

MINUTA FICHA MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN			
Nombre de solicitud	Modificación de trazado		
Fecha de presentación	Día: 18	Mes: marzo	Año: 2026
Operador	Línea 2 (ID 922)		
Tipo de Modificación	Modificación en sector Labranza por corte Puente Pfeifer		
Servicio(s) a modificar	UN2 2D ida y regreso		
Servicio generado por la modificación	No aplica.		

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

El funcionamiento de los servicios de transporte en el macrosector de Labranza se vio afectado por el cierre del Puente Pfeiffer, debido a su deterioro estructural y al riesgo de accidentes. Esta infraestructura constituye una de las principales salidas hacia la ruta S-40, que conecta con Temuco. Como medida alternativa, se desvió el tránsito por la calle la Mon Repoz y el Puente ubicado en calle La Cosecha, una vía que también permite acceder a Temuco. No obstante, la alta concentración de servicios provocó la saturación de esta ruta. Posteriormente, se evaluó la apertura de la calle Ámbar, ubicada al sur de Labranza, con el fin de generar una nueva conexión hacia la avenida Quillén y, desde allí, a la ruta S-40. Esta medida permitió plantear una mejora en la cobertura del servicio 2D, extendiendo su recorrido hacia el sector surponiente de Labranza, tanto en sentido de ida como de regreso. Cabe señalar que el sector que deja de cubrir en el norte de Labranza, ya está cubierto por las unidades 1 y 5, mediante los servicios 1C y 5A, respectivamente.

2. VARIACIÓN DE KILÓMETROS

Kms TOTAL L2											
Kilómetros PO Base			Salidas PO Base			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Línea	Sentido	Longitud (Km)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
L2	Ida	85,5	224,0	150,0	118,0	6.446,1	4.297,5	3.402,0	135.368,1	17.190,0	17.010,0
L2	Regreso	84,7	222,0	149,0	121,0	6.386,2	4.253,9	3.501,3	134.110,2	17.015,6	17.506,5
Kilómetros totales mensuales PO Base											338.200,4
Kilómetros PO			Salidas PO			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
L2	Ida	84,9	206,0	141,0	114,0	5.911,0	4.051,6	3.277,3	124.130,6	16.206,5	16.386,3
L2	Regreso	85,2	209,0	141,0	119,0	6.018,1	4.091,9	3.442,7	126.380,1	16.367,4	17.213,4
Kilómetros totales mensuales PO Propuesto											316.684,3
Variación de kilómetros											-6,36%

Es importante señalar que en el global, la unidad de negocios UN2 queda un 6,36% por debajo de la REX 26 para el mes de abril. Las mejoras se implementan, en el rango de holgura sin variación del monto de subsidio (7%).

