0	0	0	0	0	0	0	688
3	500004	50000401	0	0	0	0	48	50	108	64	162	128	150	119	99	116	150	177	201	0	0	0	0	0	1571
4	500004	50000402	0	0	0	14	30	34	57	47	47	62	39	58	41	84	0	0	0	0	0	0	0	0	513
5	500004	50000405	0	0	0	0	7	13	8	29	34	31	32	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
6	500004	50000406	0	0	0	20	14	27	28	36	0	74	57	17	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	318
7	500005	50000502	0	0	0	0	24	17	72	52	60	80	112	46	120	204	112	196	72	46	7	0	0	0	1220
8	500007	50000701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	19
9	500007	50000702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	24
10	500008	50000801	0	0	0	26	72	117	230	350	220	0	230	0	0	0	320	0	0	0	0	0	0	0	1565
11	500009	50000901	0	0	0	0	30	59	0	0	49	29	110	58	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	398
12	500010	50001001	0	0	0	11	0	21	0	26	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
13	500010	50001003	0	0	0	63	19	108	77	69	99	165	102	100	108	174	126	0	0	0	0	0	0	0	1210
14	500010	50001004	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
15	500012	50001201	0	0	0	100	75	165	171	104	128	105	81	84	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1157
16	500012	50001202	0	0	0	36	96	93	120	99	84	0	92	189	0	138	0	0	0	0	0	0	0	0	947
17	500012	50001204	0	0	0	0	18	44	88	80	80	64	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	440
18	500012	50001208	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
19	500013	50001301	0	0	0	14	13	23	0	33	49	68	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218
20	500013	50001302	0	0	0	10	0	32	0	34	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130
21	500013	50001304	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
22	500013	50001312	0	0	0	0	20	0	0	26	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
23	500013	50001315	0	0	0	0	44	54	34	74	0	76	144	54	66	110	0	114	0	0	0	0	0	0	770
24	500018	50001801	0	0	9	68	75	85	75	65	160	100	87	125	128	68	136	0	33	0	0	0	0	0	1214
25	500019	50001901	0	0	27	45	112	100	120	0	81	120	231	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1012
26	500019	50001903	0	0	39	52	156	248	232	291	348	252	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1876
27	500020	50002001	0	0	0	48	78	56	96	172	142	164	98	176	84	0	0	120	0	0	0	0	0	0	1234
28	500021	50002102	0	0	26	51	39	106	158	188	218	132	104	129	183	140	120	218	285	0	0	0	0	0	2095
29	500021	50002103	0	0	0	10	43	64	105	72	50	66	26	130	108	86	125	168	111	0	0	0	0	0	1162
30	500021	50002104	0	0	45	75	100	48	105	112	215	0	162	0	138	189	0	174	0	0	0	0	0	0	1363
31	500021	50002105	0	0	15	0	92	54	0	204	0	90	0	152	126	0	168	0	0	0	0	0	0	0	901
32	500021	50002107	0	0	116	218	0	385	264	470	0	200	288	416	248	0	280	0	0	0	0	0	0	0	2885
33	500021	50002108	0	0	62	219	318	0	259	243	329	272	168	160	201	0	472	0	0	0	0	0	0	0	2703
34	500021	50002112	0	0	0	56	24	108	180	156	159	104	85	173	180	98	188	175	175	120	112	0	0	0	2092

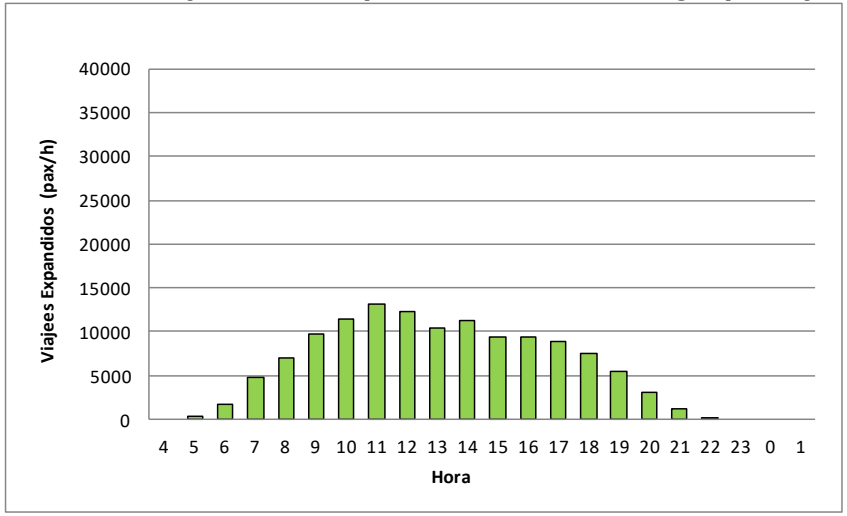
N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
35	500024	50002401	0	0	0	0	68	84	84	88	98	59	70	65	51	57	48	54	30	19	0	0	0	0	874
36	500025	50002501	0	0	0	0	22	116	80	176	0	188	60	72	0	0	0	151	80	0	0	0	0	0	945
37	500026	50002601	0	0	0	0	58	92	116	132	105	0	124	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	666
38	500027	50002701	0	0	0	22	42	0	0	45	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295
39	500027	50002702	0	0	0	0	20	40	66	0	37	66	62	68	37	62	0	0	0	0	0	0	0	0	458
40	500028	50002801	0	0	0	0	35	38	72	62	114	50	101	74	75	56	50	0	0	0	0	0	0	0	726
41	500031	50003101	0	0	105	72	0	42	116	32	52	42	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	478
42	500031	50003102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	19	19	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87
43	500031	50003103	0	0	0	70	72	76	184	124	148	195	145	66	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	1152
44	500031	50003104	0	0	0	0	0	14	99	0	54	0	40	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230
45	500031	50003105	0	0	60	0	116	172	172	275	244	0	504	426	0	336	0	0	0	0	0	0	0	0	2305
46	500031	50003106	0	0	0	0	72	132	120	116	0	300	174	160	122	240	0	138	0	0	0	0	0	0	1574
47	500031	50003107	0	0	0	0	73	215	296	444	198	273	196	0	0	0	251	318	0	0	0	0	0	0	2263
48	500031	50003108	0	0	0	0	78	84	90	44	66	102	180	108	62	115	115	180	0	0	0	0	0	0	1224
49	500031	50003109	0	0	0	0	0	0	87	36	30	42	28	0	48	66	70	0	0	0	0	0	0	0	407
50	500031	50003152	0	0	0	0	19	15	19	44	24	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174
51	500032	50003201	0	0	0	110	193	263	342	298	270	438	348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2261
52	500032	50003204	0	0	0	0	112	70	126	205	180	185	200	0	265	75	156	0	0	0	0	0	0	0	1574
53	500032	50003205	0	0	0	0	12	24	40	48	36	20	36	88	68	0	0	64	0	0	0	0	0	0	436
54	500035	50003501	0	0	0	0	0	0	0	0	28	16	14	16	0	0	45	26	0	0	0	0	0	0	145
55	500036	50003601	0	0	0	0	10	51	48	22	20	28	18	0	17	19	22	27	29	0	0	0	0	0	311
56	500039	50003901	0	0	0	19	66	129	90	87	120	66	135	102	117	144	172	158	162	312	171	40	0	0	2090
57	500039	50003902	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	48	0	0	72	36	0	55	0	0	0	0	238
58	500039	50003904	0	0	0	0	0	18	36	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
59	500040	50004001	0	0	0	0	0	10	0	0	30	34	0	14	11	81	0	0	63	0	0	0	0	0	243
60	500040	50004002	0	0	0	0	0	16	0	25	0	6	0	7	0	30	26	22	17	0	0	0	0	0	149
61	500044	50004401	0	0	0	0	36	102	93	207	160	64	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	749
62	500046	50004601	0	0	0	0	0	30	24	6	38	24	0	0	12	22	0	0	0	0	0	0	0	0	156
63	500047	50004701	0	0	0	0	0	0	19	15	18	26	0	36	27	57	0	49	51	39	0	0	0	0	337

N°	Folio	Folio Interno	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	Total
64	500047	50004702	0	0	0	0	29	24	0	24	23	38	0	50	28	49	40	0	0	0	0	0	0	0	305
65	500047	50004703	0	0	0	0	24	72	45	51	16	52	0	58	60	52	135	0	120	0	0	0	0	0	685
66	500048	50004801	0	0	0	110	94	168	51	190	60	185	95	100	80	52	215	125	0	120	0	0	0	0	1645
67	500048	50004802	0	0	12	98	195	101	110	60	80	108	230	66	132	240	192	228	116	0	0	0	0	0	1967
68	500050	50005001	0	0	0	0	67	25	49	58	40	40	30	84	40	80	0	150	0	0	52	0	0	0	715
69	500050	50005002	0	0	0	0	0	39	25	22	32	12	26	0	44	0	0	0	62	31	0	0	0	0	293
70	500050	50005003	0	0	0	0	0	0	17	46	47	20	4	35	44	28	80	46	0	0	0	0	0	0	367
71	500051	50005101	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	9	0	0	0	0	66	0	74	0	0	0	0	157
72	500052	50005201	0	0	0	13	11	27	29	8	32	48	0	28	32	34	27	0	62	0	0	0	0	0	351
Total			0	0	516	1677	3143	4460	5465	6325	5536	5412	5924	4300	3976	3543	4040	3441	1688	816	342	40	0	0	60641

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la tabla anterior, se puede observar que el servicio rural corriente (folios N° 500.000) con mayor demanda corresponde al folio interno 50002107 con 2.885 viajes diarios y el de menor demanda corresponde al folio interno 50001208 con 14 viajes diarios.

Figura Nº 5-11: Viajes Totales por Hora, Día Domingo (Pasajeros/hr)



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

5.9.3 VIAJES EXPANDIDOS A NIVEL COMUNAL

En este punto se presenta la información del volumen total de pasajeros por comuna según origen del viaje, tipo de día, sentido y tipo de servicio rural. A continuación se presentan las tablas y figuras correspondientes:

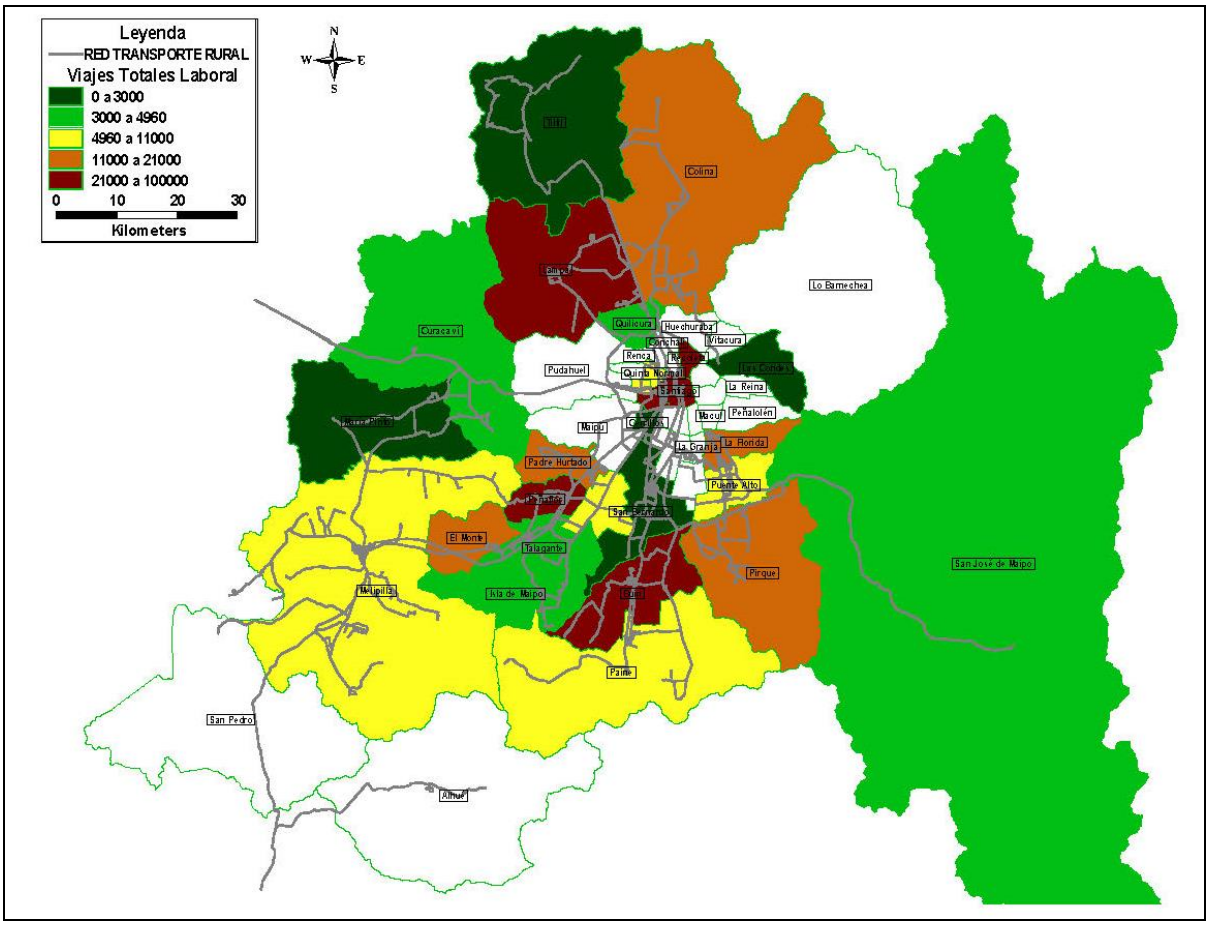
5.9.3.1 VIAJES EXPANDIDOS POR COMUNA, DÍA LABORAL, SERVICIO RURAL CORRIENTE

Tabla Nº 5-38: Viajes Expandidos por Comuna, Día Laboral, Servicio Rural Corriente

Comuna	Viajes/Día			
	Ida	Regreso	Total	%
Buin	23.587	0	23.587	6,6%
Calera de Tango	8.616	0	8.616	2,4%
Cerrillos	0	2.453	2.453	0,7%
Colina	11.462	0	11.462	3,2%
Curacaví	3.571	0	3.571	1,0%
El Monte	18.342	0	18.342	5,1%
Estación Central	0	70.703	70.703	19,8%
Isla de Maipo	4.595	0	4.595	1,3%
La Cisterna	0	4.840	4.840	1,4%
La Florida	0	20.283	20.283	5,7%
Lampa	21.259	0	21.259	6,0%
Las Condes	0	274	274	0,1%
Lo Prado	0	4.985	4.985	1,4%
María Pinto	187	0	187	0,1%
Melipilla	8.413	0	8.413	2,4%
Padre Hurtado	14.366	0	14.366	4,0%
Paine	5.246	0	5.246	1,5%
Peñaflor	35.420	0	35.420	9,9%
Pirque	13.585	0	13.585	3,8%
Puente Alto	0	10.055	10.055	2,8%
Quilicura	0	4.475	4.475	1,3%
Quinta Normal	0	7.413	7.413	2,1%
Recoleta	0	21.766	21.766	6,1%
San Bernardo	0	2.977	2.977	0,8%
San José de Maipo	4.916	0	4.916	1,4%
Santiago	0	26.079	26.079	7,3%
Talagante	4.500	0	4.500	1,3%
Til Til	2.014	0	2.014	0,6%
Total	180.078	176.302	356.380	100,0%

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-12: Viajes Expandidos por Comuna, Día Laboral, Servicio Rural Corriente



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En el cuadro y figura anteriores se puede observar que en el caso de los viajes de ida, las comunas de Peñaflor, Buin y Lampa son las que concentran la mayor cantidad de viajes generados, alcanzando a 35.420, 23.587 y 21.259 respectivamente. En lo que se refiere a los viajes de regreso, la comuna de Estación Central es la que presenta la mayor cantidad de viajes generados en un día laboral con 70.703 viajes, seguida de las comunas de Santiago, Recoleta y La Florida, con 26.079, 21766 y 20.283 respectivamente.

5.9.3.2 VIAJES EXPANDIDOS POR COMUNA, DÍA LABORAL, SERVICIO RURAL PERIFÉRICO

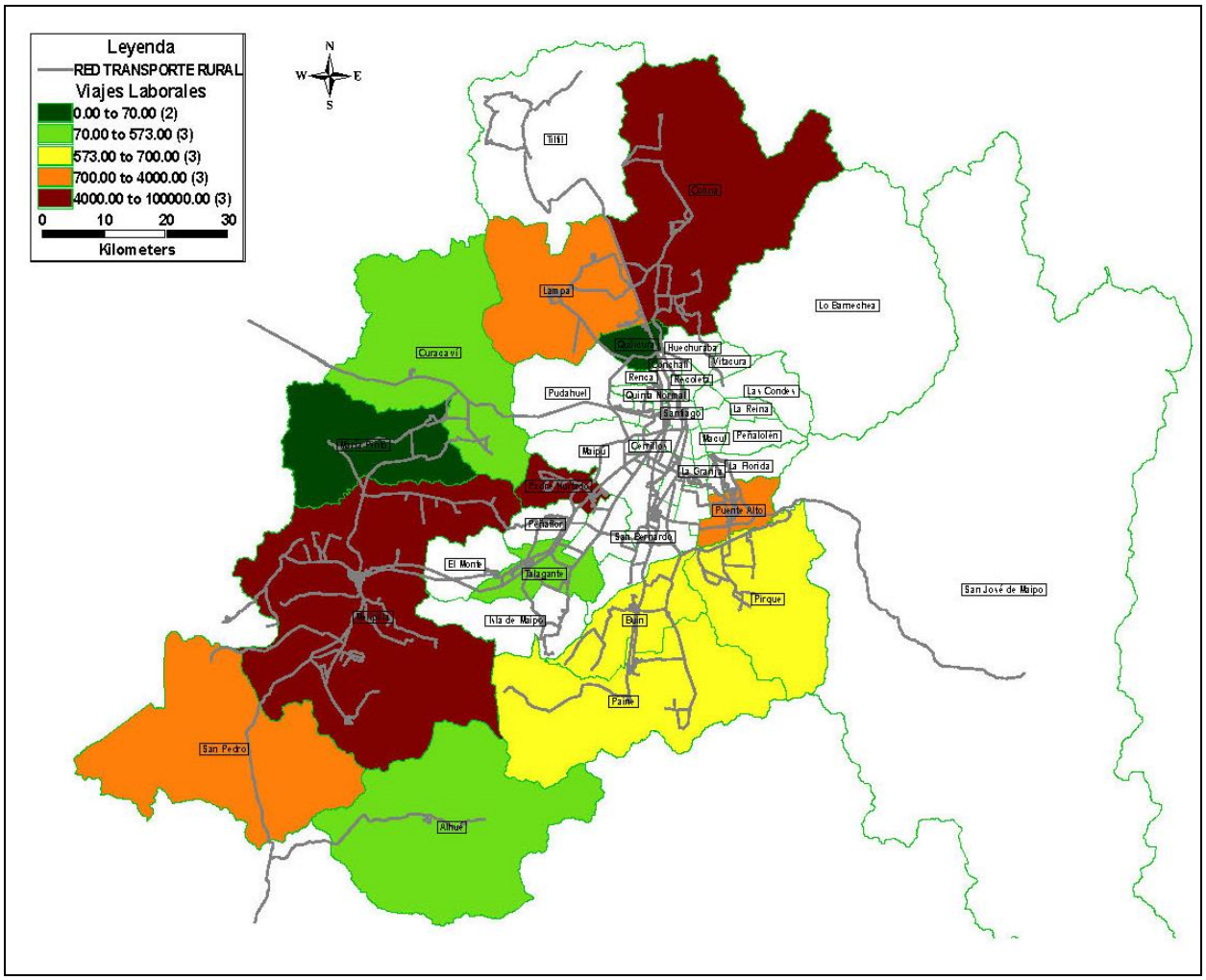
Tabla Nº 5-39: Viajes Expandidos por Comuna, Día Laboral, Servicio Rural Periférico

Comuna	Viajes/Día			
	Ida	Regreso	Total	%
Alhue	249	0	249	0,5%
Buin	0	577	577	1,1%
Colina	4.325	3.226	7.552	14,0%
Curacaví	0	82	82	0,2%

Comuna	Viajes/Día			
	Ida	Regreso	Total	%
Las Cabras	0	314	314	0,6%
Lampa	1.402	834	2.236	4,1%
María Pinto	0	35	35	0,1%
Melipilla	17.070	1.8097	35.167	65,1%
Padre Hurtado	4.051	0	4.051	7,5%
Paine	697	0	697	1,3%
Pirque	672	0	672	1,2%
Puente Alto	0	862	862	1,6%
Quilicura	0	43	43	0,1%
San Pedro	0	949	949	1,8%
Talagante	0	570	570	1,1%
Total	28.466	25.590	54.055	100,0%

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-13: Viajes Expandidos por Comuna, Día Laboral, Servicio Rural Periférico



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En el cuadro y figura anteriores se puede observar que para los servicios rurales periféricos la comuna de Melipilla es la que presenta la mayor cantidad de viajes generados en un día laboral con 35.167 viajes, seguida de la comuna de Padre Hurtado con 4.051 viajes.

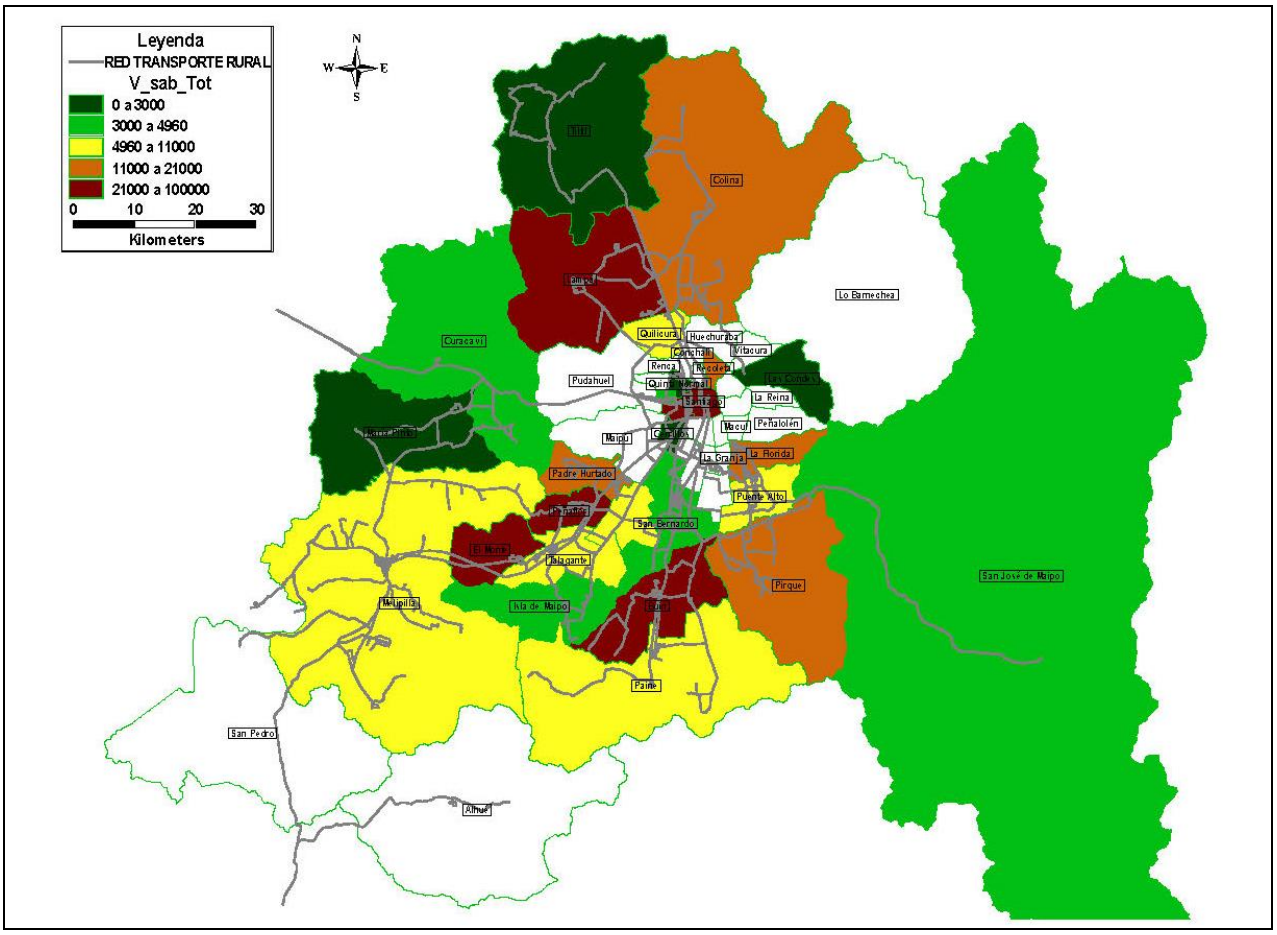
5.9.3.3 VIAJES EXPANDIDOS POR COMUNA, DÍA SÁBADO, SERVICIO RURAL CORRIENTE

Tabla Nº 5-40: Viajes Expandidos por Comuna, Día Sábado, Servicio Rural Corriente

Comuna	Viajes/Día			
	Ida	Regreso	Total	%
Buin	15.175	0	15.175	7,8%
Calera de Tango	5.298	0	5.298	2,7%
Cerrillos	0	802	802	0,4%
Colina	9.168	1.402	10.570	5,5%
Curacaví	1.849	0	1.849	1,0%
El Monte	10.795	0	10.795	5,6%
Estación Central	0	38.496	38.496	19,9%
Isla de Maipo	1.214	0	1.214	0,6%
La Cisterna	0	3.835	3.835	2,0%
La Florida	0	8.084	8.084	4,2%
Lampa	12.371	0	12.371	6,4%
Las Condes	0	77	77	0,0%
Lo Prado	0	2.299	2.299	1,2%
María Pinto	202	0	202	0,1%
Melipilla	4.921	0	4.921	2,5%
Padre Hurtado	7.787	0	7.787	4,0%
Paine	2.846	0	2.846	1,5%
Peñaflor	18.665	0	18.665	9,6%
Pirque	7.697	0	7.697	4,0%
Puente Alto	0	6.575	6.575	3,4%
Quilicura	0	3.941	3.941	2,0%
Quinta Normal	0	718	718	0,4%
Recoleta	0	8.544	8.544	4,4%
San Bernardo	0	2.182	2.182	1,1%
San José de Maipo	1.921	0	1.921	1,0%
Santiago	0	13.083	13.083	6,8%
Talagante	2.583	0	2.583	1,3%
Til Til	1.011	0	1.011	0,5%
Total	103.499	90.038	193.537	100,0%

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-14: Viajes Expandidos por Comuna, Día Sábado, Servicio Rural Corriente



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En el cuadro y figura anteriores se puede observar que, tal como acontece en los días laborales, en el caso de los viajes con sentido ida, éstos se concentran en las comunas de Peñaflor, Buin y Lampa, mientras que en lo que se refiere a los viajes de regreso, la comuna de Estación Central es la que presenta la mayor cantidad de viajes generados el día sábado con 37.162 viajes, seguida de la comuna de Santiago.

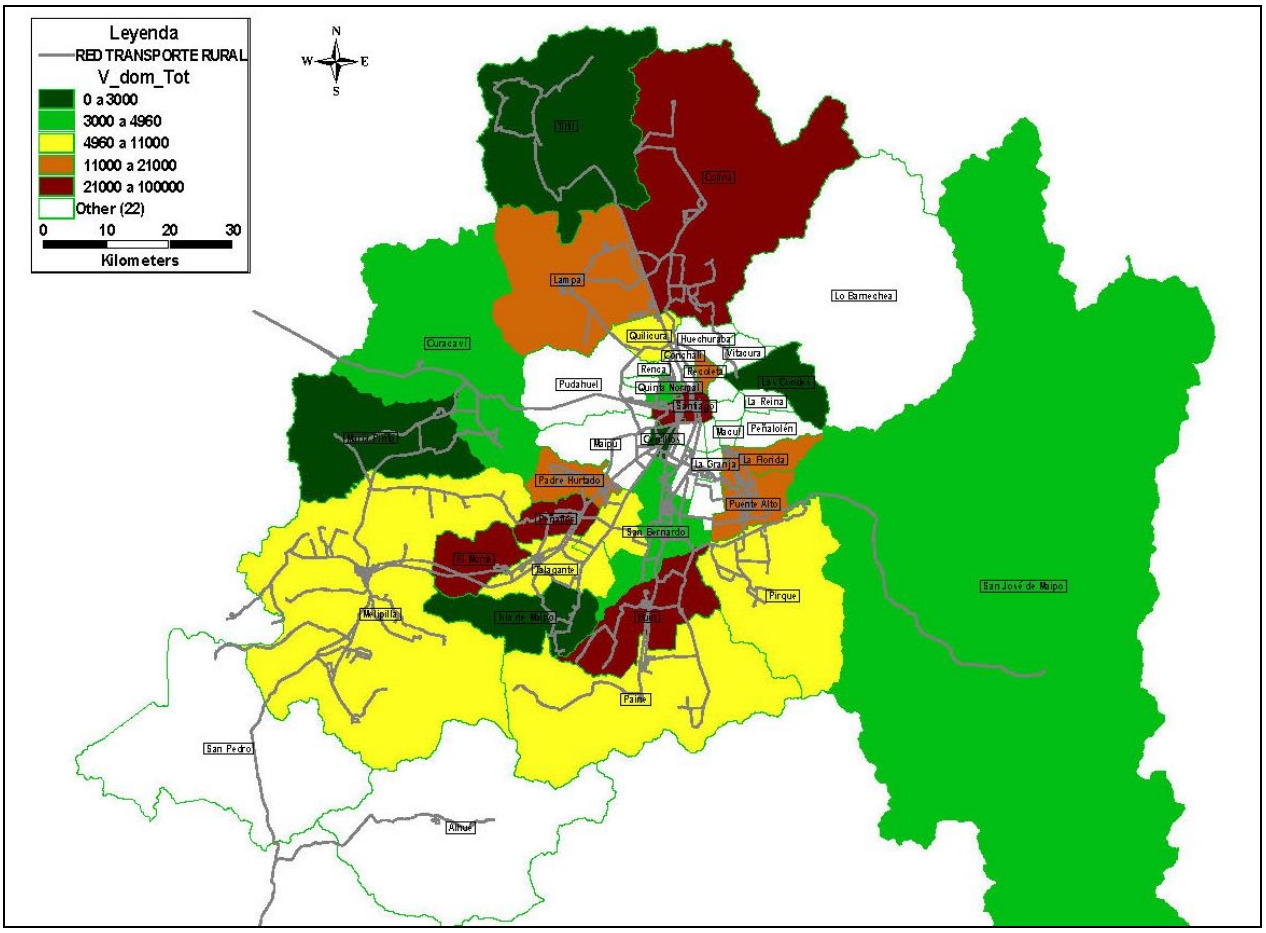
5.9.3.4 VIAJES EXPANDIDOS POR COMUNA, DÍA DOMINGO, SERVICIO RURAL CORRIENTE

Tabla Nº 5-41: Viajes Expandidos por Comuna, Día Domingo, Servicio Rural Corriente

Comuna	Viajes/Día			
	Ida	Regreso	Total	%
Buin	10.221	0	10.221	7,7%
Calera de Tango	2.647	0	2.647	2,0%
Cerrillos	0	945	945	0,7%
Colina	6.867	1.876	8.743	6,6%
Curacaví	1.220	0	1.220	0,9%
El Monte	7.761	0	7.761	5,9%
Estación Central	0	26.340	26.340	20,0%
Isla de Maipo	632	0	632	0,5%
La Cisterna	0	1.310	1.310	1,0%
La Florida	0	6.309	6.309	4,8%
Lampa	6.624	0	6.624	5,0%
Las Condes	0	157	157	0,1%
Lo Prado	0	1.545	1.545	1,2%
María Pinto	184	0	184	0,1%
Melipilla	4.182	0	4.182	3,2%
Padre Hurtado	6.104	0	6.104	4,6%
Paine	3.178	0	3.178	2,4%
Peñaflor	12.935	0	12.935	9,8%
Pirque	5.198	0	5.198	3,9%
Puente Alto	0	5.588	5.588	4,2%
Quilicura	0	2.263	2.263	1,7%
Quinta Normal	0	1.012	1.012	0,8%
Recoleta	0	5.280	5.280	4,0%
San Bernardo	0	1.214	1.214	0,9%
San José de Maipo	1.368	0	1.368	1,0%
Santiago	0	6.804	6.804	5,2%
Talagante	1.605	0	1.605	1,2%
Til Til	548	0	548	0,4%
Total	71.271	60.641	131.912	100,0%

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-15: Viajes Expandidos por Comuna, Día Domingo, Servicio Rural Corriente



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En el cuadro y figura anteriores se puede observar que la comuna de Estación Central es la que presenta la mayor cantidad de viajes generados el día domingo con 25.266 viajes, mientras que en lo que se refiere a los viajes de ida, Peñaflor es la comuna que concentra mayor cantidad de viajes con 12.935.

5.9.4 VIAJES SEGÚN TIPO DE PASAJEROS A NIVEL DE ITINERARIOS

La medición de subida de pasajeros a los buses, distinguió entre 6 categorías distintas de pasajeros, por lo que es posible en función de ellas distribuir el total de viajes estimados. En efecto, se distinguió entre pasajero adulto mayor, adulto, escolares (básica, media y superior) y niños sin uniformes. En los cuadros y figuras siguientes, se presenta la distribución de los viajes según tipo de pasajero.

En ellos se puede apreciar una participación del pasajero adulto que alcanza el 74% del total de los viajes de día laboral, mientras que dicha participación se incrementa a 84% el día sábado y a un 86% el día domingo. En días laborales, los niños sin uniforme, representan el 2% de los pasajeros, mientras que el 22% de los viajes corresponden a estudiantes de enseñanza, básica, media y superior.

