

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN UN63			
Nombre de solicitud	MODIFICACIÓN DE RECORRIDO DE SERVICIO 63IG		
Fecha de presentación	Día: 10	Mes: JUNIO	Año: 2026
Operador	TRANSPORTES RENGU LIENTUR SPA UN63		
Tipo de Modificación	MODIFICACIÓN DE RECORRIDO		
Servicio(s) a modificar	SERVICIO 63IG – 63LB		
Servicio generado por la modificación	NO HAY		

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA
La Unidad de Negocio 63 (UN63) opera el servicio 63IG, el cual conecta con sectores residenciales como Recodo y Pedro de Valdivia Sur, en la comuna de San Pedro de la Paz. Cabe recordar que este trazado sufrió modificaciones el 15 de noviembre de 2025, fecha en que dejó de circular por las calles Rengo y Lincoyán. Actualmente, y a grandes rasgos, el servicio opera de la siguiente manera: • Ida: Juan de Dios Rivera – Ainavillo – Ventus – Santa Sabina – Abdón Cifuentes - Luis Durand - Autopista - Av. Jorge Alessandri, Rotonda Aeropuerto Carriel Sur, Av. Jorge Alessandri, Av. Paicaví, Av. O'Higgins, Serrano, Víctor Lamas, Esmeralda, Av. Costanera, Puente Llacolén, finalizando en Recodo y Pedro de Valdivia Sur. • Regreso: realizando lo inverso hasta Salas, San Martín, Av. Paicaví, Alonso de Rivera, Abdón Cifuentes, Santa Sabina, Ventus, Calle de Servicio Alonso de Rivera, Lientur y Juan de Dios Rivera. El objetivo inicial de este servicio era acercar a los vecinos de Recodo y Pedro de Valdivia Sur a sus principales polos de trabajo, salud y estudio (tales como el Hospital Regional, la Universidad de Concepción, la Universidad San Sebastián y la Universidad Católica de la Santísima Concepción). Sin embargo, surgió una nueva necesidad conjunta entre los habitantes de estos sectores y los residentes de Lomas de San Andrés (desde Villa San Valentín hasta Plaza Lomas de San Andrés). La comunidad solicita extender el recorrido de regreso para conectar directamente con el Mallplaza Trébol, la Clínica Biobío e Integramédica, incluyendo la rotonda del aeropuerto, para luego ingresar al terminal de Barrio Norte a través del sector Lomas de San Andrés y retomar la ruta habitual en la calle Abdón Cifuentes. Agregar además que los vecinos del sector de Lomas hoy en día no tienen alternativa de transporte público que utilice los ejes O'Higgins y San Martín. Actualmente, no existen facilidades de infraestructura para que el transporte público vire desde Av. Paicaví hacia Alonso de Rivera. Debido a esto, los buses se ven obligados a salir del corredor exclusivo a la altura de la calle Ventus. Esta maniobra genera dos problemas críticos: • Pérdida de conectividad: Los buses no pueden detenerse a dejar pasajeros o estudiantes en los campus de la Universidad Católica y la Universidad San Sebastián. • Riesgo vial: La salida forzada del corredor exclusivo introduce una alta complejidad y peligro en términos de seguridad vial. Esta problemática operativa, sumada a la expresa solicitud de los vecinos de extender el recorrido de regreso hacia el centro comercial y los centros de salud, sumado a un ligero ajuste en la ida, justifica la necesidad de revisar y aprobar la modificación propuesta.

Adicionalmente, atendiendo a los requerimientos de los vecinos de las calles aledañas a Ramón Carrasco, en el sector Lomas de San Andrés de Concepción, y a la solicitud formal de la Universidad de las Américas (ubicada en Avenida Jorge Alessandri), se propone extender el recorrido del servicio 63LB, tanto de ida como de retorno. Actualmente, este servicio solo llega hasta la rotonda de Lomas de San Sebastián, punto donde circunvala para retomar su ruta regular.

Esta solicitud responde a dos problemáticas principales. En primer lugar, la baja disponibilidad de taxis colectivos que conecten eficientemente el sector de San Andrés con el eje Chacabuco. En segundo lugar, la falta de conectividad directa de transporte público entre los campus 'El Boldal' y 'Chacabuco' de la mencionada casa de estudios, situación crítica ante su creciente matrícula estudiantil.