3. Propuesta de frecuencias v/s frecuencias actuales (Laboral)

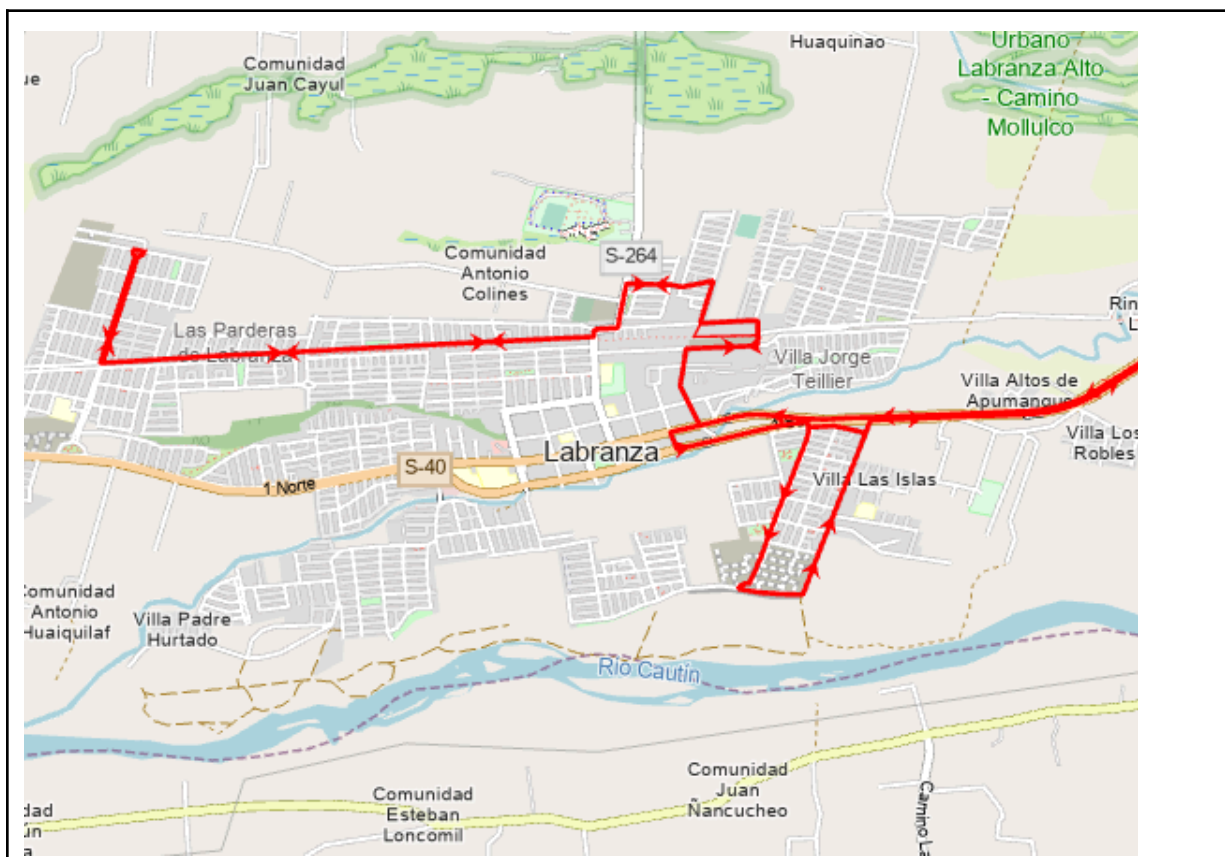
Para garantizar el equilibrio económico del sistema de transporte se hace necesario realizar ajustes de las frecuencias, manteniéndose dentro del tramo de holgura permitido conforme a la resolución del Perímetro de Exclusión para la L2, es decir, dentro del 7%.

Periodo	Resolucion D26						Periodo	POT Normal 2026 abril propuesto						
	2B		2C		2D			2B		2C		2D		
	IDA	REG	IDA	REG	IDA	REG		IDA	REG	IDA	REG	IDA	REG	
5							5		3					
6	4	4	4	4			6	4	11	4	3	1	4	
7	8	8	8	8	4	4	7	6	6	6	6	3	4	
8	6	6	6	6	4	4	8	6	6	6	6	3	4	
9	6	6	6	6	4	4	9	6	6	6	6	4	3	
10	6	6	6	6	4	4	10	6	6	6	6	4	3	
11	6	6	6	6	4	4	11	6	6	6	6	4	3	
12	6	6	6	6	4	4	12	5	6	6	6	3	3	
13	6	6	6	6	4	4	13	5	6	6	6	3	3	
14	6	6	6	6	4	4	14	6	6	6	6	3	3	
15	6	6	6	6	4	4	15	6	6	6	6	3	3	
16	6	6	6	6	4	4	16	6	6	6	6	4	4	
17	6	6	6	6	4	4	17	6	6	6	6	4	4	
18	6	6	6	6	4	4	18	6	5	6	5	2	2	
19	6	6	6	6	3	2	19	6	3	4	1	2	2	
20	4	4	1				20	3	1	0				
21							21	0	0					
Total	88	88	85	84	51	50	Total	83	89	80	75	43	45	
		Total	446					Total	415		Var 26		-6,95%	

4. MODIFICACIÓN DEL TRAZADO

Trazado Vigente





Trazado propuesto

