

| FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS<br>MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN |                                                                 |            |           |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| <b>Nombre de solicitud</b>                                             | Modificación de recorrido en la localidad de Cajón              |            |           |
| <b>Fecha de presentación</b>                                           | Día: 13                                                         | Mes: Julio | Año: 2026 |
| <b>Operador</b>                                                        | Sociedad de Transportes A. Alemania P. Nuevo S.A.               |            |           |
| <b>Tipo de Modificación</b>                                            | Trazado alternativo para mejorar calidad del servicio en Cajón. |            |           |
| <b>Servicio(s) a modificar</b>                                         | UN 921 - 1C                                                     |            |           |
| <b>Servicio generado por la modificación</b>                           | No aplica.                                                      |            |           |

| 1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La Unidad de Negocios L1 implementó desde el 15 de junio del presente año una modificación de trazado del servicio 1C ida y regreso por las calles Gabriela Mistral, El Olivillo y Río Cautín de la Villa Los Castaños 1, del sector de Cajón. Sin embargo, la extensión provocó reclamos de los vecinos de la villa, quienes, mediante la Junta de Vecinos Los Nogales, ingresó una carta solicitando la modificación del recorrido. A partir de lo cual la empresa propuso otro recorrido. |

| 2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La modificación planteada por la Unidad de Negocio Línea 1 busca mejorar la cobertura del servicio en el sector sin afectar la buena relación con los habitantes de Cajón, incorporando el trazado que se indica a continuación, manteniendo la continuidad operacional del recorrido habitual.                                                                                                                                                                                 |
| <b>Recorrido actual:</b><br>1C ida: Salida Terminal - Gabriela Mistral - Río Cautín - Río Vilcún - Las Tepas - Las Palmas - Río Cautín - Gabriela Mistral - El Canelo - Los Coigues - Los Castaños - Gabriela Mistral - Recorrido habitual.<br>1C regreso: Recorrido habitual - Gabriela Mistral - Los Coigues - El Canelo - Gabriela Mistral - Río Cautín - Las Palmas - Las Tepas - Río Vilcún - Río Cautín - Gabriela Mistral - Recorrido habitual.                          |
| <b>Recorrido propuesto:</b><br>1C ida: Salida Terminal - Gabriela Mistral - Los Encinos - Las Palmas - Río Cautín - Río Vilcún - Las Tepas - Gabriela Mistral - Los Alerces - Los Coigues - Los Castaños - Gabriela Mistral - Recorrido habitual.<br>1C regreso: Recorrido habitual - Libertad - Gabriela Mistral - Los Castaños - Los Coigues - Los Alerces - Gabriela Mistral - Las Tepas - Río Vilcún - Río Cautín - Las Palmas - Los Encinos - Gabriela Mistral - Terminal. |

### 3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

Detalles de:

**Variación de Km:** en el siguiente cuadro se puede observar una variación de km del -6,71% implementando la modificación.

