

<b>FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN</b>		
<b>Nombre de solicitud</b>	Modificación de trazado PO Normal por puente Pfeifer	
<b>Fecha de presentación</b>	Día: 10	Mes: Marzo
	Año: 2026	
<b>Operador</b>	Sociedad de Transportes A. Alemania P. Nuevo S.A.	
<b>Tipo de Modificación</b>	Trazado alternativo por cierre de Puente Pfeifer	
<b>Servicio(s) a modificar</b>	UN 921 - 1B	
<b>Servicio generado por la modificación</b>	No aplica.	

### **1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA**

Debido al deterioro del Puente Pfeifer ubicado en el sector de Labranza y el riesgo inminente de accidente, MOP, SERVIU y Municipalidad de Temuco determinaron el cierre del Puente, por donde circulaba el servicio 1B en regreso hacia Temuco. Debido a esto y con el objetivo de no abandonar el sector sur de Labranza se propone la salida hacia Temuco por calle alternativa.

### **2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA**

Con el objeto de no abandonar las poblaciones del sector sur de Labranza que son cubiertas actualmente con el servicio 1B en regreso, se propone como alternativa de regreso a Temuco, conectar con la calle Ámbar y salir hacia el norte por la calle Río Quillén, Río San Pedro de Inaco e Isla Negra, para tomar la Ruta S-40 en dirección a Temuco.

Es importante señalar que un tramo de la calle Ámbar, que une las villas El trebol y Villa Brisas de Labranza IV, no está pavimentado y es de propiedad de la Constructora Pocuro, siendo parte del proyecto pronto a pavimentar para la Villa Brisas de Labranza etapa V. Sin embargo, el oficio ordinario N° 446 de la Municipalidad de Temuco de fecha 4 de marzo de 2026, señala que la constructora Pocuro manifestó total cooperación y apoyo para utilizar provisoriamente esta calle mientras se mantiene de ripio y posteriormente cuando se pavimente.

### **3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN**

En cuadro adjunto se detalla que la variación de kilómetros de los servicios y cómo impacta en el cálculo de kilómetros totales de la línea respecto de la REX 26.



Kilómetros PO Base			Salidas			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Línea	Sentido	Longitud (Km)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
									21	4	5
L1	Ida	89.8	233.0	197.0	149.0	7,271.1	6,098.9	4,613.7	152,693.1	24,395.6	23,068.5
L1	Regreso	85.5	247.0	198.0	151.0	7,401.0	5,843.5	4,463.5	155,421.0	23,374.0	22,317.5
Kilómetros totales mensuales PO Base											<b>401,269.7</b>
Kilómetros PO Propuesto 2017			Salidas			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
									21	4	5
L1	Ida	88.8	233.0	197.0	149.0	7,180.7	6,023.3	4,554.9	150,794.7	24,093.2	22,774.5
L1	Regreso	84.6	247.0	198.0	151.0	7,311.2	5,777.4	4,410.2	153,535.2	23,109.6	22,051.0
Kilómetros totales mensuales PO Propuesto											<b>396,358.2</b>

Es importante señalar que en el global, la unidad de negocios UN1 queda un 1.22% por debajo de la REX 26

#### 4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

La modificación permitirá mantener la cobertura por sectores de Labranza que el servicio habitual está abandonando por el motivo de encontrarse cerrado el Puente Pfeifer. En esta propuesta se mantiene la misma cobertura del sector y se da una salida mucho más directa y fluida hacia Temuco con una mayor continuidad longitudinal, al no requerir devolverse por el puente de la Cosecha, que estaba siendo la alternativa ante el cierre del Puente Pfeifer. Adicionalmente la salida por calle Ámbar del recorrido 1B, evita la congestión que se produce en las calles Mon Repoz, Los Pioneros y La Semilla. Por último, dispone de la cooperación de la constructora Pocuro para habilitar el tramo que se mantiene de ripio y que da continuidad a la Calle Ámbar para conectar con Río Quillén, Río San Pedro de Inaco e Isla Negra, para tomar la Ruta S-40 en dirección a Temuco.

