

<b>MINUTA FICHA MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN</b>			
<b>Nombre de solicitud</b>	Modificación trazado y programa de operación		
<b>Fecha de presentación</b>	Día: 10	Mes: abril	Año: 2026
<b>Operador</b>	SOCIEDAD DE TRANSPORTES ÑIELOL LIMITADA		
<b>Tipo de Modificación</b>	Modifica trazado y ajusta plan operacional por contingencia del precio de los combustibles.		
<b>Servicio(s) a modificar</b>	ID 924 (4A ida y regreso)		
<b>Servicio generado por la modificación</b>	No aplica.		

## 1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

La línea propone mejorar la conectividad de la línea hacia el sector norte de Temuco, al llegar al sector de Pueblo Nuevo. Sector con un importante desarrollo comercial y urbano. Adicionalmente, ante el aumento del precio de los combustibles, se están realizando ajustes operativos para garantizar el equilibrio financiero de los sistemas de transporte y la sostenibilidad de los servicios que prestan los operadores de transporte público del país.

## 2. VARIACIÓN DE KILÓMETROS

<b>Kms TOTAL L4</b>											
Kilómetros PO Base			Salidas PO Base			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Línea	Sentido	Longitud (Km)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
									21	4	5
L4	Ida	44,3	148,0	77,0	48,0	3.278,2	1.694,7	1.063,2	68.842,2	6.778,8	5.316,0
L4	Regreso	46,1	145,0	77,0	48,0	3.353,4	1.763,7	1.106,4	70.421,4	7.054,8	5.532,0
Kilómetros totales mensuales PO Base											<b>163.945,2</b>
Kilómetros PO Base			Salidas POT Estival 2025			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
									21	4	5
L4	Ida	49,3	135,0	73,0	46,0	3.358,5	1.809,7	1.133,9	70.528,5	7.238,8	5.669,5
L4	Regreso	49,5	126,0	71,0	46,0	3.180,2	1.788,2	1.139,2	66.783,8	7.152,8	5.696,0
Kilómetros totales mensuales PO Propuesto											<b>163.069,4</b>

Es importante señalar que en el global, la unidad de negocios UN4 queda un 0,53% por debajo de la REX 26. Estando dentro de la holgura del 8%.

## 3. Propuesta de frecuencias v/s frecuencias actuales

Para garantizar el equilibrio económico del sistema de transporte se hace necesario

realizar ajustes de las frecuencias, manteniéndose dentro del tramo de holgura del 8% permitido conforme a la resolución del Perímetro de Exclusión para la L4.

Periodo	Resolucion D26				Total	08-04-2026 PO - Abril 2026			
	4A		4B			4A		4B	
	IDA	REG	IDA	REG		IDA	REG	IDA	REG
6	4	1	5	3	6	3		4	2
7	6	6	6	6	7	6	5	6	6
8	6	6	6	6	8	6	6	6	6
9	4	4	4	4	9	5	5	5	5
10	4	4	4	4	10	4	5	5	5
11	4	4	4	4	11	5	4	5	5
12	4	4	4	4	12	5	5	4	4
13	4	4	4	4	13	4	5	4	4
14	4	4	4	4	14	5	4	4	4
15	4	4	4	4	15	5	5	5	5
16	4	4	4	4	16	5	5	5	5
17	6	6	6	6	17	5	5	5	5
18	7	7	6	6	18	4	4	5	5
19	6	6	6	6	19	4	2	4	4
20	5	5	5	5	20			2	1
21	2	3	2	3	21				
<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>72</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>66</b>
	293					261			

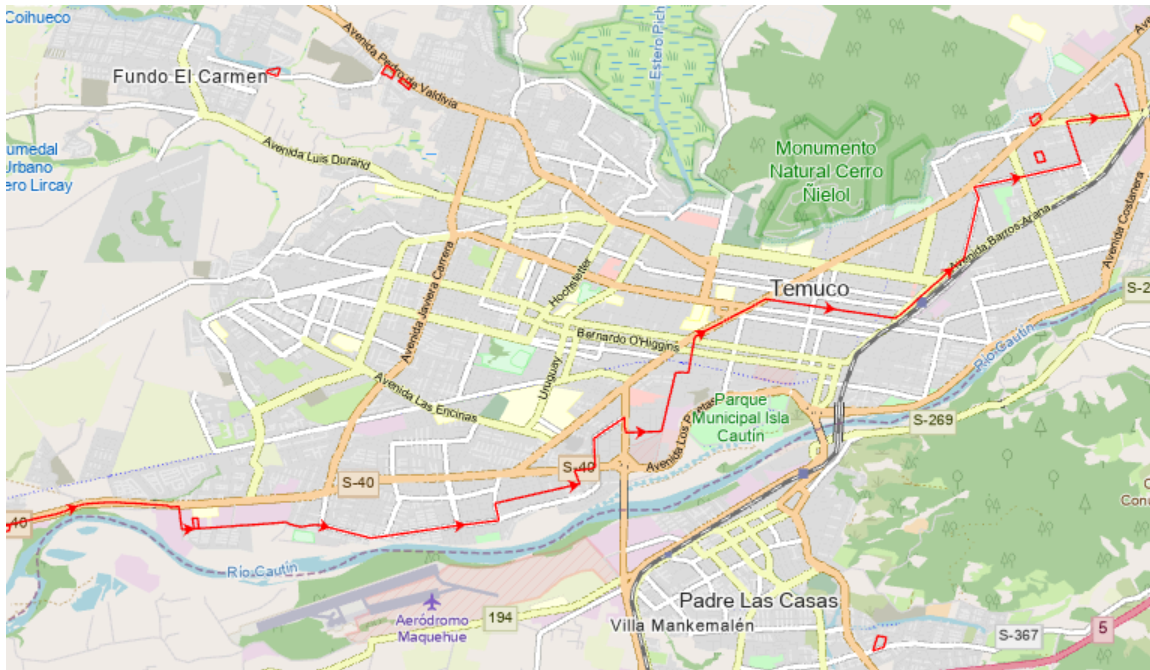
#### 4. FIGURA DEL TRAZADO PROPUESTO

Propuesta de modificación del recorrido 4A.

**Trazado actual 4A Ida**



**Trazado propuesto 4A ida**



**Trazado regreso 4A regreso actual**