| Kms 1C                                    |         |               |         |        |         |                  |         |         |                       |          |           |
|-------------------------------------------|---------|---------------|---------|--------|---------|------------------|---------|---------|-----------------------|----------|-----------|
| Kilómetros PO Base                        |         |               | Salidas |        |         | Kilómetros / día |         |         | Kilómetros / mes tipo |          |           |
| Servicio                                  | Sentido | Longitud (Km) | Laboral | Sábado | Domingo | Laboral          | Sábado  | Domingo | Laboral               | Sábado   | Domingo   |
|                                           |         |               |         |        |         |                  |         |         | 21                    | 4        | 5         |
| 1C                                        | Ida     | 34.7          | 97      | 78     | 58      | 3,365.9          | 2,706.6 | 2,012.6 | 70,683.9              | 10,826.4 | 10,063.0  |
| 1C                                        | Regreso | 32.0          | 100     | 78     | 57      | 3,200.0          | 2,496.0 | 1,824.0 | 67,200.0              | 9,984.0  | 9,120.0   |
| Kilómetros totales mensuales PO Base      |         |               |         |        |         |                  |         |         |                       |          | 177,877.3 |
| Kilómetros PO Propuesto                   |         |               |         |        |         |                  |         |         |                       |          |           |
| Kilómetros PO Propuesto                   |         |               | Salidas |        |         | Kilómetros / día |         |         | Kilómetros / mes tipo |          |           |
| Servicio                                  | Sentido | Longitud (KM) | Laboral | Sábado | Domingo | Laboral          | Sábado  | Domingo | Laboral               | Sábado   | Domingo   |
|                                           |         |               |         |        |         |                  |         |         | 21                    | 4        | 5         |
| 1C                                        | Ida     | 35.0          | 89      | 74     | 55      | 3,115.0          | 2,590.0 | 1,925.0 | 65,415.0              | 10,360.0 | 9,625.0   |
| 1C                                        | Regreso | 33.2          | 89      | 73     | 53      | 2,954.8          | 2,423.6 | 1,759.6 | 62,050.8              | 9,694.4  | 8,798.0   |
| Kilómetros totales mensuales PO Propuesto |         |               |         |        |         |                  |         |         |                       |          | 165,943.2 |
| Variación de kilómetros                   |         |               |         |        |         |                  |         |         |                       |          | -6.71%    |

Es importante señalar que en el global, la unidad de negocios UN1 queda un -5.31% por debajo de la REX 26.

**Variación de flota:** sin variación de flota

### 4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

La modificación significa mantener los últimos cambios en el servicio 1C, los cuales permitieron mejorar la cobertura en el sector de la Villa Los Castaños, que no tenía acceso de manera directa al transporte público; Ahora con este cambio, se evitarán las externalidades negativas que significaban para los vecinos el tránsito en simultáneo de tres servicios por la calle Las Tepas y el Olivillo. Puesto que el servicio ya no circularía por Las Tepas en el tramo entre Gabriela Mistral y Las Palmas.

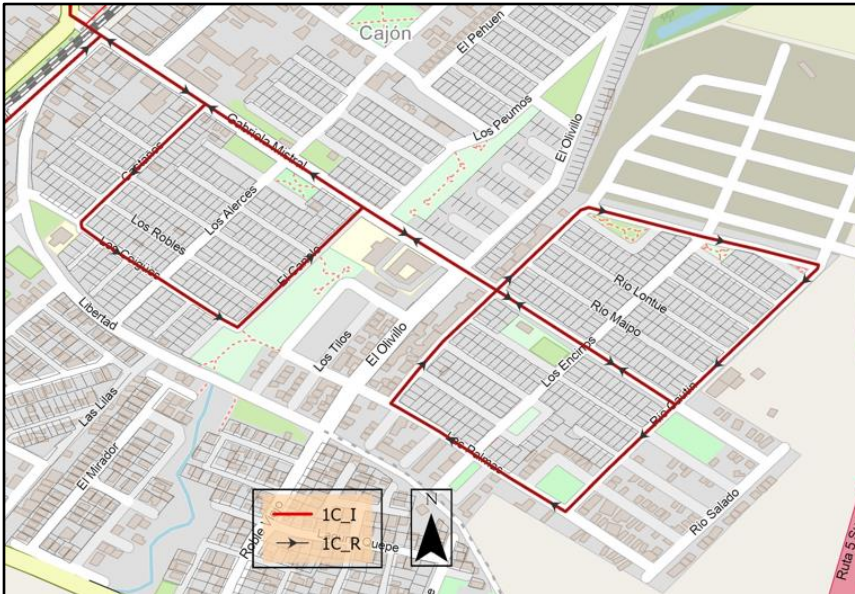
Además, se ven beneficiados los residentes de la calle Los Encinos, por donde empezaría a circular el servicio, con transporte tanto en ida como en regreso de la variante 1C.

### 5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA



## MODIFICACIÓN

### Trazado actual



### Trazado propuesto