Tabla Nº 5-42: Viajes Totales por Itinerario y Tipo de Pasajero – Día Laboral, Sábado y Domingo

N°	Folio	Folio Interno	Laboral								Sábado								Domingo							
			Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básica	Escolar Media	Escolar Superior	Niño	Especial	Total	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básica	Escolar Media	Escolar Superior	Niño	Especial	Total	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básica	Escolar Media	Escolar Superior	Niño	Especial	Total
1	500001	50000101	3698	61	105	145	1574	33	16	5632	1318	64	0	115	161	28	0	1685	1049	33	8	24	65	69	3	1251
2	500001	50000102	3651	137	191	476	1579	29	6	6070	3956	96	0	538	258	128	0	4975	2516	92	0	21	141	234	11	3014
3	500002	50000202	1138	20	30	41	355	11	0	1596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	500002	50000205	3411	138	230	432	464	182	0	4858	2377	135	10	32	119	227	0	2900	1559	130	0	0	10	119	0	1817
5	500004	50000401	3434	73	82	202	1473	52	6	5322	3506	20	0	12	388	217	4	4147	2756	59	0	32	106	156	2	3110
6	500004	50000402	1468	105	16	139	359	35	1	2122	911	43	4	40	51	35	0	1084	1257	48	0	3	27	105	0	1440
7	500004	50000405	842	46	47	153	343	16	0	1447	248	3	0	1	22	10	0	284	530	11	0	0	7	26	0	574
8	500004	50000406	614	25	34	93	225	18	0	1009	144	2	0	0	16	11	0	173	565	32	0	1	4	31	0	633
9	500005	50000501	1584	40	12	117	46	25	0	1823	2073	129	3	7	481	95	5	2792	0	0	0	0	0	0	0	0
10	500005	50000502	2355	57	6	56	849	17	0	3339	343	22	0	5	39	21	0	430	2308	152	12	19	308	112	0	2910
11	500005	50000503	117	0	0	1	40	0	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	500006	50000601	123	4	1	8	11	1	0	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	500006	50000602	1601	73	10	72	405	15	0	2176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	500006	50000603	258	14	1	26	18	1	0	318	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	500007	50000701	481	31	1	11	210	2	0	736	103	1	0	1	6	0	0	111	41	5	0	0	5	2	0	53
16	500007	50000702	172	17	0	5	125	3	2	324	135	2	0	5	11	8	0	161	33	4	0	0	2	3	0	42
17	500008	50000801	6249	455	167	441	1398	229	2	8941	2401	252	0	66	199	305	0	3223	3006	84	47	73	179	231	0	3619
18	500009	50000901	1675	169	73	118	282	83	1	2401	902	36	7	17	66	74	0	1102	723	29	1	19	34	66	0	872
19	500010	50001001	1096	94	49	109	163	31	0	1541	81	1	0	0	21	2	0	105	119	42	0	4	12	22	0	199
20	500010	50001003	3594	158	105	404	561	114	0	4935	1565	143	10	22	73	96	0	1908	1677	166	44	12	58	156	0	2112
21	500010	50001004	276	20	47	33	56	5	0	437	155	2	3	0	6	23	0	189	166	5	0	9	2	19	0	201
22	500012	50001201	7522	326	409	588	558	290	0	9694	4123	234	15	92	185	364	0	5013	2492	234	0	36	36	203	0	3000
23	500012	50001202	6651	411	368	483	570	186	1	8670	3461	159	13	61	217	316	0	4227	1869	88	4	7	6	209	0	2182
24	500012	50001204	3590	129	74	233	426	151	0	4603	1977	96	25	65	89	145	0	2396	824	44	0	14	15	104	0	1000
25	500012	50001205	143	1	10	4	12	2	0	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	500012	50001206	411	20	3	20	40	1	0	495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	500012	50001207	123	5	5	2	7	4	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	500012	50001208	1078	19	8	123	202	18	0	1447	457	14	0	7	33	22	0	533	42	4	0	3	3	2	0	54
29	500013	50001301	1161	36	8	52	58	22	0	1336	577	49	11	9	8	8	0	662	284	18	1	6	6	13	0	328
30	500013	50001302	1016	87	18	91	197	22	0	1431	686	53	4	9	86	14	0	852	284	11	0	3	5	22	0	325
31	500013	50001303	224	4	1	43	5	1	0	278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	500013	50001304	166	1	0	2	25	2	0	196	139	3	0	0	4	18	0	164	100	8	0	0	0	5	0	113
33	500013	50001308	34	0	1	11	9	0	1	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	500013	50001309	870	19	0	17	43	0	0	949	485	33	0	3	16	17	0	554	0	0	0	0	0	0	0	0
35	500013	50001312	532	27	4	7	15	8	1	594	300	55	7	20	10	21	0	413	65	3	0	0	3	0	0	71
36	500013	50001315	2665	81	8	55	965	43	0	3816	1153	55	8	28	169	47	0	1458	1252	192	0	22	94	76	0	1635
37	500018	50001801	4633	326	163	399	497	125	3	6145	3807	228	40	31	84	198	0	4386	2512	186	14	28	80	137	0	2957
38	500019	50001901	4666	344	164	342	366	141	0	6022	2269	93	0	12	72	99	0	2545	2029	300	3	17	31	259	0	2639
39	500019	50001902	5168	287	339	340	529	217	0	6881	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	500019	50001903	276	29	24	72	9	13	0	423	2483	166	10	28	120	193	0	3000	2826	322	3	7	63	320	0	3541
41	500020	50002001	5008	367	231	345	707	169	0	6827	3149	256	6	17	190	316	0	3933	2293	216	8	20	40	340	0	2917
42	500021	50002102	5900	204	412	329	543	139	0	7526	5396	217	12	27	238	173	0	6062	3853	53	0	0	112	106	0	4123
43	500021	50002103	3663	135	148	168	348	82	0	4544	3191	104	14	33	227	73	0	3641	1693	33	0	0	67	61	0	1854
44	500021	50002104	7134	183	381	411	611	129	0	8849	3983	296	4	74	164	170	0	4691	2376	70	0	0	60	41	0	2546
45	500021	50002105	6432	101	63	477	2296	78	0	9446	3949	58	0	35	750	204	0	4997	1930	59	0	0	68	22	0	2079
46	500021	50002106	2260	52	117	159	219	56	0	2863	1048	50	0	2	65	39	0	1203	0	0	0	0	0	0	0	0
47	500021	50002107	10626	286	245	609	606	221	0	12593	7299	243	0	29	60	231	0	7862	6718	216	0	18	7	88	0	7047

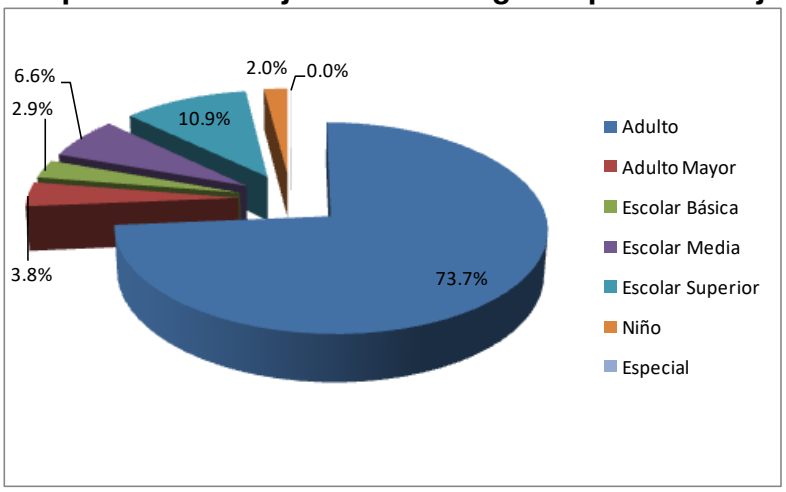
N°	Folio	Folio Interno	Laboral								Sábado								Domingo							
			Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básica	Escolar Media	Escolar Superior	Niño	Especial	Total	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básica	Escolar Media	Escolar Superior	Niño	Especial	Total	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básica	Escolar Media	Escolar Superior	Niño	Especial	Total
48	500021	50002108	10108	237	164	337	638	144	0	11627	6121	228	3	7	153	272	0	6783	5797	246	0	11	24	54	0	6132
49	500021	50002109	226	26	4	6	20	0	0	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	500021	50002110	1835	37	2	106	607	7	0	2594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	500021	50002111	1799	8	5	74	517	10	0	2414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	500021	50002112	5703	206	204	668	839	142	0	7762	5471	148	3	61	291	157	0	6130	3757	123	5	28	50	106	0	4067
53	500021	50002113	370	2	0	13	91	1	0	477	104	1	2	1	10	0	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0
54	500021	50002150	1348	22	26	63	162	6	0	1626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	500021	50002151	178	0	0	3	26	1	0	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	500023	50002301	174	0	0	1	20	2	0	197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	500024	50002401	4859	373	140	507	804	181	0	6862	3542	498	0	409	390	204	0	5042	1189	213	0	93	78	93	0	1664
58	500025	50002501	3369	303	124	490	345	135	0	4765	1659	81	0	3	9	56	0	1808	1586	382	4	8	14	146	0	2139
59	500026	50002601	3830	422	137	229	333	128	3	5081	1949	120	8	46	89	215	0	2427	835	219	5	16	30	74	0	1178
60	500027	50002701	4128	297	231	256	518	157	1	5587	1430	66	12	32	67	70	0	1677	645	27	6	16	19	55	0	768
61	500027	50002702	1347	80	43	137	466	60	3	2136	935	41	10	46	77	68	0	1177	686	72	3	8	31	78	1	879
62	500028	50002801	2712	173	94	446	174	116	6	3721	2386	177	8	14	39	234	0	2857	1165	117	0	0	0	115	0	1397
63	500028	50002802	1995	104	5	33	9	4	1	2150	477	10	0	1	3	10	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0
64	500028	50002803	1427	98	0	31	35	25	4	1619	555	15	3	0	2	26	0	601	0	0	0	0	0	0	0	0
65	500031	50003101	2482	36	129	359	194	40	3	3242	1276	13	0	23	31	30	0	1373	793	40	4	5	2	31	0	874
66	500031	50003102	2078	56	89	229	161	61	0	2672	877	17	0	3	19	29	0	944	248	8	0	0	0	3	0	259
67	500031	50003103	4154	121	97	401	369	49	0	5190	3454	100	0	31	165	80	0	3829	2461	61	0	0	13	51	0	2585
68	500031	50003104	1614	78	37	155	98	16	0	1997	729	7	0	4	23	10	0	772	552	11	2	2	7	6	0	580
69	500031	50003105	7788	372	202	999	367	164	0	9891	4506	205	2	77	44	96	0	4929	4191	272	4	12	0	194	0	4672
70	500031	50003106	5879	193	248	583	371	82	0	7356	4328	196	15	94	131	266	0	5029	3058	137	2	17	22	125	0	3360
71	500031	50003107	7622	327	187	976	696	180	0	9988	6639	287	16	57	182	295	0	7475	3533	146	2	21	25	196	0	3922
72	500031	50003108	1549	54	19	168	535	18	0	2342	2492	83	5	17	473	60	0	3129	2187	30	2	15	89	68	0	2391
73	500031	50003109	1068	68	15	185	348	27	0	1710	895	15	0	9	148	9	0	1076	706	24	0	0	31	33	0	793
74	500031	50003111	726	22	0	88	147	2	0	984	119	0	0	0	14	0	0	133	0	0	0	0	0	0	0	0
75	500031	50003150	136	0	0	0	11	0	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	500031	50003151	286	2	0	12	105	0	0	404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	500031	50003152	3231	130	98	633	269	66	0	4425	1299	5	2	17	39	17	0	1377	444	7	0	1	0	4	0	455
78	500031	50003153	170	6	3	4	34	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	500032	50003201	9220	571	432	761	854	242	0	12080	7040	651	17	18	420	434	0	8580	4063	346	0	0	88	236	0	4733
80	500032	50003202	519	9	21	79	91	6	0	724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	500032	50003204	8328	575	130	401	278	367	0	10079	4721	390	8	16	66	378	0	5579	2717	322	3	14	31	231	0	3318
82	500032	50003205	1649	64	33	74	154	65	7	2045	1459	180	8	12	49	24	0	1732	1017	129	0	0	25	89	0	1260
83	500033	50003301	576	19	7	57	16	5	0	680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	500035	50003501	707	23	31	97	230	21	0	1108	299	4	0	20	34	12	0	369	185	29	0	4	26	6	0	250
85	500036	50003601	1636	108	11	101	750	3	67	2676	557	66	6	4	152	17	0	801	519	38	0	2	75	15	0	649
86	500039	50003901	5416	83	10	335	2625	40	0	8509	5399	83	39	46	974	98	0	6638	3364	86	24	15	938	73	0	4499
87	500039	50003902	819	23	26	110	334	3	0	1314	463	14	0	25	61	4	0	566	231	10	1	6	8	13	0	269
88	500039	50003904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	8	0	0	2	0	0	84
89	500039	50003905	253	5	14	27	110	4	0	411	124	9	0	0	7	5	0	145	0	0	0	0	0	0	0	0
90	500040	50004001	1720	83	11	77	847	27	0	2764	1108	53	6	35	185	71	0	1457	550	54	0	30	44	24	0	702
91	500040	50004002	252	25	1	8	116	5	0	407	372	24	1	13	43	14	0	466	293	12	0	4	23	1	0	333
92	500044	50004401	4817	308	239	314	459	240	0	6375	2563	31	4	7	127	200	0	2932	1761	132	5	9	43	109	0	2059
93	500044	50004404	69	1	0	0	0	3	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	500046	50004601	2567	100	36	139	180	27	0	3048	1424	0	0	3	60	43	0	1530	355	35	0	13	0	17	0	420
95	500046	50004602	1739	47	13	89	603	20	0	2508	78	0	0	4	8	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0
96	500046	50004603	306	9	10	4	40	7	0	376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

N°	Folio	Folio Interno	Laboral								Sábado								Domingo							
			Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básica	Escolar Media	Escolar Superior	Niño	Especial	Total	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básica	Escolar Media	Escolar Superior	Niño	Especial	Total	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básica	Escolar Media	Escolar Superior	Niño	Especial	Total
97	500047	50004701	2178	115	40	76	440	50	0	2897	1023	58	3	12	147	36	0	1278	514	71	1	7	55	42	0	690
98	500047	50004702	1562	107	20	32	304	19	0	2042	951	25	2	7	59	81	0	1125	611	11	1	16	21	88	0	748
99	500047	50004703	2114	92	24	58	1133	31	0	3451	1807	56	3	20	262	70	0	2217	1443	45	6	17	57	140	0	1708
100	500048	50004801	4178	191	34	98	852	44	3	5399	4084	106	0	29	208	267	0	4694	3002	178	0	5	88	249	5	3525
101	500048	50004802	5065	259	40	98	405	126	11	6003	4278	325	4	21	100	180	0	4907	3862	265	0	9	19	252	0	4406
102	500050	50005001	3375	150	146	147	637	141	3	4598	2200	42	9	45	182	150	0	2627	1365	40	2	27	38	89	0	1559
103	500050	50005002	1026	39	14	63	235	24	0	1400	432	13	8	2	36	29	0	520	601	15	2	13	21	53	0	705
104	500050	50005003	893	29	34	46	103	41	0	1145	829	29	3	18	22	58	0	958	542	36	2	0	18	45	0	643
105	500050	50005004	656	14	19	45	108	8	0	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	500051	50005101	350	16	0	2	154	4	0	526	83	1	0	0	27	1	0	112	186	7	0	0	18	2	0	213
107	500052	50005201	1343	54	6	26	451	12	0	1891	980	50	0	26	77	47	0	1179	615	40	0	14	82	24	0	774
108	600000	60000001	286	26	18	36	24	15	0	405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	600000	60000004	13	2	0	1	0	3	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	600000	60000005	119	34	25	53	6	6	0	243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	600001	60000101	96	8	5	16	1	3	0	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	600002	60000201	124	18	21	19	7	5	0	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113	600009	60000901	279	42	54	92	37	8	0	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	600009	60000902	54	5	7	21	7	1	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	600009	60000904	125	19	16	38	7	2	0	207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116	600012	60001201	2624	297	308	650	150	241	0	4271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117	600012	60001202	345	33	32	98	18	16	0	542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
118	600012	60001203	1140	151	146	239	52	161	0	1888	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	600012	60001204	2284	318	360	639	124	149	0	3873	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	600012	60001205	1952	198	365	520	151	178	0	3365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121	600012	60001206	548	68	72	153	75	38	0	955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	600012	60001207	215	30	26	29	14	22	0	336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	600012	60001208	787	77	228	115	106	40	0	1353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	600012	60001209	282	35	22	130	22	16	0	507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	600012	60001210	493	58	119	166	41	61	0	939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	600012	60001211	914	205	123	352	51	44	0	1688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	600012	60001212	53	5	24	18	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	600017	60001702	128	2	0	22	3	5	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	600023	60002301	57	5	9	47	2	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130	600024	60002401	247	47	23	77	3	19	0	416	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
131	600025	60002501	67	19	6	21	4	0	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	600026	60002601	1117	137	91	266	59	73	0	1742	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	600026	60002602	154	28	15	37	8	6	0	248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	600029	60002902	1014	73	56	130	43	21	0	1336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	600035	60003501	654	31	19	22	0	18	0	744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	600035	60003502	1066	48	51	71	42	48	0	1325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137	600035	60003503	58	1	0	3	0	1	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	600035	60003508	612	5	27	27	6	6	0	683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
139	600035	60003509	1010	97	32	77	44	62	0	1322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	600044	60004401	216	34	29	43	15	4	0	341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	600044	60004402	354	69	27	60	29	21	0	559	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	600045	60004501	480	41	11	34	30	11	0	607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	600052	60005201	779	33	56	307	66	34	0	1274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	600066	60006601	57	5	0	13	1	2	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	600070	60007001	954	82	60	227	191	21	0	1534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

N°	Folio	Folio Interno	Laboral								Sábado								Domingo							
			Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básica	Escolar Media	Escolar Superior	Niño	Especial	Total	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básica	Escolar Media	Escolar Superior	Niño	Especial	Total	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básica	Escolar Media	Escolar Superior	Niño	Especial	Total
146	600071	60007101	5503	536	509	934	276	115	0	7873	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
147	600071	60007102	792	60	82	190	18	39	0	1179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	600073	60007301	79	18	21	52	9	9	0	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
149	600073	60007302	41	8	13	36	5	9	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
150	600076	60007601	70	10	2	15	6	3	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151	600076	60007602	203	19	42	52	17	2	0	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
152	600076	60007603	74	14	19	22	4	6	0	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
153	600076	60007650	367	53	43	83	21	24	0	591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
154	600078	60007801	185	29	23	100	21	8	0	366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
155	600080	60008001	888	78	8	51	22	0	0	1046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	600080	60008002	99	8	32	5	1	1	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
157	600081	60008101	54	0	0	6	1	6	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
158	600081	60008102	61	2	13	34	8	3	0	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
159	600082	60008201	405	62	8	44	6	20	0	545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160	600083	60008301	2224	243	354	702	61	282	0	3866	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	600084	60008401	1840	139	89	76	5	56	0	2205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
162	600084	60008402	642	45	82	92	6	17	0	883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			302587	15886	11926	27374	44132	8379	151	410435	163659	7927	412	2771	10398	8362	9	193537	113439	6987	229	851	3803	6581	21	131912
%			74%	4%	3%	7%	11%	2%	0%	100%	84%	4%	0%	2%	5%	5%	0%	100%	86%	5%	0%	1%	2%	5%	0%	100%

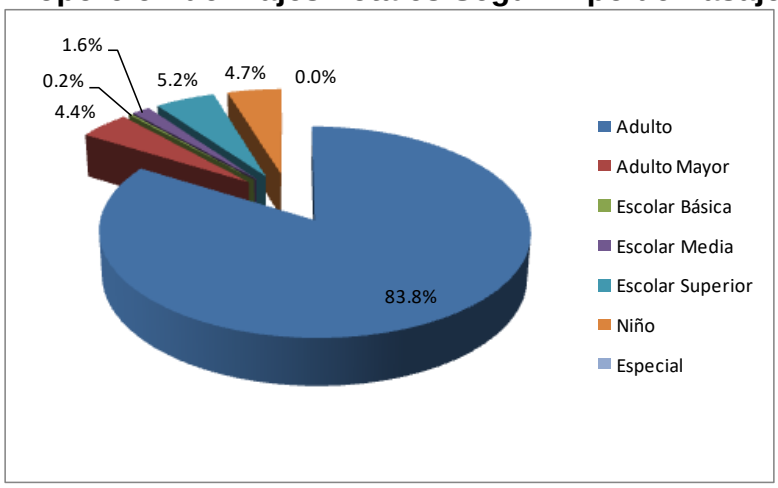
Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-16: Proporción de Viajes Totales según Tipo de Pasajero, día Laboral



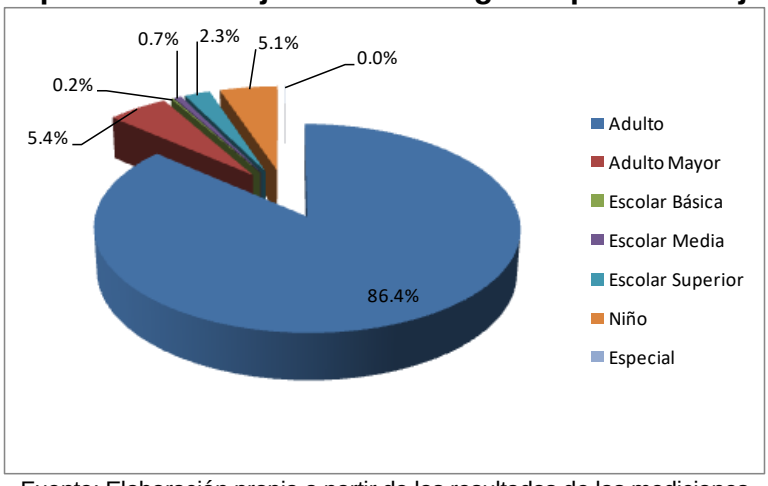
Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-17: Proporción de Viajes Totales Según Tipo de Pasajero, día Sábado



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-18: Proporción de Viajes Totales Según Tipo de Pasajero, día Domingo



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

5.9.5 VIAJES POR TIPO DE PASAJERO A NIVEL COMUNAL

En este punto se presenta la información del volumen total de pasajeros por tipo, según comuna de origen del viaje y tipo de bus rural. A continuación se presentan las tablas correspondientes:

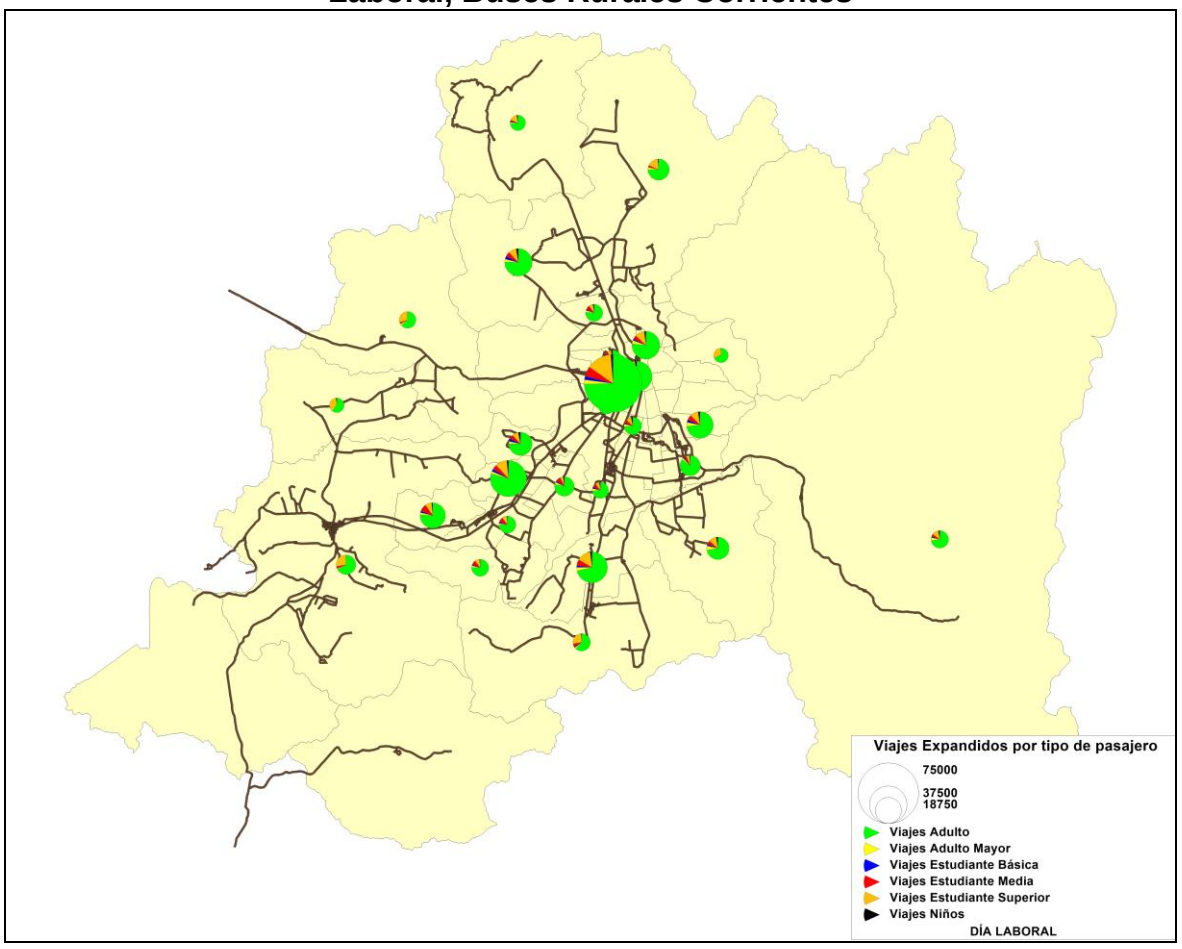
5.9.5.1 VIAJES EXPANDIDOS POR TIPO DE PASAJERO SEGÚN COMUNA, DÍA LABORAL, BUSES RURALES CORRIENTES

Tabla Nº 5-43: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, Día Laboral, Buses Rurales Corrientes

Comuna	Adulto	Adulto Mayor	Estudiantes Básica	Estudiante Media	Estudiante Superior	Niños	Especial	Total
Buin	16972	925	513	1608	3047	506	18	23587
Calera de Tango	6743	359	193	700	446	169	6	8616
Cerrillos	1728	157	72	268	166	64	0	2453
Colina	8611	374	89	241	1991	154	4	11462
Curacaví	2274	108	25	90	1040	28	6	3571
El Monte	13919	524	392	1704	1552	251	0	18342
Estación Central	52750	1727	1431	3936	9957	884	18	70703
Isla de Maipo	3483	159	88	405	401	59	0	4595
La Cisterna	3573	214	97	329	474	149	5	4840
La Florida	14835	1032	653	1253	2040	463	7	20283
Lampa	16053	695	768	1180	1970	592	1	21259
Las Condes	189	6	0	0	78	1	0	274
Lo Prado	3588	280	63	241	710	43	61	4985
María Pinto	116	6	1	0	61	3	0	187
Melipila	5641	97	31	299	2284	61	0	8413
Padre Hurtado	10768	487	564	852	1256	439	0	14366
Paine	3252	135	95	301	1391	66	7	5246
Peñaflor	28124	760	759	1556	3714	507	0	35420
Pirque	9832	827	301	751	1544	327	2	13585
Puente Alto	8601	246	177	378	506	145	0	10055
Quilicura	3416	150	97	364	346	102	0	4475
Quinta Normal	5588	418	272	424	508	203	0	7413
Recoleta	16703	870	396	982	2399	416	1	21766
San Bernardo	2198	145	91	224	253	63	3	2977
San José de Maipo	3582	268	101	224	606	134	1	4916
Santiago	19938	1028	683	1201	2721	497	12	26080
Talagante	3364	119	107	441	418	51	0	4500
Til Til	1463	66	49	62	331	45	0	2014
Total General	267304	12179	8105	20014	42207	6419	151	356380

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-19: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, día Laboral, Buses Rurales Corrientes



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En el cuadro y figura anteriores se puede observar que Estación Central es la comuna con mayor cantidad de viajes de pasajero adulto generados en un día laboral con 52.720 viajes, seguida de la comuna de Peñaflor con 28.124 viajes adultos.

5.9.5.2 VIAJES EXPANDIDOS POR TIPO DE PASAJERO SEGÚN COMUNA, DÍA LABORAL, BUSES RURALES PERIFÉRICOS

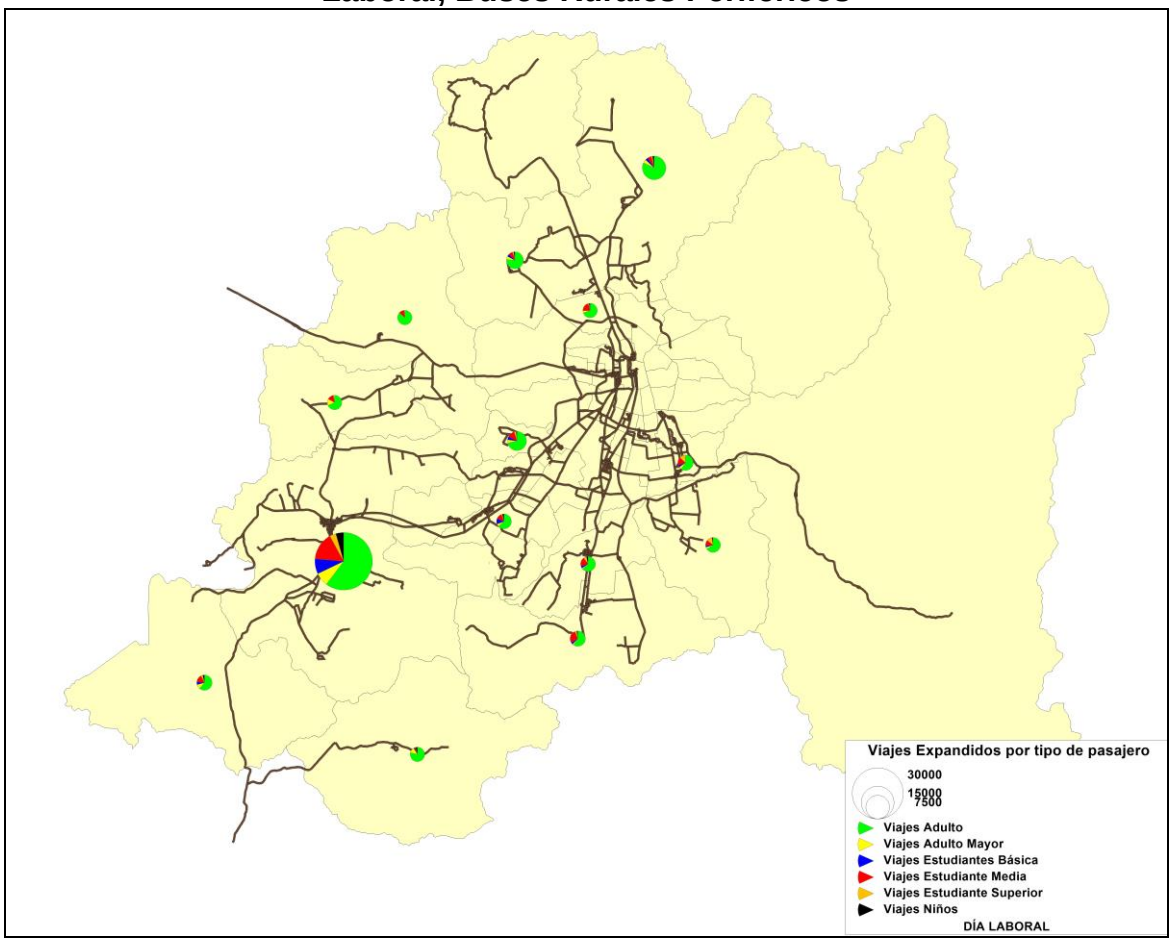
Tabla Nº 5-44: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, Día Laboral, Buses Rurales Periféricos

Comuna	Adulto	Adulto Mayor	Estudiantes Básica	Estudiante Media	Estudiante Superior	Niños	Total
Alhue	197	31	3	9	0	9	249
Buin	368	11	26	116	38	20	577
Colina	6199	386	283	394	115	176	7552
Curacaví	71	0	0	10	1	0	82
Lampa	1710	141	113	164	55	55	2236
Las Cabras	251	11	9	23	16	4	314

Comuna	Adulto	Adulto Mayor	Estudiantes Básica	Estudiante Media	Estudiante Superior	Niños	Total
María Pinto	24	5	0	5	1	0	35
Melipilla	21223	2674	2954	5478	1289	1548	35167
Padre Hurtado	2902	221	216	517	139	58	4051
Paine	411	22	30	192	28	15	697
Pirque	441	32	21	82	83	14	672
Puente Alto	513	50	39	145	108	8	862
Quilicura	30	2	0	9	1	1	43
San Pedro	583	89	57	146	40	34	949
Talagante	362	33	71	73	12	21	570
Total General	35283	3707	3820	7361	1924	1960	54055

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-20: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, día Laboral, Buses Rurales Periféricos



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En el cuadro y figura anteriores se puede observar que Melipilla es la comuna con mayor cantidad de viajes de pasajero adulto generados en un día laboral con 21.223 viajes adultos.

5.9.5.3 VIAJES EXPANDIDOS POR TIPO DE PASAJERO SEGÚN COMUNA, DÍA SÁBADO

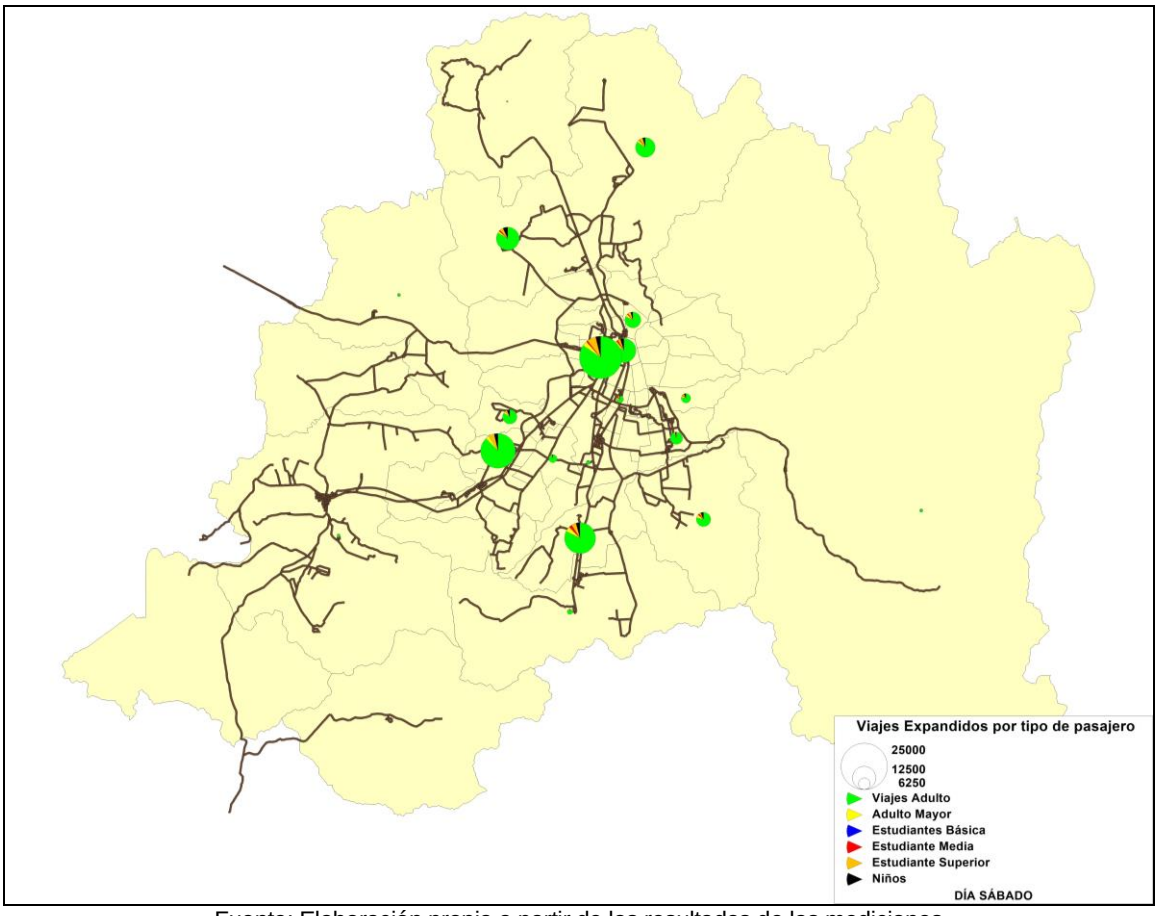
Tabla Nº 5-45: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, Día Sábado

Comuna	Adulto	Adulto Mayor	Estudiantes Básica	Estudiante Media	Estudiante Superior	Niños	Especial	Total
Buin	12575	832	41	399	657	672	0	15175
Calera de Tango	4729	153	9	42	178	187	0	5298
Cerrillos	718	37	0	0	6	41	0	802
Colina	8918	444	32	92	591	493	0	10570
Curacaví	1409	97	10	50	218	66	0	1849
El Monte	9712	255	24	139	356	311	0	10795
Estación Central	32746	1281	61	417	2803	1183	5	38496
Isla de Maipo	1129	6	2	17	41	20	0	1214
La Cisterna	2804	346	0	236	320	130	0	3835
La Florida	6533	514	43	115	370	510	0	8084
Lampa	10311	333	56	207	586	878	0	12371
Las Condes	49	1	0	0	26	1	0	77
Lo Prado	1832	154	4	5	156	149	0	2299
María Pinto	165	2	0	7	19	9	0	202
Melipila	3791	75	5	21	883	146	0	4921
Padre Hurtado	6492	382	18	49	288	557	0	7787
Paine	2406	41	4	22	251	118	4	2846
Peñaflor	16399	628	17	91	871	660	0	18665
Pirque	6043	554	31	279	283	508	0	7697
Puente Alto	6117	160	0	8	88	203	0	6575
Quilicura	3499	149	4	44	73	173	0	3941
Quinta Normal	654	30	0	0	20	14	0	718
Recoleta	6992	480	27	125	536	385	0	8544
San Bernardo	1923	89	12	15	43	100	0	2182
San José de Maipo	1591	68	6	51	96	109	0	1921
Santiago	10968	695	2	322	438	660	0	13083
Talagante	2350	77	0	8	96	53	0	2583
Til Til	805	47	7	12	111	30	0	1011
Total General	163659	7927	412	2771	10398	8362	9	193537

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En el cuadro anterior se puede observar que Estación Central es la comuna con mayor cantidad de viajes de pasajero adulto generados el día sábado con 19.370 viajes, seguida de la comuna de Peñaflor con 16.399 viajes adultos En la figura siguiente se puede apreciar gráficamente el número de viajes por tipo de pasajero y comuna.

Figura Nº 5-21: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, día Sábado



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

5.9.5.4 VIAJES EXPANDIDOS POR TIPO DE PASAJERO SEGÚN COMUNA, DÍA DOMINGO

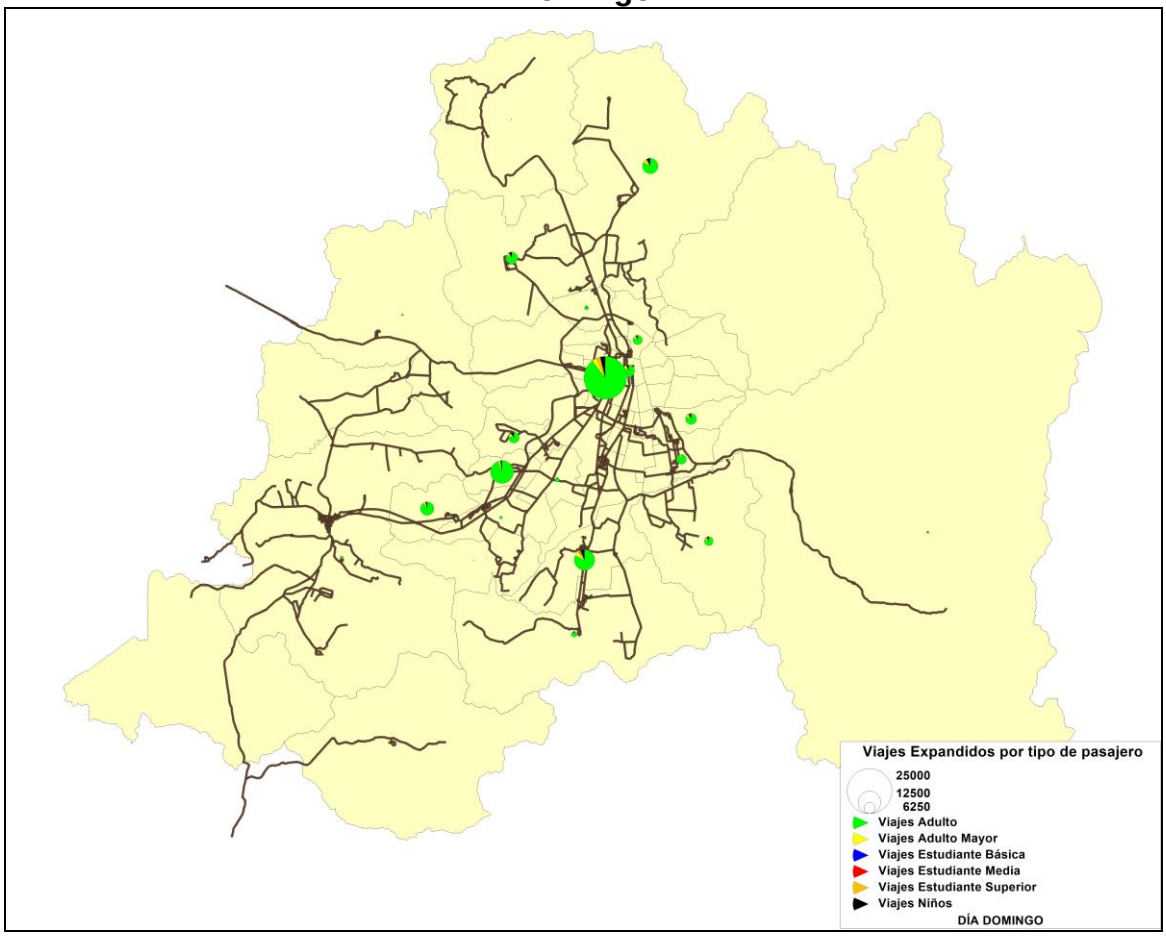
Tabla Nº 5-46: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, Día Domingo

Comuna	Adulto	Adulto Mayor	Estudiantes Básica	Estudiante Media	Estudiante Superior	Niños	Especial	Total
Buin	8376	862	42	64	199	664	14	10221
Calera de Tango	2376	125	3	24	14	106	0	2647
Cerrillos	728	142	0	2	8	66	0	945
Colina	7278	515	11	56	202	680	3	8743
Curacaví	941	85	0	19	134	42	0	1220
El Monte	6987	347	8	32	87	301	0	7761
Estación Central	23290	862	16	94	1096	979	4	26340
Isla de Maipo	605	12	2	2	5	6	0	632
La Cisterna	989	144	0	48	41	89	0	1310
La Florida	5182	458	60	74	159	377	1	6309
Lampa	5598	317	14	78	113	506	0	6624
Las Condes	143	1	0	0	12	1	0	157
Lo Prado	1243	106	8	2	45	142	0	1545

Comuna	Adulto	Adulto Mayor	Estudiantes Básica	Estudiante Media	Estudiante Superior	Niños	Especial	Total
María Pinto	162	11	0	3	8	0	0	184
Melipila	3168	133	29	28	727	97	0	4182
Padre Hurtado	4825	597	3	32	66	582	0	6104
Paine	2800	78	0	28	81	192	0	3178
Peñaflor	12252	370	0	33	82	198	0	12935
Pirque	4136	321	17	129	246	350	0	5198
Puente Alto	5298	245	0	3	3	39	0	5588
Quilicura	2039	87	2	10	12	114	0	2263
Quinta Normal	802	95	0	3	16	96	0	1012
Recoleta	4365	373	1	40	147	356	0	5280
San Bernardo	1044	107	8	0	24	31	0	1214
San José de Maipo	1103	58	8	27	58	114	0	1368
Santiago	5751	457	0	18	185	393	0	6804
Talagante	1536	36	0	0	8	26	0	1605
Til Til	426	47	0	5	31	39	0	548
Total General	113439	6987	229	851	3803	6581	21	131912

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-22: Viajes Expandidos por Tipo de Pasajero según Comuna, día Domingo



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En el cuadro y figura anteriores se puede observar que Estación Central es la comuna con mayor cantidad de viajes de pasajero adulto generados el día domingo con 21.455 viajes, seguida de la comuna de Peñaflor con 12.252 viajes adultos.

5.9.6 VIAJES SEGÚN TIPO DE PASAJERO Y TARIFA CANCELADA

Como parte de la medición, se registró la tarifa real cancelada por cada uno de los pasajeros que accedió a los vehículos muestreados. El valor de los pasajes tuvo ciertas fluctuaciones, explicadas, en la mayoría de los casos, por la diferenciación existente entre tarifas de acuerdo al origen-destino de cada usuario.

En el día laboral, la mayoría de los usuarios adultos canceló $650 (31,18% de los adultos), y $1.000 (10,27% de los adultos). Los escolares de enseñanza media pagaron mayoritariamente $200 (44,91% de los escolares medios), al igual que los estudiantes de enseñanza superior (21,36% de los escolares superiores). Es importante señalar que existen itinerarios que cobran pasaje a niños y escolares básicos.

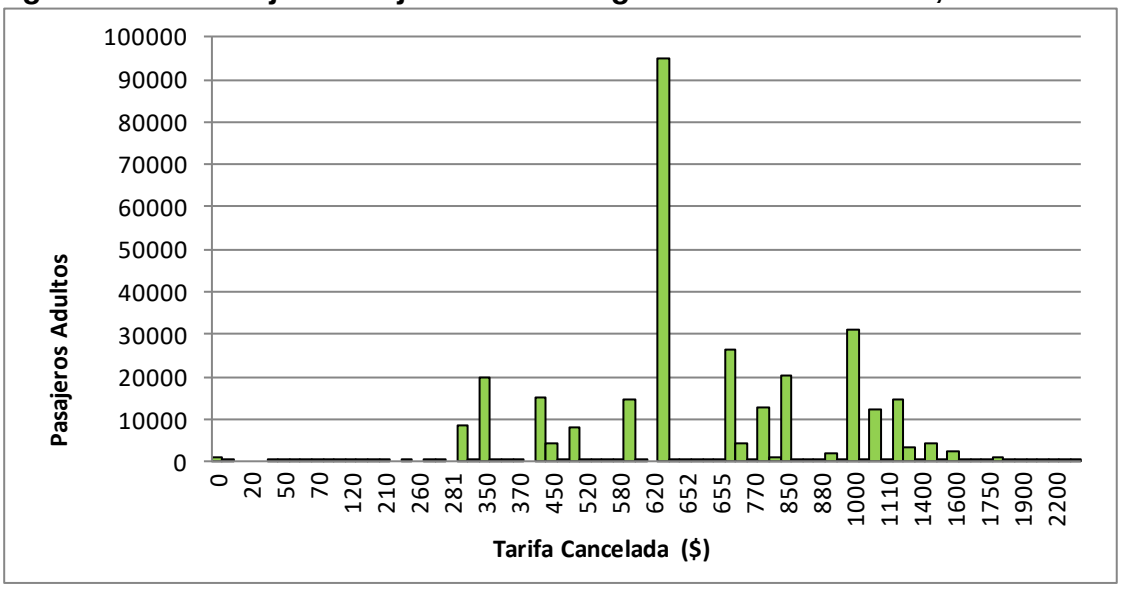
Tabla Nº 5-47: Viajes según Tipo de Pasajero y Tarifa Cancelada, Día Laboral

Tarifa Cancelada	Adulto	Adulto Mayor	Estudiantes Básica	Estudiante Media	Estudiante Superior	Niños	Especial	Total
0	923	127	9277	464	77	8269	125	19262
100	98	4	290	3770	795	7	0	4965
120	1	0	0	0	0	0	0	1
150	9	0	420	751	146	0	0	1326
200	619	29	1032	12335	9602	5	0	23621
210	23	0	179	1172	2422	0	1	3797
230	0	0	0	4	23	0	0	27
250	78	5	65	735	2037	0	0	2920
260	0	0	0	60	11	0	0	71
270	2	0	0	21	310	0	0	333
280	577	3	27	977	4601	0	0	6185
281	0	0	0	0	2	0	0	2
300	8472	594	491	4222	7655	8	0	21442
320	1	0	0	0	0	0	0	1
350	19786	1019	58	1326	5098	6	3	27297
360	3	0	0	0	0	0	0	3
370	6	0	0	0	0	0	0	6
390	0	0	0	25	3	0	0	28
400	15176	1784	27	321	3171	3	0	20482
450	4086	204	0	24	138	0	0	4452
480	3	0	0	0	0	0	0	3
500	8163	680	3	109	198	4	0	9157
520	6	0	0	0	0	0	0	6
550	41	4	0	18	117	0	0	179
560	4	0	0	0	17	0	0	21
580	36	0	0	3	0	0	0	39
600	14428	951	8	182	2147	1	0	17717

Tarifa Cancelada	Adulto	Adulto Mayor	Estudiantes Básica	Estudiante Media	Estudiante Superior	Niños	Especial	Total
605	2	0	0	0	0	0	0	2
620	0	0	0	0	2	0	0	2
650	94950	4530	12	205	577	35	0	100308
651	8	0	0	0	0	0	0	8
652	4	0	0	0	0	0	0	4
653	3	0	0	0	0	0	0	3
654	3	0	0	0	0	0	0	3
655	3	0	0	0	0	0	0	3
700	26394	1895	17	108	399	19	0	28832
750	4155	175	0	20	2	0	0	4351
770	13	0	0	0	0	0	0	13
800	12525	501	0	40	518	2	6	13590
820	911	20	0	0	0	0	0	931
850	20324	588	0	16	14	0	0	20943
851	2	0	0	0	0	0	0	2
870	1	0	0	0	0	0	0	1
880	3	0	0	0	0	0	0	3
900	2138	112	7	53	522	2	9	2841
950	55	2	0	0	0	0	0	57
1000	31278	1364	10	366	3310	9	6	36344
1050	83	24	0	0	0	0	0	107
1100	12376	538	2	42	43	2	0	13003
1110	2	0	0	0	0	0	0	2
1200	12778	348	0	7	106	8	0	13247
1300	3215	122	0	0	24	0	0	3362
1400	146	11	0	0	0	0	0	157
1500	4104	81	0	0	33	0	0	4219
1550	20	0	0	0	0	0	0	20
1600	2293	95	0	0	1	0	0	2389
1606	4	0	0	0	0	0	0	4
1700	579	6	0	0	3	0	0	588
1750	267	15	0	0	0	0	0	282
1800	1156	35	0	0	5	0	0	1196
1850	2	0	0	0	0	0	0	2
1900	15	0	0	0	0	0	0	15
2000	147	20	0	0	5	0	0	172
2100	2	0	0	0	0	0	0	2
2200	3	0	0	0	0	0	0	3
2500	84	1	0	1	0	0	0	86
Total	302587	15886	11926	27374	44132	8379	151	410435

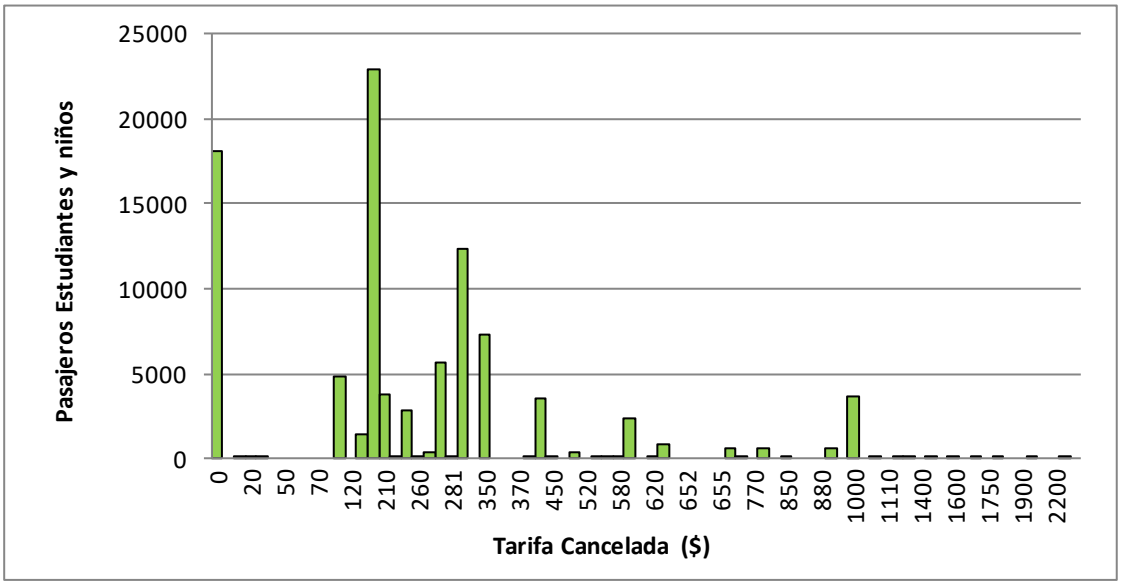
Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-23: Viajes Pasajero Adulto según Tarifa Cancelada, Día Laboral



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-24: Viajes Pasajeros Escolares y Niños según Tarifa Cancelada, Día Laboral



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

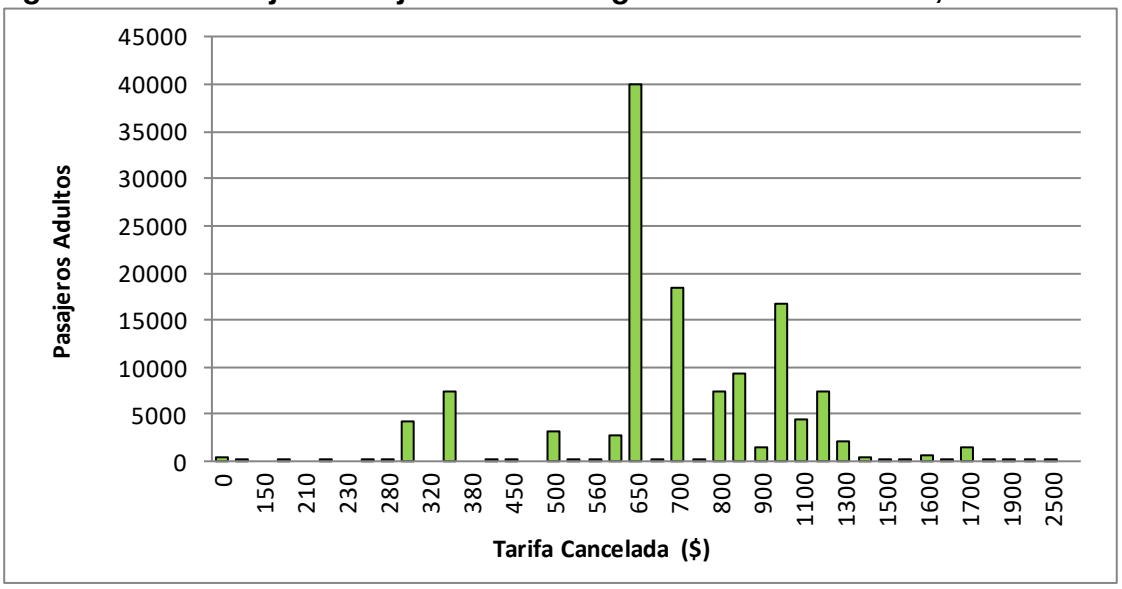
En el día sábado, la mayoría de los usuarios adultos canceló $650 (30,9% de los adultos), y $700 (14,3% de los adultos). Los escolares de enseñanza media pagaron mayoritariamente $350 (32,9% de los escolares medios), los estudiantes de enseñanza superior pagaron principalmente $300 (23,5% de los escolares superiores). Es importante señalar que existen itinerarios que cobran pasaje a niños y escolares básicos.

Tabla Nº 5-48: Viajes según Tipo de Pasajero y Tarifa Cancelada, Día Sábado

Tarifa Cancelada	Adulto	Adulto Mayor	Estudiantes Básica	Estudiante Media	Estudiante Superior	Niños	Especial	Total
0	497	76	220	28	46	8039	9	8913
100	7	0	0	0	10	0	0	17
150	0	0	9	18	0	0	0	27
200	155	14	64	921	1739	0	0	2893
210	0	0	8	133	373	0	0	513
220	2	0	0	13	195	0	0	210
230	0	0	0	3	0	0	0	3
250	58	2	5	63	536	0	0	663
280	25	0	3	100	1233	0	0	1361
300	4336	237	49	448	2050	22	0	7142
320	4	4	0	0	0	0	0	8
350	12738	658	11	809	1286	4	0	15506
353	0	0	0	0	2	0	0	2
380	0	0	0	4	37	0	0	41
400	232	58	0	21	607	0	0	917
430	3	0	0	0	0	0	0	3
450	1376	47	0	0	6	0	0	1429
460	0	2	0	0	0	0	0	2
500	3084	161	0	21	22	36	0	3324
550	38	0	0	0	27	0	0	65
560	5	0	0	0	2	0	0	7
600	2702	82	6	70	283	11	0	3154
650	51494	2643	1	9	142	41	0	54329
680	12	0	0	0	0	0	0	12
700	18612	1454	0	32	221	27	0	20345
750	2422	90	0	0	4	0	0	2516
800	7152	273	0	5	76	22	0	7527
850	11318	362	2	2	4	2	0	11690
900	1546	56	0	9	63	2	0	1676
1000	21022	850	34	59	1381	113	0	23458
1100	7766	410	0	0	5	1	0	8182
1200	6971	119	0	0	22	29	0	7141
1300	2179	81	0	2	0	2	0	2263
1400	548	19	0	0	0	0	0	567
1500	2351	47	0	0	17	0	0	2415
1550	35	5	0	0	0	0	0	40
1600	597	33	0	0	0	0	0	630
1650	247	15	0	0	0	0	0	261
1700	2564	116	0	0	5	0	0	2685
1750	40	0	0	0	1	0	0	41
1800	1451	14	0	5	0	13	0	1483
1900	2	0	0	0	0	0	0	2
2000	27	3	0	0	2	0	0	31
2500	43	1	0	0	0	0	0	44
3000	0	0	0	0	5	0	0	5
Total general	163659	7927	412	2771	10398	8362	9	193537

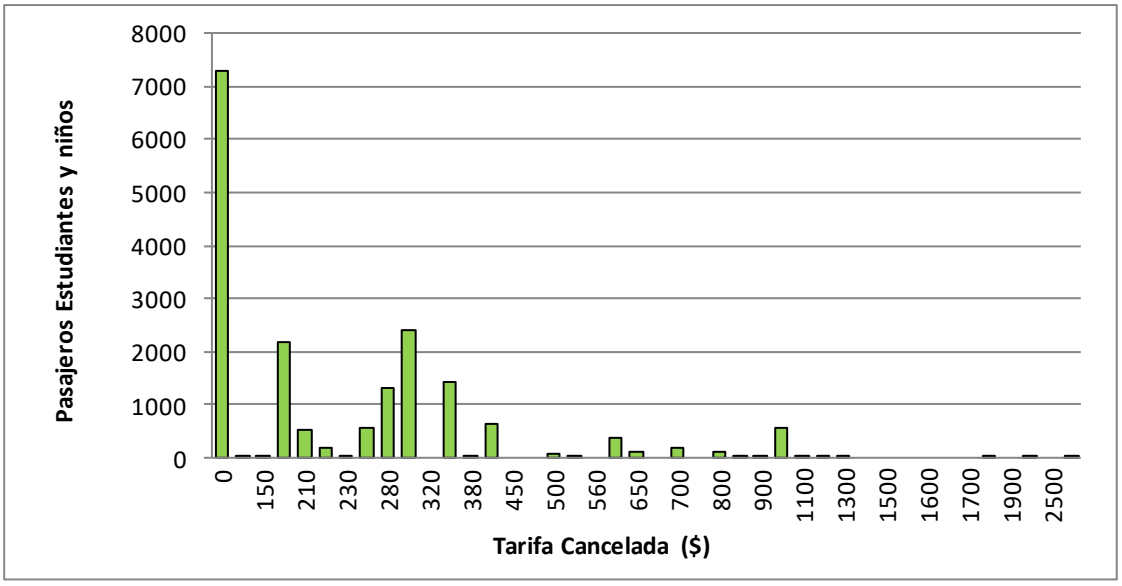
Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-25: Viajes Pasajero Adulto según Tarifa Cancelada, Día Sábado



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-26: Viajes Pasajeros Escolares y Niños según Tarifa Cancelada, Día Sábado



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

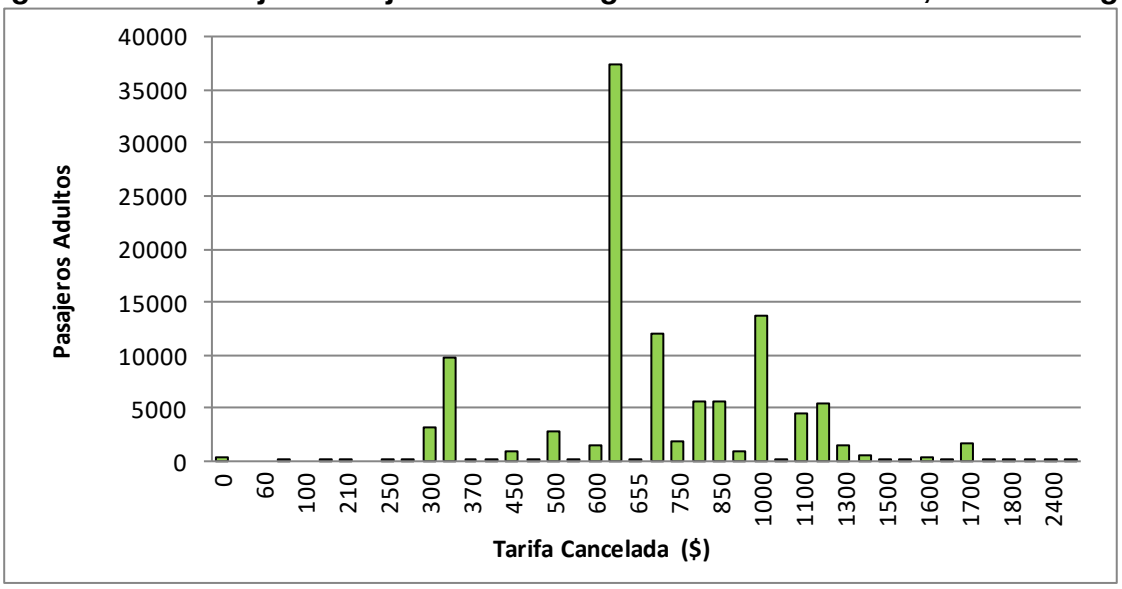
En el día domingo, la mayoría de los usuarios adultos canceló $650 (33,7% de los adultos), y $1000 (12,4% de los adultos). Los escolares de enseñanza media pagaron mayoritariamente $200 (28,1% de los escolares medios), al igual que los estudiantes de enseñanza superior (18,0% de los escolares superiores). Es importante señalar que existen itinerarios que cobran pasaje a niños y escolares básicos.

Tabla Nº 5-49: Viajes según Tipo de Pasajero y Tarifa Cancelada, Día Domingo

Tarifa Cancelada	Adulto	Adulto Mayor	Estudiantes Básica	Estudiante Media	Estudiante Superior	Niños	Especial	Total
0	364	23	120	14	2	6367	21	6910
100	1	0	0	0	0	2	0	3
200	71	15	29	240	525	0	0	878
210	2	2	5	111	248	0	0	368
220	0	0	0	18	40	0	0	58
250	12	0	0	44	140	0	0	196
280	28	0	0	0	236	0	0	263
300	3284	219	18	151	490	35	0	4196
350	9801	477	14	90	365	9	0	10756
370	3	0	0	0	0	0	0	3
400	175	20	0	46	170	1	0	411
450	1045	10	0	0	0	0	0	1055
490	2	0	0	0	0	0	0	2
500	2653	155	0	5	4	9	0	2825
550	3	0	0	0	0	0	0	3
600	1493	106	0	65	161	0	0	1824
650	37416	2435	4	16	6	9	0	39884
655	2	0	0	0	0	0	0	2
700	12044	1336	0	11	97	58	0	13546
750	1841	80	0	0	0	0	0	1920
800	5323	257	0	0	40	12	0	5632
850	5658	171	0	4	11	0	0	5844
900	971	66	0	0	26	0	0	1063
1000	13837	854	32	27	1194	58	0	16001
1050	1	0	0	0	0	0	0	1
1100	4504	255	0	0	11	6	0	4776
1200	5066	154	1	5	15	15	0	5255
1300	1400	84	0	0	0	0	0	1484
1400	522	2	0	0	0	0	0	524
1500	1571	57	2	0	5	0	0	1634
1550	20	0	0	0	0	0	0	20
1600	422	14	0	0	2	1	0	439
1650	218	23	0	0	0	0	0	240
1700	2485	134	0	0	8	0	0	2627
1750	131	4	0	0	0	0	0	135
1800	968	26	3	0	8	0	0	1004
1900	0	0	0	0	1	0	0	1
2000	46	10	0	3	0	0	0	59
2400	3	0	0	0	0	0	0	3
2500	55	3	0	0	0	0	0	58
Total general	113437	6987	227	847	3797	6581	21	131898

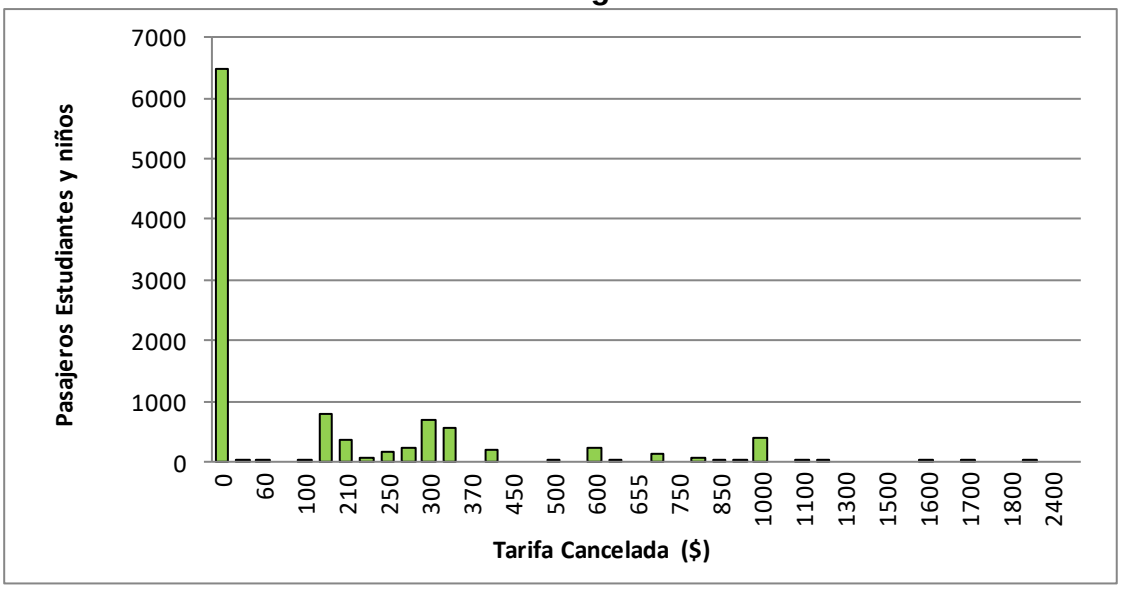
Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-27: Viajes Pasajero Adulto según Tarifa Cancelada, Día Domingo



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-28: Viajes Pasajeros Escolares y Niños según Tarifa Cancelada, Día Domingo



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

5.9.7 TARIFA MEDIA

En este punto se presenta la tarifa media calculada a nivel de itinerario, comuna y origen/destino por tipo de pasajero Adulto y Adulto Mayor y para estudiantes (básica, media y superior).

Es importante señalar que para el cálculo de la tarifa media de pasajero Adulto y Adulto Mayor no se consideraron aquellos pasajeros que no cancelaron tarifa mientras que, para el caso de la tarifa media de estudiantes, se consideran aquellos que pagaron y no pagaron tarifa.

5.9.7.1 TARIFA MEDIA A NIVEL DE ITINERARIO

Tabla Nº 5-50: Tarifa Media Adulto y Adulto Mayor a Nivel de Itinerario

Folio Itinerario	Recaudación ($)	Demanda Expandida (Pasajeros)	Tarifa Media ($)	$/Km
50000101	$ 6.611.227	6223	$ 1.061	$ 24,7
50000102	$ 11.275.550	10448	$ 1.080	$ 26,9
50000202	$ 871.532	1158	$ 753	$ 23,4
50000205	$ 4.249.238	7750	$ 545	$ 21,8
50000401	$ 9.544.800	9848	$ 975	$ 18,7
50000402	$ 4.036.650	3832	$ 1.046	$ 13,0
50000405	$ 1.613.420	1680	$ 958	$ 14,2
50000406	$ 1.262.800	1382	$ 911	$ 12,0
50000501	$ 4.879.650	3825	$ 1.114	$ 16,6
50000502	$ 7.780.158	5237	$ 1.444	$ 20,4
50000503	$ 122.700	117	$ 1.049	$ 14,6
50000601	$ 111.850	127	$ 881	$ 18,6
50000602	$ 1.504.941	1674	$ 894	$ 17,7
50000603	$ 196.700	272	$ 736	$ 16,8
50000701	$ 848.800	662	$ 1.297	$ 18,1
50000702	$ 476.700	363	$ 1.313	$ 20,4
50000801	$ 8.080.567	12447	$ 649	$ 14,8
50000901	$ 2.754.675	3534	$ 773	$ 10,5
50001001	$ 929.595	1433	$ 649	$ 19,1
50001003	$ 4.744.745	7302	$ 650	$ 13,2
50001004	$ 404.420	624	$ 648	$ 13,5
50001201	$ 10.391.261	14931	$ 694	$ 17,0
50001202	$ 8.422.921	12639	$ 664	$ 14,1
50001204	$ 4.778.392	6659	$ 708	$ 17,8
50001205	$ 109.700	144	$ 762	$ 21,6
50001206	$ 288.200	431	$ 669	$ 17,9
50001207	$ 59.200	128	$ 463	$ 10,3
50001208	$ 1.257.265	1614	$ 783	$ 32,9
50001301	$ 2.069.750	2125	$ 973	$ 30,7
50001302	$ 2.347.650	2137	$ 1.099	$ 18,3
50001303	$ 216.600	228	$ 950	$ 23,8
50001304	$ 383.900	417	$ 921	$ 14,5

Folio Itinerario	Recaudación ($)	Demanda Expandida (Pasajeros)	Tarifa Media ($)	$/Km
50001308	$ 29.500	34	$ 868	$ 30,4
50001309	$ 1.342.800	1407	$ 954	$ 33,4
50001312	$ 952.150	982	$ 968	$ 27,5
50001315	$ 4.315.925	5396	$ 797	$ 28,9
50001801	$ 7.581.408	11692	$ 648	$ 17,3
50001901	$ 6.241.400	9701	$ 644	$ 12,0
50001902	$ 3.520.900	5456	$ 646	$ 13,2
50001903	$ 3.930.570	6102	$ 642	$ 13,4
50002001	$ 7.103.865	11289	$ 630	$ 21,6
50002102	$ 9.279.487	15621	$ 598	$ 18,0
50002103	$ 5.587.818	8819	$ 634	$ 21,8
50002104	$ 8.475.602	14041	$ 605	$ 18,1
50002105	$ 9.833.423	12529	$ 779	$ 20,7
50002106	$ 2.033.848	3410	$ 596	$ 25,3
50002107	$ 15.515.980	25388	$ 611	$ 11,9
50002108	$ 14.316.695	22735	$ 630	$ 11,7
50002109	$ 158.600	252	$ 629	$ 19,0
50002110	$ 1.547.275	1871	$ 827	$ 25,0
50002111	$ 1.410.633	1807	$ 784	$ 20,2
50002112	$ 9.016.016	15407	$ 585	$ 17,6
50002113	$ 382.430	477	$ 802	$ 11,0
50002150	$ 862.655	1370	$ 623	$ 24,9
50002151	$ 128.850	178	$ 728	$ 29,4
50002301	$ 220.000	174	$ 1.264	$ 13,1
50002401	$ 6.812.195	10672	$ 638	$ 16,2
50002501	$ 5.147.874	7379	$ 698	$ 17,5
50002601	$ 4.785.483	7374	$ 651	$ 26,3
50002701	$ 4.868.435	6593	$ 736	$ 17,2
50002702	$ 2.614.600	3161	$ 819	$ 12,6
50002801	$ 4.494.967	6729	$ 669	$ 17,5
50002802	$ 2.800.000	2586	$ 1.083	$ 33,8
50002803	$ 2.282.517	2095	$ 1.090	$ 27,7
50003101	$ 3.097.667	4639	$ 664	$ 13,6
50003102	$ 1.956.043	3283	$ 593	$ 13,6
50003103	$ 6.912.264	10350	$ 665	$ 13,4
50003104	$ 1.980.225	2991	$ 652	$ 10,9
50003105	$ 11.463.058	17332	$ 666	$ 10,1
50003106	$ 9.328.258	13789	$ 672	$ 11,9
50003107	$ 11.623.604	18554	$ 632	$ 10,5
50003108	$ 6.736.571	6395	$ 1.055	$ 20,0
50003109	$ 2.920.900	2775	$ 1.049	$ 19,9
50003111	$ 936.117	867	$ 1.073	$ 19,9
50003150	$ 119.250	136	$ 876	$ 21,0
50003151	$ 316.250	288	$ 1.100	$ 24,2
50003152	$ 3.436.095	5114	$ 666	$ 14,5
50003153	$ 164.750	176	$ 934	$ 17,9
50003201	$ 17.208.542	21891	$ 788	$ 14,6
50003202	$ 457.000	528	$ 855	$ 22,5

Folio Itinerario	Recaudación ($)	Demanda Expandida (Pasajeros)	Tarifa Media ($)	$/Km
50003204	$ 12.811.393	17053	$ 751	$ 20,9
50003205	$ 3.443.820	4497	$ 770	$ 22,4
50003301	$ 380.100	595	$ 639	$ 11,3
50003501	$ 1.076.450	1247	$ 861	$ 48,0
50003601	$ 3.721.417	2924	$ 1.288	$ 25,4
50003901	$ 22.409.763	14430	$ 1.564	$ 22,0
50003902	$ 1.841.650	1559	$ 1.166	$ 16,1
50003904	$ 104.800	82	$ 1.294	$ 19,1
50003905	$ 430.800	390	$ 1.123	$ 15,7
50004001	$ 4.303.100	3567	$ 1.202	$ 23,2
50004002	$ 1.176.350	977	$ 1.203	$ 18,8
50004401	$ 6.974.883	9611	$ 723	$ 16,6
50004404	$ 55.450	70	$ 792	$ 16,7
50004601	$ 2.761.025	4480	$ 611	$ 15,0
50004602	$ 1.955.725	1863	$ 1.048	$ 23,2
50004603	$ 187.100	315	$ 594	$ 14,0
50004701	$ 3.437.350	3959	$ 869	$ 14,7
50004702	$ 2.519.300	3266	$ 772	$ 23,9
50004703	$ 4.335.800	5557	$ 779	$ 26,4
50004801	$ 11.252.683	11738	$ 957	$ 25,9
50004802	$ 13.478.533	14052	$ 959	$ 23,6
50005001	$ 5.549.508	7171	$ 769	$ 19,1
50005002	$ 1.670.250	2126	$ 781	$ 19,9
50005003	$ 1.511.925	2357	$ 631	$ 12,5
50005004	$ 592.600	670	$ 884	$ 21,3
50005101	$ 1.264.550	643	$ 1.967	$ 67,8
50005201	$ 3.796.833	3081	$ 1.234	$ 24,2
60000001	$ 177.750	312	$ 570	$ 24,1
60000004	$ 9.500	15	$ 633	$ 16,8
60000005	$ 92.300	153	$ 603	$ 23,5
60000101	$ 51.200	104	$ 492	$ 26,6
60000201	$ 108.900	142	$ 767	$ 21,1
60000901	$ 232.950	321	$ 726	$ 19,4
60000902	$ 36.700	59	$ 622	$ 27,4
60000904	$ 84.000	144	$ 583	$ 30,4
60001201	$ 1.164.033	2922	$ 399	$ 27,9
60001202	$ 205.800	378	$ 544	$ 22,5
60001203	$ 510.050	1292	$ 395	$ 47,7
60001204	$ 1.036.367	2602	$ 399	$ 27,4
60001205	$ 859.333	2150	$ 400	$ 35,4
60001206	$ 346.117	617	$ 559	$ 19,1
60001207	$ 118.900	245	$ 485	$ 33,7
60001208	$ 342.300	864	$ 397	$ 38,9
60001209	$ 177.400	317	$ 560	$ 14,8
60001210	$ 218.733	551	$ 396	$ 38,8
60001211	$ 523.275	1119	$ 469	$ 43,0
60001212	$ 25.700	58	$ 443	$ 32,3
60001702	$ 82.550	130	$ 635	$ 10,1

Folio Itinerario	Recaudación ($)	Demanda Expandida (Pasajeros)	Tarifa Media ($)	$/Km
60002301	$ 36.100	62	$ 582	$ 15,4
60002401	$ 152.850	294	$ 520	$ 32,7
60002501	$ 49.100	86	$ 571	$ 15,0
60002601	$ 788.200	1254	$ 635	$ 17,5
60002602	$ 119.350	182	$ 656	$ 25,6
60002902	$ 597.625	1087	$ 549	$ 14,6
60003501	$ 385.050	685	$ 564	$ 19,4
60003502	$ 575.425	1114	$ 517	$ 21,2
60003503	$ 35.400	59	$ 600	$ 31,4
60003508	$ 313.900	617	$ 506	$ 23,1
60003509	$ 533.250	1107	$ 487	$ 15,8
60004401	$ 167.450	250	$ 670	$ 20,7
60004402	$ 196.350	423	$ 464	$ 16,2
60004501	$ 538.550	521	$ 1.043	$ 15,5
60005201	$ 474.200	811	$ 585	$ 12,6
60006601	$ 30.200	62	$ 487	$ 23,0
60007001	$ 620.700	1036	$ 599	$ 41,9
60007101	$ 2.929.625	6039	$ 485	$ 8,4
60007102	$ 360.425	852	$ 424	$ 13,5
60007301	$ 68.800	97	$ 709	$ 49,9
60007302	$ 38.800	49	$ 792	$ 32,7
60007601	$ 46.500	80	$ 581	$ 18,1
60007602	$ 127.900	222	$ 576	$ 18,8
60007603	$ 35.200	88	$ 400	$ 11,4
60007650	$ 167.600	420	$ 399	$ 11,4
60007801	$ 119.400	214	$ 558	$ 14,7
60008001	$ 478.700	965	$ 496	$ 24,1
60008002	$ 45.100	107	$ 421	$ 13,2
60008101	$ 20.700	54	$ 383	$ 37,2
60008102	$ 24.600	63	$ 390	$ 28,5
60008201	$ 400.800	467	$ 858	$ 8,5
60008301	$ 974.967	2467	$ 395	$ 48,8
60008401	$ 1.121.383	1979	$ 561	$ 18,0
60008402	$ 376.100	686	$ 545	$ 20,5

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la tabla anterior se puede observar que la mayor tarifa media para tipo de pasajero Adulto y Adulto Mayor de los servicios rurales corrientes (folios N° 500.000) corresponde al folio interno 50005101 con $1.967 y la menor tarifa corresponde al folio interno 50001207 con $463.

Por otra parte, se puede observar que la mayor tarifa media para tipo de pasajero Adulto y Adulto Mayor de los servicios rurales periféricos (folios N° 600.000) corresponde al folio interno 60004501 con $1.043 y la menor tarifa corresponde al folio interno 60008101 con $383.

