

FICHA DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN			
Nombre de solicitud	Creación Variante 20NF / Modificación PO UN20 / Modificación Trazado 20ZW y 20TM		
Fecha de presentación	Día: 10	Mes: SEPTIEMBRE	Año: 2026
Operador	Sociedad Comercializadora y Servicio de Locomoción colectiva Nueva Llacolén S.A.		
Tipo de Modificación	Creación Nueva Variante 20NF, Ajuste Frecuencias Total Servicios UN20 y Modificación Trazados Regreso Servicios 20ZW y 20TM		
Servicio(s) a modificar	20TM y 20ZW el resto mantiene sus trazados		
Servicio generado por la modificación	Servicio 20NF		

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

En el marco de la necesidad de sumar oferta de transporte al sector Lomas Coloradas, se hace la solicitud de generación de variante servicio 20NF, para mejorar la actual oferta de transporte y por ende la cobertura para el sector de Lomas Coloradas, Villa Jerusalén, Villa El Rosario y Villa Francisco Coloane de la comuna de San Pedro de la Paz, promoviendo una alternativa mejorada que conecta con los sectores del centro, corredor de Transportes Paicaví en la comuna de Concepción, Centros comerciales de importancia, más la comuna de Talcahuano en general.

Adicionalmente a petición de los vecinos del sector Caleta Alto del Rey se requiere mejorar cobertura en dicho sector de la comuna de San Pedro de la Paz, disminuir las distancias de desplazamiento para acceder a sus hogares, principalmente de los personas adultas mayores y con movilidad restringida, que se encuentran más alejadas y cercanas a la costanera del sector aludido. Sumado a todo lo anterior se ajustan los Planes de Operación del resto de los servicios de la UN20.

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

Se genera nueva variante del servicio 20NF, para los sectores Lomas Coloradas, Villa Jerusalén, Villa El Rosario y Villa Francisco Coloane, todos de la comuna de San Pedro, con conexión hacia las comunas de Concepción y Talcahuano.

Se genera propuesta de mejora de rutas de regreso de los servicios 20TM y 20 ZW, que permitan al momento de retornar a sus hogares, las personas de Caleta Alto del Rey, disminuir sus desplazamientos a pie en 200 metros aproximadamente.

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

A continuación, dada la necesidades expuestas, se presentan el ajuste de los Planes de Operación para la totalidad de los servicios de la UN20:

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20JL - IDA)							
1. Descripción del Servicio							
Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
20JL	IDA	BOCA SUR	TERM PESQUERO THNO	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	BAJA	2	BAJA	1		
6	06:00-06:59	MEDIA	5	BAJA	3	BAJA	2
7	07:00-07:59	ALTA	5	MEDIA	3	BAJA	2
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	3	ALTA	2	MEDIA	2
12	12:00-12:59	MEDIA	3	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
15	15:00-15:59	BAJA	3	MEDIA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	2	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:00-22:59	BAJA	1				
23	23:00-23:59						
Total			55		38		31

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20JL - REGRESO)							
1. Descripción del Servicio							
Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
20JL	REGRESO	TERM PESQUERO THNO	BOCA SUR	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	1	BAJA	1		
7	07:00-07:59	ALTA	3	MEDIA	2	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	3	MEDIA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	6	MEDIA	3	MEDIA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	4	ALTA	3	MEDIA	2
12	12:00-12:59	MEDIA	3	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
15	15:00-15:59	BAJA	2	MEDIA	2	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	4	BAJA	2	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	3	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	2	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	2
22	22:00-22:59	BAJA	1	BAJA	1		
23	23:00-23:59						
Total			51		37		30

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20TM - IDA)							
1. Descripción del Servicio							
Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
20TM	IDA	BOCA SUR	TERM PESQUERO THNO	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	BAJA	1				
6	06:00-06:59	MEDIA	4	BAJA	1		
7	07:00-07:59	ALTA	5	MEDIA	3		
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	3	ALTA	2	MEDIA	2
12	12:00-12:59	MEDIA	3	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
15	15:00-15:59	BAJA	4	MEDIA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	2	BAJA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	2	BAJA	2	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	1	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			46		30		23

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20TM - REGRESO)							
1. Descripción del Servicio							
Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
20TM	REGRESO	TERM PESQUERO THNO	BOCA SUR	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	2	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	ALTA	3	MEDIA	3		
9	09:00-09:59	BAJA	6	MEDIA	3	MEDIA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	4	ALTA	2	MEDIA	2
12	12:00-12:59	MEDIA	3	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
15	15:00-15:59	BAJA	3	MEDIA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	2	BAJA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			43		30		22

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20VA - IDA)							
1. Descripción del Servicio							
Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
20VA	IDA	BOCA SUR	TERM PESQUERO THNO	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	BAJA	2	BAJA	1		
6	06:00-06:59	MEDIA	5	BAJA	2	BAJA	1
7	07:00-07:59	ALTA	5	MEDIA	3	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	4
10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	3	ALTA	2	MEDIA	2
12	12:00-12:59	MEDIA	3	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	4	MEDIA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	2	BAJA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	3	BAJA	2	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	2	BAJA	1	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			51		32		27

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20VA - REGRESO)							
1. Descripción del Servicio							
Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
20VA	REGRESO	TERM PESQUERO THNO	BOCA SUR	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	1				
7	07:00-07:59	ALTA	3	MEDIA	2	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	3	MEDIA	3	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	6	MEDIA	3	MEDIA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	4
11	11:00-11:59	BAJA	4	ALTA	3	MEDIA	2
12	12:00-12:59	MEDIA	3	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	4	MEDIA	2	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	2	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			51		31		27

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20ZW - IDA)							
1. Descripción del Servicio							
Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
20ZW	IDA	BOCA SUR	TERM PESQUERO THNO	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	BAJA	1	BAJA	1		
6	06:00-06:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	2
7	07:00-07:59	ALTA	5	MEDIA	3	BAJA	2
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	3	ALTA	2	MEDIA	2
12	12:00-12:59	MEDIA	3	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	4	MEDIA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	2	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	2	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			53		38		30

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20ZW - REGRESO)							
1. Descripción del Servicio							
Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
20ZW	REGRESO	TERM PESQUERO THNO	BOCA SUR	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	2	MEDIA	2	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	6	MEDIA	3	MEDIA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	ALTA	3	MEDIA	2
12	12:00-12:59	MEDIA	3	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	4	MEDIA	2	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	4	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	2	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
22	22:00-22:59	BAJA	1	BAJA	1		
23	23:00-23:59						
Total			50		37		29

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20NF - IDA)							
1. Descripción del Servicio							
Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
20NF	IDA	LOMAS COLORADAS	PUERTA LOS LEONES	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59		2		2		
6	06:00-06:59		5		3		1
7	07:00-07:59		5		3		1
8	08:00-08:59		4		3		2
9	09:00-09:59		2		3		2
10	10:00-10:59		2		2		2
11	11:00-11:59		2		2		2
12	12:00-12:59		2		2		2
13	13:00-13:59		2		2		2
14	14:00-14:59		3		2		2
15	15:00-15:59		3		2		2
16	16:00-16:59		4		3		2
17	17:00-17:59		4		3		2
18	18:00-18:59		3		2		1
19	19:00-19:59		2		1		1
20	20:00-20:59		2		1		1
21	21:00-21:59		1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			48		36		25

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20NF - REGRESO)							
1. Descripción del Servicio							
Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
20NF	REGRESO	PUERTA LOS LEONES	LOMAS COLORADAS	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59		2		2		
7	07:00-07:59		5		3		1
8	08:00-08:59		5		3		1
9	09:00-09:59		3		3		2
10	10:00-10:59		3		3		2
11	11:00-11:59		2		2		2
12	12:00-12:59		2		2		2
13	13:00-13:59		2		2		2
14	14:00-14:59		2		2		2
15	15:00-15:59		3		2		2
16	16:00-16:59		3		2		2
17	17:00-17:59		4		3		2
18	18:00-18:59		4		3		2
19	19:00-19:59		3		2		1
20	20:00-20:59		2		1		1
21	21:00-21:59		2		1		1
22	22:00-22:59		1				
23	23:00-23:59						
Total			48		36		25

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

Con la creación de variante de servicio troncal 20TM, denominada 20NF: Mejorar la cobertura y acercar la locomoción a los vecinos de Lomas coloradas (San Pedro de la Paz) en sectores de Brisas de Junquillar, Rosario 1 , Rosario 2, Francisco Coloane, Ruka Colimapu y sectores que no cuentan con servicio, optimizar el flujo desde San Pedro de la Paz hacia Concepción y Talcahuano.

Se cuenta con carta de apoyo y solicitud de las siguientes JJVV:

- Junta de Vecinos Pie de Monte.
- Junta de Vecinos Brisas de Junquillar.
- Junta de Vecinos Villa El Rosario.
- Junta de Vecinos El Rosario II.
- Junta de Vecinos Villa Francisco Coloane.
- Junta de Vecinos Ruka Colimapu.

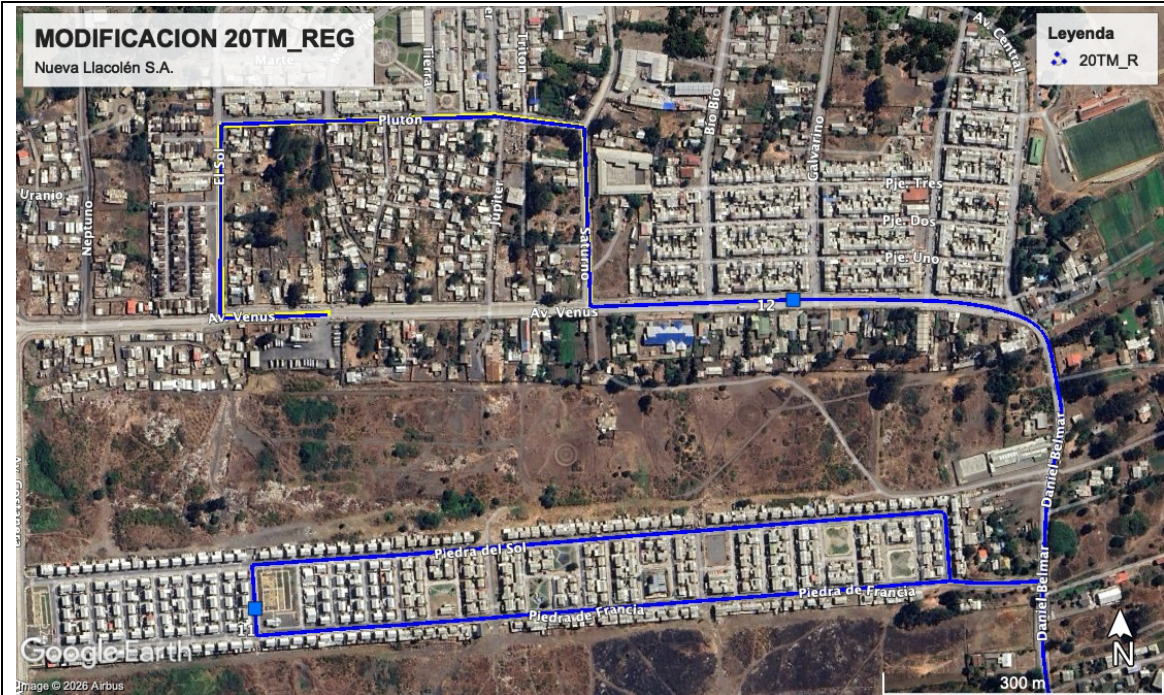
- Se cuenta con carta de apoyo y solicitud de la JJVV BOCA SUR VIEJO

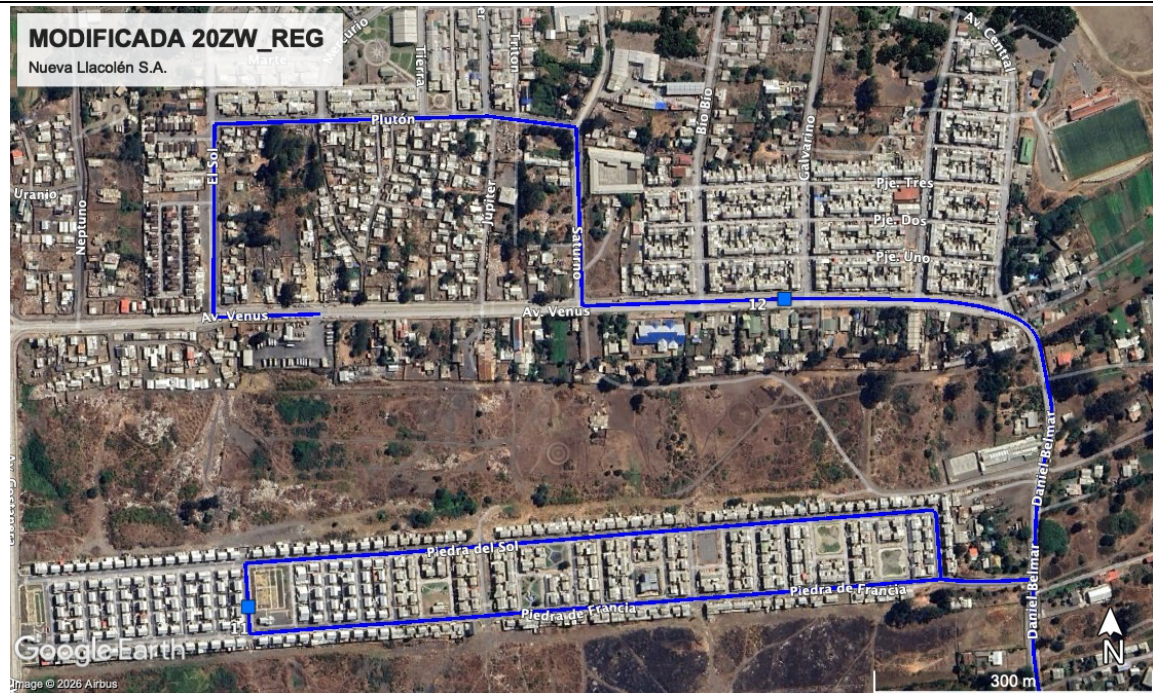
ACTUAL 20TM_REG
Nueva Llacolén S.A.

