

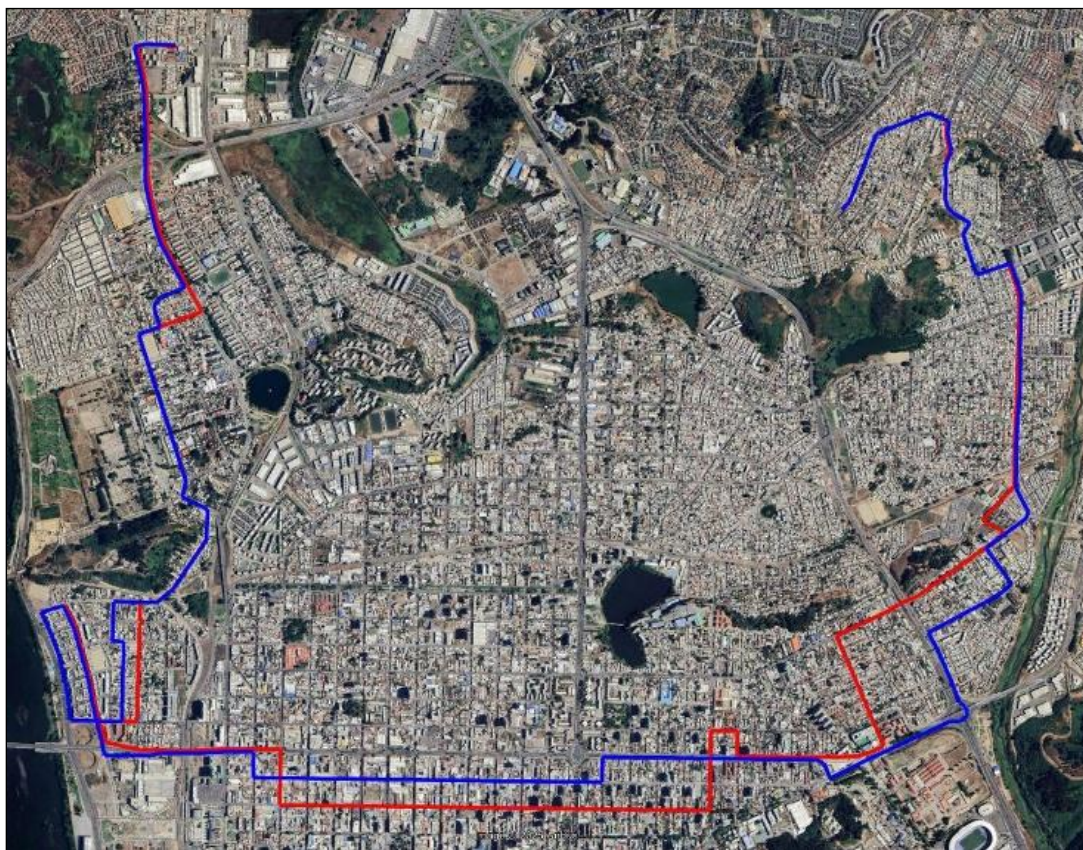
FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN

Nombre de solicitud	Cambio servicios DQ		
Fecha de presentación	Día: 10	Mes: Septiembre	Año: 2026
Operador	Sociedad de Transportes Condor SPA		
Tipo de Modificación	Cambio de trazado sin aumento de flota		
Servicio(s) a modificar	UN65 servicio DQ		
Servicio generado por la modificación			

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

El objetivo de las modificaciones para el servicio, es disminuir los tiempos de viaje, generar nuevas coberturas y mejorar económicamente al servicio DQ. El cambio específico para ambos servicios es en los siguientes sectores de cada servicio:

- El trazado actual para el DQ es el siguiente tanto de ida como de regreso, llegando hasta un poco más allá de la Vega Monumental, además con una vuelta innecesaria en P Rio Zañartu:



2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

- a) El trazado propuesto en la comuna de Concepción para el DQ es el siguiente tanto de ida como de regreso, esto permite disminuir considerablemente la longitud del trazado, mejorar la cobertura y de forma económica este servicio:

