

REGIÓN DE O'HIGGINS

Cantidad de participaciones	2
Localidades	2
Participantes en total	2.610
Tipos de servicios	Urbano
Modo / Tipo	Perímetro de exclusión

RANCAGUA

Tipo de participación: Consulta Ciudadana Web.

Servicio: Perímetro de exclusión Urbano.

Fecha: 27 de marzo de 2025 al 24 de abril de 2025.

Participantes: 1.529

Distribución por género: 985 personas del género femenino (64%), 522 personas del género masculino (34%), 9 personas prefieren no decirlo (1%), 7 personas no binarias (1%), 4 personas no respondieron y 2 personas respondieron "otro".

Rango etario: Destaca una alta participación de personas entre 30 y 49 años (43%), seguido de personas entre 18 y 29 años (30%).

Pueblo originario: La mayoría se identifica como Mapuche.

Objetivo: Realizar un diagnóstico de la percepción de la movilidad de las personas usuarias del transporte público de Rancagua, previo a la implementación del perímetro de exclusión, con el fin de identificar problemáticas, necesidades y oportunidades de mejora en la operación de los servicios.

Principales hallazgos: En general, el servicio de Transporte Público de Rancagua presenta una valoración negativa por las personas usuarias, principalmente en relación con la frecuencia de los buses y los horarios de operación. Asimismo, se identifican como áreas a mejorar: la cobertura y adecuación de los recorridos, extensión del periodo de operación de los servicios y el trato hacia los pasajeros por parte de conductores.

Gráfico N°31: Participantes por género

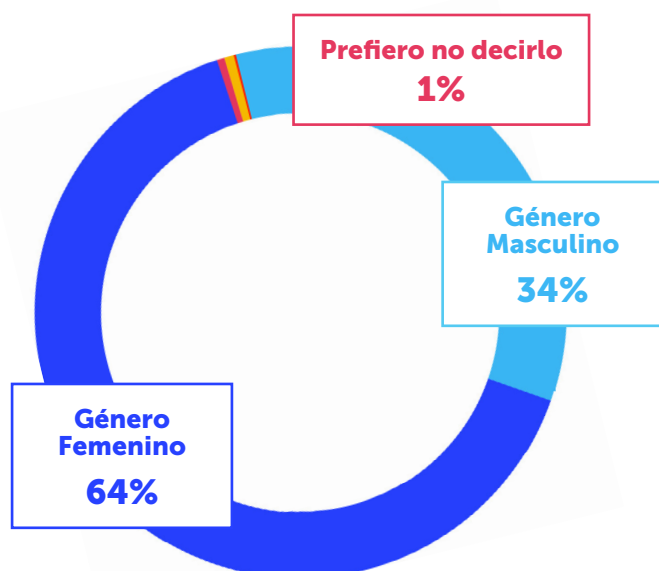
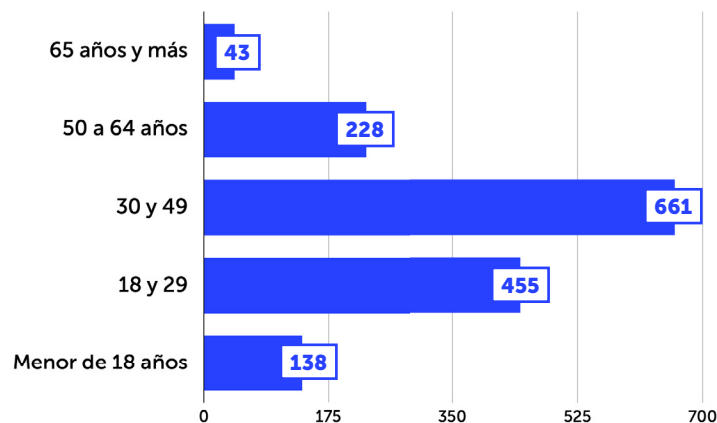


Gráfico N°32: Participantes por rango etario



MACHALÍ

Tipo de participación: Consulta Ciudadana Web.

Servicio: Perímetro de exclusión Urbano.

Fecha: 27 de marzo de 2025 al 24 de abril de 2025.

Participantes: 1.081

Distribución por género: 777 personas del género femenino (72%), 291 personas del género masculino (27%), 5 personas prefieren no decirlo (1%), 4 personas no respondieron, 3 personas no binarias y 1 persona respondió "otro".

Rango etario: Destaca una alta participación de personas entre 30 y 49 años (52%), seguido de personas entre 50 y 64 años (22%).

Pueblo originario: La mayoría se identifica como Mapuche.

Objetivo: Realizar un diagnóstico de la percepción de la movilidad de las personas usuarias del transporte público de Machalí, previo a la implementación del perímetro de exclusión, con el fin de identificar problemáticas, necesidades y oportunidades de mejora en la operación de los servicios.

Principales hallazgos: En general, el servicio de transporte público de Machalí presenta una valoración negativa por parte de las personas usuarias. Las principales problemáticas identificadas se relacionan con la frecuencia de buses y los horarios de operación. De esta forma, se releva la necesidad de aumentar las frecuencias, ampliar y/o modificar los recorridos de los servicios, incorporación de buses de alto estándar y mejorar el trato por parte de conductores(as).

Gráfico N°33: Participantes por género

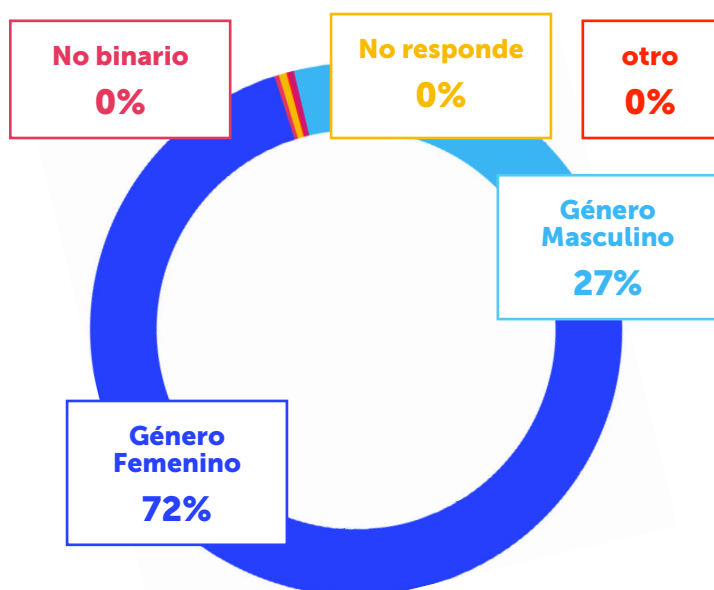


Gráfico N°34: Participantes por rango etario