Google Earth

Image © 2026 Airbus

300 m

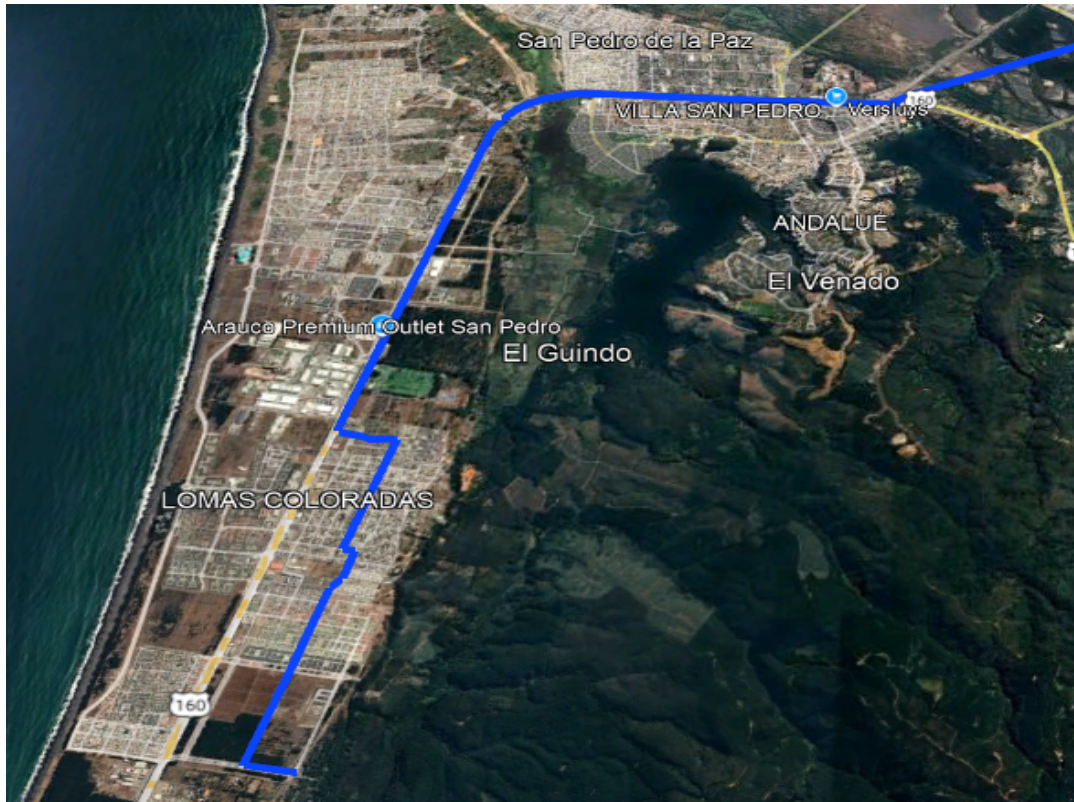




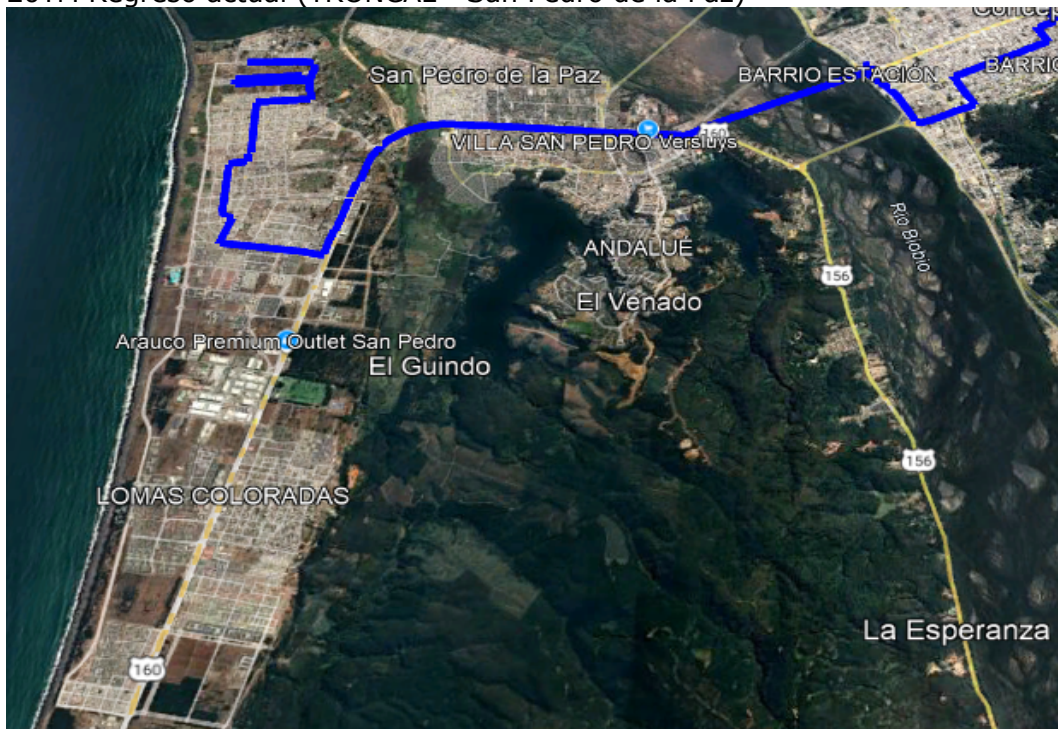
20TM ida actual (TRONCAL - SAN PEDRO DE LA PAZ)



20NF ida variante



20TM Regreso actual (TRONCAL - San Pedro de la Paz)



20NF Regreso variante



El resto de los trazados de la variante, en las comunas de Concepción y Talcahuano, son idénticos a los que en la actualidad realiza el servicio troncal 20TM, diferenciándose sólo en la Ruta 160 en San Pedro de La Paz.