Tabla Nº 5-51: Tarifa Media Escolar a Nivel de Itinerario

Folio Itinerario	Recaudación ($)	Demanda Expandida (Pasajeros)	Tarifa Media ($)	$/Km
50000101	$ 728.068	2.196	$ 333	$ 7,8
50000102	$ 1.051.458	3.203	$ 325	$ 8,1
50000202	$ 106.600	426	$ 248	$ 7,7
50000205	$ 217.662	1.296	$ 165	$ 6,6
50000401	$ 896.275	2.295	$ 387	$ 7,4
50000402	$ 323.500	639	$ 507	$ 6,3
50000405	$ 265.800	573	$ 444	$ 6,6
50000406	$ 145.100	373	$ 389	$ 5,1
50000501	$ 521.608	665	$ 657	$ 9,8
50000502	$ 1.275.550	1.292	$ 977	$ 13,8
50000503	$ 24.200	41	$ 590	$ 8,2
50000601	$ 8.900	20	$ 445	$ 9,4
50000602	$ 287.067	488	$ 583	$ 11,5
50000603	$ 16.200	45	$ 389	$ 8,9
50000701	$ 208.700	234	$ 892	$ 12,5
50000702	$ 131.300	148	$ 887	$ 13,8
50000801	$ 517.466	2.569	$ 202	$ 4,6
50000901	$ 112.750	617	$ 181	$ 2,5
50001001	$ 70.795	358	$ 198	$ 5,8
50001003	$ 252.690	1.288	$ 196	$ 4,0
50001004	$ 31.290	156	$ 201	$ 4,2
50001201	$ 476.805	1.918	$ 243	$ 6,0
50001202	$ 457.372	1.729	$ 259	$ 5,5
50001204	$ 264.267	940	$ 273	$ 6,9
50001205	$ 8.900	26	$ 342	$ 9,7
50001206	$ 17.900	63	$ 284	$ 7,6
50001207	$ 3.650	14	$ 261	$ 5,8
50001208	$ 113.900	378	$ 300	$ 12,6
50001301	$ 44.750	158	$ 286	$ 9,0
50001302	$ 165.250	413	$ 400	$ 6,7
50001303	$ 14.450	49	$ 295	$ 7,4
50001304	$ 9.300	31	$ 300	$ 4,7
50001308	$ 5.900	21	$ 281	$ 9,8
50001309	$ 24.050	79	$ 304	$ 10,7
50001312	$ 16.800	66	$ 258	$ 7,3
50001315	$ 381.600	1.346	$ 287	$ 10,4

Folio Itinerario	Recaudación ($)	Demanda Expandida (Pasajeros)	Tarifa Media ($)	$/Km
50001801	$ 246.492	1.334	$ 186	$ 5,0
50001901	$ 179.125	1.007	$ 176	$ 3,3
50001902	$ 216.225	1.208	$ 178	$ 3,6
50001903	$ 64.850	336	$ 190	$ 4,0
50002001	$ 274.050	1.563	$ 178	$ 6,1
50002102	$ 315.548	1.671	$ 190	$ 5,7
50002103	$ 226.298	1.004	$ 228	$ 7,8
50002104	$ 292.741	1.705	$ 168	$ 5,0
50002105	$ 1.030.738	3.689	$ 279	$ 7,4
50002106	$ 91.553	561	$ 165	$ 7,0
50002107	$ 308.353	1.573	$ 193	$ 3,8
50002108	$ 284.111	1.337	$ 210	$ 3,9
50002109	$ 5.840	30	$ 195	$ 5,9
50002110	$ 200.745	715	$ 281	$ 8,5
50002111	$ 164.120	596	$ 275	$ 7,1
50002112	$ 407.730	2.147	$ 188	$ 5,6
50002113	$ 40.700	117	$ 348	$ 4,8
50002150	$ 53.808	250	$ 198	$ 7,9
50002151	$ 7.250	29	$ 250	$ 10,1
50002301	$ 20.000	21	$ 952	$ 9,9
50002401	$ 473.975	2.420	$ 196	$ 5,0
50002501	$ 199.200	997	$ 199	$ 5,0
50002601	$ 164.530	892	$ 178	$ 7,2
50002701	$ 207.250	1.157	$ 179	$ 4,2
50002702	$ 160.100	821	$ 195	$ 3,0
50002801	$ 150.717	775	$ 196	$ 5,1
50002802	$ 24.625	50	$ 516	$ 16,1
50002803	$ 72.567	70	$ 1.028	$ 26,1
50003101	$ 166.008	746	$ 215	$ 4,4
50003102	$ 92.100	499	$ 181	$ 4,2
50003103	$ 259.914	1.074	$ 228	$ 4,6
50003104	$ 74.850	327	$ 217	$ 3,6
50003105	$ 360.250	1.707	$ 209	$ 3,2
50003106	$ 328.600	1.483	$ 217	$ 3,9
50003107	$ 479.313	2.161	$ 222	$ 3,7
50003108	$ 472.433	1.322	$ 358	$ 6,8
50003109	$ 263.525	736	$ 359	$ 6,8
50003111	$ 123.315	249	$ 493	$ 9,1
50003150	$ 3.300	11	$ 300	$ 7,2
50003151	$ 39.525	117	$ 334	$ 7,3
50003152	$ 195.920	1.057	$ 183	$ 4,0
50003153	$ 22.950	41	$ 526	$ 10,1
50003201	$ 695.900	2.590	$ 263	$ 4,9
50003202	$ 56.875	191	$ 299	$ 7,9
50003204	$ 259.632	946	$ 273	$ 7,6
50003205	$ 97.400	355	$ 275	$ 8,0
50003301	$ 16.500	80	$ 206	$ 3,6
50003501	$ 121.550	442	$ 273	$ 15,2

Folio Itinerario	Recaudación ($)	Demanda Expandida (Pasajeros)	Tarifa Media ($)	$/Km
50003601	$ 665.750	1.100	$ 613	$ 12,1
50003901	$ 5.028.935	5.005	$ 1.006	$ 14,2
50003902	$ 383.050	570	$ 652	$ 9,0
50003904	$ 1.400	2	$ 700	$ 10,3
50003905	$ 102.700	158	$ 655	$ 9,2
50004001	$ 727.500	1.235	$ 593	$ 11,5
50004002	$ 127.200	209	$ 610	$ 9,5
50004401	$ 301.850	1.206	$ 241	$ 5,6
50004601	$ 128.350	431	$ 288	$ 7,1
50004602	$ 281.600	716	$ 393	$ 8,7
50004603	$ 17.100	54	$ 317	$ 7,5
50004701	$ 287.525	779	$ 369	$ 6,3
50004702	$ 117.275	461	$ 253	$ 7,9
50004703	$ 422.450	1.579	$ 267	$ 9,0
50004801	$ 402.300	1.313	$ 301	$ 8,2
50004802	$ 214.900	696	$ 303	$ 7,5
50005001	$ 336.958	1.230	$ 273	$ 6,8
50005002	$ 114.050	394	$ 289	$ 7,4
50005003	$ 62.050	245	$ 250	$ 4,9
50005004	$ 51.050	172	$ 297	$ 7,2
50005101	$ 161.750	201	$ 805	$ 27,7
50005201	$ 415.783	681	$ 610	$ 12,0
60000001	$ 10.950	78	$ 140	$ 5,9
60000004	$ 200	1	$ 200	$ 5,3
60000005	$ 9.400	84	$ 112	$ 4,4
60000101	$ 2.500	22	$ 114	$ 6,1
60000201	$ 10.250	47	$ 218	$ 6,0
60000901	$ 35.750	183	$ 195	$ 5,2
60000902	$ 5.900	35	$ 169	$ 7,4
60000904	$ 8.250	61	$ 135	$ 7,1
60001201	$ 82.800	1.108	$ 76	$ 5,3
60001202	$ 14.250	148	$ 96	$ 4,0
60001203	$ 32.750	435	$ 74	$ 9,0
60001204	$ 82.083	1.122	$ 76	$ 5,2
60001205	$ 74.233	1.037	$ 71	$ 6,3
60001206	$ 46.500	300	$ 152	$ 5,2
60001207	$ 8.150	69	$ 118	$ 8,2
60001208	$ 23.267	449	$ 45	$ 4,4
60001209	$ 30.000	174	$ 172	$ 4,6
60001210	$ 24.467	327	$ 74	$ 7,3
60001211	$ 46.375	525	$ 91	$ 8,3
60001212	$ 2.650	42	$ 63	$ 4,6
60001702	$ 5.000	25	$ 200	$ 3,2
60002301	$ 14.050	58	$ 242	$ 6,4
60002401	$ 13.950	103	$ 135	$ 8,5
60002501	$ 6.600	31	$ 213	$ 5,6
60002601	$ 102.550	416	$ 247	$ 6,8
60002602	$ 13.250	60	$ 221	$ 8,6

Folio Itinerario	Recaudación ($)	Demanda Expandida (Pasajeros)	Tarifa Media ($)	$/Km
60002902	$ 51.000	228	$ 219	$ 5,8
60003501	$ 4.400	41	$ 116	$ 4,0
60003502	$ 18.550	164	$ 115	$ 4,7
60003503	$ 450	3	$ 150	$ 7,9
60003508	$ 4.950	60	$ 71	$ 3,2
60003509	$ 36.600	153	$ 232	$ 7,5
60004401	$ 13.950	87	$ 160	$ 5,0
60004402	$ 13.425	116	$ 115	$ 4,0
60004501	$ 53.500	75	$ 715	$ 10,7
60005201	$ 76.750	429	$ 178	$ 3,8
60006601	$ 3.350	14	$ 239	$ 11,3
60007001	$ 83.100	477	$ 174	$ 12,2
60007101	$ 256.900	1.719	$ 154	$ 2,7
60007102	$ 43.600	289	$ 156	$ 5,0
60007301	$ 15.530	82	$ 189	$ 13,3
60007302	$ 14.300	54	$ 265	$ 10,9
60007601	$ 3.700	23	$ 161	$ 5,0
60007602	$ 20.750	111	$ 187	$ 6,1
60007603	$ 2.600	45	$ 58	$ 1,6
60007650	$ 10.500	147	$ 71	$ 2,0
60007801	$ 28.600	144	$ 199	$ 5,2
60008001	$ 14.900	81	$ 187	$ 9,1
60008002	$ 900	38	$ 24	$ 0,7
60008101	$ 700	7	$ 100	$ 9,7
60008102	$ 4.500	55	$ 82	$ 6,0
60008201	$ 25.400	58	$ 438	$ 4,3
60008301	$ 76.717	1.118	$ 68	$ 8,4
60008401	$ 12.683	170	$ 82	$ 2,6
60008402	$ 16.025	180	$ 86	$ 3,2

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la tabla anterior se puede observar que la mayor tarifa media para tipo de pasajero Estudiante de los servicios rurales corrientes (folios N° 500.000) corresponde al folio interno 50002803 con $1.028 y la menor tarifa corresponde al folio interno 50002106 con $165.

Por otra parte, se puede observar que la mayor tarifa media para tipo de pasajero Adulto y Adulto Mayor de los servicios rurales periféricos (folios N° 600.000) corresponde al folio interno 60004501 con $715 y las menores tarifas corresponden los folios internos 60008002 con $24.

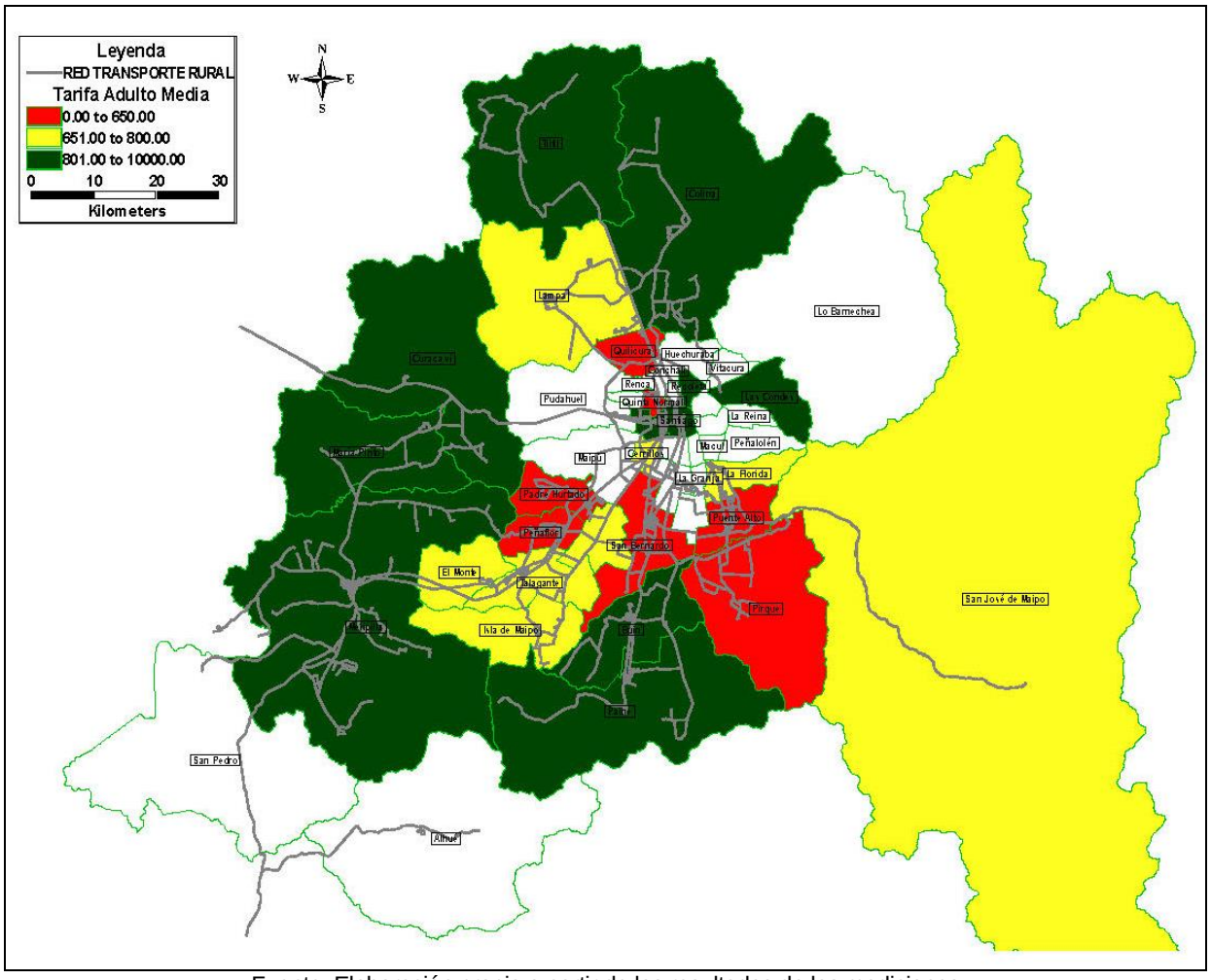
5.9.7.2 TARIFA MEDIA A NIVEL COMUNAL

Tabla Nº 5-52: Tarifa Media Adulto y Adulto Mayor Servicios Rurales Corrientes a Nivel Comunal

Comuna Origen	Recaudación ($)	Demanda Expandida (Pasajeros)	Tarifa Media ($)	$/Km Promedio
Buin	$ 33.093.212	40.541	$ 825	$ 18,3
Calera de Tango	$ 10.192.702	14.485	$ 709	$ 20,7
Cerrillos	$ 2.451.074	3.509	$ 699	$ 18,0
Colina	$ 23.262.350	26.140	$ 897	$ 29,1
Curacaví	$ 6.094.350	4.913	$ 1.245	$ 23,9
El Monte	$ 22.642.200	31.742	$ 725	$ 12,3
Estación Central	$ 95.623.269	112.655	$ 855	$ 16,2
Isla de Maipo	$ 3.741.678	5.392	$ 700	$ 12,8
La Cisterna	$ 5.416.045	8.068	$ 668	$ 17,3
La Florida	$ 19.580.695	28.553	$ 694	$ 14,6
Lampa	$ 23.811.733	33.307	$ 720	$ 17,7
Las Condes	$ 770.000	389	$ 1.979	$ 67,1
Lo Prado	$ 5.606.775	7.202	$ 853	$ 29,2
María Pinto	$ 557.700	462	$ 1.207	$ 27,6
Melipilla	$ 18.842.908	12.905	$ 1.380	$ 39,8
Padre Hurtado	$ 14.452.524	23.551	$ 615	$ 16,3
Paine	$ 8.685.500	8.711	$ 999	$ 17,2
Peñaflor	$ 37.405.640	58.532	$ 642	$ 16,2
Pirque	$ 14.067.653	21.712	$ 648	$ 19,1
Puente Alto	$ 12.983.158	20.667	$ 628	$ 14,1
Quilicura	$ 5.847.946	9.340	$ 633	$ 10,8
Quinta Normal	$ 4.888.320	7.587	$ 645	$ 11,6
Recoleta	$ 23.160.930	29.782	$ 813	$ 25,6
San Bernardo	$ 3.569.533	5.507	$ 648	$ 17,5
San José de Maipo	$ 5.136.850	6.670	$ 770	$ 14,3
Santiago	$ 32.331.217	38.836	$ 825	$ 18,8
Talagante	$ 5.078.749	7.481	$ 666	$ 17,7
Til Til	$ 2.624.500	2.853	$ 928	$ 15,5

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-29: Tarifa Media Adulto y Adulto Mayor Servicios Rurales Corrientes a Nivel Comunal



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la tabla y figura anterior se puede observar que la comuna que presenta la mayor tarifa media, según origen, es Las Condes con $1.979 y la comuna que presenta la menor tarifa media es Padre Hurtado con $615.

Tabla Nº 5-53: Tarifa Media Escolar Servicios Rurales Corrientes a Nivel Comunal

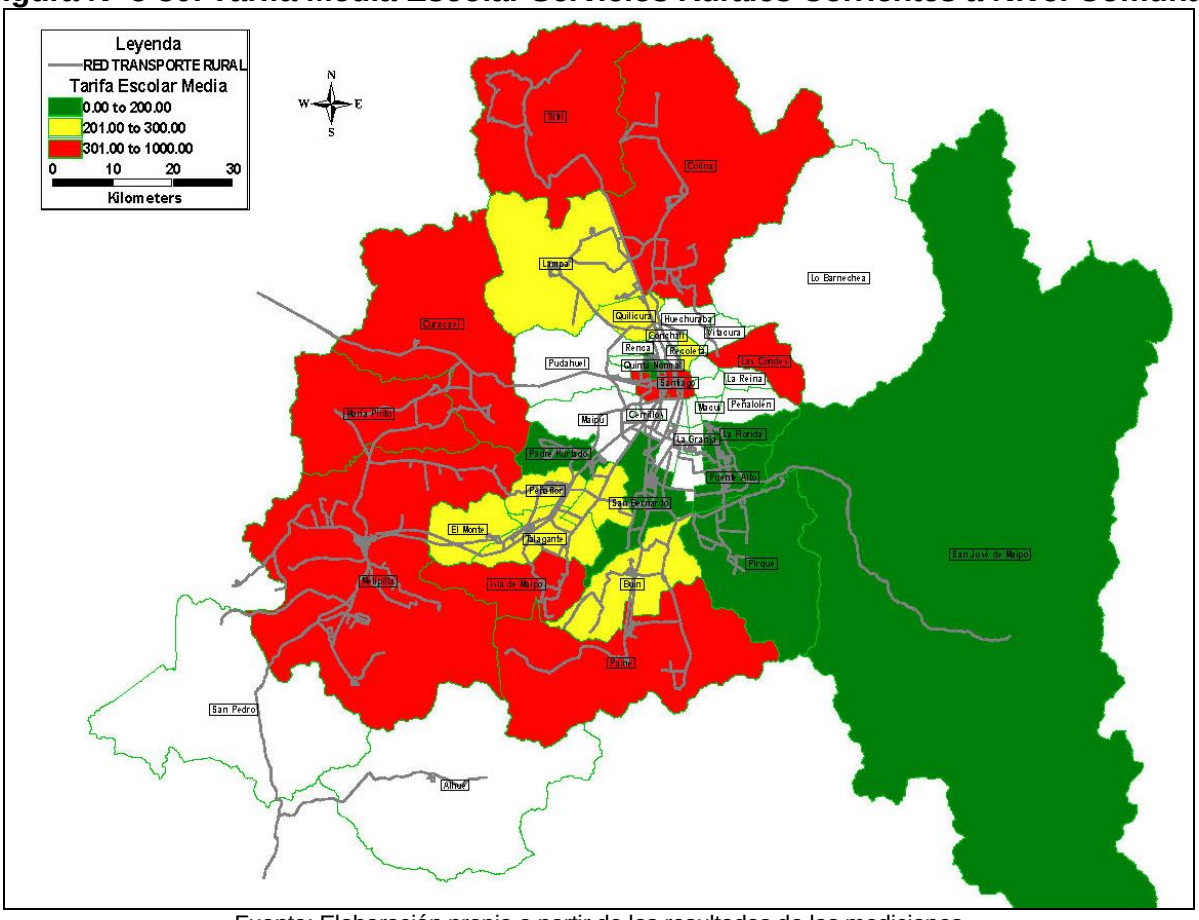
Comuna Origen	Recaudación ($)	Demanda Expandida (Pasajeros)	Tarifa Media ($)	$/Km Promedio
Buin	$ 1.897.337	6.569	$ 285	$ 6,3
Calera de Tango	$ 336.073	1.609	$ 205	$ 6,0
Cerrillos	$ 104.350	521	$ 200	$ 5,1
Colina	$ 963.175	3.304	$ 304	$ 9,9
Curacaví	$ 948.883	1.585	$ 605	$ 11,6
El Monte	$ 1.122.015	4.292	$ 263	$ 4,5
Estación Central	$ 8.289.373	19.810	$ 417	$ 7,9
Isla de Maipo	$ 283.067	963	$ 315	$ 5,7
La Cisterna	$ 310.225	1.544	$ 202	$ 5,2

Comuna Origen	Recaudación ($)	Demanda Expandida (Pasajeros)	Tarifa Media ($)	$/Km Promedio
La Florida	$ 918.077	4.765	$ 192	$ 4,0
Lampa	$ 1.302.864	4.971	$ 263	$ 6,5
Las Condes	$ 93.750	116	$ 808	$ 27,4
Lo Prado	$ 461.355	1.233	$ 429	$ 14,7
María Pinto	$ 65.000	99	$ 657	$ 15,0
Melipilla	$ 4.073.972	4.306	$ 900	$ 25,9
Padre Hurtado	$ 556.978	3.127	$ 181	$ 4,8
Paine	$ 927.108	2.172	$ 436	$ 7,5
Peñaflor	$ 1.710.657	7.122	$ 244	$ 6,2
Pirque	$ 709.266	3.580	$ 197	$ 5,8
Puente Alto	$ 223.712	1.163	$ 189	$ 4,2
Quilicura	$ 192.654	951	$ 201	$ 3,4
Quinta Normal	$ 222.250	1.243	$ 170	$ 3,1
Recoleta	$ 1.349.563	4.650	$ 296	$ 9,3
San Bernardo	$ 122.292	670	$ 183	$ 5,0
San José de Maipo	$ 215.400	1.177	$ 181	$ 3,4
Santiago	$ 1.684.117	5.569	$ 302	$ 6,9
Talagante	$ 262.014	1.077	$ 232	$ 6,1
Til Til	$ 216.975	606	$ 360	$ 6,0

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la tabla anterior se puede observar que la comuna que presenta la mayor tarifa media, según origen, es Melipilla con $900 y la comuna que presenta la menor tarifa media es Quinta Normal con $170. En la figura siguiente se aprecia gráficamente la tarifa media de los escolares a nivel comunal.

Figura Nº 5-30: Tarifa Media Escolar Servicios Rurales Corrientes a Nivel Comunal



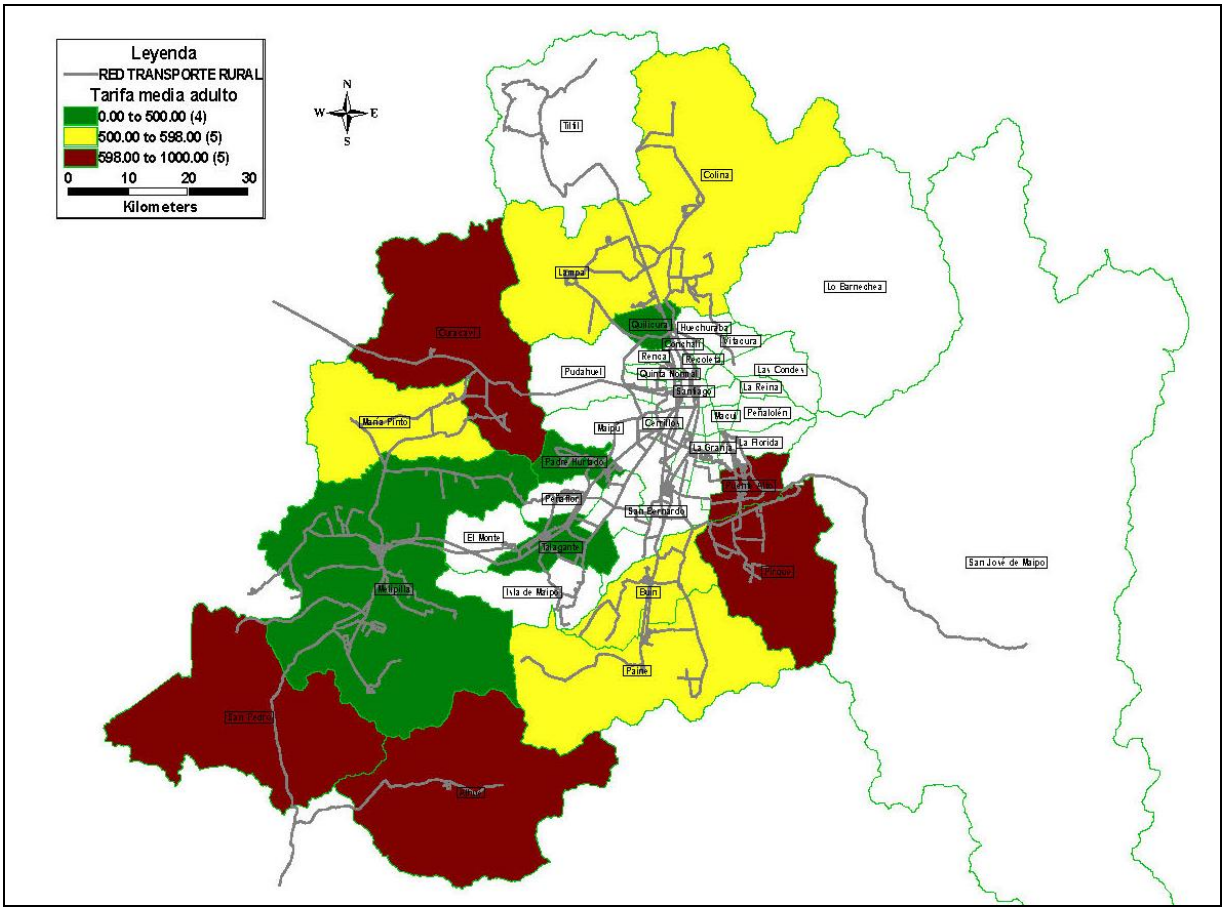
Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Tabla Nº 5-54: Tarifa Media Adulto y Adulto Mayor Servicios Rurales Periféricos, a Nivel Comunal

Comuna Origen	Recaudación ($)	Demanda Expandida (Pasajeros)	Tarifa Media ($)	$/Km Promedio
Alhue	$ 189.200	228	$ 830	$ 8,3
Buin	$ 221.100	378	$ 584	$ 13,0
Colina	$ 3.533.933	6.585	$ 533	$ 17,3
Curacaví	$ 42.500	71	$ 599	$ 11,5
Lampa	$ 942.400	1851	$ 510	$ 12,5
Las Cabras	$ 263.650	262	$ 999	$ 15,2
María Pinto	$ 17.300	29	$ 597	$ 13,7
Melipilla	$ 11.180.850	23.897	$ 496	$ 14,3
Padre Hurtado	$ 1.489.925	3.122	$ 471	$ 12,5
Paine	$ 253.100	433	$ 585	$ 10,1
Pirque	$ 282.900	473	$ 598	$ 17,6
Puente Alto	$ 337.800	563	$ 600	$ 13,4
Quilicura	$ 15.800	32	$ 494	$ 8,4
San Pedro	$ 419.600	672	$ 648	$ 17,7
Talagante	$ 164.100	395	$ 413	$ 11,0

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-31: Tarifa Media Adulto y Adulto Mayor Servicios Rurales Periféricos, a Nivel Comunal



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la tabla y figura anteriores se puede observar que la comuna que presenta la mayor tarifa media, según origen, es Las Cabras con $999 y la comuna que presenta la menor tarifa media es Talagante con $413.

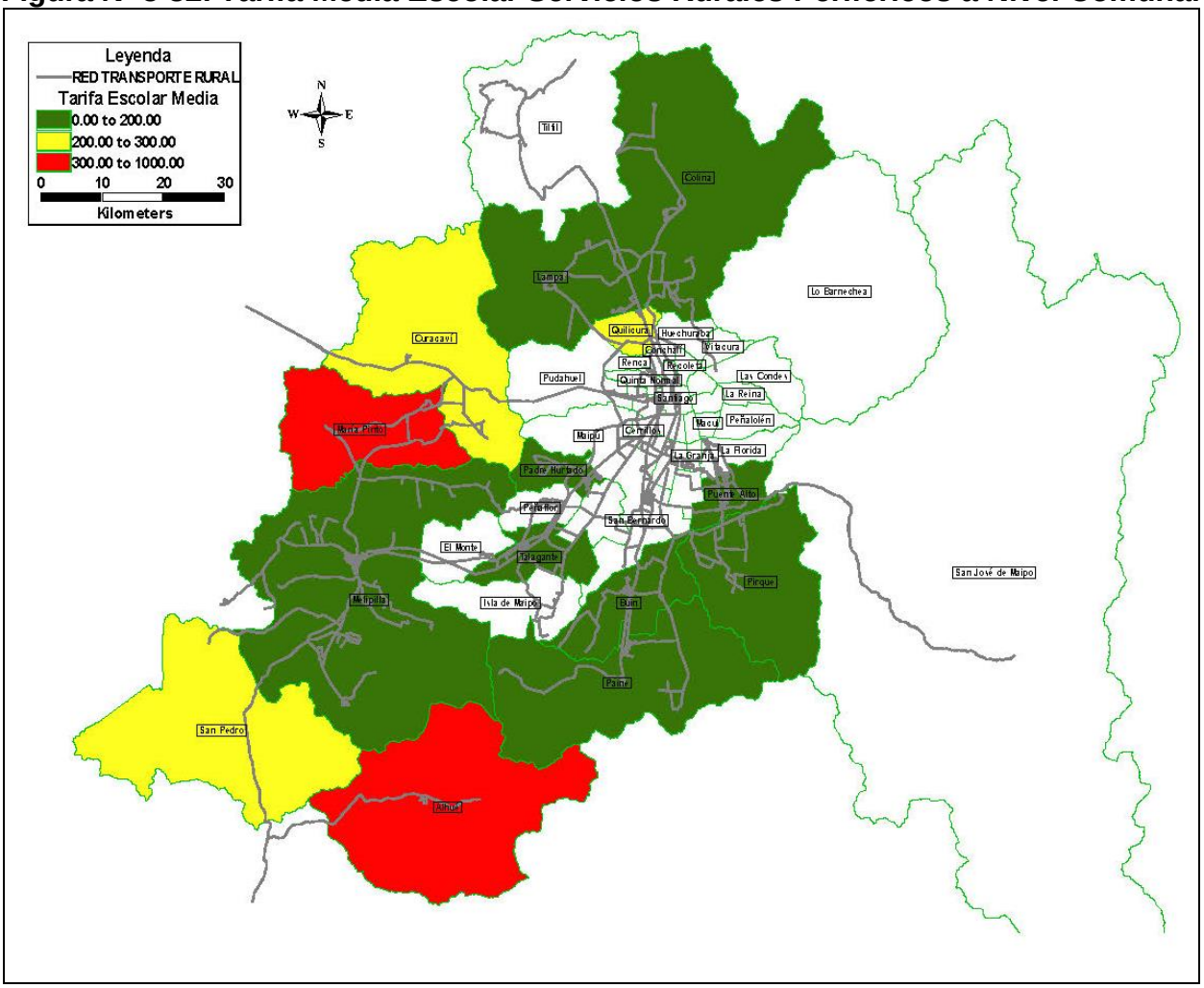
Tabla Nº 5-55: Tarifa Media Escolar Servicios Rurales Periféricos a Nivel Comunal

Comuna Origen	Recaudación ($)	Demanda Expandida (Pasajeros)	Tarifa Media ($)	$/Km Promedio
Alhue	$ 4.700	12	$ 392	$ 3,9
Buin	$ 30.300	180	$ 168	$ 3,7
Colina	$ 99.108	791	$ 131	$ 4,3
Curacaví	$ 2.200	11	$ 200	$ 3,8
Lampa	$ 61.950	331	$ 181	$ 4,5
Las Cabras	$ 32.300	48	$ 673	$ 10,2
María Pinto	$ 1.800	6	$ 300	$ 6,9
Melipilla	$ 1.031.597	9.722	$ 117	$ 3,4
Padre Hurtado	$ 139.900	872	$ 168	$ 4,4
Paine	$ 46.450	250	$ 185	$ 3,2

Comuna Origen	Recaudación ($)	Demanda Expandida (Pasajeros)	Tarifa Media ($)	$/Km Promedio
Pirque	$ 32.900	185	$ 178	$ 5,2
Puente Alto	$ 50.200	292	$ 171	$ 3,8
Quilicura	$ 2.750	10	$ 275	$ 4,7
San Pedro	$ 60.800	243	$ 248	$ 6,8
Talagante	$ 17.500	155	$ 118	$ 3,1

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-32: Tarifa Media Escolar Servicios Rurales Periféricos a Nivel Comunal



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

En la tabla y figura anteriores se puede observar que la comuna que presenta la mayor tarifa media, según origen, es Las Cabras con $ 673 y la comuna que presenta la menor tarifa media es Melipilla con $ 117.

5.9.8 RECAUDACIONES POR ITINERARIO Y TIPO DE PASAJERO

A partir de las tarifas cobradas y las estimaciones de volúmenes de pasajeros por períodos, según tipo, fue posible estimar los ingresos diarios para cada uno de los itinerarios.

En los cuadros siguientes se observa una recaudación total de $256.742.182 en día laboral, de $139.808.403 para el día sábado y de $96.421.242 para el día domingo.

Se puede observar que, en el día laboral, el itinerario con la mayor recaudación corresponde al folio interno 50003901 (folio 500039), correspondiente a un itinerario Troncal Santiago-Melipilla, el cual reúne $11.378.365, lo cual representa el 4,4% de la recaudación total diaria. El servicio rural periférico que presenta la mayor recaudación corresponde al folio interno 60007101 (folio 600071), el cual reúne $3.186.525, lo cual representa el 1,2% de la recaudación total diaria.

Por otra parte, la recaudación por pasajero adulto representa el 86,7% del total recaudado en este día.

El día sábado, el itinerario con la mayor recaudación corresponde al folio interno 50003901 (folio 500039), el cual reúne $9.554.950, lo cual representa el 6,8% de la recaudación total diaria.

Por otra parte, la recaudación por pasajero adulto representa el 91,9% del total recaudado en este día.

El día domingo, el itinerario con la mayor recaudación corresponde al folio interno 50003901 (folio 500039), el cual reúne $6.569.783, lo cual representa el 6,8% de la recaudación total diaria.

Por otra parte, la recaudación por pasajero adulto representa el 91,8% del total recaudado en este día.

Tabla Nº 5-56: Recaudaciones por Itinerario y Tipo de Pasajero, Día Laboral

N°	Folio	Folio Interno	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básico	Escolar Medio	Escolar Superior	Niño	Especial	Total
1	500001	50000101	$ 4.066.740	$ 62.587	$ 9.158	$ 33.728	$ 554.982	$ 0	$ 4.217	$ 4.731.412
2	500001	50000102	$ 4.044.800	$ 146.017	$ 21.379	$ 139.763	$ 555.275	$ 0	$ 0	$ 4.907.233
3	500002	50000202	$ 855.132	$ 16.400	$ 0	$ 10.390	$ 96.210	$ 0	$ 0	$ 978.132
4	500002	50000205	$ 1.898.825	$ 78.567	$ 3.725	$ 84.617	$ 92.270	$ 0	$ 0	$ 2.158.003
5	500004	50000401	$ 3.441.700	$ 63.700	$ 15.667	$ 62.533	$ 598.175	$ 0	$ 2.400	$ 4.184.175
6	500004	50000402	$ 1.473.550	$ 108.000	$ 2.650	$ 45.850	$ 207.200	$ 0	$ 2.400	$ 1.839.650
7	500004	50000405	$ 807.120	$ 35.100	$ 5.200	$ 50.000	$ 196.100	$ 0	$ 0	$ 1.093.520
8	500004	50000406	$ 587.900	$ 20.600	$ 4.400	$ 31.900	$ 97.600	$ 0	$ 2.400	$ 744.800
9	500005	50000501	$ 1.307.775	$ 33.575	$ 1.200	$ 23.150	$ 15.758	$ 0	$ 0	$ 1.381.458
10	500005	50000502	$ 3.524.367	$ 87.783	$ 3.500	$ 55.500	$ 847.600	$ 0	$ 0	$ 4.518.750
11	500005	50000503	$ 122.700	$ 0	$ 0	$ 200	$ 24.000	$ 0	$ 0	$ 146.900
12	500006	50000601	$ 108.200	$ 3.650	$ 0	$ 2.050	$ 6.850	$ 0	$ 0	$ 120.750
13	500006	50000602	$ 1.442.224	$ 62.717	$ 2.000	$ 40.567	$ 244.500	$ 0	$ 0	$ 1.792.008
14	500006	50000603	$ 185.850	$ 10.850	$ 200	$ 5.200	$ 10.800	$ 0	$ 0	$ 212.900
15	500007	50000701	$ 614.700	$ 42.300	$ 900	$ 8.000	$ 189.000	$ 0	$ 0	$ 854.900
16	500007	50000702	$ 235.800	$ 21.000	$ 0	$ 4.500	$ 110.600	$ 0	$ 0	$ 371.900
17	500008	50000801	$ 4.052.138	$ 295.804	$ 14.928	$ 89.045	$ 299.613	$ 0	$ 0	$ 4.751.528
18	500009	50000901	$ 1.271.075	$ 127.800	$ 3.600	$ 24.050	$ 56.300	$ 0	$ 200	$ 1.483.025
19	500010	50001001	$ 712.400	$ 60.125	$ 5.250	$ 22.785	$ 34.990	$ 0	$ 650	$ 836.200
20	500010	50001003	$ 2.340.000	$ 103.225	$ 7.270	$ 85.750	$ 123.965	$ 0	$ 975	$ 2.661.185
21	500010	50001004	$ 178.370	$ 12.850	$ 9.030	$ 6.930	$ 11.760	$ 0	$ 0	$ 218.940
22	500012	50001201	$ 5.178.997	$ 217.039	$ 28.056	$ 169.843	$ 169.382	$ 0	$ 0	$ 5.763.316
23	500012	50001202	$ 4.382.378	$ 218.918	$ 31.425	$ 153.350	$ 178.297	$ 0	$ 0	$ 4.964.368
24	500012	50001204	$ 2.592.692	$ 82.075	$ 2.317	$ 71.675	$ 128.975	$ 0	$ 4.000	$ 2.881.733
25	500012	50001205	$ 109.400	$ 300	$ 3.000	$ 2.300	$ 3.600	$ 0	$ 0	$ 118.600
26	500012	50001206	$ 274.900	$ 13.300	$ 600	$ 4.800	$ 12.500	$ 0	$ 0	$ 306.100
27	500012	50001207	$ 57.050	$ 2.150	$ 900	$ 650	$ 2.100	$ 0	$ 0	$ 62.850
28	500012	50001208	$ 854.140	$ 13.675	$ 1.650	$ 36.750	$ 60.600	$ 0	$ 0	$ 966.815
29	500013	50001301	$ 1.122.650	$ 33.500	$ 1.800	$ 16.125	$ 17.575	$ 0	$ 0	$ 1.191.650
30	500013	50001302	$ 1.110.600	$ 94.400	$ 900	$ 31.500	$ 93.100	$ 0	$ 600	$ 1.331.100
31	500013	50001303	$ 212.600	$ 4.000	$ 0	$ 12.950	$ 1.500	$ 0	$ 0	$ 231.050
32	500013	50001304	$ 138.500	$ 1.000	$ 0	$ 600	$ 7.500	$ 0	$ 0	$ 147.600
33	500013	50001308	$ 29.500	$ 0	$ 0	$ 3.250	$ 2.650	$ 0	$ 0	$ 35.400
34	500013	50001309	$ 842.800	$ 17.000	$ 0	$ 5.100	$ 13.250	$ 0	$ 0	$ 878.150
35	500013	50001312	$ 517.050	$ 26.300	$ 0	$ 2.050	$ 4.350	$ 0	$ 0	$ 549.750
36	500013	50001315	$ 2.115.375	$ 64.400	$ 0	$ 18.125	$ 269.450	$ 0	$ 0	$ 2.467.350
37	500018	50001801	$ 3.002.092	$ 210.092	$ 16.600	$ 79.867	$ 102.900	$ 0	$ 600	$ 3.412.150
38	500019	50001901	$ 3.010.050	$ 218.400	$ 9.800	$ 66.100	$ 76.725	$ 0	$ 5.200	$ 3.386.275
39	500019	50001902	$ 3.339.708	$ 181.192	$ 18.150	$ 79.442	$ 118.633	$ 0	$ 4.875	$ 3.742.000
40	500019	50001903	$ 172.470	$ 18.400	$ 3.850	$ 14.000	$ 1.800	$ 0	$ 650	$ 211.170
41	500020	50002001	$ 3.162.100	$ 229.425	$ 5.500	$ 65.250	$ 144.700	$ 0	$ 1.950	$ 3.608.925
42	500021	50002102	$ 3.519.267	$ 107.529	$ 14.893	$ 69.363	$ 130.697	$ 0	$ 0	$ 3.841.750
43	500021	50002103	$ 2.262.208	$ 81.600	$ 9.890	$ 42.108	$ 84.850	$ 0	$ 0	$ 2.480.657
44	500021	50002104	$ 4.287.256	$ 102.017	$ 7.000	$ 75.380	$ 138.966	$ 0	$ 875	$ 4.611.494
45	500021	50002105	$ 4.940.623	$ 74.744	$ 5.370	$ 134.609	$ 647.333	$ 0	$ 0	$ 5.802.678
46	500021	50002106	$ 1.343.365	$ 29.992	$ 2.567	$ 27.150	$ 46.833	$ 0	$ 0	$ 1.449.907
47	500021	50002107	$ 6.441.125	$ 166.500	$ 4.507	$ 129.240	$ 142.597	$ 0	$ 1.300	$ 6.885.268
48	500021	50002108	$ 6.346.244	$ 140.975	$ 2.175	$ 74.423	$ 159.037	$ 0	$ 0	$ 6.722.855
49	500021	50002109	$ 142.700	$ 15.900	$ 0	$ 1.200	$ 4.640	$ 0	$ 0	$ 164.440
50	500021	50002110	$ 1.516.467	$ 30.808	$ 560	$ 30.132	$ 170.053	$ 0	$ 0	$ 1.748.020
51	500021	50002111	$ 1.403.692	$ 6.942	$ 0	$ 20.467	$ 143.653	$ 0	$ 0	$ 1.574.753

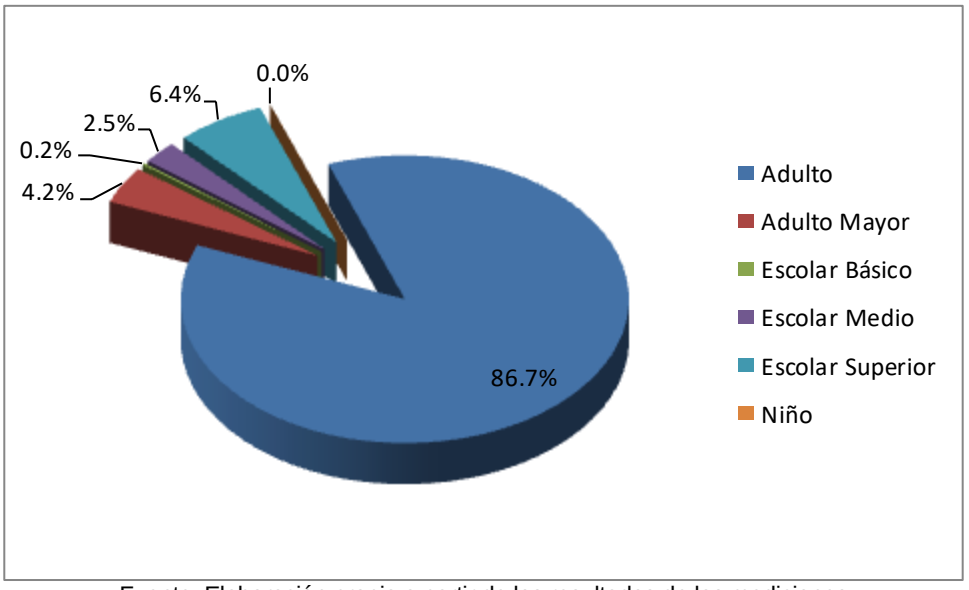
N°	Folio	Folio Interno	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básico	Escolar Medio	Escolar Superior	Niño	Especial	Total
52	500021	50002112	$ 3.374.841	$ 107.000	$ 5.800	$ 139.962	$ 175.443	$ 0	$ 0	$ 3.803.046
53	500021	50002113	$ 292.570	$ 1.600	$ 0	$ 4.870	$ 31.620	$ 0	$ 0	$ 330.660
54	500021	50002150	$ 850.522	$ 12.133	$ 300	$ 12.500	$ 41.008	$ 0	$ 0	$ 916.464
55	500021	50002151	$ 128.850	$ 0	$ 0	$ 750	$ 6.500	$ 0	$ 0	$ 136.100
56	500023	50002301	$ 220.000	$ 0	$ 0	$ 250	$ 19.750	$ 0	$ 0	$ 240.000
57	500024	50002401	$ 3.144.700	$ 242.125	$ 18.200	$ 99.900	$ 161.825	$ 0	$ 3.250	$ 3.670.000
58	500025	50002501	$ 2.352.874	$ 210.300	$ 12.650	$ 102.800	$ 76.950	$ 0	$ 2.800	$ 2.758.374
59	500026	50002601	$ 2.495.758	$ 277.450	$ 4.340	$ 46.845	$ 70.855	$ 280	$ 0	$ 2.895.528
60	500027	50002701	$ 2.965.989	$ 208.946	$ 8.467	$ 53.217	$ 115.767	$ 0	$ 1.300	$ 3.353.685
61	500027	50002702	$ 1.073.850	$ 61.250	$ 1.300	$ 27.950	$ 97.050	$ 0	$ 1.300	$ 1.262.700
62	500028	50002801	$ 1.874.050	$ 113.750	$ 8.567	$ 91.817	$ 36.833	$ 0	$ 0	$ 2.125.017
63	500028	50002802	$ 2.172.550	$ 112.900	$ 0	$ 13.500	$ 7.475	$ 0	$ 0	$ 2.306.425
64	500028	50002803	$ 1.565.467	$ 107.800	$ 0	$ 33.733	$ 38.133	$ 0	$ 0	$ 1.745.133
65	500031	50003101	$ 1.673.883	$ 22.633	$ 10.992	$ 82.608	$ 56.133	$ 1.050	$ 200	$ 1.847.500
66	500031	50003102	$ 1.245.600	$ 27.400	$ 3.400	$ 47.700	$ 35.600	$ 0	$ 1.650	$ 1.361.350
67	500031	50003103	$ 2.773.975	$ 77.567	$ 533	$ 98.767	$ 101.533	$ 0	$ 0	$ 3.052.375
68	500031	50003104	$ 1.050.425	$ 44.475	$ 4.550	$ 31.750	$ 28.400	$ 0	$ 0	$ 1.159.600
69	500031	50003105	$ 5.284.267	$ 248.567	$ 8.483	$ 213.975	$ 96.367	$ 0	$ 0	$ 5.851.658
70	500031	50003106	$ 3.943.467	$ 117.908	$ 6.233	$ 123.942	$ 93.358	$ 0	$ 0	$ 4.284.908
71	500031	50003107	$ 4.870.862	$ 209.400	$ 0	$ 211.275	$ 174.554	$ 0	$ 0	$ 5.466.092
72	500031	50003108	$ 1.644.683	$ 56.950	$ 1.575	$ 62.033	$ 196.567	$ 0	$ 0	$ 1.961.808
73	500031	50003109	$ 1.119.275	$ 73.575	$ 4.725	$ 70.300	$ 122.250	$ 0	$ 2.200	$ 1.392.325
74	500031	50003111	$ 788.458	$ 22.808	$ 0	$ 51.650	$ 66.165	$ 0	$ 0	$ 929.082
75	500031	50003150	$ 119.250	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.300	$ 0	$ 0	$ 122.550
76	500031	50003151	$ 314.050	$ 2.200	$ 0	$ 3.875	$ 35.650	$ 0	$ 0	$ 355.775
77	500031	50003152	$ 2.136.775	$ 84.225	$ 0	$ 126.500	$ 54.450	$ 0	$ 0	$ 2.401.950
78	500031	50003153	$ 158.750	$ 6.000	$ 500	$ 800	$ 21.650	$ 0	$ 0	$ 187.700
79	500032	50003201	$ 7.328.908	$ 434.583	$ 45.963	$ 209.738	$ 270.100	$ 0	$ 2.100	$ 8.291.392
80	500032	50003202	$ 447.100	$ 9.900	$ 5.400	$ 24.325	$ 27.150	$ 0	$ 0	$ 513.875
81	500032	50003204	$ 6.282.927	$ 412.467	$ 22.015	$ 117.005	$ 82.962	$ 0	$ 7.470	$ 6.924.845
82	500032	50003205	$ 1.287.270	$ 46.050	$ 1.200	$ 22.200	$ 48.200	$ 0	$ 1.400	$ 1.406.320
83	500033	50003301	$ 367.750	$ 12.350	$ 0	$ 11.950	$ 4.550	$ 0	$ 0	$ 396.600
84	500035	50003501	$ 604.750	$ 20.700	$ 600	$ 26.100	$ 69.450	$ 0	$ 1.800	$ 723.400
85	500036	50003601	$ 1.998.500	$ 126.017	$ 3.900	$ 50.600	$ 448.500	$ 18.900	$ 0	$ 2.646.417
86	500039	50003901	$ 8.271.875	$ 134.805	$ 6.867	$ 331.208	$ 2.633.610	$ 0	$ 0	$ 11.378.365
87	500039	50003902	$ 967.200	$ 26.700	$ 6.550	$ 68.100	$ 239.650	$ 0	$ 0	$ 1.308.200
88	500039	50003905	$ 295.150	$ 4.650	$ 7.000	$ 15.125	$ 76.475	$ 0	$ 0	$ 398.400
89	500040	50004001	$ 1.953.100	$ 84.900	$ 0	$ 34.200	$ 511.400	$ 0	$ 0	$ 2.583.600
90	500040	50004002	$ 290.600	$ 25.400	$ 0	$ 5.000	$ 72.400	$ 0	$ 0	$ 393.400
91	500044	50004401	$ 3.493.583	$ 230.500	$ 15.600	$ 91.900	$ 137.650	$ 0	$ 0	$ 3.969.233
92	500044	50004404	$ 54.450	$ 1.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 55.450
93	500046	50004601	$ 1.545.175	$ 69.250	$ 0	$ 29.250	$ 69.400	$ 0	$ 0	$ 1.713.075
94	500046	50004602	$ 1.825.175	$ 49.350	$ 0	$ 32.800	$ 244.000	$ 0	$ 0	$ 2.151.325
95	500046	50004603	$ 181.700	$ 5.400	$ 0	$ 1.600	$ 15.500	$ 0	$ 0	$ 204.200
96	500047	50004701	$ 1.868.250	$ 98.500	$ 3.650	$ 23.825	$ 173.650	$ 0	$ 0	$ 2.167.875
97	500047	50004702	$ 1.214.450	$ 79.200	$ 2.375	$ 7.325	$ 80.825	$ 0	$ 0	$ 1.384.175
98	500047	50004703	$ 1.646.250	$ 71.450	$ 1.050	$ 14.875	$ 311.500	$ 0	$ 0	$ 2.045.125
99	500048	50004801	$ 4.015.933	$ 180.683	$ 0	$ 28.550	$ 256.250	$ 0	$ 0	$ 4.481.417
100	500048	50004802	$ 4.856.400	$ 228.550	$ 6.300	$ 29.350	$ 125.800	$ 0	$ 5.000	$ 5.251.400
101	500050	50005001	$ 2.555.267	$ 110.433	$ 12.600	$ 42.050	$ 195.383	$ 0	$ 0	$ 2.915.733
102	500050	50005002	$ 792.050	$ 26.500	$ 900	$ 18.600	$ 70.350	$ 0	$ 1.000	$ 909.400
103	500050	50005003	$ 562.800	$ 16.000	$ 0	$ 13.275	$ 31.625	$ 0	$ 0	$ 623.700

N°	Folio	Folio Interno	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básico	Escolar Medio	Escolar Superior	Niño	Especial	Total
104	500050	50005004	$ 580.300	$ 12.300	$ 200	$ 13.500	$ 37.350	$ 0	$ 0	$ 643.650
105	500051	50005101	$ 674.550	$ 28.750	$ 0	$ 1.600	$ 123.200	$ 0	$ 0	$ 828.100
106	500052	50005201	$ 1.659.100	$ 57.283	$ 600	$ 15.800	$ 283.533	$ 0	$ 0	$ 2.016.317
107	600000	60000001	$ 162.150	$ 15.600	$ 0	$ 6.150	$ 4.800	$ 0	$ 0	$ 188.700
108	600000	60000004	$ 7.900	$ 1.600	$ 0	$ 200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 9.700
109	600000	60000005	$ 71.750	$ 20.550	$ 200	$ 8.000	$ 1.200	$ 0	$ 0	$ 101.700
110	600001	60000101	$ 47.500	$ 3.700	$ 0	$ 2.400	$ 100	$ 0	$ 0	$ 53.700
111	600002	60000201	$ 98.850	$ 10.050	$ 0	$ 7.450	$ 2.800	$ 0	$ 0	$ 119.150
112	600009	60000901	$ 201.550	$ 31.400	$ 0	$ 22.200	$ 13.550	$ 0	$ 0	$ 268.700
113	600009	60000902	$ 33.600	$ 3.100	$ 0	$ 4.150	$ 1.750	$ 0	$ 0	$ 42.600
114	600009	60000904	$ 72.600	$ 11.400	$ 0	$ 6.850	$ 1.400	$ 0	$ 0	$ 92.250
115	600012	60001201	$ 1.046.133	$ 117.900	$ 300	$ 64.958	$ 17.542	$ 0	$ 1.200	$ 1.248.033
116	600012	60001202	$ 186.800	$ 19.000	$ 0	$ 11.000	$ 3.250	$ 0	$ 0	$ 220.050
117	600012	60001203	$ 450.183	$ 59.867	$ 3.450	$ 24.150	$ 5.150	$ 0	$ 0	$ 542.800
118	600012	60001204	$ 911.567	$ 124.800	$ 6.000	$ 63.117	$ 12.967	$ 0	$ 0	$ 1.118.450
119	600012	60001205	$ 780.200	$ 79.133	$ 6.500	$ 52.000	$ 15.733	$ 0	$ 533	$ 934.100
120	600012	60001206	$ 308.917	$ 37.200	$ 0	$ 31.100	$ 15.400	$ 0	$ 0	$ 392.617
121	600012	60001207	$ 104.250	$ 14.650	$ 200	$ 5.400	$ 2.550	$ 0	$ 0	$ 127.050
122	600012	60001208	$ 311.633	$ 30.667	$ 1.467	$ 11.533	$ 10.267	$ 0	$ 0	$ 365.567
123	600012	60001209	$ 158.000	$ 19.400	$ 0	$ 25.750	$ 4.250	$ 0	$ 0	$ 207.400
124	600012	60001210	$ 196.033	$ 22.700	$ 3.750	$ 16.633	$ 4.083	$ 0	$ 0	$ 243.200
125	600012	60001211	$ 430.075	$ 93.200	$ 2.950	$ 37.975	$ 5.450	$ 0	$ 0	$ 569.650
126	600012	60001212	$ 23.600	$ 2.100	$ 0	$ 2.650	$ 0	$ 0	$ 0	$ 28.350
127	600017	60001702	$ 81.550	$ 1.000	$ 0	$ 4.400	$ 600	$ 0	$ 0	$ 87.550
128	600023	60002301	$ 33.000	$ 3.100	$ 600	$ 12.850	$ 600	$ 0	$ 0	$ 50.150
129	600024	60002401	$ 128.200	$ 24.650	$ 0	$ 13.350	$ 600	$ 0	$ 0	$ 166.800
130	600025	60002501	$ 39.300	$ 9.800	$ 0	$ 5.400	$ 1.200	$ 0	$ 0	$ 55.700
131	600026	60002601	$ 695.975	$ 92.225	$ 6.000	$ 67.800	$ 28.750	$ 0	$ 1.200	$ 891.950
132	600026	60002602	$ 100.000	$ 19.350	$ 0	$ 9.250	$ 4.000	$ 0	$ 0	$ 132.600
133	600029	60002902	$ 558.725	$ 38.900	$ 4.200	$ 34.650	$ 12.150	$ 0	$ 0	$ 648.625
134	600035	60003501	$ 368.450	$ 16.600	$ 0	$ 4.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 389.450
135	600035	60003502	$ 553.000	$ 22.425	$ 0	$ 12.050	$ 6.500	$ 0	$ 0	$ 593.975
136	600035	60003503	$ 34.800	$ 600	$ 0	$ 450	$ 0	$ 0	$ 0	$ 35.850
137	600035	60003508	$ 311.200	$ 2.700	$ 0	$ 4.050	$ 900	$ 0	$ 0	$ 318.850
138	600035	60003509	$ 492.750	$ 40.500	$ 600	$ 22.800	$ 13.200	$ 0	$ 600	$ 570.450
139	600044	60004401	$ 139.100	$ 28.350	$ 0	$ 10.650	$ 3.300	$ 0	$ 0	$ 181.400
140	600044	60004402	$ 163.050	$ 33.300	$ 150	$ 8.925	$ 4.350	$ 0	$ 1.500	$ 211.275
141	600045	60004501	$ 486.950	$ 51.600	$ 0	$ 19.000	$ 34.500	$ 0	$ 0	$ 592.050
142	600052	60005201	$ 455.550	$ 18.650	$ 0	$ 62.200	$ 14.550	$ 0	$ 0	$ 550.950
143	600066	60006601	$ 27.700	$ 2.500	$ 0	$ 3.050	$ 300	$ 0	$ 0	$ 33.550
144	600070	60007001	$ 572.400	$ 48.300	$ 0	$ 45.000	$ 38.100	$ 0	$ 0	$ 703.800
145	600071	60007101	$ 2.672.033	$ 257.592	$ 16.500	$ 184.833	$ 55.567	$ 0	$ 0	$ 3.186.525
146	600071	60007102	$ 335.850	$ 24.575	$ 0	$ 38.900	$ 4.700	$ 0	$ 0	$ 404.025
147	600073	60007301	$ 54.700	$ 14.100	$ 0	$ 13.190	$ 2.340	$ 0	$ 0	$ 84.330
148	600073	60007302	$ 30.900	$ 7.900	$ 0	$ 12.610	$ 1.690	$ 0	$ 0	$ 53.100
149	600076	60007601	$ 40.600	$ 5.900	$ 0	$ 2.300	$ 1.400	$ 0	$ 0	$ 50.200
150	600076	60007602	$ 116.100	$ 11.800	$ 4.450	$ 12.500	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 148.650
151	600076	60007603	$ 29.600	$ 5.600	$ 0	$ 2.200	$ 400	$ 0	$ 0	$ 37.800
152	600076	60007650	$ 146.400	$ 21.200	$ 100	$ 8.300	$ 2.100	$ 0	$ 200	$ 178.300
153	600078	60007801	$ 103.200	$ 16.200	$ 0	$ 23.900	$ 4.700	$ 0	$ 0	$ 148.000
154	600080	60008001	$ 440.050	$ 38.650	$ 0	$ 11.300	$ 3.600	$ 0	$ 0	$ 493.600
155	600080	60008002	$ 42.300	$ 2.800	$ 0	$ 750	$ 150	$ 0	$ 0	$ 46.000

N°	Folio	Folio Interno	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básico	Escolar Medio	Escolar Superior	Niño	Especial	Total
156	600081	60008101	$ 20.700	$ 0	$ 0	$ 600	$ 100	$ 0	$ 0	$ 21.400
157	600081	60008102	$ 23.800	$ 800	$ 0	$ 3.700	$ 800	$ 0	$ 0	$ 29.100
158	600082	60008201	$ 347.500	$ 53.300	$ 0	$ 22.500	$ 2.900	$ 0	$ 0	$ 426.200
159	600083	60008301	$ 881.233	$ 93.733	$ 233	$ 70.233	$ 6.250	$ 0	$ 0	$ 1.051.683
160	600084	60008401	$ 1.048.883	$ 72.500	$ 0	$ 11.933	$ 750	$ 0	$ 0	$ 1.134.067
161	600084	60008402	$ 350.900	$ 25.200	$ 0	$ 15.075	$ 950	$ 0	$ 0	$ 392.125
Total			$ 222,485,409	$ 10,672,273	$ 582.600	$ 6.476.191	$ 16.435.484	$ 20.230	$ 69.995	$ 256.742.182

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-33: Distribución de las Recaudaciones por Tipo de Pasajeros, Día Laboral



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Tabla Nº 5-57: Recaudaciones por Itinerario y Tipo de Pasajero, Día Sábado

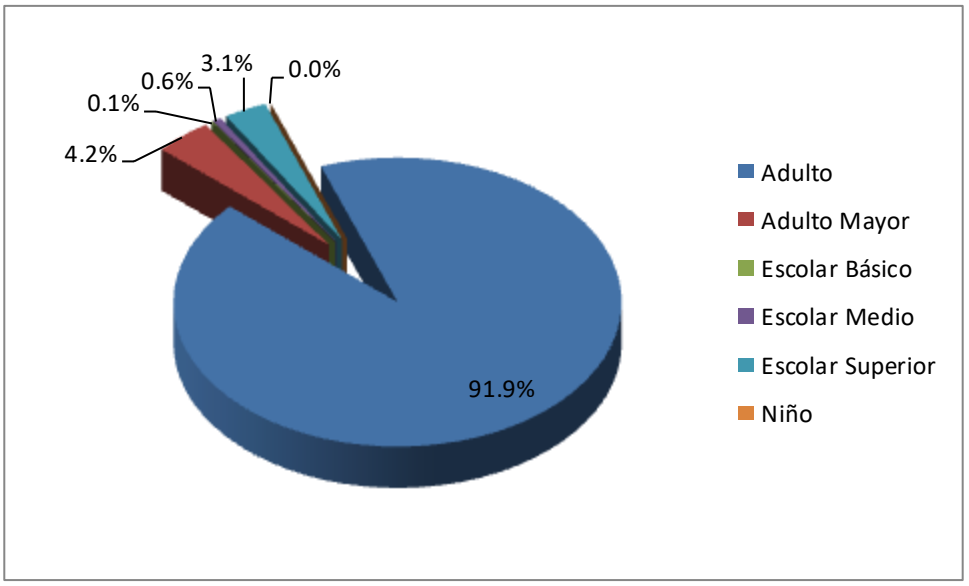
N°	Folio	Folio Interno	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básico	Escolar Medio	Escolar Superior	Niño	Especial	Total
1	500001	50000101	$ 1.330.300	$ 58.000	$ 0	$ 40.075	$ 56.175	$ 0	$ 0	$ 1.484.550
2	500001	50000102	$ 4.203.083	$ 91.733	$ 0	$ 186.983	$ 90.125	$ 0	$ 0	$ 4.571.925
3	500002	50000205	$ 1.298.213	$ 74.283	$ 2.000	$ 8.733	$ 24.417	$ 0	$ 2.667	$ 1.410.313
4	500004	50000401	$ 3.334.100	$ 18.800	$ 0	$ 3.200	$ 160.800	$ 0	$ 56.000	$ 3.572.900
5	500004	50000402	$ 1.043.600	$ 41.000	$ 0	$ 18.200	$ 32.000	$ 0	$ 0	$ 1.134.800
6	500004	50000405	$ 246.100	$ 2.400	$ 0	$ 200	$ 10.600	$ 0	$ 2.000	$ 261.300
7	500004	50000406	$ 133.500	$ 1.300	$ 0	$ 0	$ 8.400	$ 0	$ 600	$ 143.800
8	500005	50000501	$ 3.331.825	$ 206.475	$ 2.500	$ 7.000	$ 472.000	$ 0	$ 8.500	$ 4.028.300
9	500005	50000502	$ 291.550	$ 19.300	$ 0	$ 2.650	$ 24.300	$ 0	$ 0	$ 337.800
10	500007	50000701	$ 131.300	$ 1.500	$ 0	$ 900	$ 5.400	$ 0	$ 0	$ 139.100
11	500007	50000702	$ 170.900	$ 2.700	$ 0	$ 4.500	$ 9.900	$ 0	$ 0	$ 188.000
12	500008	50000801	$ 1.560.650	$ 163.800	$ 0	$ 13.860	$ 46.630	$ 0	$ 2.600	$ 1.787.540
13	500009	50000901	$ 722.600	$ 27.400	$ 1.400	$ 3.400	$ 13.200	$ 0	$ 0	$ 768.000
14	500010	50001001	$ 52.650	$ 650	$ 0	$ 0	$ 4.410	$ 0	$ 0	$ 57.710
15	500010	50001003	$ 1.016.500	$ 92.950	$ 0	$ 4.305	$ 15.225	$ 0	$ 7.475	$ 1.136.455
16	500010	50001004	$ 100.750	$ 1.300	$ 0	$ 0	$ 1.260	$ 0	$ 650	$ 103.960
17	500012	50001201	$ 2.931.050	$ 169.550	$ 600	$ 32.025	$ 55.500	$ 0	$ 6.000	$ 3.194.725
18	500012	50001202	$ 2.520.400	$ 103.150	$ 4.400	$ 18.800	$ 66.000	$ 0	$ 2.350	$ 2.715.100

N°	Folio	Folio Interno	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básico	Escolar Medio	Escolar Superior	Niño	Especial	Total
19	500012	50001204	$ 1.430.775	$ 50.450	$ 3.900	$ 19.350	$ 29.350	$ 0	$ 9.750	$ 1.543.575
20	500012	50001208	$ 345.250	$ 10.550	$ 0	$ 3.200	$ 9.900	$ 0	$ 300	$ 369.200
21	500013	50001301	$ 571.000	$ 47.000	$ 0	$ 2.700	$ 3.200	$ 0	$ 0	$ 623.900
22	500013	50001302	$ 776.800	$ 66.550	$ 0	$ 2.900	$ 34.250	$ 0	$ 0	$ 880.500
23	500013	50001304	$ 138.200	$ 3.100	$ 0	$ 0	$ 1.200	$ 0	$ 0	$ 142.500
24	500013	50001309	$ 453.400	$ 29.600	$ 0	$ 900	$ 4.800	$ 0	$ 0	$ 488.700
25	500013	50001312	$ 293.400	$ 54.000	$ 0	$ 6.000	$ 3.500	$ 0	$ 0	$ 356.900
26	500013	50001315	$ 907.700	$ 44.000	$ 900	$ 7.800	$ 44.025	$ 0	$ 4.800	$ 1.009.225
27	500018	50001801	$ 2.474.225	$ 148.200	$ 0	$ 6.100	$ 16.625	$ 0	$ 1.625	$ 2.646.775
28	500019	50001901	$ 1.473.950	$ 60.450	$ 0	$ 2.400	$ 14.500	$ 0	$ 0	$ 1.551.300
29	500019	50001903	$ 1.609.550	$ 107.600	$ 0	$ 5.600	$ 25.200	$ 0	$ 0	$ 1.747.950
30	500020	50002001	$ 1.995.690	$ 161.225	$ 0	$ 2.860	$ 41.690	$ 0	$ 3.500	$ 2.204.965
31	500021	50002102	$ 3.229.920	$ 113.245	$ 0	$ 6.495	$ 62.740	$ 0	$ 0	$ 3.412.400
32	500021	50002103	$ 2.096.275	$ 68.200	$ 1.840	$ 9.000	$ 61.290	$ 0	$ 0	$ 2.236.605
33	500021	50002104	$ 2.373.230	$ 159.450	$ 800	$ 16.080	$ 37.005	$ 0	$ 3.800	$ 2.590.365
34	500021	50002105	$ 3.153.033	$ 47.583	$ 0	$ 10.247	$ 212.500	$ 0	$ 0	$ 3.423.363
35	500021	50002106	$ 631.292	$ 29.200	$ 0	$ 975	$ 14.028	$ 0	$ 525	$ 676.020
36	500021	50002107	$ 4.552.063	$ 140.767	$ 0	$ 5.223	$ 18.977	$ 0	$ 4.550	$ 4.721.580
37	500021	50002108	$ 3.927.825	$ 139.925	$ 0	$ 1.750	$ 39.025	$ 0	$ 0	$ 4.108.525
38	500021	50002112	$ 3.232.890	$ 80.175	$ 0	$ 10.900	$ 61.515	$ 0	$ 0	$ 3.385.480
39	500021	50002113	$ 87.610	$ 650	$ 0	$ 280	$ 3.930	$ 0	$ 0	$ 92.470
40	500024	50002401	$ 2.240.150	$ 298.070	$ 0	$ 81.800	$ 78.250	$ 0	$ 0	$ 2.698.270
41	500025	50002501	$ 1.161.300	$ 56.700	$ 0	$ 600	$ 1.800	$ 0	$ 0	$ 1.220.400
42	500026	50002601	$ 1.249.500	$ 78.000	$ 1.680	$ 9.660	$ 20.450	$ 0	$ 1.950	$ 1.361.240
43	500027	50002701	$ 1.113.100	$ 47.800	$ 1.800	$ 6.400	$ 13.400	$ 0	$ 0	$ 1.182.500
44	500027	50002702	$ 802.500	$ 35.100	$ 1.200	$ 9.200	$ 15.000	$ 0	$ 0	$ 863.000
45	500028	50002801	$ 1.550.400	$ 116.850	$ 700	$ 4.800	$ 8.000	$ 0	$ 2.100	$ 1.682.850
46	500028	50002802	$ 503.550	$ 11.000	$ 0	$ 350	$ 3.300	$ 0	$ 0	$ 518.200
47	500028	50002803	$ 592.850	$ 16.400	$ 0	$ 0	$ 700	$ 0	$ 1.100	$ 611.050
48	500031	50003101	$ 862.675	$ 8.700	$ 0	$ 5.200	$ 7.225	$ 0	$ 0	$ 883.800
49	500031	50003102	$ 528.593	$ 6.600	$ 0	$ 533	$ 4.867	$ 0	$ 0	$ 540.593
50	500031	50003103	$ 2.327.915	$ 60.050	$ 0	$ 6.925	$ 48.131	$ 0	$ 0	$ 2.443.021
51	500031	50003104	$ 486.245	$ 4.900	$ 0	$ 800	$ 6.800	$ 0	$ 0	$ 498.745
52	500031	50003105	$ 2.919.575	$ 124.000	$ 700	$ 19.675	$ 13.050	$ 0	$ 0	$ 3.077.000
53	500031	50003106	$ 2.943.775	$ 122.592	$ 3.700	$ 27.417	$ 58.783	$ 0	$ 0	$ 3.156.267
54	500031	50003107	$ 4.201.458	$ 198.183	$ 4.517	$ 13.800	$ 58.442	$ 0	$ 0	$ 4.476.400
55	500031	50003108	$ 2.684.183	$ 91.667	$ 0	$ 5.950	$ 169.033	$ 0	$ 0	$ 2.950.833
56	500031	50003109	$ 946.325	$ 15.950	$ 0	$ 2.850	$ 52.550	$ 0	$ 0	$ 1.017.675
57	500031	50003111	$ 124.850	$ 0	$ 0	$ 0	$ 5.500	$ 0	$ 0	$ 130.350
58	500031	50003152	$ 901.670	$ 3.525	$ 300	$ 3.500	$ 10.520	$ 0	$ 0	$ 919.515
59	500032	50003201	$ 5.485.800	$ 493.500	$ 1.350	$ 3.450	$ 126.000	$ 0	$ 9.800	$ 6.119.900
60	500032	50003204	$ 3.573.900	$ 271.600	$ 2.400	$ 4.800	$ 17.100	$ 0	$ 0	$ 3.869.800
61	500032	50003205	$ 1.108.500	$ 138.400	$ 0	$ 3.600	$ 14.700	$ 0	$ 0	$ 1.265.200
62	500035	50003501	$ 260.700	$ 2.400	$ 0	$ 6.000	$ 10.200	$ 0	$ 0	$ 279.300
63	500036	50003601	$ 760.000	$ 77.100	$ 0	$ 2.450	$ 106.400	$ 0	$ 0	$ 945.950
64	500039	50003901	$ 8.290.750	$ 133.500	$ 31.000	$ 50.000	$ 985.300	$ 0	$ 64.400	$ 9.554.950
65	500039	50003902	$ 563.950	$ 16.200	$ 0	$ 17.100	$ 41.650	$ 0	$ 0	$ 638.900
66	500039	50003905	$ 125.100	$ 5.900	$ 0	$ 0	$ 4.100	$ 0	$ 0	$ 135.100
67	500040	50004001	$ 1.396.400	$ 64.800	$ 3.600	$ 21.000	$ 112.800	$ 0	$ 2.950	$ 1.601.550
68	500040	50004002	$ 445.550	$ 27.300	$ 0	$ 7.800	$ 25.800	$ 0	$ 0	$ 506.450
69	500044	50004401	$ 1.932.000	$ 24.400	$ 0	$ 1.900	$ 37.700	$ 0	$ 0	$ 1.996.000
70	500046	50004601	$ 916.700	$ 0	$ 0	$ 1.200	$ 23.800	$ 0	$ 0	$ 941.700

N°	Folio	Folio Interno	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básico	Escolar Medio	Escolar Superior	Niño	Especial	Total
71	500046	50004602	$ 81.200	$ 0	$ 0	$ 1.600	$ 3.200	$ 0	$ 0	$ 86.000
72	500047	50004701	$ 906.900	$ 46.400	$ 0	$ 4.100	$ 58.300	$ 0	$ 0	$ 1.015.700
73	500047	50004702	$ 734.350	$ 19.100	$ 500	$ 1.750	$ 15.200	$ 0	$ 1.600	$ 772.500
74	500047	50004703	$ 1.422.800	$ 44.800	$ 750	$ 4.875	$ 68.250	$ 0	$ 7.200	$ 1.548.675
75	500048	50004801	$ 3.928.750	$ 95.350	$ 0	$ 9.000	$ 80.950	$ 0	$ 42.500	$ 4.156.550
76	500048	50004802	$ 4.180.650	$ 306.283	$ 1.200	$ 11.200	$ 29.350	$ 0	$ 2.000	$ 4.530.683
77	500050	50005001	$ 1.762.525	$ 33.333	$ 450	$ 13.350	$ 53.925	$ 0	$ 10.150	$ 1.873.733
78	500050	50005002	$ 359.500	$ 5.400	$ 900	$ 600	$ 12.200	$ 0	$ 3.200	$ 381.800
79	500050	50005003	$ 541.525	$ 20.200	$ 900	$ 4.000	$ 6.250	$ 0	$ 1.450	$ 574.325
80	500051	50005101	$ 177.500	$ 2.500	$ 0	$ 0	$ 22.550	$ 0	$ 0	$ 202.550
81	500052	50005201	$ 1.211.550	$ 55.900	$ 0	$ 17.850	$ 40.700	$ 0	$ 4.800	$ 1.330.800
Total-			$ 128,480,365	$ 5,818,665	$ 75.987	$ 852.677	$ 4.307.818	$ 0	$ 272.892	$ 139.808.403

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-34: Distribución de las Recaudaciones por Tipo de Pasajeros, Día Sábado



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

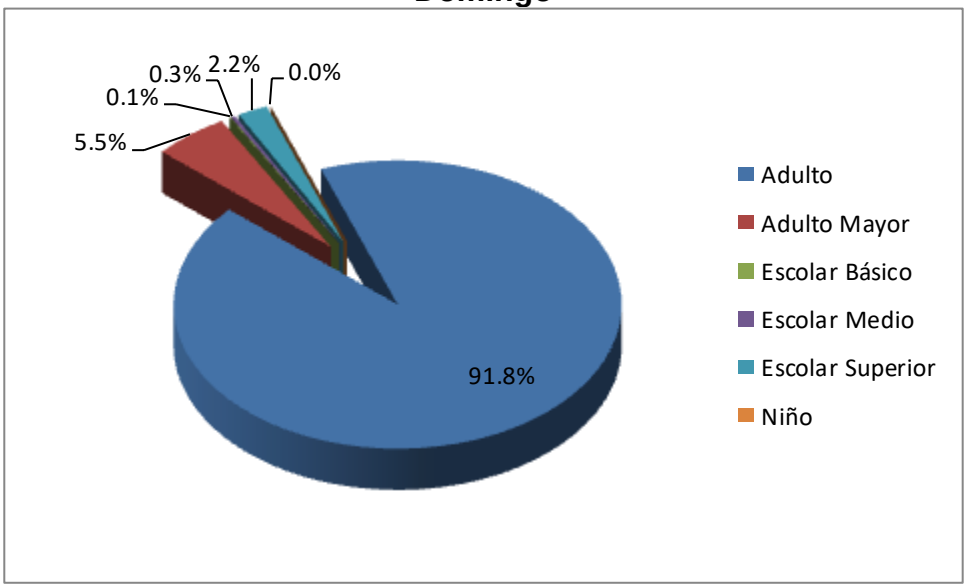
Tabla Nº 5-58: Recaudaciones por Itinerario y Tipo de Pasajero, Día Domingo

N°	Folio	Folio Interno	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básico	Escolar Medio	Escolar Superior	Niño	Especial	Total
1	500001	50000101	$ 1.056.000	$ 37.600	$ 2.800	$ 8.400	$ 22.750	$ 0	$ 12.800	$ 1.140.350
2	500001	50000102	$ 2.690.183	$ 99.733	$ 0	$ 7.175	$ 50.758	$ 0	$ 7.200	$ 2.855.050
3	500002	50000205	$ 830.800	$ 68.550	$ 0	$ 0	$ 1.900	$ 0	$ 0	$ 901.250
4	500004	50000401	$ 2.637.150	$ 49.350	$ 0	$ 12.600	$ 43.300	$ 0	$ 2.000	$ 2.744.400
5	500004	50000402	$ 1.318.400	$ 52.100	$ 0	$ 1.000	$ 16.600	$ 0	$ 0	$ 1.388.100
6	500004	50000405	$ 513.700	$ 9.000	$ 0	$ 0	$ 3.700	$ 0	$ 1.200	$ 527.600
7	500004	50000406	$ 491.900	$ 27.600	$ 0	$ 400	$ 2.400	$ 0	$ 1.200	$ 523.500
8	500005	50000502	$ 3.604.917	$ 252.242	$ 12.000	$ 18.500	$ 311.500	$ 0	$ 23.500	$ 4.222.658
9	500007	50000701	$ 52.800	$ 6.200	$ 0	$ 0	$ 4.500	$ 0	$ 200	$ 63.700
10	500007	50000702	$ 41.300	$ 5.000	$ 0	$ 0	$ 1.800	$ 0	$ 0	$ 48.100
11	500008	50000801	$ 1.953.900	$ 54.275	$ 0	$ 14.700	$ 38.690	$ 0	$ 0	$ 2.061.565
12	500009	50000901	$ 584.800	$ 21.000	$ 200	$ 3.800	$ 6.800	$ 0	$ 4.200	$ 620.800
13	500010	50001001	$ 77.350	$ 26.420	$ 0	$ 840	$ 2.520	$ 0	$ 0	$ 107.130
14	500010	50001003	$ 1.084.495	$ 107.575	$ 0	$ 2.520	$ 13.655	$ 0	$ 0	$ 1.208.245
15	500010	50001004	$ 107.900	$ 3.250	$ 0	$ 1.890	$ 420	$ 0	$ 0	$ 113.460
16	500012	50001201	$ 1.725.300	$ 169.325	$ 0	$ 10.750	$ 10.650	$ 0	$ 11.633	$ 1.927.658
17	500012	50001202	$ 1.151.600	$ 46.475	$ 1.200	$ 2.100	$ 1.800	$ 0	$ 2.700	$ 1.205.875
18	500012	50001204	$ 592.100	$ 30.300	$ 0	$ 4.200	$ 4.500	$ 0	$ 450	$ 631.550
19	500012	50001208	$ 30.800	$ 2.850	$ 0	$ 900	$ 900	$ 0	$ 0	$ 35.450
20	500013	50001301	$ 277.600	$ 18.000	$ 0	$ 1.800	$ 1.550	$ 0	$ 0	$ 298.950
21	500013	50001302	$ 289.550	$ 9.750	$ 0	$ 950	$ 1.650	$ 0	$ 1.600	$ 303.500
22	500013	50001304	$ 95.100	$ 8.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 103.100
23	500013	50001312	$ 58.400	$ 3.000	$ 0	$ 0	$ 900	$ 0	$ 0	$ 62.300
24	500013	50001315	$ 1.028.850	$ 155.600	$ 0	$ 12.100	$ 29.200	$ 0	$ 1.500	$ 1.227.250
25	500018	50001801	$ 1.625.900	$ 120.900	$ 2.800	$ 5.600	$ 16.000	$ 0	$ 0	$ 1.771.200
26	500019	50001901	$ 1.290.300	$ 188.250	$ 0	$ 3.400	$ 6.200	$ 0	$ 0	$ 1.488.150
27	500019	50001903	$ 1.818.250	$ 204.300	$ 0	$ 1.400	$ 13.000	$ 0	$ 1.950	$ 2.038.900
28	500020	50002001	$ 1.423.650	$ 131.775	$ 0	$ 5.360	$ 8.690	$ 0	$ 5.000	$ 1.574.475
29	500021	50002102	$ 2.290.150	$ 19.375	$ 0	$ 0	$ 31.360	$ 0	$ 1.950	$ 2.342.835
30	500021	50002103	$ 1.057.435	$ 22.100	$ 0	$ 0	$ 17.320	$ 0	$ 0	$ 1.096.855
31	500021	50002104	$ 1.514.425	$ 39.225	$ 0	$ 0	$ 17.510	$ 0	$ 0	$ 1.571.160
32	500021	50002105	$ 1.569.290	$ 48.150	$ 0	$ 0	$ 20.680	$ 0	$ 0	$ 1.638.120
33	500021	50002107	$ 4.092.225	$ 123.300	$ 0	$ 5.850	$ 1.960	$ 0	$ 0	$ 4.223.335
34	500021	50002108	$ 3.603.925	$ 157.800	$ 0	$ 2.750	$ 4.950	$ 0	$ 0	$ 3.769.425
35	500021	50002112	$ 2.149.385	$ 71.725	$ 0	$ 4.800	$ 9.310	$ 0	$ 2.500	$ 2.237.720
36	500024	50002401	$ 752.400	$ 134.750	$ 0	$ 18.500	$ 15.500	$ 0	$ 0	$ 921.150
37	500025	50002501	$ 1.099.250	$ 267.450	$ 0	$ 1.600	$ 2.800	$ 0	$ 5.600	$ 1.376.700
38	500026	50002601	$ 542.425	$ 142.350	$ 1.050	$ 3.360	$ 6.290	$ 0	$ 0	$ 695.475
39	500027	50002701	$ 511.900	$ 20.700	$ 1.200	$ 3.200	$ 3.800	$ 0	$ 700	$ 541.500
40	500027	50002702	$ 586.700	$ 55.200	$ 600	$ 1.600	$ 6.200	$ 0	$ 0	$ 650.300
41	500028	50002801	$ 762.567	$ 77.350	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 839.917
42	500031	50003101	$ 508.400	$ 21.375	$ 1.400	$ 1.750	$ 700	$ 0	$ 0	$ 533.625
43	500031	50003102	$ 142.500	$ 5.350	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 147.850
44	500031	50003103	$ 1.628.508	$ 44.250	$ 0	$ 0	$ 4.025	$ 0	$ 0	$ 1.676.783
45	500031	50003104	$ 386.330	$ 7.850	$ 400	$ 400	$ 1.750	$ 0	$ 0	$ 396.730
46	500031	50003105	$ 2.711.825	$ 174.825	$ 2.600	$ 5.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.894.650
47	500031	50003106	$ 2.102.575	$ 97.942	$ 1.667	$ 6.500	$ 7.000	$ 0	$ 0	$ 2.215.683
48	500031	50003107	$ 2.054.875	$ 88.825	$ 400	$ 10.325	$ 6.000	$ 0	$ 0	$ 2.160.425
49	500031	50003108	$ 2.231.338	$ 27.750	$ 700	$ 5.075	$ 31.500	$ 0	$ 0	$ 2.296.363
50	500031	50003109	$ 742.375	$ 23.400	$ 0	$ 0	$ 10.850	$ 0	$ 0	$ 776.625
51	500031	50003152	$ 305.950	$ 3.950	$ 0	$ 650	$ 0	$ 0	$ 0	$ 310.550

N°	Folio	Folio Interno	Adulto	Adulto Mayor	Escolar Básico	Escolar Medio	Escolar Superior	Niño	Especial	Total
52	500032	50003201	$ 3.203.500	$ 262.250	$ 0	$ 0	$ 39.300	$ 0	$ 23.600	$ 3.528.650
53	500032	50003204	$ 2.032.100	$ 238.400	$ 0	$ 4.050	$ 9.300	$ 0	$ 5.600	$ 2.289.450
54	500032	50003205	$ 758.700	$ 104.900	$ 0	$ 0	$ 7.500	$ 0	$ 2.100	$ 873.200
55	500035	50003501	$ 161.800	$ 26.100	$ 0	$ 1.400	$ 7.800	$ 0	$ 0	$ 197.100
56	500036	50003601	$ 717.400	$ 42.400	$ 0	$ 1.400	$ 52.500	$ 0	$ 0	$ 813.700
57	500039	50003901	$ 5.439.533	$ 139.300	$ 27.600	$ 14.000	$ 949.350	$ 0	$ 0	$ 6.569.783
58	500039	50003902	$ 255.600	$ 12.000	$ 200	$ 4.200	$ 5.600	$ 0	$ 0	$ 277.600
59	500039	50003904	$ 93.400	$ 11.400	$ 0	$ 0	$ 1.400	$ 0	$ 0	$ 106.200
60	500040	50004001	$ 728.700	$ 75.200	$ 0	$ 18.100	$ 26.400	$ 0	$ 0	$ 848.400
61	500040	50004002	$ 373.000	$ 14.500	$ 0	$ 2.400	$ 13.800	$ 0	$ 0	$ 403.700
62	500044	50004401	$ 1.210.100	$ 84.300	$ 1.500	$ 2.700	$ 12.900	$ 0	$ 900	$ 1.312.400
63	500046	50004601	$ 216.100	$ 13.800	$ 0	$ 4.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 234.600
64	500047	50004701	$ 454.800	$ 62.500	$ 0	$ 2.500	$ 21.500	$ 0	$ 0	$ 541.300
65	500047	50004702	$ 464.000	$ 8.200	$ 0	$ 4.000	$ 5.300	$ 0	$ 0	$ 481.500
66	500047	50004703	$ 1.115.100	$ 35.400	$ 1.800	$ 4.250	$ 15.100	$ 0	$ 4.800	$ 1.176.450
67	500048	50004801	$ 2.865.917	$ 166.050	$ 0	$ 2.500	$ 25.050	$ 0	$ 11.000	$ 3.070.517
68	500048	50004802	$ 3.653.400	$ 253.250	$ 0	$ 2.700	$ 9.000	$ 0	$ 15.000	$ 3.933.350
69	500050	50005001	$ 1.053.750	$ 34.200	$ 0	$ 7.950	$ 11.250	$ 0	$ 4.800	$ 1.111.950
70	500050	50005002	$ 475.100	$ 11.700	$ 300	$ 3.900	$ 6.300	$ 0	$ 0	$ 497.300
71	500050	50005003	$ 352.500	$ 18.900	$ 600	$ 0	$ 5.400	$ 0	$ 2.700	$ 380.100
72	500051	50005101	$ 366.750	$ 14.500	$ 0	$ 0	$ 14.400	$ 0	$ 0	$ 395.650
73	500052	50005201	$ 765.400	$ 47.600	$ 0	$ 8.400	$ 48.900	$ 0	$ 0	$ 870.300
Total			$ 88,556,397	$ 5,260,262	$ 61.017	$ 281.295	$ 2.103.888	$ 0	$ 158.383	$ 96.421.242

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

Figura Nº 5-35: Distribución de las Recaudaciones por Tipo de Pasajeros, Día Domingo



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de las mediciones

CAPÍTULO 6: INFORMACIÓN RECOPILADA A TRAVÉS DE ENTREVISTAS V/S INFORMACIÓN OBTENIDA DE MEDICIONES

En este capítulo se presenta un análisis comparativo entre la información recopilada a través de entrevistas realizadas a los representantes legales de cada folio y los antecedentes recopilados en terreno mediante mediciones.

Es importante señalar que las variables analizadas corresponden a valores promedio de frecuencia diaria de salida de buses, tiempo de viaje, tarifa y flota.

6.1 FRECUENCIA PROMEDIO

A continuación se presenta, para cada itinerario y tipo de día, la frecuencia declarada por los representantes legales de los servicios y la medida en terreno.

Tabla Nº 6-1:Frecuencia Declarada y Medida (Buses/Día), por Servicio, Sentido y Tipo de Día

N°	Folio	Folio Itinerario	Sentido	Laboral				Sábado				Domingo			
				Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %
1	500001	50000101	IDA	96	89	7	8%	84	49	35	71%	72	49	23	47%
2	500001	50000101	REG	96	84	12	14%	84	0	84	-	72	0	72	-
3	500001	50000102	IDA	96	99	-3	-3%	84	57	27	47%	72	57	15	26%
4	500001	50000102	REG	96	107	-11	-10%	84	103	-19	-18%	72	103	-31	-30%
5	500002	50000202	IDA	127	39	88	226%	-	-	-	-	-	-	-	-
6	500002	50000202	REG	118	43	75	174%	-	-	-	-	-	-	-	-
7	500002	50000205	IDA	96	98	-2	-2%	60	49	11	22%	60	49	11	22%
8	500002	50000205	REG	96	81	15	19%	60	51	9	18%	60	51	9	18%
9	500004	50000401	IDA	48	65	-17	-26%	24	45	-21	-47%	24	45	-21	-47%
10	500004	50000401	REG	48	63	-15	-24%	24	43	-19	-44%	24	43	-19	-44%
11	500004	50000402	IDA	36	29	7	24%	24	25	-1	-4%	24	25	-1	-4%
12	500004	50000402	REG	36	31	5	16%	24	28	-4	-14%	24	28	-4	-14%
13	500004	50000405	IDA	36	18	18	100%	24	13	11	85%	24	13	11	85%
14	500004	50000405	REG	36	14	22	157%	24	14	10	71%	24	14	10	71%
15	500004	50000406	IDA	96	11	85	773%	36	10	26	260%	36	10	26	260%
16	500004	50000406	REG	96	14	82	586%	36	13	23	177%	36	13	23	177%
17	500005	50000501	IDA	36	23	13	57%	36	0	36	-	36	0	36	-
18	500005	50000501	REG	36	30	6	20%	36	0	36	-	36	0	36	-
19	500005	50000502	IDA	72	76	-4	-5%	60	51	9	18%	48	51	-3	-6%
20	500005	50000502	REG	72	80	-8	-10%	60	51	9	18%	48	51	-3	-6%
21	500005	50000503	IDA	24	0	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	500005	50000503	REG	24	6	18	300%	-	-	-	-	-	-	-	-
23	500006	50000601	IDA	20	1	19	1900%	-	-	-	-	-	-	-	-
24	500006	50000601	REG	20	3	17	567%	-	-	-	-	-	-	-	-
25	500006	50000602	IDA	36	30	6	20%	24	0	24	-	-	-	-	-
26	500006	50000602	REG	36	42	-6	-14%	24	0	24	-	-	-	-	-
27	500006	50000603	IDA	17	13	4	31%	-	-	-	-	-	-	-	-
28	500006	50000603	REG	17	1	16	1600%	-	-	-	-	-	-	-	-
29	500007	50000701	IDA	12	12	0	0%	12	1	11	1100%	6	1	5	500%
30	500007	50000701	REG	12	14	-2	-14%	12	1	11	1100%	6	1	5	500%
31	500007	50000702	IDA	12	6	6	100%	6	1	5	500%	6	1	5	500%
32	500007	50000702	REG	12	5	7	140%	6	1	5	500%	6	1	5	500%
33	500008	50000801	IDA	54	101	-47	-47%	48	66	-18	-27%	0	66	-66	-100%

N°	Folio	Folio Itinerario	Sentido	Laboral				Sábado				Domingo			
				Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %
34	500008	50000801	REG	50	96	-46	-48%	48	64	-16	-25%	0	64	-64	-100%
35	500009	50000901	IDA	24	28	-4	-14%	24	26	-2	-8%	24	26	-2	-8%
36	500009	50000901	REG	24	26	-2	-8%	24	20	4	20%	24	20	4	20%
37	500010	50001001	IDA	84	28	56	200%	72	23	49	213%	72	23	49	213%
38	500010	50001001	REG	84	28	56	200%	72	23	49	213%	72	23	49	213%
39	500010	50001003	IDA	48	51	-3	-6%	24	38	-14	-37%	24	38	-14	-37%
40	500010	50001003	REG	48	51	-3	-6%	24	42	-18	-43%	24	42	-18	-43%
41	500010	50001004	IDA	12	6	6	100%	12	5	7	140%	12	5	7	140%
42	500010	50001004	REG	12	3	9	300%	12	1	11	1100%	12	1	11	1100%
43	500012	50001201	IDA	120	103	17	17%	60	59	1	2%	60	59	1	2%
44	500012	50001201	REG	120	108	12	11%	60	51	9	18%	60	51	9	18%
45	500012	50001202	IDA	120	83	37	45%	60	35	25	71%	60	35	25	71%
46	500012	50001202	REG	120	107	13	12%	60	43	17	40%	60	43	17	40%
47	500012	50001204	IDA	120	79	41	52%	60	23	37	161%	60	23	37	161%
48	500012	50001204	REG	120	71	49	69%	60	22	38	173%	60	22	38	173%
49	500012	50001205	IDA	5	2	3	150%	-	-	-	-	-	-	-	-
50	500012	50001205	REG	5	3	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-
51	500012	50001206	IDA	5	6	-1	-17%	-	-	-	-	-	-	-	-
52	500012	50001206	REG	5	6	-1	-17%	-	-	-	-	-	-	-	-
53	500012	50001207	IDA	2	1	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
54	500012	50001207	REG	2	1	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
55	500012	50001208	IDA	120	28	92	329%	60	9	51	567%	36	9	27	300%
56	500012	50001208	REG	120	30	90	300%	60	10	50	500%	36	10	26	260%
57	500013	50001301	IDA	48	21	27	129%	24	15	9	60%	24	15	9	60%
58	500013	50001301	REG	48	21	27	129%	24	15	9	60%	24	15	9	60%
59	500013	50001302	IDA	48	17	31	182%	24	7	17	243%	24	7	17	243%
60	500013	50001302	REG	48	21	27	129%	24	9	15	167%	24	9	15	167%
61	500013	50001303	IDA	48	4	44	1100%	24	0	24	-	24	0	24	-
62	500013	50001303	REG	48	4	44	1100%	24	0	24	-	24	0	24	-
63	500013	50001304	IDA	48	2	46	2300%	24	2	22	1100%	24	2	22	1100%
64	500013	50001304	REG	48	2	46	2300%	24	2	22	1100%	24	2	22	1100%
65	500013	50001308	IDA	1	1	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
66	500013	50001308	REG	1	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	500013	50001309	IDA	12	16	-4	-25%	12	0	12	-	12	0	12	-

N°	Folio	Folio Itinerario	Sentido	Laboral				Sábado				Domingo			
				Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %
68	500013	50001309	REG	12	19	-7	-37%	12	0	12	-	12	0	12	-
69	500013	50001312	IDA	48	6	42	700%	48	0	48	-	48	0	48	-
70	500013	50001312	REG	48	19	29	153%	48	7	41	586%	48	7	41	586%
71	500013	50001315	IDA	48	68	-20	-29%	48	34	14	41%	48	34	14	41%
72	500013	50001315	REG	48	59	-11	-19%	48	32	16	50%	48	32	16	50%
73	500018	50001801	IDA	72	73	-1	-1%	72	58	14	24%	72	58	14	24%
74	500018	50001801	REG	72	77	-5	-6%	72	64	8	13%	72	64	8	13%
75	500019	50001901	IDA	84	50	34	68%	84	42	42	100%	72	42	30	71%
76	500019	50001901	REG	84	59	25	42%	84	47	37	79%	72	47	25	53%
77	500019	50001902	IDA	48	56	-8	-14%	48	0	48	-	48	0	48	-
78	500019	50001902	REG	48	61	-13	-21%	48	0	48	-	48	0	48	-
79	500019	50001903	IDA	67	13	54	415%	62	39	23	59%	42	39	3	8%
80	500019	50001903	REG	67	15	52	347%	62	48	14	29%	42	48	-6	-13%
81	500020	50002001	IDA	48	82	-34	-41%	48	61	-13	-21%	48	61	-13	-21%
82	500020	50002001	REG	48	83	-35	-42%	48	55	-7	-13%	48	55	-7	-13%
83	500021	50002102	IDA	84	130	-46	-35%	84	73	11	15%	84	73	11	15%
84	500021	50002102	REG	84	114	-30	-26%	84	74	10	14%	84	74	10	14%
85	500021	50002103	IDA	82	79	3	4%	83	43	40	93%	56	43	13	30%
86	500021	50002103	REG	112	101	11	11%	92	65	27	42%	32	65	-33	-51%
87	500021	50002104	IDA	60	140	-80	-57%	60	69	-9	-13%	60	69	-9	-13%
88	500021	50002104	REG	60	157	-97	-62%	60	96	-36	-38%	60	96	-36	-38%
89	500021	50002105	IDA	144	158	-14	-9%	144	71	73	103%	144	71	73	103%
90	500021	50002105	REG	144	163	-19	-12%	144	96	48	50%	144	96	48	50%
91	500021	50002106	IDA	72	54	18	33%	60	0	60	-	36	0	36	-
92	500021	50002106	REG	72	93	-21	-23%	60	0	60	-	36	0	36	-
93	500021	50002107	IDA	96	101	-5	-5%	72	115	-43	-37%	72	115	-43	-37%
94	500021	50002107	REG	96	101	-5	-5%	72	114	-42	-37%	72	114	-42	-37%
95	500021	50002108	IDA	96	101	-5	-5%	72	114	-42	-37%	72	114	-42	-37%
96	500021	50002108	REG	96	99	-3	-3%	72	115	-43	-37%	72	115	-43	-37%
97	500021	50002109	IDA	5	4	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-
98	500021	50002109	REG	1	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	500021	50002110	IDA	120	28	92	329%	120	0	120	-	120	0	120	-
100	500021	50002110	REG	120	32	88	275%	120	0	120	-	120	0	120	-
101	500021	50002111	IDA	72	16	56	350%	72	0	72	-	72	0	72	-

N°	Folio	Folio Itinerario	Sentido	Laboral				Sábado				Domingo			
				Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %
102	500021	50002111	REG	72	35	37	106%	72	0	72	-	72	0	72	-
103	500021	50002112	IDA	84	104	-20	-19%	60	70	-10	-14%	60	70	-10	-14%
104	500021	50002112	REG	84	104	-20	-19%	60	79	-19	-24%	60	79	-19	-24%
105	500021	50002113	IDA	7	7	0	0%	7	0	7	-	3	0	3	-
106	500021	50002113	REG	7	4	3	75%	7	0	7	-	3	0	3	-
107	500021	50002150	IDA	47	47	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
108	500021	50002150	REG	27	27	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
109	500021	50002151	IDA	7	7	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
110	500021	50002151	REG	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	500023	50002301	IDA	2	2	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
112	500023	50002301	REG	2	2	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
113	500024	50002401	IDA	72	76	-4	-5%	72	45	27	60%	72	45	27	60%
114	500024	50002401	REG	72	76	-4	-5%	72	46	26	57%	72	46	26	57%
115	500025	50002501	IDA	60	63	-3	-5%	60	43	17	40%	60	43	17	40%
116	500025	50002501	REG	60	67	-7	-10%	60	42	18	43%	60	42	18	43%
117	500026	50002601	IDA	84	65	19	29%	84	51	33	65%	84	51	33	65%
118	500026	50002601	REG	84	77	7	9%	84	51	33	65%	84	51	33	65%
119	500027	50002701	IDA	84	67	17	25%	72	36	36	100%	72	36	36	100%
120	500027	50002701	REG	84	63	21	33%	72	39	33	85%	72	39	33	85%
121	500027	50002702	IDA	24	29	-5	-17%	24	28	-4	-14%	24	28	-4	-14%
122	500027	50002702	REG	24	32	-8	-25%	24	28	-4	-14%	24	28	-4	-14%
123	500028	50002801	IDA	96	56	40	71%	84	36	48	133%	72	36	36	100%
124	500028	50002801	REG	96	50	46	92%	84	33	51	155%	72	33	39	118%
125	500028	50002802	IDA	96	65	31	48%	84	0	84	-	72	0	72	-
126	500028	50002802	REG	96	54	42	78%	84	0	84	-	72	0	72	-
127	500028	50002803	IDA	96	58	38	66%	84	0	84	-	72	0	72	-
128	500028	50002803	REG	96	50	46	92%	84	0	84	-	72	0	72	-
129	500031	50003101	IDA	36	56	-20	-36%	36	36	0	0%	36	36	0	0%
130	500031	50003101	REG	36	44	-8	-18%	36	42	-6	-14%	36	42	-6	-14%
131	500031	50003102	IDA	72	42	30	71%	72	10	62	620%	72	10	62	620%
132	500031	50003102	REG	72	53	19	36%	72	18	54	300%	72	18	54	300%
133	500031	50003103	IDA	84	55	29	53%	60	44	16	36%	48	44	4	9%
134	500031	50003103	REG	84	52	32	62%	60	57	3	5%	48	57	-9	-16%
135	500031	50003104	IDA	72	25	47	188%	72	21	51	243%	72	21	51	243%

N°	Folio	Folio Itinerario	Sentido	Laboral				Sábado				Domingo			
				Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %
136	500031	50003104	REG	72	31	41	132%	72	20	52	260%	72	20	52	260%
137	500031	50003105	IDA	72	77	-5	-6%	72	60	12	20%	72	60	12	20%
138	500031	50003105	REG	72	83	-11	-13%	72	69	3	4%	72	69	3	4%
139	500031	50003106	IDA	72	74	-2	-3%	84	49	35	71%	60	49	11	22%
140	500031	50003106	REG	72	77	-5	-6%	84	51	33	65%	60	51	9	18%
141	500031	50003107	IDA	84	84	0	0%	72	53	19	36%	72	53	19	36%
142	500031	50003107	REG	84	97	-13	-13%	72	58	14	24%	72	58	14	24%
143	500031	50003108	IDA	84	66	18	27%	72	62	10	16%	60	62	-2	-3%
144	500031	50003108	REG	84	33	51	155%	72	73	-1	-1%	60	73	-13	-18%
145	500031	50003109	IDA	72	32	40	125%	72	25	47	188%	72	25	47	188%
146	500031	50003109	REG	72	30	42	140%	72	27	45	167%	72	27	45	167%
147	500031	50003111	IDA	41	8	33	413%	24	0	24	-	-	-	-	-
148	500031	50003111	REG	33	26	7	27%	24	0	24	-	-	-	-	-
149	500031	50003150	IDA	96	5	91	1820%	-	-	-	-	-	-	-	-
150	500031	50003150	REG	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	500031	50003151	IDA	0	10	-10	-100%	-	-	-	-	-	-	-	-
152	500031	50003151	REG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	500031	50003152	IDA	144	59	85	144%	0	15	-15	-100%	0	15	-15	-100%
154	500031	50003152	REG	144	59	85	144%	0	15	-15	-100%	0	15	-15	-100%
155	500031	50003153	IDA	72	5	67	1340%	-	-	-	-	-	-	-	-
156	500031	50003153	REG	72	0	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157	500032	50003201	IDA	84	114	-30	-26%	84	80	4	5%	72	80	-8	-10%
158	500032	50003201	REG	84	119	-35	-29%	84	77	7	9%	72	77	-5	-6%
159	500032	50003202	IDA	96	12	84	700%	-	-	-	-	-	-	-	-
160	500032	50003202	REG	96	0	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	500032	50003204	IDA	60	133	-73	-55%	60	61	-1	-2%	60	61	-1	-2%
162	500032	50003204	REG	60	131	-71	-54%	60	63	-3	-5%	60	63	-3	-5%
163	500032	50003205	IDA	60	49	11	22%	60	51	9	18%	60	51	9	18%
164	500032	50003205	REG	60	43	17	40%	60	51	9	18%	60	51	9	18%
165	500033	50003301	IDA	66	8	58	725%	60	0	60	-	56	0	56	-
166	500033	50003301	REG	66	8	58	725%	60	0	60	-	56	0	56	-
167	500035	50003501	IDA	36	22	14	64%	24	17	7	41%	24	17	7	41%
168	500035	50003501	REG	36	31	5	16%	24	17	7	41%	24	17	7	41%
169	500036	50003601	IDA	36	44	-8	-18%	29	14	15	107%	14	14	0	0%

N°	Folio	Folio Itinerario	Sentido	Laboral				Sábado				Domingo			
				Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %
170	500036	50003601	REG	53	58	-5	-9%	40	14	26	186%	13	14	-1	-7%
171	500039	50003901	IDA	84	135	-51	-38%	72	68	4	6%	48	68	-20	-29%
172	500039	50003901	REG	84	138	-54	-39%	72	68	4	6%	48	68	-20	-29%
173	500039	50003902	IDA	48	12	36	300%	24	3	21	700%	24	3	21	700%
174	500039	50003902	REG	48	32	16	50%	24	8	16	200%	24	8	16	200%
175	500039	50003904	IDA	16	0	16	-	14	0	14	-	13	0	13	-
176	500039	50003904	REG	16	0	16	-	14	6	8	133%	13	6	7	117%
177	500039	50003905	IDA	48	16	32	200%	24	0	24	-	24	0	24	-
178	500039	50003905	REG	48	0	48	-	24	0	24	-	24	0	24	-
179	500040	50004001	IDA	12	55	-43	-78%	12	23	-11	-48%	12	23	-11	-48%
180	500040	50004001	REG	12	62	-50	-81%	12	21	-9	-43%	12	21	-9	-43%
181	500040	50004002	IDA	12	8	4	50%	12	9	3	33%	12	9	3	33%
182	500040	50004002	REG	12	9	3	33%	12	9	3	33%	12	9	3	33%
183	500044	50004401	IDA	72	72	0	0%	48	42	6	14%	36	42	-6	-14%
184	500044	50004401	REG	72	71	1	1%	48	40	8	20%	36	40	-4	-10%
185	500044	50004404	IDA	48	3	45	1500%	48	0	48	-	-	-	-	-
186	500044	50004404	REG	48	1	47	4700%	48	0	48	-	-	-	-	-
187	500046	50004601	IDA	48	45	3	7%	36	24	12	50%	24	24	0	0%
188	500046	50004601	REG	48	46	2	4%	36	23	13	57%	24	23	1	4%
189	500046	50004602	IDA	48	52	-4	-8%	36	0	36	-	-	-	-	-
190	500046	50004602	REG	48	53	-5	-9%	36	0	36	-	-	-	-	-
191	500046	50004603	IDA	24	7	17	243%	36	0	36	-	36	0	36	-
192	500046	50004603	REG	24	4	20	500%	36	0	36	-	36	0	36	-
193	500047	50004701	IDA	24	33	-9	-27%	9	12	-3	-25%	12	12	0	0%
194	500047	50004701	REG	24	33	-9	-27%	9	12	-3	-25%	12	12	0	0%
195	500047	50004702	IDA	36	36	0	0%	36	15	21	140%	36	15	21	140%
196	500047	50004702	REG	36	34	2	6%	36	17	19	112%	36	17	19	112%
197	500047	50004703	IDA	16	52	-36	-69%	15	33	-18	-55%	14	33	-19	-58%
198	500047	50004703	REG	16	54	-38	-70%	15	30	-15	-50%	14	30	-16	-53%
199	500048	50004801	IDA	72	81	-9	-11%	72	70	2	3%	72	70	2	3%
200	500048	50004801	REG	72	86	-14	-16%	72	70	2	3%	72	70	2	3%
201	500048	50004802	IDA	72	73	-1	-1%	72	64	8	13%	72	64	8	13%
202	500048	50004802	REG	72	96	-24	-25%	72	59	13	22%	72	59	13	22%
203	500050	50005001	IDA	72	69	3	4%	42	33	9	27%	30	33	-3	-9%

N°	Folio	Folio Itinerario	Sentido	Laboral				Sábado				Domingo			
				Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %
204	500050	50005001	REG	72	63	9	14%	42	31	11	35%	30	31	-1	-3%
205	500050	50005002	IDA	19	17	2	12%	19	11	8	73%	19	11	8	73%
206	500050	50005002	REG	19	22	-3	-14%	19	14	5	36%	19	14	5	36%
207	500050	50005003	IDA	19	22	-3	-14%	19	15	4	27%	19	15	4	27%
208	500050	50005003	REG	19	22	-3	-14%	19	15	4	27%	19	15	4	27%
209	500050	50005004	IDA	18	18	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
210	500050	50005004	REG	19	19	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
211	500051	50005101	IDA	7	8	-1	-13%	5	4	1	25%	5	4	1	25%
212	500051	50005101	REG	7	8	-1	-13%	5	4	1	25%	5	4	1	25%
213	500052	50005201	IDA	4	44	-40	-91%	4	29	-25	-86%	4	29	-25	-86%
214	500052	50005201	REG	4	43	-39	-91%	4	27	-23	-85%	4	27	-23	-85%
215	600000	60000001	IDA	12	14	-2	-14%	12	6	6	100%	6	6	0	0%
216	600000	60000001	REG	12	15	-3	-20%	12	0	12	-	6	0	6	-
217	600000	60000004	IDA	3	2	1	50%	3	0	3	-	-	-	-	-
218	600000	60000004	REG	3	2	1	50%	3	0	3	-	-	-	-	-
219	600000	60000005	IDA	12	7	5	71%	10	0	10	-	6	0	6	-
220	600000	60000005	REG	12	8	4	50%	10	0	10	-	6	0	6	-
221	600001	60000101	IDA	12	6	6	100%	4	4	0	0%	0	4	-4	-100%
222	600001	60000101	REG	12	6	6	100%	4	0	4	-	0	0	0	-
223	600002	60000201	IDA	6	4	2	50%	4	0	4	-	4	0	4	-
224	600002	60000201	REG	6	3	3	100%	4	0	4	-	4	0	4	-
225	600009	60000901	IDA	12	15	-3	-20%	12	4	8	200%	9	4	5	125%
226	600009	60000901	REG	12	12	0	0%	12	0	12	-	9	0	9	-
227	600009	60000902	IDA	12	4	8	200%	12	2	10	500%	6	2	4	200%
228	600009	60000902	REG	12	4	8	200%	12	0	12	-	6	0	6	-
229	600009	60000904	IDA	11	11	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
230	600009	60000904	REG	12	12	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
231	600012	60001201	IDA	96	79	17	22%	96	53	43	81%	96	53	43	81%
232	600012	60001201	REG	96	79	17	22%	96	0	96	-	96	0	96	-
233	600012	60001202	IDA	48	12	36	300%	48	13	35	269%	48	13	35	269%
234	600012	60001202	REG	48	12	36	300%	48	0	48	-	48	0	48	-
235	600012	60001203	IDA	96	59	37	63%	84	61	23	38%	84	61	23	38%
236	600012	60001203	REG	96	59	37	63%	84	0	84	-	84	0	84	-
237	600012	60001204	IDA	120	75	45	60%	84	66	18	27%	65	66	-1	-2%

N°	Folio	Folio Itinerario	Sentido	Laboral				Sábado				Domingo			
				Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %
238	600012	60001204	REG	120	74	46	62%	84	0	84	-	70	0	70	-
239	600012	60001205	IDA	96	68	28	41%	96	46	50	109%	96	46	50	109%
240	600012	60001205	REG	96	68	28	41%	96	0	96	-	96	0	96	-
241	600012	60001206	IDA	36	34	2	6%	36	0	36	-	36	0	36	-
242	600012	60001206	REG	36	28	8	29%	36	0	36	-	36	0	36	-
243	600012	60001207	IDA	36	12	24	200%	36	16	20	125%	36	16	20	125%
244	600012	60001207	REG	36	11	25	227%	36	0	36	-	36	0	36	-
245	600012	60001208	IDA	84	43	41	95%	84	52	32	62%	84	52	32	62%
246	600012	60001208	REG	84	43	41	95%	84	0	84	-	84	0	84	-
247	600012	60001209	IDA	12	16	-4	-25%	12	34	-22	-65%	3	34	-31	-91%
248	600012	60001209	REG	12	14	-2	-14%	12	0	12	-	3	0	3	-
249	600012	60001210	IDA	96	32	64	200%	96	0	96	-	96	0	96	-
250	600012	60001210	REG	96	32	64	200%	96	0	96	-	96	0	96	-
251	600012	60001211	IDA	70	38	32	84%	70	21	49	233%	0	21	-21	-100%
252	600012	60001211	REG	70	37	33	89%	65	0	65	-	0	0	0	-
253	600012	60001212	IDA	36	3	33	1100%	36	0	36	-	24	0	24	-
254	600012	60001212	REG	36	3	33	1100%	36	0	36	-	24	0	24	-
255	600017	60001702	IDA	3	6	-3	-50%	3	3	0	0%	2	3	-1	-33%
256	600017	60001702	REG	3	7	-4	-57%	3	0	3	-	2	0	2	-
257	600023	60002301	IDA	32	4	28	700%	30	1	29	2900%	12	1	11	1100%
258	600023	60002301	REG	32	3	29	967%	30	0	30	-	12	0	12	-
259	600024	60002401	IDA	12	17	-5	-29%	12	3	9	300%	12	3	9	300%
260	600024	60002401	REG	12	19	-7	-37%	12	0	12	-	12	0	12	-
261	600025	60002501	IDA	12	2	10	500%	12	4	8	200%	12	4	8	200%
262	600025	60002501	REG	12	2	10	500%	12	0	12	-	12	0	12	-
263	600026	60002601	IDA	36	44	-8	-18%	36	23	13	57%	24	23	1	4%
264	600026	60002601	REG	36	42	-6	-14%	36	0	36	-	24	0	24	-
265	600026	60002602	IDA	9	9	0	0%	8	2	6	300%	0	2	-2	-100%
266	600026	60002602	REG	8	9	-1	-11%	7	0	7	-	0	0	0	-
267	600029	60002902	IDA	48	17	31	182%	36	26	10	38%	36	26	10	38%
268	600029	60002902	REG	48	16	32	200%	36	0	36	-	36	0	36	-
269	600035	60003501	IDA	60	14	46	329%	36	26	10	38%	36	26	10	38%
270	600035	60003501	REG	60	14	46	329%	36	0	36	-	36	0	36	-
271	600035	60003502	IDA	36	25	11	44%	36	26	10	38%	36	26	10	38%

N°	Folio	Folio Itinerario	Sentido	Laboral				Sábado				Domingo			
				Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %
272	600035	60003502	REG	36	24	12	50%	36	0	36	-	36	0	36	-
273	600035	60003503	IDA	4	1	3	300%	2	0	2	-	0	0	0	-
274	600035	60003503	REG	4	0	4	-	2	0	2	-	0	0	0	-
275	600035	60003508	IDA	36	11	25	227%	36	0	36	-	12	0	12	-
276	600035	60003508	REG	36	11	25	227%	36	0	36	-	12	0	12	-
277	600035	60003509	IDA	6	15	-9	-60%	-	-	-	-	-	-	-	-
278	600035	60003509	REG	6	14	-8	-57%	-	-	-	-	-	-	-	-
279	600044	60004401	IDA	4	8	-4	-50%	4	2	2	100%	3	2	1	50%
280	600044	60004401	REG	4	7	-3	-43%	4	0	4	-	3	0	3	-
281	600044	60004402	IDA	2	23	-21	-91%	2	18	-16	-89%	1	18	-17	-94%
282	600044	60004402	REG	2	19	-17	-89%	2	0	2	-	1	0	1	-
283	600045	60004501	IDA	24	20	4	20%	24	10	14	140%	24	10	14	140%
284	600045	60004501	REG	24	20	4	20%	24	0	24	-	24	0	24	-
285	600052	60005201	IDA	48	22	26	118%	48	24	24	100%	24	24	0	0%
286	600052	60005201	REG	48	22	26	118%	48	0	48	-	24	0	24	-
287	600066	60006601	IDA	24	2	22	1100%	24	0	24	-	12	0	12	-
288	600066	60006601	REG	24	2	22	1100%	24	0	24	-	12	0	12	-
289	600070	60007001	IDA	72	46	26	57%	72	22	50	227%	36	22	14	64%
290	600070	60007001	REG	72	48	24	50%	72	0	72	-	36	0	36	-
291	600071	60007101	IDA	60	71	-11	-15%	60	69	-9	-13%	60	69	-9	-13%
292	600071	60007101	REG	60	71	-11	-15%	60	70	-10	-14%	60	70	-10	-14%
293	600071	60007102	IDA	60	23	37	161%	60	0	60	-	60	0	60	-
294	600071	60007102	REG	60	24	36	150%	60	0	60	-	60	0	60	-
295	600073	60007301	IDA	12	10	2	20%	12	5	7	140%	6	5	1	20%
296	600073	60007301	REG	12	9	3	33%	12	0	12	-	6	0	6	-
297	600073	60007302	IDA	3	4	-1	-25%	3	3	0	0%	1	3	-2	-67%
298	600073	60007302	REG	3	3	0	0%	3	0	3	-	1	0	1	-
299	600076	60007601	IDA	12	4	8	200%	12	3	9	300%	6	3	3	100%
300	600076	60007601	REG	12	4	8	200%	12	0	12	-	6	0	6	-
301	600076	60007602	IDA	12	9	3	33%	12	0	12	-	12	0	12	-
302	600076	60007602	REG	12	10	2	20%	12	0	12	-	12	0	12	-
303	600076	60007603	IDA	28	4	24	600%	-	-	-	-	-	-	-	-
304	600076	60007603	REG	28	4	24	600%	-	-	-	-	-	-	-	-
305	600076	60007650	IDA	24	16	8	50%	24	0	24	-	24	0	24	-

N°	Folio	Folio Itinerario	Sentido	Laboral				Sábado				Domingo			
				Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %	Reportada	Medida	Diferencia	Diferencia %
306	600076	60007650	REG	24	14	10	71%	24	0	24	-	24	0	24	-
307	600078	60007801	IDA	12	9	3	33%	12	0	12	-	12	0	12	-
308	600078	60007801	REG	12	8	4	50%	12	0	12	-	12	0	12	-
309	600080	60008001	IDA	48	12	36	300%	36	0	36	-	12	0	12	-
310	600080	60008001	REG	48	18	30	167%	36	0	36	-	12	0	12	-
311	600080	60008002	IDA	24	3	21	700%	12	0	12	-	0	0	0	-
312	600080	60008002	REG	24	3	21	700%	12	0	12	-	0	0	0	-
313	600081	60008101	IDA	24	4	20	500%	24	0	24	-	24	0	24	-
314	600081	60008101	REG	24	4	20	500%	24	0	24	-	24	0	24	-
315	600081	60008102	IDA	18	2	16	800%	-	-	-	-	-	-	-	-
316	600081	60008102	REG	18	2	16	800%	-	-	-	-	-	-	-	-
317	600082	60008201	IDA	12	11	1	9%	6	6	0	0%	6	6	0	0%
318	600082	60008201	REG	12	10	2	20%	6	0	6	-	6	0	6	-
319	600083	60008301	IDA	84	89	-5	-6%	78	22	56	255%	48	22	26	118%
320	600083	60008301	REG	84	94	-10	-11%	78	0	78	-	48	0	48	-
321	600084	60008401	IDA	48	46	2	4%	48	15	33	220%	36	15	21	140%
322	600084	60008401	REG	48	46	2	4%	48	0	48	-	36	0	36	-
323	600084	60008402	IDA	48	18	30	167%	48	21	27	129%	36	21	15	71%
324	600084	60008402	REG	48	18	30	167%	48	0	48	-	36	0	36	-

Fuente: Elaboración propia

En la tabla anterior se puede observar que en la mayoría de los casos existen grandes diferencias entre las frecuencias declaradas por los representantes legales, y las frecuencias que se midieron en los terminales de cada itinerario, las cuales alcanzan proporciones de diferencia por sobre el 1000% si se consideran los tres tipos de días analizados. Dicha situación deja en evidencia la informalidad con que funcionan los operadores de los folios de buses corrientes rurales y corrientes periféricos, los que en su gran mayoría no cuentan con mecanismos de control de flotas.

En el caso de los itinerarios corrientes rurales, en día laboral, las mayores diferencias de magnitud entre lo declarado por los representantes legales y lo medido en terminales se encontraron en los itinerarios 50002104, 50003150 y 50003202, con diferencias en torno a los 100 buses/día en todos los casos.

En el caso de los itinerarios corrientes periféricos, en día laboral, el itinerario que presenta la mayor diferencia de magnitud corresponde al 60001210, con 64 buses/día de diferencia.

El día sábado, la mayor diferencia de magnitud se observa en el itinerario 50003152, el cual presenta una frecuencia declarada de de 144 buses/hr mientras que la medida en terreno fue de 37 buses/hr.

Finalmente, el día domingo, la principal diferencia de magnitud también se observa en el itinerario 50003152, el cual presenta una frecuencia declarada de 144 buses/hr mientras que la medida en terreno fue de 15 buses/hr.

Cabe destacar que durante el desarrollo del estudio quedó en evidencia que en numerosos casos la información reportada por los representantes no correspondía a la situación real de operación de los itinerarios, lo que se ve reflejado en la tabla de comparación de frecuencias presentada anteriormente.

6.2 TIEMPO DE VIAJE PROMEDIO

En este acápite se presenta, para cada servicio, el tiempo de viaje declarado por los representantes legales de los servicios, correspondiente a una estimación realizada por ellos en relación al tiempo que demora el viaje de ida y de regreso, sin diferenciación de tipo de día. Cabe destacar que en algunos casos de las empresas más grandes, la información declarada correspondió a los registros disponibles por la empresa mediante sus equipos gps.

Dicha información se compara con los datos obtenidos de las mediciones de tiempo de viaje obtenidas en terreno, donde se considera el tiempo de viaje para día laboral. En aquellos casos en que el itinerario no funciona en día laboral, se consideró el tiempo de viaje medido en el día que opera el itinerario. En la tabla siguiente es posible observar la comparación entre los tiempos de viaje declarados y observados para los itinerarios y sentidos que se encuentran en funcionamiento.

Tabla Nº 6-2:Tiempo de Viaje Promedio Declarado y Medido, por Itinerario

N°	Folio	Folio Iitinerario	Sentido	Tiempo de Viaje Declarado (HH:MM)	Tiempo de Viaje Medido (HH:MM)	Diferencia Absoluto (HH:MM)	Diferencia %
1	500001	50000101	IDA	2:20	1:18	1:01	78%
2	500001	50000101	REG	2:20	1:15	1:04	85%
3	500001	50000102	IDA	2:20	1:21	0:58	72%
4	500001	50000102	REG	2:20	1:01	1:18	128%
5	500002	50000202	IDA	1:10	1:02	0:07	12%
6	500002	50000202	REG	1:10	0:58	0:11	20%
7	500002	50000205	IDA	1:10	1:05	0:04	7%
8	500002	50000205	REG	1:10	0:56	0:13	24%
9	500004	50000401	IDA	1:10	1:29	0:19	22%
10	500004	50000401	REG	1:10	1:16	0:06	9%
11	500004	50000402	IDA	1:40	1:57	0:17	15%
12	500004	50000402	REG	1:40	1:52	0:12	11%
13	500004	50000405	IDA	1:30	1:49	0:19	18%
14	500004	50000405	REG	1:30	1:33	0:03	3%
15	500004	50000406	IDA	1:40	2:29	0:49	33%
16	500004	50000406	REG	1:40	1:44	0:04	4%
17	500005	50000501	IDA	0:50	2:08	1:18	61%
18	500005	50000501	REG	0:50	2:04	1:14	60%
19	500005	50000502	IDA	0:50	1:21	0:31	39%
20	500005	50000502	REG	0:50	1:09	0:19	28%
21	500005	50000503	IDA	1:20	0:00	1:20	-
22	500005	50000503	REG	1:20	1:20	0:00	0%
23	500006	50000601	IDA	1:40	1:44	0:04	4%
24	500006	50000601	REG	1:40	1:02	0:37	60%
25	500006	50000602	IDA	1:40	1:27	0:12	15%
26	500006	50000602	REG	1:40	1:07	0:32	49%
27	500006	50000603	IDA	1:40	1:01	0:38	62%
28	500006	50000603	REG	1:40	1:03	0:37	59%
29	500007	50000701	IDA	1:30	1:32	0:02	3%
30	500007	50000701	REG	1:30	1:28	0:01	2%
31	500007	50000702	IDA	1:30	1:37	0:07	8%
32	500007	50000702	REG	1:30	1:29	0:00	0%
33	500008	50000801	IDA	1:30	1:22	0:07	8%
34	500008	50000801	REG	1:30	1:24	0:05	6%
35	500009	50000901	IDA	3:00	1:45	1:14	71%
36	500009	50000901	REG	3:00	2:02	0:57	47%
37	500010	50001001	IDA	1:10	1:03	0:06	11%
38	500010	50001001	REG	1:10	1:05	0:04	8%
39	500010	50001003	IDA	1:40	2:02	0:22	18%
40	500010	50001003	REG	1:40	2:02	0:22	18%
41	500010	50001004	IDA	1:40	2:06	0:26	21%
42	500010	50001004	REG	1:40	1:54	0:14	13%
43	500012	50001201	IDA	1:00	1:30	0:30	34%
44	500012	50001201	REG	1:00	1:27	0:27	31%
45	500012	50001202	IDA	1:20	1:35	0:15	16%
46	500012	50001202	REG	1:20	1:42	0:22	22%

N°	Folio	Folio Iitinerario	Sentido	Tiempo de Viaje Declarado (HH:MM)	Tiempo de Viaje Medido (HH:MM)	Diferencia Absoluto (HH:MM)	Diferencia %
47	500012	50001204	IDA	1:00	1:19	0:19	24%
48	500012	50001204	REG	1:00	1:22	0:22	28%
49	500012	50001205	IDA	0:50	1:18	0:28	36%
50	500012	50001205	REG	0:50	0:57	0:07	12%
51	500012	50001206	IDA	0:50	1:26	0:36	42%
52	500012	50001206	REG	0:50	1:25	0:35	42%
53	500012	50001207	IDA	0:50	1:44	0:54	52%
54	500012	50001207	REG	0:50	1:42	0:52	51%
55	500012	50001208	IDA	0:45	1:07	0:22	33%
56	500012	50001208	REG	0:45	1:00	0:15	26%
57	500013	50001301	IDA	0:50	1:06	0:16	25%
58	500013	50001301	REG	0:50	1:05	0:15	24%
59	500013	50001302	IDA	0:50	1:32	0:42	46%
60	500013	50001302	REG	0:50	1:39	0:49	50%
61	500013	50001303	IDA	0:50	1:17	0:27	35%
62	500013	50001303	REG	0:50	1:09	0:19	28%
63	500013	50001304	IDA	1:15	2:40	1:25	53%
64	500013	50001304	REG	1:15	3:15	2:00	62%
65	500013	50001308	IDA	1:15	1:30	0:15	17%
66	500013	50001308	REG	1:15	0:00	1:15	-
67	500013	50001309	IDA	0:45	0:58	0:13	23%
68	500013	50001309	REG	0:45	0:59	0:14	25%
69	500013	50001312	IDA	0:50	1:01	0:11	18%
70	500013	50001312	REG	0:50	1:07	0:17	25%
71	500013	50001315	IDA	0:45	0:47	0:02	6%
72	500013	50001315	REG	0:45	0:52	0:07	15%
73	500018	50001801	IDA	1:20	1:38	0:18	19%
74	500018	50001801	REG	1:20	1:37	0:17	18%
75	500019	50001901	IDA	1:40	2:00	0:20	17%
76	500019	50001901	REG	1:40	2:05	0:25	20%
77	500019	50001902	IDA	1:40	2:17	0:37	28%
78	500019	50001902	REG	1:40	2:15	0:35	26%
79	500019	50001903	IDA	1:40	2:10	0:30	23%
80	500019	50001903	REG	1:40	2:06	0:26	21%
81	500020	50002001	IDA	1:20	1:17	0:02	4%
82	500020	50002001	REG	1:20	1:19	0:00	1%
83	500021	50002102	IDA	1:00	1:23	0:23	28%
84	500021	50002102	REG	1:00	1:20	0:20	25%
85	500021	50002103	IDA	1:00	1:17	0:17	23%
86	500021	50002103	REG	1:00	1:06	0:06	10%
87	500021	50002104	IDA	1:00	1:17	0:17	23%
88	500021	50002104	REG	1:00	1:08	0:08	13%
89	500021	50002105	IDA	1:00	1:11	0:11	16%
90	500021	50002105	REG	1:00	1:00	0:00	1%
91	500021	50002106	IDA	1:00	0:59	0:00	1%
92	500021	50002106	REG	1:00	0:51	0:09	18%
93	500021	50002107	IDA	1:20	1:51	0:31	28%
94	500021	50002107	REG	1:20	1:55	0:35	31%

N°	Folio	Folio Iitinerario	Sentido	Tiempo de Viaje Declarado (HH:MM)	Tiempo de Viaje Medido (HH:MM)	Diferencia Absoluto (HH:MM)	Diferencia %
95	500021	50002108	IDA	1:20	2:07	0:47	37%
96	500021	50002108	REG	1:20	2:00	0:40	33%
97	500021	50002109	IDA	1:20	2:10	0:50	38%
98	500021	50002109	REG	1:20	0:00	1:20	-
99	500021	50002110	IDA	1:00	1:03	0:03	6%
100	500021	50002110	REG	1:00	1:00	0:00	1%
101	500021	50002111	IDA	1:00	1:19	0:19	24%
102	500021	50002111	REG	1:00	1:01	0:01	3%
103	500021	50002112	IDA	1:10	1:16	0:06	8%
104	500021	50002112	REG	1:10	0:35	0:35	100%
105	500021	50002113	IDA	2:00	1:56	0:03	3%
106	500021	50002113	REG	2:00	1:56	0:03	3%
107	500021	50002150	IDA	1:00	0:59	0:00	0%
108	500021	50002150	REG	1:00	1:01	0:01	3%
109	500021	50002151	IDA	1:10	1:16	0:06	9%
110	500021	50002151	REG	1:10	0:00	1:10	-
111	500023	50002301	IDA	1:00	2:04	1:04	52%
112	500023	50002301	REG	1:00	2:09	1:09	54%
113	500024	50002401	IDA	1:40	1:37	0:02	2%
114	500024	50002401	REG	1:40	1:40	0:00	0%
115	500025	50002501	IDA	1:20	1:36	0:16	17%
116	500025	50002501	REG	1:20	1:52	0:32	29%
117	500026	50002601	IDA	1:00	1:08	0:08	12%
118	500026	50002601	REG	1:00	1:25	0:25	30%
119	500027	50002701	IDA	1:35	1:25	0:09	10%
120	500027	50002701	REG	1:35	0:57	0:37	66%
121	500027	50002702	IDA	1:35	1:05	0:29	46%
122	500027	50002702	REG	1:35	1:04	0:30	48%
123	500028	50002801	IDA	1:20	1:36	0:16	17%
124	500028	50002801	REG	1:20	1:45	0:25	24%
125	500028	50002802	IDA	1:00	1:14	0:14	20%
126	500028	50002802	REG	1:00	1:00	0:00	0%
127	500028	50002803	IDA	1:00	1:15	0:15	20%
128	500028	50002803	REG	1:00	0:59	0:00	1%
129	500031	50003101	IDA	2:00	1:32	0:27	29%
130	500031	50003101	REG	2:00	1:39	0:20	20%
131	500031	50003102	IDA	1:45	1:36	0:08	9%
132	500031	50003102	REG	1:45	1:33	0:11	12%
133	500031	50003103	IDA	2:00	1:58	0:01	2%
134	500031	50003103	REG	2:00	1:59	0:00	1%
135	500031	50003104	IDA	1:45	1:44	0:00	0%
136	500031	50003104	REG	1:45	1:57	0:12	11%
137	500031	50003105	IDA	2:00	2:19	0:19	14%
138	500031	50003105	REG	2:00	2:24	0:24	17%
139	500031	50003106	IDA	2:15	1:54	0:20	18%
140	500031	50003106	REG	2:15	1:58	0:16	14%
141	500031	50003107	IDA	2:30	2:27	0:02	2%
142	500031	50003107	REG	2:30	2:20	0:09	7%

N°	Folio	Folio Iitinerario	Sentido	Tiempo de Viaje Declarado (HH:MM)	Tiempo de Viaje Medido (HH:MM)	Diferencia Absoluto (HH:MM)	Diferencia %
143	500031	50003108	IDA	1:30	1:15	0:14	19%
144	500031	50003108	REG	1:30	1:12	0:17	25%
145	500031	50003109	IDA	1:30	1:27	0:02	3%
146	500031	50003109	REG	1:30	1:22	0:07	10%
147	500031	50003111	IDA	1:30	1:12	0:17	25%
148	500031	50003111	REG	1:30	1:09	0:20	30%
149	500031	50003150	IDA	1:30	1:10	0:19	28%
150	500031	50003150	REG	1:30	0:00	1:30	-
151	500031	50003151	IDA	1:30	1:05	0:25	38%
152	500031	50003152	IDA	1:30	1:29	0:00	1%
153	500031	50003152	REG	1:30	1:17	0:12	16%
154	500031	50003153	IDA	1:30	1:45	0:15	15%
155	500031	50003153	REG	1:30	0:00	1:30	-
156	500032	50003201	IDA	2:00	2:03	0:03	3%
157	500032	50003201	REG	2:00	2:05	0:05	5%
158	500032	50003202	IDA	2:00	1:46	0:13	13%
159	500032	50003202	REG	-	0:00	-	-
160	500032	50003204	IDA	1:00	1:38	0:38	39%
161	500032	50003204	REG	1:00	1:34	0:34	37%
162	500032	50003205	IDA	1:00	1:04	0:04	7%
163	500032	50003205	REG	1:00	1:01	0:01	3%
164	500033	50003301	IDA	2:00	2:05	0:05	5%
165	500033	50003301	REG	2:00	2:07	0:07	6%
166	500035	50003501	IDA	0:35	0:48	0:13	27%
167	500035	50003501	REG	0:35	0:50	0:15	30%
168	500036	50003601	IDA	1:00	1:08	0:08	13%
169	500036	50003601	REG	1:00	0:48	0:11	23%
170	500039	50003901	IDA	0:55	1:18	0:23	29%
171	500039	50003901	REG	0:55	0:17	0:37	211%
172	500039	50003902	IDA	1:20	1:43	0:23	22%
173	500039	50003902	REG	1:20	1:29	0:09	11%
174	500039	50003904	IDA		0:00	0:00	-
175	500039	50003904	REG		1:31	1:31	100%
176	500039	50003905	IDA	1:30	1:49	0:19	18%
177	500039	50003905	REG	1:30	0:00	1:30	-
178	500040	50004001	IDA	1:10	1:15	0:05	7%
179	500040	50004001	REG	1:10	0:49	0:20	41%
180	500040	50004002	IDA	1:45	1:33	0:11	12%
181	500040	50004002	REG	1:45	1:35	0:10	11%
182	500044	50004401	IDA	1:40	1:55	0:15	13%
183	500044	50004401	REG	1:40	1:49	0:09	9%
184	500044	50004404	IDA	1:30	1:35	0:05	5%
185	500044	50004404	REG	1:30	1:01	0:29	48%
186	500046	50004601	IDA	1:10	1:39	0:29	29%
187	500046	50004601	REG	1:10	1:27	0:17	20%
188	500046	50004602	IDA	1:10	1:33	0:23	25%
189	500046	50004602	REG	1:10	1:18	0:08	10%
190	500046	50004603	IDA	1:10	1:31	0:21	23%

N°	Folio	Folio litinerario	Sentido	Tiempo de Viaje Declarado (HH:MM)	Tiempo de Viaje Medido (HH:MM)	Diferencia Absoluto (HH:MM)	Diferencia %
191	500046	50004603	REG	1:10	1:48	0:38	35%
192	500047	50004701	IDA	1:20	1:27	0:07	9%
193	500047	50004701	REG	1:20	1:26	0:06	8%
194	500047	50004702	IDA	0:50	1:05	0:15	24%
195	500047	50004702	REG	0:50	1:08	0:18	27%
196	500047	50004703	IDA	0:50	0:51	0:01	4%
197	500047	50004703	REG	0:50	0:46	0:03	7%
198	500048	50004801	IDA	0:50	1:23	0:33	40%
199	500048	50004801	REG	0:50	1:12	0:22	31%
200	500048	50004802	IDA	1:20	1:49	0:29	27%
201	500048	50004802	REG	1:20	1:52	0:32	29%
202	500050	50005001	IDA	0:50	1:24	0:34	41%
203	500050	50005001	REG	0:50	1:24	0:34	41%
204	500050	50005002	IDA	0:50	1:30	0:40	45%
205	500050	50005002	REG	0:50	1:20	0:30	38%
206	500050	50005003	IDA	0:50	1:41	0:51	51%
207	500050	50005003	REG	0:50	1:28	0:38	43%
208	500050	50005004	IDA	0:50	1:09	0:19	28%
209	500050	50005004	REG	0:50	1:00	0:10	17%
210	500051	50005101	IDA	0:35	1:04	0:29	46%
211	500051	50005101	REG	0:35	0:55	0:20	37%
212	500052	50005201	IDA	1:10	1:13	0:03	5%
213	500052	50005201	REG	1:10	0:45	0:24	55%
214	600000	60000001	IDA	1:30	0:44	0:45	101%
215	600000	60000001	REG	1:30	0:40	0:49	124%
216	600000	60000004	IDA	2:00	0:51	1:08	133%
217	600000	60000004	REG	2:00	0:47	1:12	153%
218	600000	60000005	IDA	1:30	0:43	0:46	108%
219	600000	60000005	REG	1:30	0:42	0:47	111%
220	600001	60000101	IDA	0:40	0:40	0:00	2%
221	600001	60000101	REG	0:40	0:38	0:01	4%
222	600002	60000201	IDA	1:00	0:44	0:15	36%
223	600002	60000201	REG	1:00	0:47	0:13	28%
224	600009	60000901	IDA	1:00	1:01	0:01	2%
225	600009	60000901	REG	1:00	0:57	0:02	4%
226	600009	60000902	IDA	0:30	0:52	0:22	43%
227	600009	60000902	REG	0:30	0:43	0:13	31%
228	600009	60000904	IDA	0:45	0:46	0:01	3%
229	600009	60000904	REG	0:45	0:43	0:01	3%
230	600012	60001201	IDA	1:05	0:50	0:14	29%
231	600012	60001201	REG	1:05	0:54	0:10	20%
232	600012	60001202	IDA	1:18	1:09	0:09	13%
233	600012	60001202	REG	1:18	0:56	0:21	38%
234	600012	60001203	IDA	1:05	0:35	0:29	85%
235	600012	60001203	REG	1:05	0:39	0:25	65%
236	600012	60001204	IDA	1:00	0:56	0:03	6%
237	600012	60001204	REG	1:00	0:45	0:14	32%
238	600012	60001205	IDA	1:05	0:38	0:26	70%

N°	Folio	Folio Iitinerario	Sentido	Tiempo de Viaje Declarado (HH:MM)	Tiempo de Viaje Medido (HH:MM)	Diferencia Absoluto (HH:MM)	Diferencia %
239	600012	60001205	REG	1:05	0:46	0:18	41%
240	600012	60001206	IDA	1:30	0:42	0:47	110%
241	600012	60001206	REG	1:30	0:44	0:46	105%
242	600012	60001207	IDA	1:15	0:31	0:43	137%
243	600012	60001207	REG	1:15	0:35	0:39	109%
244	600012	60001208	IDA	1:15	0:48	0:26	55%
245	600012	60001208	REG	1:15	0:27	0:47	172%
246	600012	60001209	IDA	2:20	0:54	1:25	158%
247	600012	60001209	REG	2:20	1:01	1:18	127%
248	600012	60001210	IDA	1:08	0:39	0:28	71%
249	600012	60001210	REG	1:08	0:38	0:29	75%
250	600012	60001211	IDA	1:00	0:44	0:15	34%
251	600012	60001211	REG	1:00	0:50	0:10	20%
252	600012	60001212	IDA	0:50	0:43	0:06	15%
253	600012	60001212	REG	0:50	0:44	0:06	14%
254	600017	60001702	IDA	1:00	1:22	0:22	27%
255	600017	60001702	REG	1:00	1:11	0:11	16%
256	600023	60002301	IDA	1:00	1:09	0:09	14%
257	600023	60002301	REG	1:00	1:03	0:03	5%
258	600024	60002401	IDA	0:35	0:34	0:00	2%
259	600024	60002401	REG	0:35	0:31	0:03	12%
260	600025	60002501	IDA	1:00	1:23	0:23	28%
261	600025	60002501	REG	1:00	1:02	0:02	4%
262	600026	60002601	IDA	0:45	0:37	0:07	21%
263	600026	60002601	REG	0:45	0:39	0:05	15%
264	600026	60002602	IDA	1:00	0:48	0:11	23%
265	600026	60002602	REG	1:00	0:52	0:07	15%
266	600029	60002902	IDA	0:45	2:08	1:23	65%
267	600029	60002902	REG	0:45	1:34	0:49	52%
268	600035	60003501	IDA	0:50	1:06	0:16	25%
269	600035	60003501	REG	0:50	1:06	0:16	24%
270	600035	60003502	IDA	0:50	1:09	0:19	28%
271	600035	60003502	REG	0:50	0:56	0:06	12%
272	600035	60003503	IDA	0:40	2:05	1:25	68%
273	600035	60003503	REG	0:40	0:00	0:40	-
274	600035	60003508	IDA	0:40	1:02	0:22	36%
275	600035	60003508	REG	0:40	0:51	0:11	22%
276	600035	60003509	IDA	0:40	1:33	0:53	57%
277	600035	60003509	REG	0:40	1:37	0:57	59%
278	600044	60004401	IDA	1:10	1:09	0:00	1%
279	600044	60004401	REG	1:10	1:03	0:06	11%
280	600044	60004402	IDA	1:00	0:34	0:25	74%
281	600044	60004402	REG	1:00	0:35	0:24	67%
282	600045	60004501	IDA	1:10	1:18	0:08	11%
283	600045	60004501	REG	1:10	1:10	0:00	0%
284	600052	60005201	IDA	1:00	1:23	0:23	28%
285	600052	60005201	REG	1:00	1:21	0:21	27%
286	600066	60006601	IDA	0:50	1:01	0:11	18%

N°	Folio	Folio Iitinerario	Sentido	Tiempo de Viaje Declarado (HH:MM)	Tiempo de Viaje Medido (HH:MM)	Diferencia Absoluto (HH:MM)	Diferencia %
287	600066	60006601	REG	0:50	1:18	0:28	36%
288	600070	60007001	IDA	0:45	0:53	0:08	16%
289	600070	60007001	REG	0:45	0:47	0:02	6%
290	600071	60007101	IDA	1:00	2:18	1:18	57%
291	600071	60007101	REG	1:00	2:05	1:05	52%
292	600071	60007102	IDA	0:45	1:20	0:35	44%
293	600071	60007102	REG	0:45	1:18	0:33	43%
294	600073	60007301	IDA	1:00	0:35	0:24	69%
295	600073	60007301	REG	1:00	0:26	0:33	127%
296	600073	60007302	IDA	1:30	0:47	0:42	88%
297	600073	60007302	REG	1:30	0:35	0:54	152%
298	600076	60007601	IDA	1:00	1:10	0:10	15%
299	600076	60007601	REG	1:00	1:05	0:05	8%
300	600076	60007602	IDA	0:50	0:56	0:06	12%
301	600076	60007602	REG	0:50	1:17	0:27	36%
302	600076	60007603	IDA	1:10	0:33	0:36	107%
303	600076	60007603	REG	1:10	0:30	0:39	130%
304	600076	60007650	IDA	0:40	1:09	0:29	42%
305	600076	60007650	REG	0:40	0:59	0:19	32%
306	600078	60007801	IDA	1:00	1:09	0:09	14%
307	600078	60007801	REG	1:00	1:01	0:01	3%
308	600080	60008001	IDA	0:50	1:00	0:10	17%
309	600080	60008001	REG	0:50	1:14	0:24	33%
310	600080	60008002	IDA	0:50	0:51	0:01	3%
311	600080	60008002	REG	0:50	1:01	0:11	18%
312	600081	60008101	IDA	1:10	0:29	0:40	139%
313	600081	60008101	REG	1:10	0:35	0:35	100%
314	600081	60008102	IDA	0:45	0:39	0:05	14%
315	600081	60008102	REG	0:45	0:43	0:01	3%
316	600082	60008201	IDA	2:30	1:26	1:03	73%
317	600082	60008201	REG	2:30	1:30	1:00	67%
318	600083	60008301	IDA	0:35	0:47	0:12	26%
319	600083	60008301	REG	0:35	0:47	0:12	26%
320	600084	60008401	IDA	1:00	1:09	0:09	13%
321	600084	60008401	REG	1:00	0:59	0:00	0%
322	600084	60008402	IDA	0:45	1:00	0:15	26%
323	600084	60008402	REG	0:45	0:58	0:13	23%

Fuente: Elaboración propia

En la tabla anterior se pueden observar diferencias importantes entre la declaración de tiempos de viaje para cada itinerario y lo medido en terreno, lo que puede exlicarse por las características de los flujos vehiculares, las que hacen muy variables los tiempos de viaje para el mismo recorrido en dos momentos diferentes.

En el caso de los buses corrientes rurales, las mayores diferencias de magnitud se observan en los itinerarios 50001304 y 5000501. Aparte de las condiciones de tránsito, que podrían explicar en gran medida las diferencias entre ésta modalidad de flujo, dichas

diferencias también pueden deberse a que la declaración del tiempo de viaje en muchos casos corresponde a una percepción del representante legal, la que puede no estar ajustada a la realidad.

En el caso de los buses corrientes periféricos, las mayores diferencias de magnitud entre los tiempos de viaje medidos y los declarados se producen en los folios 60001209, 60002902 y 60003503. Cabe destacar que un denominador común entre estos itinerarios es que todos tienen su origen o destino en la ciudad de Melipilla, de modo que dichas diferencias podrían explicarse debido a episodios de congestión vehicular existentes en el área urbana.

6.3 TARIFA MEDIA

A continuación se presenta, para cada servicio y tipo de día, la tarifa media de pasajero adulto (tarifa máxima) declarada por los representantes legales de los servicios y las obtenidas en terreno.

Tabla Nº 6-3: Tarifa Media Pasajero Adulto (Declarada V/S Terreno), por Itinerario

N°	Folio	Folio Itinerario	Tarifa Adulto Declarada	Tarifa Adulto Terreno	Diferencia	Diferencia %
1	500001	50000101	$ 1.200	$ 1.200	$ -	0,0%
2	500001	50000102	$ 1.200	$ 1.200	$ -	0,0%
3	500002	50000202	$ 950	$ 850	$ 100	10,5%
4	500002	50000205	$ 950	$ 650	$ 300	31,6%
5	500004	50000401	$ 1.300	$ 2.100	$ -800	-61,5%
6	500004	50000402	$ 1.600	$ 1.700	$ -100	-6,3%
7	500004	50000405	$ 1.800	$ 1.600	$ 200	11,1%
8	500004	50000406	$ 1.600	$ 1.600	$ -	0,0%
9	500005	50000501	$ 1.500	$ 1.600	$ -100	-6,7%
10	500005	50000502	$ 1.500	$ 1.800	$ -300	-20,0%
11	500005	50000503	$ 1.400	$ 1.100	$ 300	21,4%
12	500006	50000601	$ 1.250	$ 1.000	$ 250	20,0%
13	500006	50000602	$ 1.250	$ 2.000	$ -750	-60,0%
14	500006	50000603	$ 1.250	$ 1.000	$ 250	20,0%
15	500007	50000701	$ 1.800	$ 2.000	$ -200	-11,1%
16	500007	50000702	$ 1.800	$ 2.000	$ -200	-11,1%
17	500008	50000801	$ 800	$ 650	$ 150	18,8%
18	500009	50000901	$ 1.050	$ 1.800	$ -750	-71,4%
19	500010	50001001	$ 800	$ 650	$ 150	18,8%
20	500010	50001003	$ 800	$ 700	$ 100	12,5%
21	500010	50001004	$ 800	$ 650	$ 150	18,8%
22	500012	50001201	$ 1.050	$ 1.300	$ -250	-23,8%
23	500012	50001202	$ 1.050	$ 1.000	$ 50	4,8%
24	500012	50001204	$ 1.050	$ 1.000	$ 50	4,8%
25	500012	50001205	$ 1.000	$ 1.000	$ -	0,0%
26	500012	50001206	$ 1.000	$ 1.000	$ -	0,0%
27	500012	50001207	$ 1.000	$ 850	$ 150	15,0%
28	500012	50001208	$ 900	$ 1.000	$ -100	-11,1%
29	500013	50001301	$ 950	$ 1.000	$ -50	-5,3%
30	500013	50001302	$ 1.700	$ 1.650	$ 50	2,9%
31	500013	50001303	$ 950	$ 1.000	$ -50	-5,3%
32	500013	50001304	$ 1.200	$ 1.100	$ 100	8,3%
33	500013	50001308	$ 1.000	$ 1.000	$ -	0,0%
34	500013	50001309	$ 1.000	$ 1.000	$ -	0,0%
35	500013	50001312	$ 1.200	$ 1.100	$ 100	8,3%
36	500013	50001315	$ 950	$ 1.000	$ -50	-5,3%
37	500018	50001801	$ 600	$ 650	$ -50	-8,3%
38	500019	50001901	$ 600	$ 650	$ -50	-8,3%
39	500019	50001902	$ 600	$ 950	$ -350	-58,3%
40	500019	50001903	$ 600	$ 870	$ -270	-45,0%
41	500020	50002001	$ 550	$ 650	$ -100	-18,2%

N°	Folio	Folio Itinerario	Tarifa Adulto Declarada	Tarifa Adulto Terreno	Diferencia	Diferencia %
42	500021	50002102	$ 950	$ 850	$ 100	10,5%
43	500021	50002103	$ 950	$ 850	$ 100	10,5%
44	500021	50002104	$ 950	$ 1.400	$ -450	-47,4%
45	500021	50002105	$ 950	$ 1.000	$ -50	-5,3%
46	500021	50002106	$ 650	$ 750	$ -100	-15,4%
47	500021	50002107	$ 850	$ 1.800	$ -950	-111,8%
48	500021	50002108	$ 850	$ 850	$ -	0,0%
49	500021	50002109	$ 800	$ 850	$ -50	-6,3%
50	500021	50002110	$ 950	$ 850	$ 100	10,5%
51	500021	50002111	$ 950	$ 850	$ 100	10,5%
52	500021	50002112	$ 800	$ 850	$ -50	-6,3%
53	500021	50002113	$ 1.600	$ 1.400	$ 200	12,5%
54	500021	50002150	$ -	$ 750	$ -750	-
55	500021	50002151	$ -	$ 750	$ -750	-
56	500023	50002301	$ 2.900	$ 2.000	$ 900	31,0%
57	500024	50002401	$ 600	$ 650	$ -50	-8,3%
58	500025	50002501	$ 700	$ 1.606	$ -906	-129,4%
59	500026	50002601	$ 800	$ 700	$ 100	12,5%
60	500027	50002701	$ 1.050	$ 1.850	$ -800	-76,2%
61	500027	50002702	$ 1.050	$ 1.900	$ -850	-81,0%
62	500028	50002801	$ 800	$ 1.100	$ -300	-37,5%
63	500028	50002802	$ 1.100	$ 1.100	$ -	0,0%
64	500028	50002803	$ 1.000	$ 1.200	$ -200	-20,0%
65	500031	50003101	$ 1.100	$ 1.100	$ -	0,0%
66	500031	50003102	$ 1.100	$ 1.000	$ 100	9,1%
67	500031	50003103	$ 1.100	$ 1.100	$ -	0,0%
68	500031	50003104	$ 1.100	$ 1.000	$ 100	9,1%
69	500031	50003105	$ 1.100	$ 1.100	$ -	0,0%
70	500031	50003106	$ 1.100	$ 1.100	$ -	0,0%
71	500031	50003107	$ 1.100	$ 1.100	$ -	0,0%
72	500031	50003108	$ 1.200	$ 1.100	$ 100	8,3%
73	500031	50003109	$ 1.200	$ 1.100	$ 100	8,3%
74	500031	50003111	$ 1.100	$ 1.100	$ -	0,0%
75	500031	50003150	$ -	$ 1.000	$ -1.000	-
76	500031	50003151	$ -	$ 1.100	$ -1.100	-
77	500031	50003152	$ -	$ 1.000	$ -1.000	-
78	500031	50003153	$ -	$ 1.000	$ -1.000	-
79	500032	50003201	$ 1.000	$ 2.400	$ -1.400	-140,0%
80	500032	50003202	$ 1.000	$ 1.100	$ -100	-10,0%
81	500032	50003204	$ 1.000	$ 1.400	$ -400	-40,0%
82	500032	50003205	$ 950	$ 1.110	$ -160	-16,8%
83	500033	50003301	$ 700	$ 650	$ 50	7,1%
84	500035	50003501	$ 900	$ 900	$ -	0,0%
85	500036	50003601	$ 1.300	$ 1.400	$ -100	-7,7%
86	500039	50003901	$ 1.800	$ 1.800	$ -	0,0%
87	500039	50003902	$ 1.100	$ 1.800	$ -700	-63,6%
88	500039	50003905	$ 1.400	$ 1.800	$ -400	-28,6%
89	500040	50004001	$ 1.400	$ 2.000	$ -600	-42,9%
90	500040	50004002	$ 1.700	$ 1.600	$ 100	5,9%

N°	Folio	Folio Itinerario	Tarifa Adulto Declarada	Tarifa Adulto Terreno	Diferencia	Diferencia %
91	500044	50004401	$ 1.000	$ 1.300	$ -300	-30,0%
92	500044	50004404	$ 1.000	$ 1.000	$ -	0,0%
93	500046	50004601	$ 1.200	$ 1.600	$ -400	-33,3%
94	500046	50004602	$ 1.200	$ 1.200	$ -	0,0%
95	500046	50004603	$ 1.000	$ 1.200	$ -200	-20,0%
96	500047	50004701	$ 1.300	$ 1.000	$ 300	23,1%
97	500047	50004702	$ 800	$ 1.000	$ -200	-25,0%
98	500047	50004703	$ 800	$ 800	$ -	0,0%
99	500048	50004801	$ 1.000	$ 2.000	$ -1.000	-100,0%
100	500048	50004802	$ 1.000	$ 1.000	$ -	0,0%
101	500050	50005001	$ 1.100	$ 1.000	$ 100	9,1%
102	500050	50005002	$ 1.100	$ 1.000	$ 100	9,1%
103	500050	50005003	$ 1.100	$ 1.000	$ 100	9,1%
104	500050	50005004	$ 1.000	$ 1.000	$ -	0,0%
105	500051	50005101	$ 2.500	$ 2.500	$ -	0,0%
106	500052	50005201	$ 1.900	$ 1.600	$ 300	15,8%
107	600000	60000001	$ 1.100	$ 800	$ 300	27,3%
108	600000	60000004	$ 800	$ 800	$ -	0,0%
109	600000	60000005	$ 1.100	$ 800	$ 300	27,3%
110	600001	60000101	$ 600	$ 600	$ -	0,0%
111	600002	60000201	$ 1.500	$ 1.050	$ 450	30,0%
112	600009	60000901	$ 1.200	$ 1.000	$ 200	16,7%
113	600009	60000902	$ 900	$ 800	$ 100	11,1%
114	600009	60000904	$ 900	$ 800	$ 100	11,1%
115	600012	60001201	$ 450	$ 500	$ -50	-11,1%
116	600012	60001202	$ 750	$ 700	$ 50	6,7%
117	600012	60001203	$ 450	$ 700	$ -250	-55,6%
118	600012	60001204	$ 450	$ 800	$ -350	-77,8%
119	600012	60001205	$ 450	$ 400	$ 50	11,1%
120	600012	60001206	$ 700	$ 700	$ -	0,0%
121	600012	60001207	$ 600	$ 500	$ 100	16,7%
122	600012	60001208	$ 450	$ 900	$ -450	-100,0%
123	600012	60001209	$ 950	$ 900	$ 50	5,3%
124	600012	60001210	$ 450	$ 400	$ 50	11,1%
125	600012	60001211	$ 700	$ 700	$ -	0,0%
126	600012	60001212	$ 650	$ 500	$ 150	23,1%
127	600017	60001702	$ 1.000	$ 1.500	$ -500	-50,0%
128	600023	60002301	$ 1.000	$ 900	$ 100	10,0%
129	600024	60002401	$ 600	$ 600	$ -	0,0%
130	600025	60002501	$ 900	$ 900	$ -	0,0%
131	600026	60002601	$ 1.900	$ 1.050	$ 850	44,7%
132	600026	60002602	$ 1.200	$ 950	$ 250	20,8%
133	600029	60002902	$ 650	$ 900	$ -250	-38,5%
134	600035	60003501	$ 500	$ 600	$ -100	-20,0%
135	600035	60003502	$ 450	$ 900	$ -450	-100,0%
136	600035	60003503	$ 250	$ 600	$ -350	-140,0%
137	600035	60003508	$ 450	$ 600	$ -150	-33,3%
138	600035	60003509	$ 600	$ 900	$ -300	-50,0%
139	600044	60004401	$ 1.100	$ 1.200	$ -100	-9,1%

N°	Folio	Folio Itinerario	Tarifa Adulto Declarada	Tarifa Adulto Terreno	Diferencia	Diferencia %
140	600044	60004402	$ 600	$ 500	$ 100	16,7%
141	600045	60004501	$ 2.500	$ 2.000	$ 500	20,0%
142	600052	60005201	$ 600	$ 800	$ -200	-33,3%
143	600066	60006601	$ 500	$ 500	$ -	0,0%
144	600070	60007001	$ 500	$ 600	$ -100	-20,0%
145	600071	60007101	$ 800	$ 1.000	$ -200	-25,0%
146	600071	60007102	$ 600	$ 600	$ -	0,0%
147	600073	60007301	$ 800	$ 700	$ 100	12,5%
148	600073	60007302	$ 1.200	$ 1.200	$ -	0,0%
149	600076	60007601	$ 600	$ 800	$ -200	-33,3%
150	600076	60007602	$ 800	$ 800	$ -	0,0%
151	600076	60007603	$ 400	$ 400	$ -	0,0%
152	600076	60007650	$ -	$ 400	$ -400	-
153	600078	60007801	$ 900	$ 900	$ -	0,0%
154	600080	60008001	$ 460	$ 600	$ -140	-30,4%
155	600080	60008002	$ 500	$ 500	$ -	0,0%
156	600081	60008101	$ 350	$ 400	$ -50	-14,3%
157	600081	60008102	$ 400	$ 400	$ -	0,0%
158	600082	60008201	$ 2.600	$ 2.000	$ 600	23,1%
159	600083	60008301	$ 350	$ 400	$ -50	-14,3%
160	600084	60008401	$ 500	$ 600	$ -100	-20,0%
161	600084	60008402	$ 500	$ 600	$ -100	-20,0%

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo a los valores presentados en la tabla anterior, se puede señalar que el 35,4% de los itinerarios, es decir 57, tienen coincidencia entre la tarifa adulto declarada y la medida en terreno. El 64,6% de los itinerarios restantes presentan diferencias, siendo la mayor de $1.500, correspondiente al folio interno 50000502, donde la tarifa declarada es menor.

En el siguiente cuadro se presenta, para cada servicio y tipo de día, la tarifa media de pasajero adulto (tarifa máxima) informada por la SEREMITT y las obtenidas en terreno.

Tabla Nº 6-4: Tarifa Media Pasajero Adulto (SEREMITT V/S Terreno), por Itinerario

N°	Folio	Folio Interno	Tarifa Adulto SEREMITT	Tarifa Adulto Terreno	Diferencia	Diferencia %
1	500001	50000101	$ 1.200	$ 1.200	$ -	0,0%
2	500001	50000102	$ 1.200	$ 1.200	$ -	0,0%
3	500002	50000202	$ 950	$ 850	$ 100	10,5%
4	500002	50000205	$ 950	$ 650	$ 300	31,6%
5	500004	50000401	$ 1.300	$ 2.100	$ -800	-61,5%
6	500004	50000402	$ 1.600	$ 1.700	$ -100	-6,3%
7	500004	50000405	$ 1.800	$ 1.600	$ 200	11,1%
8	500004	50000406	$ 1.600	$ 1.600	$ -	0,0%
9	500005	50000501	$ 1.500	$ 1.600	$ -100	-6,7%
10	500005	50000502	$ 1.500	$ 1.800	$ -300	-20,0%
11	500005	50000503	$ 1.400	$ 1.100	$ 300	21,4%
12	500006	50000601	$ 1.250	$ 1.000	$ 250	20,0%
13	500006	50000602	$ 1.250	$ 2.000	$ -750	-60,0%
14	500006	50000603	$ 1.250	$ 1.000	$ 250	20,0%
15	500007	50000701	$ 1.800	$ 2.000	$ -200	-11,1%
16	500007	50000702	$ 1.800	$ 2.000	$ -200	-11,1%
17	500008	50000801	$ 800	$ 650	$ 150	18,8%
18	500009	50000901	$ 1.050	$ 1.800	$ -750	-71,4%
19	500010	50001001	$ 800	$ 650	$ 150	18,8%
20	500010	50001003	$ 800	$ 700	$ 100	12,5%
21	500010	50001004	$ 800	$ 650	$ 150	18,8%
22	500012	50001201	$ 1.050	$ 1.300	$ -250	-23,8%
23	500012	50001202	$ 1.050	$ 1.000	$ 50	4,8%
24	500012	50001204	$ 1.050	$ 1.000	$ 50	4,8%
25	500012	50001205	$ 1.000	$ 1.000	$ -	0,0%
26	500012	50001206	$ 1.000	$ 1.000	$ -	0,0%
27	500012	50001207	$ 1.000	$ 850	$ 150	15,0%
28	500012	50001208	$ 900	$ 1.000	$ -100	-11,1%
29	500013	50001301	$ 950	$ 1.000	$ -50	-5,3%
30	500013	50001302	$ 1.700	$ 1.650	$ 50	2,9%
31	500013	50001303	$ 950	$ 1.000	$ -50	-5,3%
32	500013	50001304	$ 1.200	$ 1.100	$ 100	8,3%
33	500013	50001308	$ 1.000	$ 1.000	$ -	0,0%
34	500013	50001309	$ 1.000	$ 1.000	$ -	0,0%
35	500013	50001312	$ 1.200	$ 1.100	$ 100	8,3%
36	500013	50001315	$ 950	$ 1.000	$ -50	-5,3%
37	500018	50001801	$ 600	$ 650	$ -50	-8,3%
38	500019	50001901	$ 600	$ 650	$ -50	-8,3%
39	500019	50001902	$ 600	$ 950	$ -350	-58,3%
40	500019	50001903	$ 600	$ 870	$ -270	-45,0%
41	500020	50002001	$ 550	$ 650	$ -100	-18,2%
42	500021	50002102	$ 950	$ 850	$ 100	10,5%
43	500021	50002103	$ 950	$ 850	$ 100	10,5%
44	500021	50002104	$ 950	$ 1.400	$ -450	-47,4%

N°	Folio	Folio Interno	Tarifa Adulto SEREMITT	Tarifa Adulto Terreno	Diferencia	Diferencia %
45	500021	50002105	$ 950	$ 1.000	$ -50	-5,3%
46	500021	50002106	$ 650	$ 750	$ -100	-15,4%
47	500021	50002107	$ 850	$ 1.800	$ -950	-111,8%
48	500021	50002108	$ 850	$ 850	$ -	0,0%
49	500021	50002109	$ 800	$ 850	$ -50	-6,3%
50	500021	50002110	$ 950	$ 850	$ 100	10,5%
51	500021	50002111	$ 950	$ 850	$ 100	10,5%
52	500021	50002112	$ 800	$ 850	$ -50	-6,3%
53	500021	50002113	$ 1.600	$ 1.400	$ 200	12,5%
54	500021	50002150	$ -	$ 750	$ -750	-
55	500021	50002151	$ -	$ 750	$ -750	-
56	500023	50002301	$ 2.900	$ 2.000	$ 900	31,0%
57	500024	50002401	$ 600	$ 650	$ -50	-8,3%
58	500025	50002501	$ 700	$ 1.606	$ -906	-129,4%
59	500026	50002601	$ 800	$ 700	$ 100	12,5%
60	500027	50002701	$ 1.050	$ 1.850	$ -800	-76,2%
61	500027	50002702	$ 1.050	$ 1.900	$ -850	-81,0%
62	500028	50002801	$ 800	$ 1.100	$ -300	-37,5%
63	500028	50002802	$ 1.100	$ 1.100	$ -	0,0%
64	500028	50002803	$ 1.000	$ 1.200	$ -200	-20,0%
65	500031	50003101	$ 1.100	$ 1.100	$ -	0,0%
66	500031	50003102	$ 1.100	$ 1.000	$ 100	9,1%
67	500031	50003103	$ 1.100	$ 1.100	$ -	0,0%
68	500031	50003104	$ 1.100	$ 1.000	$ 100	9,1%
69	500031	50003105	$ 1.100	$ 1.100	$ -	0,0%
70	500031	50003106	$ 1.100	$ 1.100	$ -	0,0%
71	500031	50003107	$ 1.100	$ 1.100	$ -	0,0%
72	500031	50003108	$ 1.200	$ 1.100	$ 100	8,3%
73	500031	50003109	$ 1.200	$ 1.100	$ 100	8,3%
74	500031	50003111	$ 1.100	$ 1.100	$ -	0,0%
75	500031	50003150	$ -	$ 1.000	$ -1.000	-
76	500031	50003151	$ -	$ 1.100	$ -1.100	-
77	500031	50003152	$ -	$ 1.000	$ -1.000	-
78	500031	50003153	$ -	$ 1.000	$ -1.000	-
79	500032	50003201	$ 1.000	$ 2.400	$ -1.400	-140,0%
80	500032	50003202	$ 1.000	$ 1.100	$ -100	-10,0%
81	500032	50003204	$ 1.000	$ 1.400	$ -400	-40,0%
82	500032	50003205	$ 950	$ 1.110	$ -160	-16,8%
83	500033	50003301	$ 700	$ 650	$ 50	7,1%
84	500035	50003501	$ 900	$ 900	$ -	0,0%
85	500036	50003601	$ 1.300	$ 1.400	$ -100	-7,7%
86	500039	50003901	$ 1.800	$ 1.800	$ -	0,0%
87	500039	50003902	$ 1.100	$ 1.800	$ -700	-63,6%
88	500039	50003905	$ 1.400	$ 1.800	$ -400	-28,6%
89	500040	50004001	$ 1.400	$ 2.000	$ -600	-42,9%
90	500040	50004002	$ 1.700	$ 1.600	$ 100	5,9%
91	500044	50004401	$ 1.000	$ 1.300	$ -300	-30,0%
92	500044	50004404	$ 1.000	$ 1.000	$ -	0,0%
93	500046	50004601	$ 1.200	$ 1.600	$ -400	-33,3%

N°	Folio	Folio Interno	Tarifa Adulto SEREMITT	Tarifa Adulto Terreno	Diferencia	Diferencia %
94	500046	50004602	$ 1.200	$ 1.200	$ -	0,0%
95	500046	50004603	$ 1.000	$ 1.200	$ -200	-20,0%
96	500047	50004701	$ 1.300	$ 1.000	$ 300	23,1%
97	500047	50004702	$ 800	$ 1.000	$ -200	-25,0%
98	500047	50004703	$ 800	$ 800	$ -	0,0%
99	500048	50004801	$ 1.000	$ 2.000	$ -1.000	-100,0%
100	500048	50004802	$ 1.000	$ 1.000	$ -	0,0%
101	500050	50005001	$ 1.100	$ 1.000	$ 100	9,1%
102	500050	50005002	$ 1.100	$ 1.000	$ 100	9,1%
103	500050	50005003	$ 1.100	$ 1.000	$ 100	9,1%
104	500050	50005004	$ 1.000	$ 1.000	$ -	0,0%
105	500051	50005101	$ 2.500	$ 2.500	$ -	0,0%
106	500052	50005201	$ 1.900	$ 1.600	$ 300	15,8%
107	600000	60000001	$ 1.100	$ 800	$ 300	27,3%
108	600000	60000004	$ 800	$ 800	$ -	0,0%
109	600000	60000005	$ 1.100	$ 800	$ 300	27,3%
110	600001	60000101	$ 600	$ 600	$ -	0,0%
111	600002	60000201	$ 1.500	$ 1.050	$ 450	30,0%
112	600009	60000901	$ 1.200	$ 1.000	$ 200	16,7%
113	600009	60000902	$ 900	$ 800	$ 100	11,1%
114	600009	60000904	$ 900	$ 800	$ 100	11,1%
115	600012	60001201	$ 450	$ 500	$ -50	-11,1%
116	600012	60001202	$ 750	$ 700	$ 50	6,7%
117	600012	60001203	$ 450	$ 700	$ -250	-55,6%
118	600012	60001204	$ 450	$ 800	$ -350	-77,8%
119	600012	60001205	$ 450	$ 400	$ 50	11,1%
120	600012	60001206	$ 700	$ 700	$ -	0,0%
121	600012	60001207	$ 600	$ 500	$ 100	16,7%
122	600012	60001208	$ 450	$ 900	$ -450	-100,0%
123	600012	60001209	$ 950	$ 900	$ 50	5,3%
124	600012	60001210	$ 450	$ 400	$ 50	11,1%
125	600012	60001211	$ 700	$ 700	$ -	0,0%
126	600012	60001212	$ 650	$ 500	$ 150	23,1%
127	600017	60001702	$ 1.000	$ 1.500	$ -500	-50,0%
128	600023	60002301	$ 1.000	$ 900	$ 100	10,0%
129	600024	60002401	$ 600	$ 600	$ -	0,0%
130	600025	60002501	$ 900	$ 900	$ -	0,0%
131	600026	60002601	$ 1.900	$ 1.050	$ 850	44,7%
132	600026	60002602	$ 1.200	$ 950	$ 250	20,8%
133	600029	60002902	$ 650	$ 900	$ -250	-38,5%
134	600035	60003501	$ 500	$ 600	$ -100	-20,0%
135	600035	60003502	$ 450	$ 900	$ -450	-100,0%
136	600035	60003503	$ 250	$ 600	$ -350	-140,0%
137	600035	60003508	$ 450	$ 600	$ -150	-33,3%
138	600035	60003509	$ 600	$ 900	$ -300	-50,0%
139	600044	60004401	$ 1.100	$ 1.200	$ -100	-9,1%
140	600044	60004402	$ 600	$ 500	$ 100	16,7%
141	600045	60004501	$ 2.500	$ 2.000	$ 500	20,0%
142	600052	60005201	$ 600	$ 800	$ -200	-33,3%

N°	Folio	Folio Interno	Tarifa Adulto SEREMITT	Tarifa Adulto Terreno	Diferencia	Diferencia %
143	600066	60006601	$ 500	$ 500	$ -	0,0%
144	600070	60007001	$ 500	$ 600	$ -100	-20,0%
145	600071	60007101	$ 800	$ 1.000	$ -200	-25,0%
146	600071	60007102	$ 600	$ 600	$ -	0,0%
147	600073	60007301	$ 800	$ 700	$ 100	12,5%
148	600073	60007302	$ 1.200	$ 1.200	$ -	0,0%
149	600076	60007601	$ 600	$ 800	$ -200	-33,3%
150	600076	60007602	$ 800	$ 800	$ -	0,0%
151	600076	60007603	$ 350	$ 400	$ -50	-14,3%
152	600076	60007650	$ -	$ 400	$ -400	-
153	600078	60007801	$ 900	$ 900	$ -	0,0%
154	600080	60008001	$ 460	$ 600	$ -140	-30,4%
155	600080	60008002	$ 500	$ 500	$ -	0,0%
156	600081	60008101	$ 350	$ 400	$ -50	-14,3%
157	600081	60008102	$ 400	$ 400	$ -	0,0%
158	600082	60008201	$ 2.600	$ 2.000	$ 600	23,1%
159	600083	60008301	$ 350	$ 400	$ -50	-14,3%
160	600084	60008401	$ 500	$ 600	$ -100	-20,0%
161	600084	60008402	$ 500	$ 600	$ -100	-20,0%

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo a los valores presentados en la tabla anterior, se puede señalar que 36 itinerarios tienen coincidencia entre la tarifa adulto declarada en la SEREMITT y la medida en terreno. El resto de los itinerarios presentan diferencias, siendo la mayor de $1.000, correspondiente al folio interno 50004801, donde la tarifa declarada es menor.

6.4 FLOTA

A continuación se presenta, para cada folio y tipo de día, la flota inscrita en los registros de la SEREMITT-RM, la declarada por los representantes legales y la operativa o medida en terreno.

Tabla Nº 6-5:Flota Inscrita, Declarada y Operativa (Medida), por Servicio

N°	Folio	Flota (Buses)			Flota Inscrita V/S Flota Operativa		Flota Declarada V/S Flota Operativa	
		Inscrita SEREMITT	Declarada	Operativa (Medida)	Diferencia	Diferencia (%)	Diferencia	Diferencia (%)
1	500001	52	52	58	-6	-10,3%	-6	-10,3%
2	500002	41	41	31	10	32,3%	10	32,3%
3	500004	78	78	79	-1	-1,3%	-1	-1,3%
4	500005	43	43	51	-8	-15,7%	-8	-15,7%
5	500006	21	19	20	1	5,0%	-1	-5,0%
6	500007	4	4	8	-4	-50,0%	-4	-50,0%
7	500008	14	14	27	-13	-48,1%	-13	-48,1%
8	500009	5	5	37	-32	-86,5%	-32	-86,5%
9	500010	55	55	33	22	66,7%	22	66,7%
10	500012	95	95	122	-27	-22,1%	-27	-22,1%
11	500013	325	164	73	252	345,2%	91	124,7%
12	500018	24	24	25	-1	-4,0%	-1	-4,0%
13	500019	42	42	50	-8	-16,0%	-8	-16,0%
14	500020	18	18	29	-11	-37,9%	-11	-37,9%
15	500021	243	238	267	-24	-9,0%	-29	-10,9%
16	500023	4	2	2	2	100,0%	0	0,0%
17	500024	25	25	22	3	13,6%	3	13,6%
18	500025	23	23	26	-3	-11,5%	-3	-11,5%
19	500026	14	14	18	-4	-22,2%	-4	-22,2%
20	500027	32	32	40	-8	-20,0%	-8	-20,0%
21	500028	47	47	51	-4	-7,8%	-4	-7,8%
22	500031	325	297	275	50	18,2%	22	8,0%
23	500032	95	95	128	-33	-25,8%	-33	-25,8%
24	500033	8	8	4	4	100,0%	4	100,0%
25	500035	8	5	9	-1	-11,1%	-4	-44,4%
26	500036	11	11	12	-1	-8,3%	-1	-8,3%
27	500039	83	83	65	18	27,7%	18	27,7%
28	500040	18	18	26	-8	-30,8%	-8	-30,8%
29	500044	30	30	25	5	20,0%	5	20,0%
30	500046	30	30	27	3	11,1%	3	11,1%
31	500047	19	19	30	-11	-36,7%	-11	-36,7%
32	500048	36	35	61	-25	-41,0%	-26	-42,6%
33	500050	17	17	37	-20	-54,1%	-20	-54,1%
34	500051	2	2	2	0	0,0%	0	0,0%
35	500052	17	11	18	-1	-5,6%	-7	-38,9%
36	600000	9	9	6	3	50,0%	3	50,0%
37	600001	1	1	1	0	0,0%	0	0,0%
38	600002	2	2	2	0	0,0%	0	0,0%
39	600009	4	4	7	-3	-42,9%	-3	-42,9%
40	600012	123	100	110	13	11,8%	-10	-9,1%

N°	Folio	Flota (Buses)			Flota Inscrita V/S Flota Operativa		Flota Declarada V/S Flota Operativa	
		Inscrita SEREMITT	Declarada	Operativa (Medida)	Diferencia	Diferencia (%)	Diferencia	Diferencia (%)
41	600017	5	3	2	3	150,0%	1	50,0%
42	600023	3	3	2	1	50,0%	1	50,0%
43	600024	4	4	3	1	33,3%	1	33,3%
44	600025	3	3	2	1	50,0%	1	50,0%
45	600026	10	8	10	0	0,0%	-2	-20,0%
46	600029	19	15	8	11	137,5%	7	87,5%
47	600035	47	47	27	20	74,1%	20	74,1%
48	600044	12	10	7	5	71,4%	3	42,9%
49	600045	7	7	8	-1	-12,5%	-1	-12,5%
50	600052	5	5	8	-3	-37,5%	-3	-37,5%
51	600066	14	14	1	13	1300,0%	13	1300,0%
52	600070	7	6	8	-1	-12,5%	-2	-25,0%
53	600071	57	57	54	3	5,6%	3	5,6%
54	600073	4	4	3	1	33,3%	1	33,3%
55	600076	7	7	11	-4	-36,4%	-4	-36,4%
56	600078	4	4	4	0	0,0%	0	0,0%
57	600080	25	15	8	17	212,5%	7	87,5%
58	600081	2	2	2	0	0,0%	0	0,0%
59	600082	7	7	6	1	16,7%	1	16,7%
60	600083	20	20	19	1	5,3%	1	5,3%
61	600084	17	17	19	-2	-10,5%	-2	-10,5%
Total		2322	2070	2126	196	9,2%	-56	-2,6%

Fuente: Elaboración propia

En la tabla anterior se puede observar que el 9,8% de los folios, es decir 6 folios, tienen coincidencia entre la flota inscrita y la medida en terreno. El 90,2% de los folios restantes presentan diferencias, siendo la mayor diferencia nominal de 252 buses, correspondiente al folio 500013 y donde la flota inscrita es mayor que la operativa.

Respecto a la comparación entre flota declarada y la flota operativa, se puede señalar que, del mismo modo que en el caso anterior, el 9,8% de los folios, es decir 6 folios, tienen coincidencia entre la flota inscrita y la medida en terreno. El 90,2% de los folios restantes presentan diferencias, siendo la mayor diferencia nominal de 91 buses, correspondiente al folio 500013 y donde la flota declarada es mayor que la operativa.

CAPÍTULO 7: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A nuestro juicio el desarrollo del estudio permitió cumplir plenamente con el objetivo general del estudio que es realizar un conjunto de tareas y análisis técnicos destinados a **identificar información relevante respecto de la demanda de pasajeros en servicios de buses rurales, con el propósito de estimar e incorporar el efecto del subsidio citado en la Ley N° 20.378 en las condiciones económicas y operativas de los servicios de la Zona en Estudio.**

Para ello, se realizaron todas las tareas comprendidas en las bases de licitación que apuntaban al cumplimiento de los cinco objetivos específicos que se citaban. Estos son:

- Identificación y caracterización de los Servicios de Transporte Público rurales que prestan servicios.
- Cuantificar la demanda para cada uno de los servicios, clasificados según tipo de pasajero, y según un intervalo de tiempo predefinido.
- Determinar frecuencia real según tipo de día de medición de cada servicio.
- Realizar estudio de tarifas canceladas
- Georeferenciar los distintos trazados de los distintos servicios.

Es así como que para el primer objetivo se revisaron las bases de datos de la SEREMITT, se identificaron los servicios de transporte público rural, se realizó un catastro de los terminales y una caracterización de la oferta existente que permitió tener una visión bastante clara de las características de operación, infraestructura de terminales, trazados de recorridos y otras condiciones de funcionamiento de los servicios de transporte rural en la Región Metroplitana.

Para el segundo, tercer y cuarto objetivo, se realizaron todas las mediciones indicadas en las bases de licitación. A saber, mediciones de demanda de pasajeros, mediciones de frecuencias, mediciones de tiempo de ciclo del recorrido, caracterización de la demanda por tipo de usuario, tarifa pagada y recaudación por tipo de servicio con los datos expandidos.

Finalmente, el logro del quinto objetivo permitió revisar el nivel de cumplimiento de los trazados inscritos tanto a nivel de orígenes destinos como de rutas.

En lo que sigue se presentan las principales conclusiones asociadas a cada uno de estos objetivos.

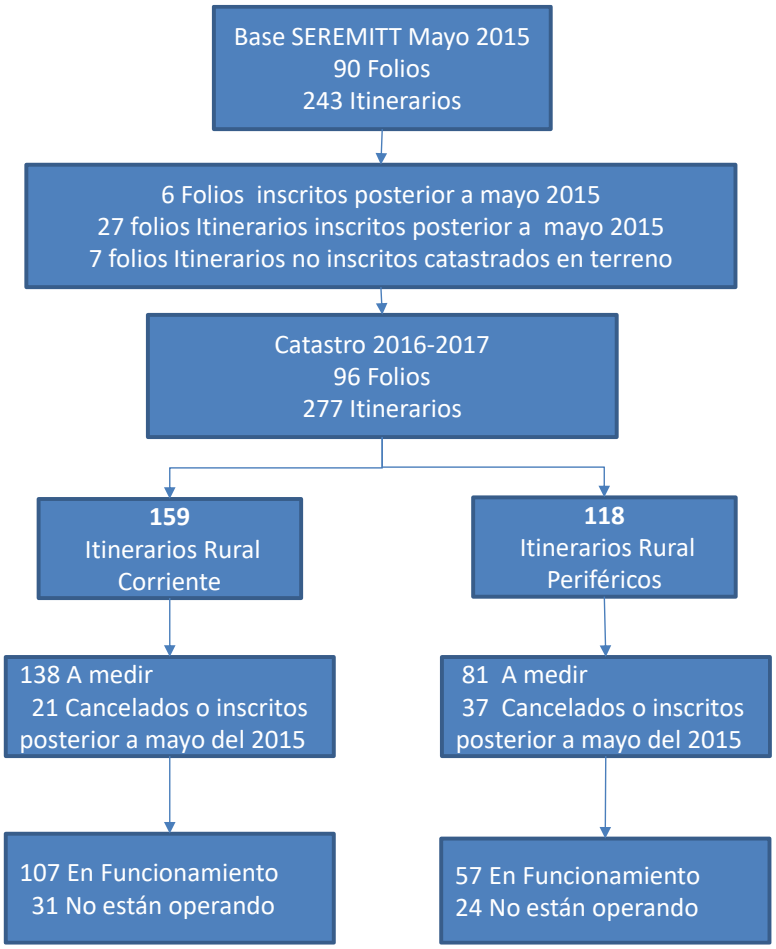
7.1 CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS.

Lo primero que se puede decir al respecto es que la estructura de recorridos es muy dinámica y cambiante ya que si comparamos la base utilizada de la SEREMITT a mayo del 2015 con la actualización al año 2016-2017, hay varios servicios que dejaron de funcionar y también hubo 6 nuevas folios entre un año y otro.

A lo largo del estudio se pudo observar el importante nivel de informalidad en que se desarrollan las actividades ligadas al transporte rural de pasajeros en la región, el que se expresó en las fuertes diferencias entre lo inscrito en los registros de la Seremitt, lo informado por los representantes legales y lo observado en terreno, principalmente en lo que se refiere a la frecuencia de operación de los itinerarios y a la información de terminales inscritos.

En este sentido lo primero es indicar, como ya se ha hecho a lo largo del estudio, diferencias en las cantidades de folios e itinerarios inscritos y los que realmente operan en la práctica. El siguiente diagrama da cuenta de esta afirmación.

Figura Nº 7-1: Resumen de Folios e Itinerarios Inscritos, Catastrados y En Funcionamiento.



Fuente: Elaboración propia

Como parte de las actividades realizadas en el marco del estudio, se visitó a los representantes legales y/o encargados de terminales de 219 itinerarios de los cuales 55 no se encontaron operando en terreno, el 25% aproximadamente.

En relación a los itinerarios, de acuerdo al catastro actualizado existían 277 itinerarios

inscritos en las dos categorías de buses rurales existentes. De acuerdo a los antecedentes entregados, de los 277 itinerarios del universo completo, existían 58 que se encontraban cancelados, vencidos o habían sido inscritos posterior a mayo del 2015. Con esto el universo a medir fue de 219 itinerarios. En base a las visitas a los representantes legales, se consideraron 7 itinerarios que no están inscritos de los cuales 6 son operados por folios rurales corrientes y 1 por folios rurales periféricos. Estos itinerarios han sido identificados en las bases de datos generadas en el estudio como No Inscritos, indicando todas las características de ellos de acuerdo al funcionamiento detectado.

Del total de 219 itinerarios catastrados, 138 corresponden a buses rurales corrientes, y 81 a buses rurales periféricos. De los 138 itinerarios rurales corrientes, 107 se encuentran en operación, correspondientes a un 77,5% de estos itinerarios, mientras que en el caso de los itinerarios rurales periféricos, 57 se encuentran operando, correspondientes a un 70,3% de los itinerarios catastrados de esta categoría.

Los principales motivos por los que no se encuentran operando los itinerarios mencionados, según lo informado por los operadores, corresponden a la falta de vehículos que cumplan con la norma requerida, a la falta de choferes y a la falta de demanda, lo que hace que operar algunos itinerarios no sea rentable. El detalle de estos motivos se reporta en el Capítulo 3.

Respecto de la operación de ambos tipos de servicios, se encontraron diferencias considerables entre los que realizan viajes desde las comunas rurales de la Región hacia el área metropolitana de Santiago (servicios 500.000), los que presentan servicios entre comunas rurales de la región, sin llegar al Gran Santiago (servicios 600.000). En general los primeros son bastante más ordenados y se caracterizan por tener flotas en promedio más grandes como también una mejor infraestructura de terminales. Los servicios 500.000 operan con sentidos de ida y regreso mientras que los 600.000 en general operan como circunvalación.

Estás diferencias, también se acentúan producto que las condiciones de operación de los diferentes folios analizados son muy dependientes del tamaño de las empresas. Es así como se puede concluír que existen fuertes diferencias entre los folios que pertenecen a empresas grandes y consolidadas y aquellos que pertenecen a personas naturales o empresas pequeñas, tanto en lo que se refiere a las condiciones de infraestructura observadas en los terminales, como a las condiciones de mantención de los vehículos, y a la regularidad del servicio ofrecido.

Existen importantes diferencias entre los folios corrientes rurales y los folios corrientes periféricos, por ejemplo en lo que se refiere a la flota operativa, donde los corrientes rurales tienen un 93% de la flota operativa mientras que los corrientes periféricos tienen una flota operativa del 78%.

En lo que se refiere a la antigüedad promedio de las flotas, los folios corriente rural presentan una antigüedad promedio de 5 años, mientras que los corrientes periféricos presentan una antigüedad promedio de 14, situación que no debe extrañar ya que los

requisitos de antigüedad para cada tipo de servicios son diferentes.

Al comparar la flota inscrita de cada folio con la operativa determinada por la cantidad de patentes distintas que aparecen operando durante los días de medición se aprecia que en general se utilzan todas las maquinas y los resultados indican que se utiliza más del 80% de la flota inscrita, sobre todo para los servicios 500.000. Llama la atención que para algunos folios la flota operativa es mayo que la inscrita. Esta situación se da porque algunos folios comparten los buses sobre todo cuando las empresas son de sólo un dueño. Tal es el caso de las empresas 500026 – 500010, 500004-500040 y 500009-500027

Una constante que se hizo evidente a lo largo de todo el trabajo realizado, correspondió a la existencia de casos en que se reportó en las entrevistas y se detectó en terreno el uso de terminales que no se encuentran declarados formalmente, situación que se presenta con mayor fuerza en la ciudad de Melipilla, donde el punto de partida de la mayoría de los itinerarios corresponde a la calle Manso, aunque la inscripción de los itinerarios señala que tienen su punto de partida en el terminal Rodoviario de Melipilla, en calle Ortúzar.

Esta situación se genera debido a la obligación que tienen los operadores de declarar un terminal con las características de infraestructura requeridas por la SEREMITT, lo que genera que los operadores cancelen a la administración del terminal una cifra diaria por concepto de uso de un espacio que no utilizan, generando un desembolso anual no menor de dinero.

La observación en terreno y la recopilación de información desde las empresas, permiten indicar que el funcionamiento de los servicios de transporte rural, principalmente los periféricos, está asociada directamente al comportamiento de los propios usuarios de éstos; es la demanda de pasajeros la que define los horarios de funcionamiento y la regularidad de horarios durante el día, lo que se refleja en diferencias importantes existentes entre las frecuencias reportadas versus las observadas en terreno.

En el caso de los itinerarios Rurales Periféricos, es relevante mencionar que gran parte de éstos corresponden a empresas de tipo familiar, de gente que reside en los sectores en que prestan servicios, lo que genera una gran cercanía con los usuarios, dando un valor social agregado a estos servicios, ya que en algunos casos, los entrevistados declararon que continúan con la operación de algunos de sus recorridos sólo por el compromiso con las personas conocidas, pero que no hay un beneficio económico al mantener dichos recorridos en funcionamiento. Cómo una manera de rentabilizar la inversión en las máquinas, una importante proporción de los operadores complementan los servicios de transporte público con servicios especiales de transporte de personal para empresas productivas de los alrededores, o de transporte de escolares pagados por las municipalidades.

Otro punto de gran importancia, que se pudo observar durante la etapa de mediciones de demanda, tiene que ver con las condiciones laborales de los choferes en el caso de algunos itinerarios rurales corrientes, que tienen tiempos de viaje en un sentido (sin

congestión) superiores a dos horas y media, los que en casos de congestión pueden superar las 4 horas e incluso llegar a 5, con los consiguientes problemas asociados de estrés y seguridad asociadas a la conducción continuada, lo que se ve agravado en algunos casos por la existencia de castigos de no cumplir con el tiempo de viaje estimado para el servicio.

Finalmente, es necesario destacar que buena parte de los itinerarios que operan en la categoría de bus rural corriente, en realidad realizan gran parte de sus trazados en el área correspondiente al Gran Santiago, siendo una importante proporción de su demanda de pasajeros personas que habitan en los sectores urbanos de comunas pertenecientes al Gran Santiago.

7.2 MEDICIONES DE VARIABLES PARA CARACTERIZAR LA DEMANDA

El desarrollo de las mediciones de demanda de pasajeros comprende un intenso y complejo proceso de levantamiento de información en terreno, que considera una considerable logística de terreno y el manejo de grandes grupos de personal en terreno, actividades que muchas veces se ve afectado por contingencias que retrasan su desarrollo y dificultan la efectividad del trabajo.

Los horarios más complejos para la toma de datos se observaron en los recorridos rurales corrientes, y correspondieron a las últimas horas de salidas en la tarde desde los terminales de regreso, debido a que por la duración del viaje las máquinas que salen del terminal en Santiago hacen su último servicio, de modo que sólo llegan al terminal si es que el chofer guarda la máquina en el terminal, lo que no ocurre en la mayoría de los casos, o si es requerido por algún pasajero, de modo que si no se da ninguna de las condiciones anteriores, el chofer se desvía del recorrido en un punto no establecido, lo que genera dificultades de seguridad para el personal de terreno y hace inviable el desarrollo de la actividad.

La recepción y disponibilidad de los operadores para el desarrollo del trabajo fue óptima facilitando así el desarrollo de las tareas sin mayores problemas, y con buena colaboración de los encargados de terminales y representantes de los operadores. En una gran cantidad de casos se observó que no existe una asociación directa de parte de los operadores a los trazados inscritos, de modo que la identificación en terreno de lo que ocurre en el terminal requiere en muchas ocasiones, de verificar lo informado por el encargado de terminal con los itinerarios inscritos y los recorridos que realmente se encuentran en operación.

Respecto de los resultados de las mediciones de terreno, no es mucho lo que se puede concluir ya que no existe información anterior que nos permita hacer un análisis de la evolución de la demanda de pasajeros. Sin embargo, a modo general se puede sostener que las recaudaciones de los servicios rurales corrientes son mayores en magnitud que los obtenidos por los rurales periféricos lo que de alguna manera apoya la aseveración de que estos últimos muchas veces operan sin pagar sus costos.

Por otro lado, los resultados de las mediciones de frecuencia indican que las frecuencias informadas en muchos casos son muy distintas las medidas, en la mayoría de los casos existen grandes diferencias entre las frecuencias declaradas por los representantes legales, y las frecuencias que se midieron en los terminales de cada itinerario, las cuales alcanzan proporciones de diferencia por sobre el 1000% si se consideran los tres tipos de días analizados (ver detalle en Capítulo 6). Dicha situación deja en evidencia la informalidad con que funcionan los operadores de los folios de buses corrientes rurales y corrientes periféricos, los que en su gran mayoría no cuentan con mecanismos de control de flotas.

Respecto de las tarifas, aún cuando se observan diferencias entre lo declarado y lo medido en terreno, en general son pequeñas y puede deberse a que la información de tarifas utilizada corresponde a mayo del 2015 mientras que lo reclectado en terreno corresponde al segundo semestre del 2016 y primer semestre del 2017.

7.3 GEOREFERENCIACIÓN DE TRAZADOS

En lo que se refiere a los trazados de los itinerarios, se identificaron diferencias entre la información entregada por las propias empresas, lo levantado en terreno, y lo inscrito en la SEREMITT, situaciones que en algunos casos obedecen a obras que se están ejecutando en algunos ejes y que modifican temporalmente los trazados.

Los resultados de la revisión de los trazados informados versus lo que hacen en terreno en general indican que para los servicios rurales corrientes sólo el 19% de los itinerarios en funcionamiento tienes diferencias en sus terminales de origen o destino y 4 de ellos tienes diferencias importantes en sus trazados. Respecto de los servicios rurales periféricos estos porcentajes aumentan significativamente a 53% del total de itinerarios en funcionamiento y 7 itinerarios tienen diferencias importantes en sus trazados.

De acuerdo a lo observado, la operación de los servicios de transporte rural y especialmente de los periféricos, se adapta a las necesidades de la población local, lo que se ve directamente reflejado en variaciones del trazado de los recorridos, diferencias en algunas calles de las rutas y también en los orígenes y/o destinos de los mismos, ya que en algunas circunstancias pueden extenderse o acortarse los recorridos, en función de la demanda de pasajeros existente en el momento.

A partir de lo anterior, cabe destacar que el levantamiento de información en terreno, conllevó una serie de dificultades, para identificar los itinerarios en forma correcta, ya que no siempre los conductores o "planilleros" conocen los folios a los que están asociados los recorridos, o tienen claridad respecto al tipo de itinerario que están realizando. Por esta razón, fue imprescindible el levantamiento previo desde terminales, el contacto con los representantes legales y el propio conocimiento que fue siendo adquirido por el equipo de terreno. A esto se sumó el posterior trabajo en gabinete de identificación y comparación de trazados entre los georreferenciados en terreno y los contenidos en la base de datos entregada por la SEREMITT.

Cabe destacar que gran parte de las empresas que entregan servicios de transporte rural, tienen una estrecha vinculación con autoridades locales y la comunidad, con el fin de identificar las necesidades de éstas, principalmente en lo que se refiere a la construcción de nuevos sectores de viviendas, donde sus habitantes tienen la necesidad de conectarse con el resto de la ciudad, lo que implica la reformulación constante de los itinerarios, y la creación de nuevos servicios que comienzan a operar, en muchos casos, antes de estar inscritos. En este sentido, fueron varios los operadores que señalaron recorridos no inscritos que se encuentran en funcionamiento debido a peticiones desde las autoridades municipales para incluir en los trazados sectores que no se encuentran cubiertos por recorridos, y que en muchos casos no presentan los niveles de demanda necesarios para justificar su operación.

7.4 RECOMENDACIONES

En función de los resultados del estudio y del conocimiento que se obtuvo de terreno, del contacto con los operadores y del manejo de las bases de datos, en lo que sigue se listan recomendaciones que podrían estudiarse para normalizar una situación de operación que se da en la práctica y que de alguna manera podría beneficiar a los usuarios del sistema.

- Dado que en la práctica se ha visto que hay empresas que manejan más de un folio y hacen y tienen la posibilidad de hacer gestión de flota, se recomienda que se revise la normativa al respecto de manera que puedan inscribir los buses asociados a la empresa y no al folio.
- Revisar la necesidad de cumplimiento de la obligatoriedad de contar con un terminal de origen aún cuando en la práctica utilizan otro punto de partida. En general, la definición de un punto de partida distinto tiene la ventaja de evitar la congestión o bien de acercar más a los usuarios a su destino final. Tal es el caso de los servicios que operan en la comuna de Melipilla y utilizan la calle Manso en vez del terminal inscrito, incluso tienen autorización Municipal para utilizar la vía pública.
- Mayor flexibilidad para definir trazados o recorridos que puedan funcionar durante las horas punta con un trazado y en las horas valle con otro. Situación de itinerarios no inscritos de los folios 5000021 y 5000031.
- En el desarrollo de un próximo estudio se debiera considerarse un mayor tiempo para las mediciones sobre todo en lo referido a los fines de semana. Como recomendación, el proceso de medición para un volumen de recorridos como el generado en este estudio debiera ser de alrededor de 9 meses.
- Dado el volumen de información generado se requiere de la incorporación una base de datos relacional en un sistema administrador de bases de datos, de modo de poder ejercer instancias de validación de los datos a la hora de digitar, que eviten problemas asociados a la digitación y a la copia de registros, acciones frecuentes a la hora de trabajar la información en planillas de cálculo.

En relación a próximos estudios que pudieran complementarse con este para dar respuestas a algunas de las inquietudes surgidas durante el desarrollo se recomienda lo siguiente:

- Hacer estudios de demanda de transporte a nivel de matrices origen-destino de viajes con los que se puedan evaluar modificación de itinerarios y necesidades de generar nuevas conectividades mediante sevicios subsidiados.