Por lo anterior, y en consideración a los antecedentes expuestos, se solicita formalmente revisar y aprobar la extensión de trazado propuesta.

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

Se propone modificar el recorrido de regreso del servicio 63IG en la comuna de Concepción, para extenderlo desde la Av. Paicaví con Alonso de Rivera hacia la Rotonda del Aeropuerto Carriel Sur, para ofrecer nueva cobertura a zonas residenciales en constante expansión y consolidación urbana.

La propuesta de recorrido mejorará la oferta y cobertura de transporte público hacia Av. Alessandri, Mall Plaza del Trébol, Clínicas de Salud, DUOC, Universidad Las Américas, rotonda del Aeropuerto Carriel Sur y el sector de Lomas de San Andrés comprendido entre Ramón Carrasco hacia Villa San Valentín.

El servicio 63IG no pretende generar mayor competencia o afectar a otros servicios de transporte público, debido a la baja frecuencia de 2 y 3 vehículos/hora y atender un destino final diferente como Recodo y Pedro de Valdivia Sur, utilizando como ejes principales O'Higgins de ida y San Martín de regreso, a diferencia de las otras líneas que transitan por los sectores expuestos

Adicionalmente, se plantea extender el recorrido del servicio 63LB en ambos sentidos. El trazado se prolongará desde rotonda San Sebastián hacia calle Ramón Carrasco, para continuar por avenida Jorge Alessandri hasta rotonda Aeropuerto, punto donde circunvalará para retornar en sentido inverso.

La principal justificación de esta extensión es la baja oferta de transporte público en las vías mencionadas desde y hacia el eje Chacabuco. Esta avenida alberga polos de atracción de alta demanda, tales como el Hospital Regional, la Universidad de Concepción, diversos colegios, el Registro Civil, Universidad de las Américas, entre otros.

Cabe destacar que esta modificación no pretende generar competencia con otros servicios. Durante años se ha compartido un trazado similar con la UN44, cuya diferenciación radica en el retorno, dado que la línea Rengo Lientur utiliza el eje Chacabuco en ambos sentidos de manera permanente. Por el contrario, esta extensión responde directamente a la creciente demanda de los vecinos de Lomas San Andrés y de la comunidad educativa de la UDLA, quienes han solicitado formalmente esta conectividad directa con una de las arterias más importantes de la comuna de Concepción.

Por último, si bien se aumentan los kilómetros comerciales, bajo ninguna circunstancia consideramos disminuir frecuencia, en directo beneficio a los usuarios y operativamente a nosotros (disminuyen tiempos muertos en terminal).

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

OPERACIÓN ACTUAL UN63						
UNIDAD NEGOCIO	SERVICIO	LONGITUD IDA (KM)	LONGITUD REGRESO (KM)	FLOTA MÍNIMA	SOBRE FLOTA	FLOTA TOTAL
UN63	63FH	15,3	12,1	52	11	63
UN63	63LB	13	13,2			
UN63	63IG	24,5	16,7			
UN63	30KP	10,8	10,5			

OPERACIÓN CON MODIFICACIONES UN63						
UNIDAD NEGOCIO	SERVICIO	LONGITUD IDA (KM)	LONGITUD REGRESO (KM)	FLOTA MÍNIMA	SOBRE FLOTA	FLOTA TOTAL
UN63	63FH	15,3	12,1	52	11	63
UN63	63LB	15,7	16			
UN63	63IG	24,9	22			
UN63	30KP	10,8	10,5			

No se contempla un aumento de flota total, aunque existe un aumento de kilómetros del servicio 63IG y del servicio 63LB; se propone ajustar el Programa de Operación.