Vías a Actuales			Vías a Acceder		
Ida / Regreso	Calles	Comuna	Ida / Regreso	Calles	Comuna
IDA	FREIRE	Concepción	IDA	ROOSEVELT	Concepción
IDA	SALAS	Concepción	IDA	AV. CHACABUCO	Concepción
IDA	LOS CARRERA	Concepción	IDA	TUCAPEL	Concepción
IDA	ZAÑARTU	Concepción	IDA	FREIRE	Concepción
IDA	Temístocles Rojas	Concepción	IDA	AV. ARTURO PRAT	Concepción
IDA	CALLE NUEVA	Concepción	IDA	LOS CARRERA	Concepción
IDA	D SANHUEZA	Concepción	IDA	AV. ZAÑARTU	Concepción
IDA	LASTARRIA	Concepción	IDA	Temístocles Rojas	Concepción
IDA	Temístocles Rojas	Concepción	IDA	Pedro León Gallo	Concepción
IDA	Pedro León Gallo	Concepción	IDA	Rosamel del Solar	Concepción
IDA	Rosamel del Solar	Concepción	IDA	JORGE MONTT	Concepción
IDA	JORGE MONTT	Concepción	IDA	MIRAFLORES	Concepción
IDA	MIRAFLORES	Concepción	IDA	21 DE MAYO	Concepción
IDA	21 DE MAYO	Concepción	IDA	AV. COLON	Hualpén
IDA	AV. COLON	Hualpén	IDA	Pto Saavedra	Hualpén
IDA	Pto Saavedra	Hualpén			
Regreso	Pto Saavedra	Hualpén	Regreso	Pto Saavedra	Hualpén
Regreso	AV. COLON	Hualpén	Regreso	AV. COLON	Hualpén
Regreso	21 DE MAYO	Hualpén	Regreso	21 DE MAYO	Hualpén
Regreso	BARRAZA	Concepción	Regreso	BARRAZA	Concepción
Regreso	MIRAFLORES	Concepción	Regreso	MIRAFLORES	Concepción
Regreso	JORGE MONTT	Concepción	Regreso	JORGE MONTT	Concepción
Regreso	Rosamel del Solar	Concepción	Regreso	Rosamel del Solar	Concepción
Regreso	Pedro León Gallo	Concepción	Regreso	Pedro León Gallo	Concepción
Regreso	Temístocles Rojas	Concepción	Regreso	Temístocles Rojas	Concepción
Regreso	LA TORRE	Concepción	Regreso	AV. ZAÑARTU	Concepción
Regreso	PÉREZ ROSALES	Concepción	Regreso	LOS CARRERA	Concepción
Regreso	LA TORRE	Concepción	Regreso	RENGO	Concepción
Regreso	D Sanhueza	Concepción	Regreso	AV. CHACABUCO	Concepción
Regreso	CALLE NUEVA	Concepción	Regreso	Av San Juan Bosco	Concepción
Regreso	Temístocles Rojas	Concepción	Regreso	ROTONDA BONILLA	Concepción
Regreso	ZAÑARTU	Concepción	Regreso	J.M. GARCIA	Concepción
Regreso	LOS CARRERA	Concepción	Regreso	C HENRIQUEZ	Concepción
Regreso	SERRANO	Concepción			
Regreso	MAIPÚ	Concepción			
Regreso	JANEQUEO	Concepción			
Regreso	LOS CARRERA	Concepción			
Regreso	PADRE KORDA	Concepción			
Regreso	Av San Juan Bosco	Concepción			
Regreso	R BONILLA	Concepción			
Regreso	J.M. GARCIA	Concepción			
Regreso	SANTA CLARA	Concepción			
Regreso	SANTA SOFIA	Concepción			

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

Respecto de los parámetros de cambio para la propuesta, solo están relacionadas con el cambio de distancia de los servicio DQ, para todos los casos se mantienen el mismo PO normal en cuanto a las expediciones a realizar, a modo de resumen en la actualidad los km-bus contratados ascienden a 158,378, con la modificación la variación es de un **-0.5%** y el detalle es el siguiente:

Km - comerciales, situación actual

Servicio	Sentido	Long (km)	Laboral Expediciones	Sábado Expediciones	Domingo Expediciones	Km_PON
65DQ	IDA	14.7	46	29	19	17,290
65DQ	REGRESO	14.4	41	28	20	15,483
65ER	IDA	18.9	69	49	32	33,266
65ER	REGRESO	17.8	69	45	31	31,773
65FS	IDA	19.4	62	36	23	30,237
65FS	REGRESO	21.5	55	35	23	30,329
Total			342	222	148	158,378

