

# REGIÓN DEL MAULE

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Cantidad de participaciones | 2                      |
| Localidades                 | 2                      |
| Participantes en total      | 973                    |
| Tipos de servicios          | Urbano                 |
| Modo / Tipo                 | Perímetro de exclusión |

## TALCA

**Tipo de participación:** Consulta Ciudadana Web.

**Servicio:** Perímetro de Exclusión.

**Fecha:** 28 de agosto al 12 de septiembre de 2025.

**Participantes:** 572

**Distribución por género:** 316 personas del género femenino (55%), 244 personas del género masculino (43%), 6 personas no binarias (1%) y 6 personas prefieren no decirlo (1%).

**Rango etario:** 16 personas del género femenino (55%), 244 personas del género masculino (43%), 6 personas no binarias (1%) y 6 personas prefieren no decirlo (1%).

**Objetivo:** Elaborar un diagnóstico sobre la percepción de la movilidad de las personas usuarias del transporte público en Talca, previo a la implementación del perímetro de exclusión, con el objetivo de identificar problemáticas, necesidades y oportunidades de mejora en la operación de los servicios.

**Principales hallazgos:** De manera general, la percepción de las personas usuarias respecto del servicio de transporte público en Talca es moderadamente deficiente, con una calificación promedio de 3,3. Las principales problemáticas se relacionan con los horarios de operación, frecuencia de buses y seguridad en paraderos. En este contexto, se identifican áreas de mejoras vinculadas al aumento de la frecuencia de buses, ampliar el periodo de operación y la implementación del pago electrónico.

Gráfico N°35: Participantes por género

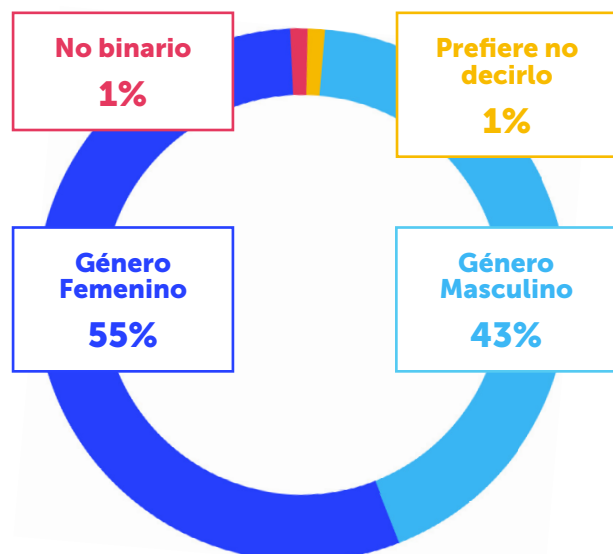
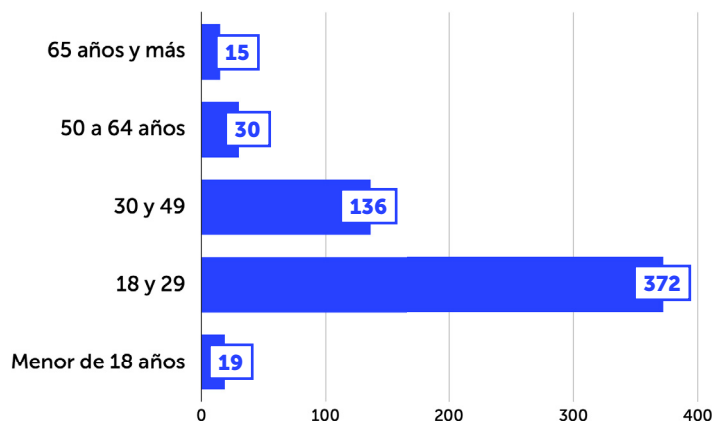


Gráfico N°36: Participantes por rango etario



## CURICÓ

**Tipo de participación:** Consulta Ciudadana Web.

**Servicio:** Perímetro de Exclusión.

**Fecha:** 28 de agosto al 29 de septiembre de 2025.

**Participantes:** 401

**Distribución por género:** 268 personas del género femenino (67%), 127 personas del género masculino (32%), 4 personas no binarias (1%) y 2 personas prefieren no decirlo.

**Rango etario:** La mayoría de las personas pertenecen al rango etario de entre 30 y 49 años (52,6%), seguido de personas entre 18 y 29 años (29,4%).

**Objetivo:** Realizar un diagnóstico sobre la percepción de la movilidad de los usuarios/as del transporte público en Curicó, previo a la implementación del perímetro de exclusión, con el objetivo de identificar necesidades, problemáticas y oportunidades de mejora en la operación de los servicios.

**Principales hallazgos:** En general, el servicio de transporte público de Curicó presenta una valoración insatisfactoria por parte de las personas usuarias. Las principales problemáticas identificadas se relacionan con la frecuencia de buses y, la cobertura y recorridos. En este contexto, se identifican áreas de mejora vinculadas a la frecuencia de buses, la cobertura/recorridos y la incorporación de buses de alto estándar.

Gráfico N°37: Participantes por género

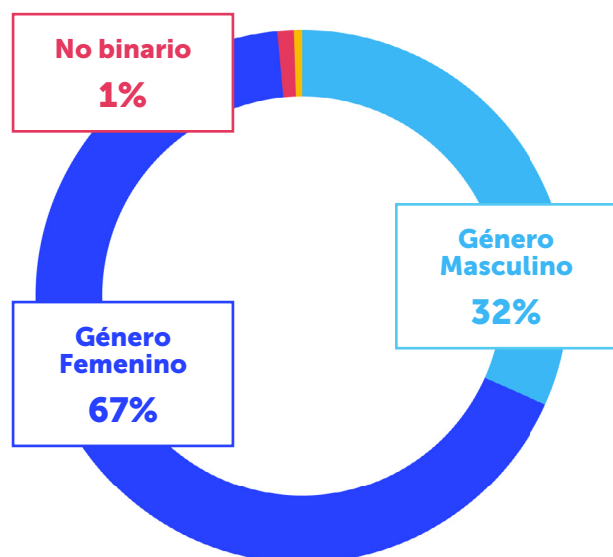


Gráfico N°38: Participantes por rango etario