PROGRAMA DE OPERACIÓN NORMAL VIGENTE UN63

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63IG	IDA	BARRIO NORTE	RECODO	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	1				
7	07:00-07:59	ALTA	2				
8	08:00-08:59	ALTA	3	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	3	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	3	BAJA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	BAJA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	ALTA	2	MEDIA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			39		15		13

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63IG	REGRESO	RECODO	BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	2				
8	08:00-08:59	ALTA	2	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	3	MEDIA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	3	MEDIA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	3	MEDIA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	2	MEDIA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			37		15		13

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63FH	IDA	BARRIO NORTE	OMAS SAN SEBASTIÁN	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	2				
7	07:00-07:59	ALTA	5	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	5	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	5	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	MEDIA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			64		24		13

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63FH	REGRESO	OMAS SAN SEBASTIÁN	BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	4				
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	5	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	5	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			61		22		13

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63LB	IDA	BARRIO NORTE	OMAS SAN SEBASTIÁN	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	2				
7	07:00-07:59	ALTA	5	MEDIA	1	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	5	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	5	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			64		27		14

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63LB	REGRESO	OMAS SAN SEBASTIÁN	BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	4				
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	5	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	5	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	3	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	1		
22	22:00-22:59	BAJA	1				
23	23:00-23:59						
Total			64		24		13

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63KP	IDA	BARRIO NORTE	MIRAFLORES	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	4				
7	07:00-07:59	ALTA	8	BAJA	1		
8	08:00-08:59	ALTA	8	BAJA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
10	10:00-10:59	BAJA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	8	ALTA	4	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	8	ALTA	4	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	3
15	15:00-15:59	BAJA	8	MEDIA	4	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	8	MEDIA	4	BAJA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	8	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	6	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			104		45		31

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63KP	REGRESO	MIRAFLORES	BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	5				
8	08:00-08:59	ALTA	8	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	8	MEDIA	3	MEDIA	2
10	10:00-10:59	BAJA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	8	ALTA	4	MEDIA	2
12	12:00-12:59	MEDIA	8	ALTA	4	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	3
15	15:00-15:59	BAJA	8	MEDIA	4	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	8	MEDIA	4	BAJA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	8	BAJA	4	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	6	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	5	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	3	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			100		43		29

INDICADORES DE CUMPLIMIENTO UN63

INDICADORES MAYO 2026 UN63

Resultados Mensuales

- Factor de Pago: 1(*)/(*) En que Factor de Pago = $(0,8 \times \text{ICFm} + 0,1 \times \text{IRm} + 0,1 \times \text{IPm})$
- Resultados Globales MTT

Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	KM Recorridos
IDA	63	6.189	6.500	6.489	17,47	8,66	33,60	90.423
REGRESO	63	5.963	6.594	6.525	17,45	8,96	41,51	79.109
Total	63	12.152	13.094	13.014	17,46	8,66	41,51	169.532

ICFm	IRm	IPm
1	1	1

INDICADORES ABRIL 2026 UN63

Resultados Mensuales

- Factor de Pago: 1(*)/(*) En que Factor de Pago = $(0,8 \times \text{ICFm} + 0,1 \times \text{IRm} + 0,1 \times \text{IPm})$
- Resultados Globales MTT

Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	KM Recorridos
IDA	65	6.450	6.892	6.884	17,35	9,65	36,02	94.960
REGRESO	65	6.222	7.009	6.920	17,15	8,47	37,08	83.713
Total	65	12.672	13.901	13.804	17,24	8,47	37,08	178.673

ICFm	IRm	IPm
1	1	1

INDICADORES MARZO 2026 UN63

Resultados Mensuales

1. Factor de Pago: 1(*)(*) En que Factor de Pago = $(0,8 \times \text{ICFm} + 0,1 \times \text{IRm} + 0,1 \times \text{IPm})$

2. Resultados Globales MTT

Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	KM Recorridos
IDA	63	6.749	7.308	7.294	16,95	7,83	32,15	100.052
REGRESO	63	6.509	7.385	7.312	17,15	7,00	37,22	87.882
Total	63	13.258	14.693	14.606	17,05	7,00	37,22	187.934

ICFm	IRm	IPm
1	0,96	1

RESUMEN INDICADORES DE CUMPLIMIENTO

ICF PROMEDIO:

MAYO 2026 → **1,0**

ABRIL 2026 → **1,0**

MARZO 2026 → **1,0**

IR PROMEDIO

MAYO 2026 → **1,0**

ABRIL 2026 → **1,0**

MARZO 2026 → **1,0**

IP PROMEDIO

MAYO 2026 → **1,0**

ABRIL 2026 → **1,0**

MARZO 2026 → **1,0**

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

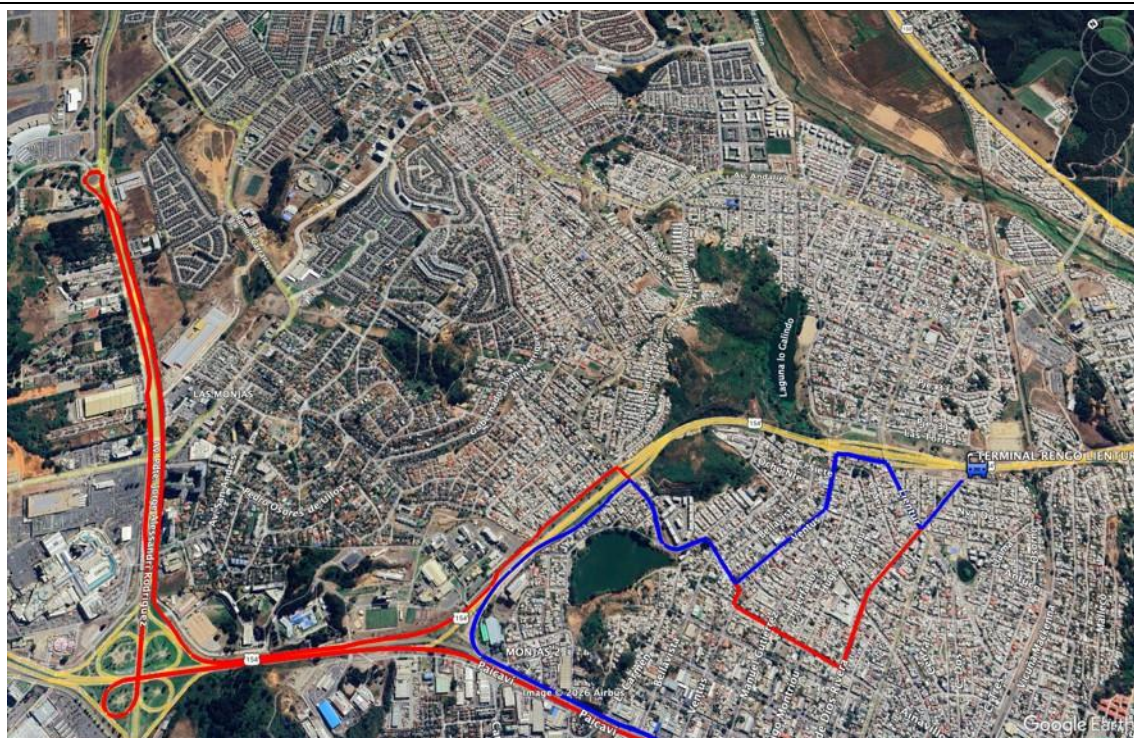
SE GENERA NUEVO CIRCUITO DESDE RECODO Y PEDRO DE VALDIVIA SUR EN SAN PEDRO DE LA PAZ CON EL AEROPUERTO CARRIEL SUR, ASÍ COMO CLINICAS DE SALUD, MALL PLAZA DEL TRÉBOL, DUOC, UNIVERSIDAD LAS AMÉRICAS, LOMAS DE SAN ANDRÉS. ASIMISMO, SE GENERA LEVE MODIFICACIÓN EN LA IDA PARA ASIMILAR AL RETORNO ENTRE RAMÓN CARRASCO Y ABDÓN CIFUENTES. NO SE ABANDONAN CALLES EN BARRIO NORTE ENTRE ABDÓN CIFUENTES Y EL TERMINAL (EN AMBOS SENTIDOS).

SE EXTIENDE EL SERVICIO 63LB EN DIRECTO BENEFICIO DE USUARIOS LOMAS SAN ANDRÉS Y COMUNIDAD EDUCATIVA UNIVERSIDAD UDLA, ANTE ESCAZES DE OFERTA TRANSPORTE PÚBLICO DIRECTO EN AMBOS SENTIDOS DESDE Y HACIA EJE CHACABUCO.

TANTO EN 63IG COMO EN 63LB SE ADJUNTAN RESPALDOS DE APOYO.

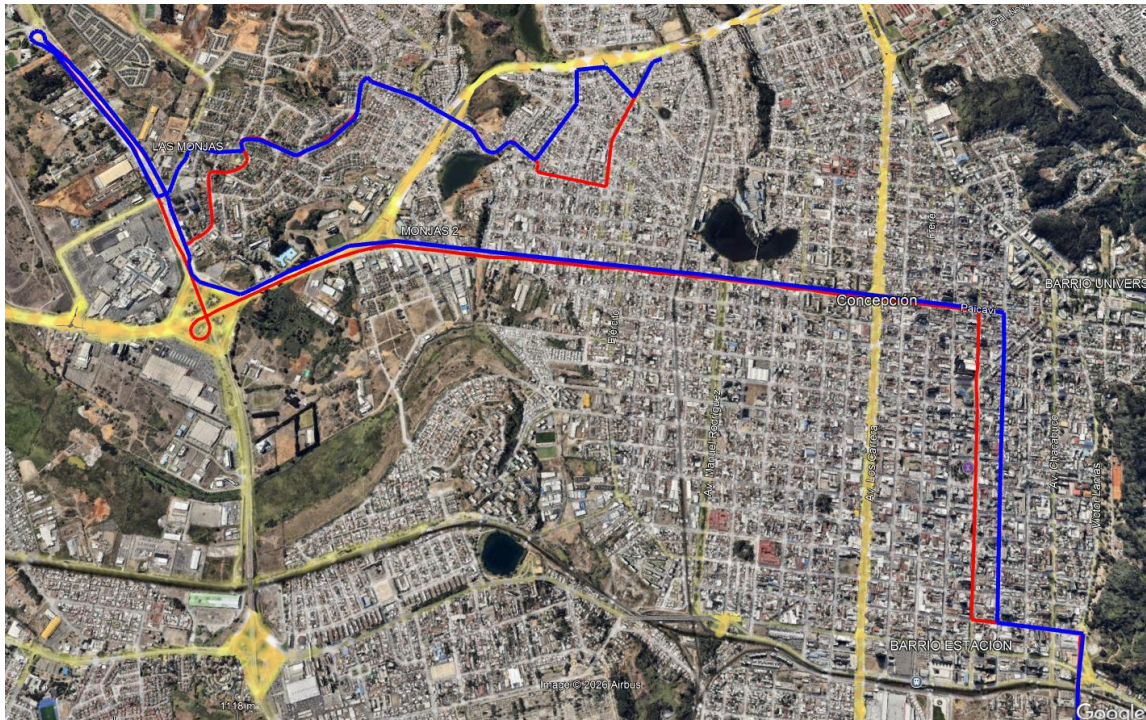
5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN DEL SERVICIO 63 IG

RECORRIDO ACTUAL SERVICIO 63IG



5. FIGURA DEL TRAZADO PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN DEL SERVICIO 63IG

TRAZADO PROPUESTO SERVICIO 63IG

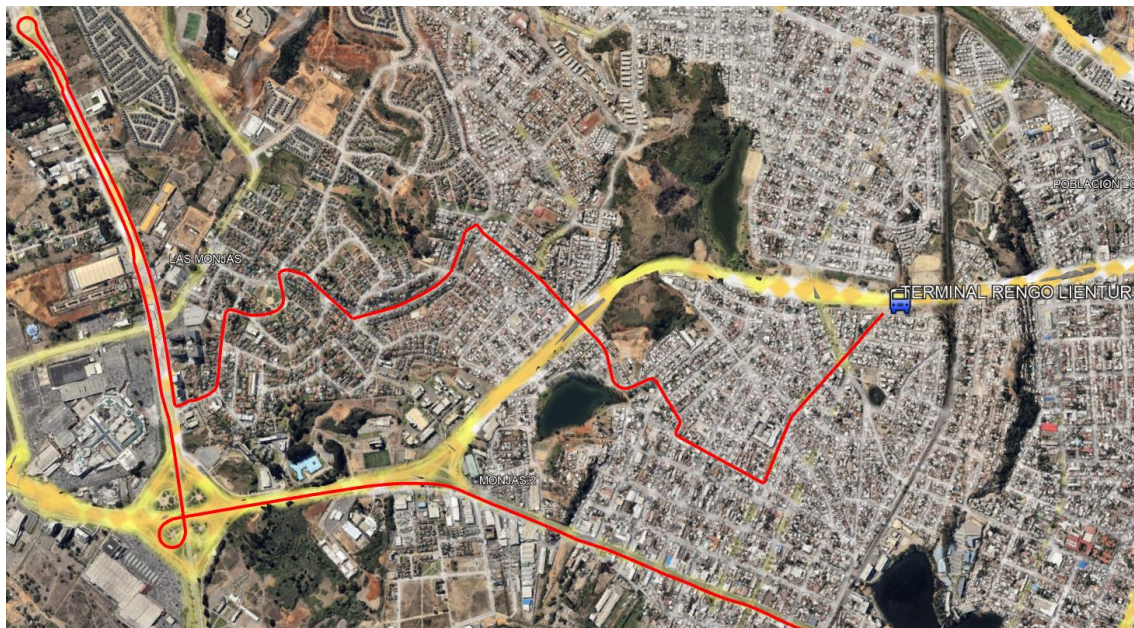


TRAZADO PROPUESTO SERVICIO 63IG

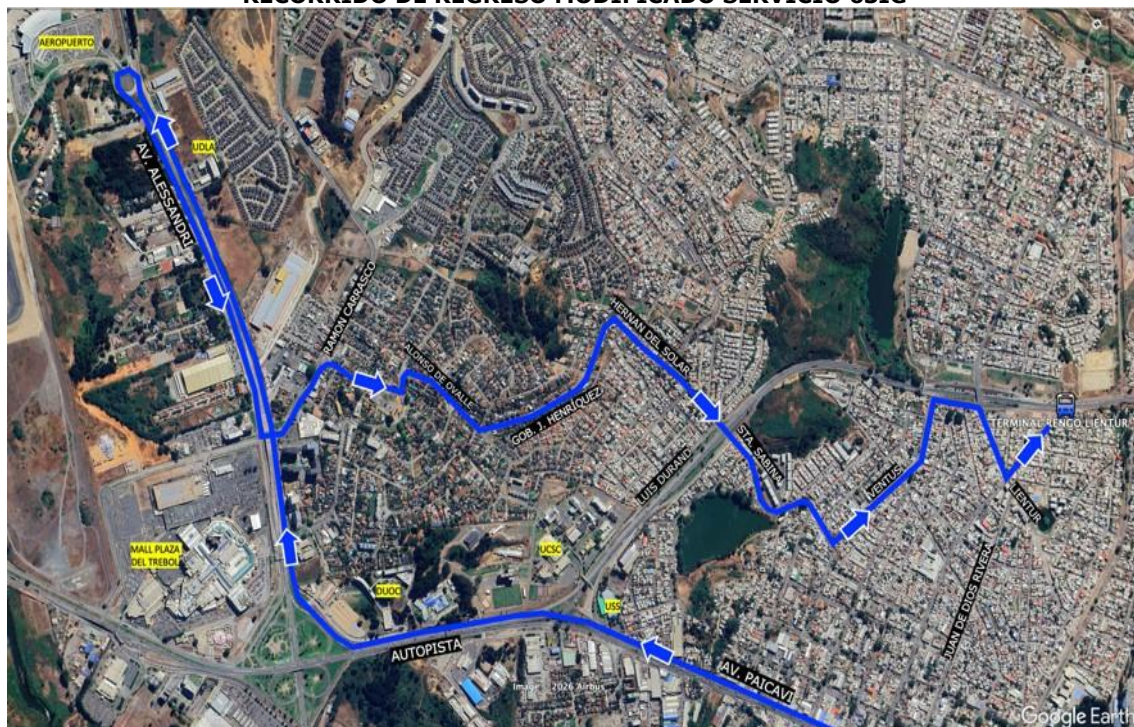


5. FIGURA DEL TRAZADO PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN DEL SERVICIO 63IG

RECORRIDO DE IDA MODIFICADO SERVICIO 63IG



RECORRIDO DE REGRESO MODIFICADO SERVICIO 63IG

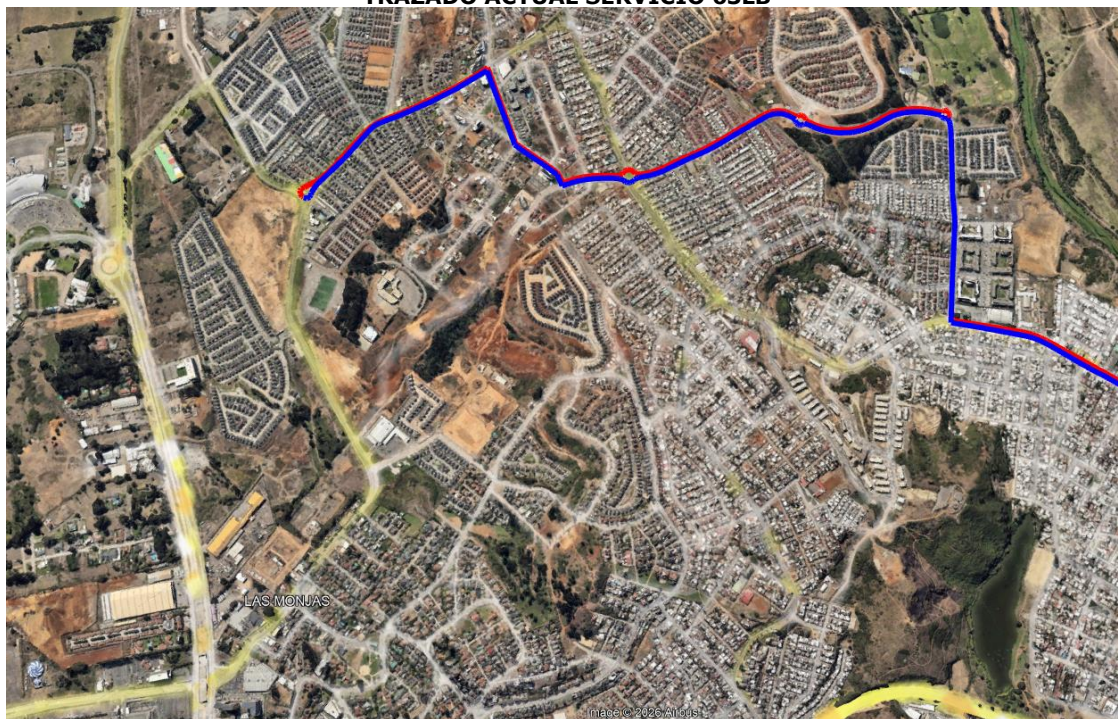


6. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN DEL SERVICIO 63LB

TRAZADO ACTUAL SERVICIO 63LB

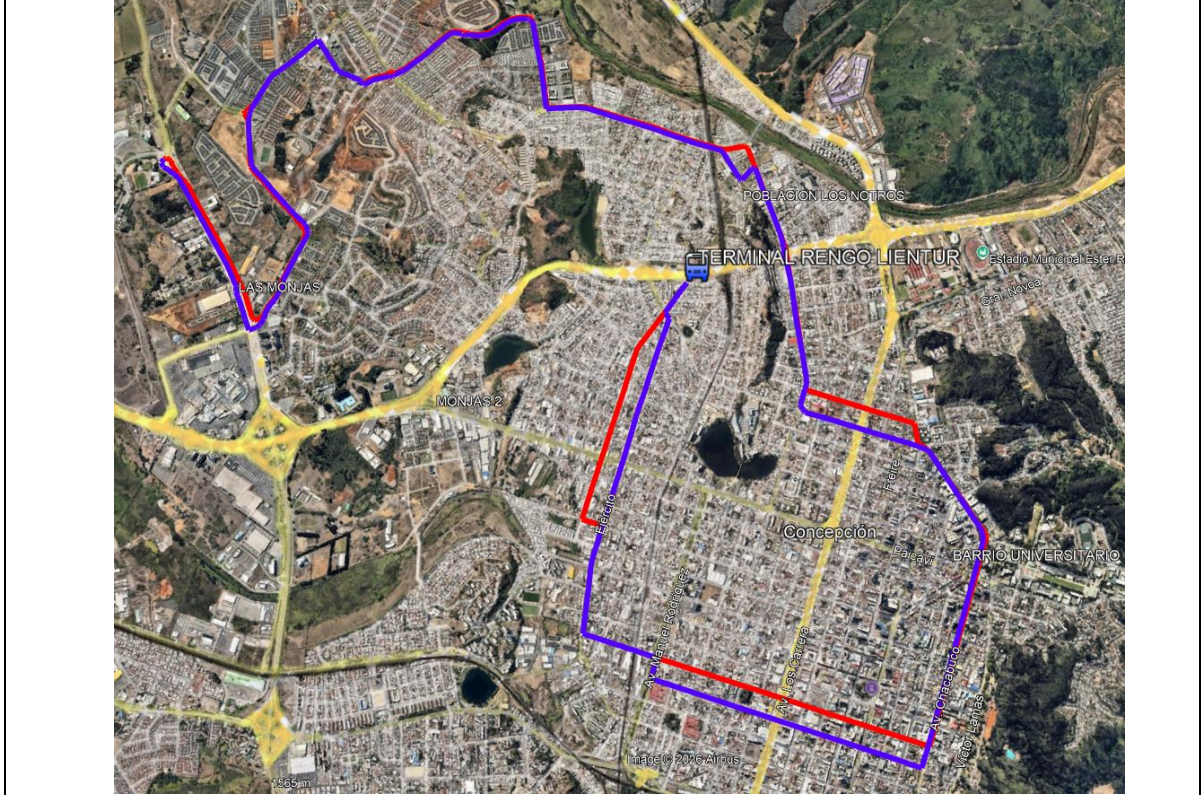


TRAZADO ACTUAL SERVICIO 63LB



6. FIGURA DEL TRAZADO PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN DEL SERVICIO 63 LB