Fuente: Anexo 1 Rex 29, MTT

Km - comerciales, situación con modificación

Servicio	Sentido	Long (km)	Laboral Expediciones	Sábado Expediciones	Domingo Expediciones	Km_PON
65DQ	IDA	14.4	46	29	19	16,949
65DQ	REGRESO	14.0	41	28	20	15,022
65ER	IDA	18.4	69	49	32	33,266
65ER	REGRESO	17.8	69	45	31	31,773
65FS	IDA	19.4	62	36	23	30,237
65FS	REGRESO	21.5	55	35	23	30,329
Total			342	222	148	157,576

Fuente: Anexo 1 Rex 29, MTT

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

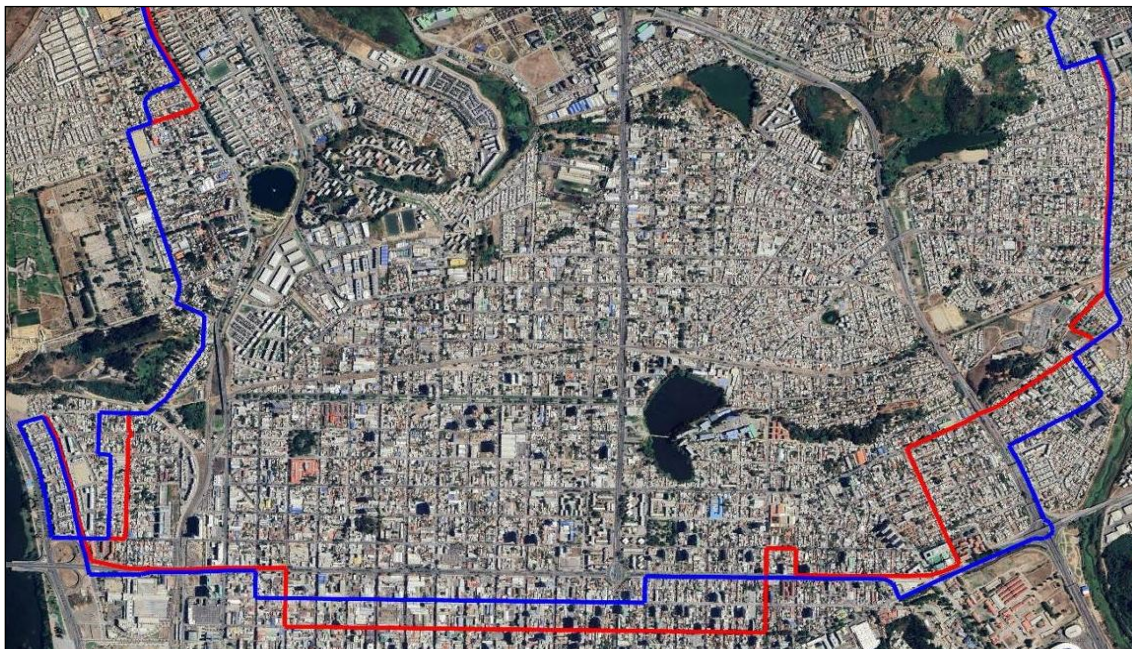
Según lo presentado, las propuestas corresponden a mejorar la cobertura en Concepción, precisamente lo anterior genera nuevas conexiones que permiten generar cambios en el trazado y mejoran la cobertura dando beneficios a los usuarios en los tiempos de viaje, manteniendo la actual flota y operación de todos los servicios, por lo anterior podemos concluir que:

- Se mejoran los tiempos de viaje en los servicios de ida y regreso para el servicio DQ, en el sector de Pedro del Rio Zañartu.
- Las modificaciones presentadas permiten mejorar la cobertura, ya que se puede llegar de manera inmediata al Hospital Regional, a la U de Concepción

Como apoyo de la presente solicitud, se presentan varias cartas JJVV donde han manifestado poder llegar a los destinos de Hospital Regional y centro de estudios..

5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

- a) Para la situación actual el trazado del servicio DQ en el sector de Concepción es el siguiente:



El trazado propuesto para el servicio DQ es el siguiente:

