

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN			
Nombre de solicitud	Modificación de recorrido en la localidad de Cajón		
Fecha de presentación	Día: 08	Mes: Mayo	Año: 2026
Operador	Sociedad de Transportes A. Alemania P. Nuevo S.A.		
Tipo de Modificación	Trazado alternativo para mejorar cobertura en Cajón		
Servicio(s) a modificar	UN 921 - 1C		
Servicio generado por la modificación	No aplica.		

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

En los últimos años, el sector de Cajón ha experimentado una expansión de su área urbana hacia el sector suroriente, en las cercanías de la Ruta 5. Sin embargo, la población residente en dicho sector actualmente presenta una cobertura insuficiente de transporte público.

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

Con el objeto de mejorar la cobertura del transporte público en el sector sur oriente de Cajón, se propone la extensión de los recorridos 1C ida y 1C regreso. Cabe señalar que el trazado por calle Alexandro Urrutia continuará siendo realizado por los servicios 1B ida y 1B regreso. De este modo, la modificación propuesta para el servicio 1C permite optimizar la distribución de los recorridos dentro de Cajón, no solo aumentando la cobertura del sector, sino también diversificando las alternativas de desplazamiento mediante una ruta distinta a las actualmente operadas por los otros servicios de la línea.

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

En cuadro adjunto se detalla que la variación de kilómetros de los servicios y cómo impacta en el cálculo de kilómetros totales de la línea respecto de la REX 26.

Kms TOTAL L1											
Kilómetros PO Base (km)			Salidas			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Línea	Sentido	Longitud	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
L1	Ida	89.8	233.0	197.0	149.0	7,271.1	6,098.9	4,613.7	21	4	5
L1	Regreso	85.5	247.0	198.0	151.0	7,401.0	5,843.5	4,463.5	152,693.1	24,395.6	23,068.5
Kilómetros totales mensuales PO Base										401,269.7	
Kilómetros PO Propuesto (km)											
Kilómetros PO Propuesto (km)			Salidas			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
L1	Ida	89.6	228	186	143	7,064.5	5,753.2	4,412.2	21	4	5
L1	Regreso	85.6	231	187	141	6,871.7	5,526.0	4,169.5	148,354.3	23,012.7	22,061.1
Kilómetros totales mensuales PO Propuesto										380,684.4	

Es importante señalar que en el global, la unidad de negocios UN1 queda un -5.13% por debajo de la REX 26.

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

La modificación permitirá mejorar la cobertura de transporte público en un sector que actualmente no posee de manera directa el acceso, dado que minimiza considerablemente la necesidad de caminar hacia los servicios de transporte público que transitan actualmente por calle El Olivillo.

Además, se señala que existe una zona al norte de Gabriela Mistral que se elimina la circulación del servicio 1C, que sin embargo, no ve disminuida su cobertura debido a que los otros servicios de la Línea 1 circulan por esas calles.

5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

Trazado actual 1C regreso, Cajón



Trazado propuesto 1C regreso, Cajón



Trazado actual 1C ida, Cajón



Trazado propuesto 1C ida, Cajón