TRAZADO PROPUESTO SERVICIO 63LB



TRAZADO PROPUESTO SERVICIO 63LB	
--	--



6. FIGURA DEL TRAZADO PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN SERVICIO 63LB

RECORRIDO DE IDA MODIFICADO SERVICIO 63LB



RECORRIDO DE REGRESO MODIFICADO SERVICIO 63LB



7. ANEXO TRAZADO CALLE A CALLE:

RECORRIDO IDA MODIFICADO SERVICIO 63 IG
IDA: JUAN DE DIOS RIVERA – AINAVILLO – VENTUS – SANTA SABINA- ABDÓN CIFUENTES – HERNÁN DEL SOLAR – GOBERNADOR JUAN HENRÍQUEZ - PADRE ALONSO DE OVALLE - GARCÍA HURTADO DE MENDOZA- AV. SAN ANDRÉS – AV. JORGE ALESSANDRI - RECORRIDO HABITUAL...
RECORRIDO REGRESO MODIFICADO SERVICIO 63 IG
REGRESO: RECORRIDO HABITUAL... SAN MARTÍN - AV. PAICAVÍ - AUTOPISTA - AV. JORGE ALESSANDRI - ROTONDA AEROPUERTO - AV. JORGE ALESSANDRI - RAMÓN CARRASCO – ALONSO GARCÍA DE RAMÓN – PADRE ALONSO DE OVALLE – GOBERNADOR JUAN HENRÍQUEZ – HERNÁN DEL SOLAR – ABDÓN CIFUENTES – SANTA SABINA – VENTUS – CALLE SERVICIO ALONSO DE RIVERA – LIENTUR – JUAN DE DIOS RIVERA (TERMINAL)

PROGRAMA DE OPERACIÓN P.O. NORMAL UN63 SERVICIO 63IG: SUJETO A AJUSTES MENORES DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN.

RECORRIDO IDA MODIFICADO SERVICIO 63 LB
IDA: RECORRIDO HABITUAL...AV.SAN SEBASTIÁN – RAMÓN CARRASCO – AV. JORGE ALESSANDRI HASTA ROTONDA AEROPUERTO.
RECORRIDO REGRESO MODIFICADO SERVICIO 63 LB
REGRESO: ROTONDA AEROPUERTO - AV. JORGE ALESSANDRI - RAMÓN CARRASCO – AV. SAN SEBASTIÁN – RECORRIDO HABITUAL...

PROGRAMA DE OPERACIÓN P.O. NORMAL UN63 SERVICIO 63LB: SUJETO A AJUSTES MENORES DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN.