

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN UN63			
Nombre de solicitud	MODIFICACIÓN DE RECORRIDO DE SERVICIO 63FH		
Fecha de presentación	Día: 10	Mes: MARZO	Año: 2026
Operador	TRANSPORTES RENGO LIENTUR SPA UN63		
Tipo de Modificación	MODIFICACIÓN DE RECORRIDO		
Servicio(s) a modificar	SERVICIO 63FH		
Servicio generado por la modificación	NO HAY		

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA
<p>se solicita modificar el recorrido del servicio 63FH, específicamente respecto a la calle Brasil, la cual no posee condiciones adecuadas de la calzada por ser de adoquines, lo que provoca un desgaste prematuro del sistema de suspensión y dirección de los buses.</p> <p>Por otra parte, en el sector se emplazan varios locales nocturnos por calle Brasil, Caupolicán y Aníbal Pinto, lo que restringe o impide en ocasiones el tránsito de los buses por el sector. Esto se evidencia en la mañana, por cuanto existen locales denominados AFTER, que provoca el estacionamiento de vehículos particulares en ambos costados de la calzada hasta las 08:00 – 09:00 horas de los días viernes, sábados y domingo.</p> <p>Se solicita asimilarlo al servicio 63LB, para operar tanto de ida como regreso por calle Ejército.</p>

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA
<p>se plantea modificar el recorrido del servicio 63FH, en el sentido de regreso, para utilizar la calle Ejército en reemplazo de calle Brasil, debido al mal estado de la vía y dificultades de poder transitar los fines de semana.</p> <p>Se plantea utilizar una calle más expedita como Ejército en reemplazo de calle Brasil que posee adoquines y presencia de vehículos particulares estacionados en ambos costados de la calzada en determinados horarios.</p> <p>Se busca optimizar el servicio y utilizar calles autorizadas y en buen estado.</p>

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

OPERACIÓN ACTUAL UN63						
UNIDAD NEGOCIO	SERVICIO	LONGITUD IDA (KM)	LONGITUD REGRESO (KM)	FLOTA MÍNIMA	SOBRE FLOTA	FLOTA TOTAL
UN63	63FH	15,3	12,3	52	11	63
UN63	63LB	13	13,2			
UN63	63IG	24,5	16,7			
UN63	63KP	10,8	10,5			

OPERACIÓN CON MODIFICACIONES UN63						
UNIDAD NEGOCIO	SERVICIO	LONGITUD IDA (KM)	LONGITUD REGRESO (KM)	FLOTA MÍNIMA	SOBRE FLOTA	FLOTA TOTAL
UN63	63FH	15,3	12,1	52	11	63
UN63	63LB	13	13,2			
UN63	63IG	24,5	16,7			
UN63	63KP	10,8	10,5			

No se contempla un aumento de flota total.

PROGRAMA DE OPERACIÓN NORMAL VIGENTE UN63

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
631G	IDA	BARRIO NORTE	RECODO	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	1				
7	07:00-07:59	ALTA	2				
8	08:00-08:59	ALTA	3	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	3	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	3	BAJA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	BAJA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	ALTA	2	MEDIA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			39		15		13

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
631G	REGRESO	RECODO	BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	2				
8	08:00-08:59	ALTA	2	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	3	MEDIA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	3	MEDIA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	3	MEDIA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	2	MEDIA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			37		15		13

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63FH	IDA	BARRIO NORTE	OMAS SAN SEBASTIA	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	2				
7	07:00-07:59	ALTA	5	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	5	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	5	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	MEDIA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			64		24		13

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63FH	REGRESO	OMAS SAN SEBASTIA	BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	4				
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	5	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	5	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			61		22		13

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63LB	IDA	BARRIO NORTE	OMAS SAN SEBASTIÁ	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	2				
7	07:00-07:59	ALTA	5	MEDIA	1	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	5	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	5	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			64		27		14

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63LB	REGRESO	OMAS SAN SEBASTIÁ	BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	4				
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	5	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	5	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	3	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	1		
22	22:00-22:59	BAJA	1				
23	23:00-23:59						
Total			64		24		13

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63KP	IDA	BARRIO NORTE	MIRAFLORES	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	4				
7	07:00-07:59	ALTA	8	BAJA	1		
8	08:00-08:59	ALTA	8	BAJA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
10	10:00-10:59	BAJA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	8	ALTA	4	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	8	ALTA	4	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	3
15	15:00-15:59	BAJA	8	MEDIA	4	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	8	MEDIA	4	BAJA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	8	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	6	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			104		45		31

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63KP	REGRESO	MIRAFLORES	BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	5				
8	08:00-08:59	ALTA	8	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	8	MEDIA	3	MEDIA	2
10	10:00-10:59	BAJA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	8	ALTA	4	MEDIA	2
12	12:00-12:59	MEDIA	8	ALTA	4	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	3
15	15:00-15:59	BAJA	8	MEDIA	4	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	8	MEDIA	4	BAJA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	8	BAJA	4	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	6	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	5	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	3	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			100		43		29

INDICADORES DE CUMPLIMIENTO UN63

INDICADORES ENERO 2026 UN63

Resultados Mensuales

- Factor de Pago: 1(*)(*) En que Factor de Pago = $(0,8 \times \text{ICFm} + 0,1 \times \text{IRm} + 0,1 \times \text{IPm})$
- Resultados Globales MTT

Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operador	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	KM Recorridos
IDA	61	4.891	6.388	6.388	17,59	11,51	32,12	86.511
REGRESO	61	4.714	6.456	6.405	17,94	10,93	36,54	76.424
Total	61	9.605	12.844	12.793	17,77	10,93	36,54	162.935

ICFm	IRm	IPm
1	1	1

INDICADORES DICIEMBRE 2025 UN63

Zona: GRAN CONCEPCIÓN

Operador de Transporte: SERVICIO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA RENGU LIENTUR SPA

Rut: 77.773.306-0

Unidad de Negocio: UN63

Operador Tecnológico: CVX-R

Período de Información: Diciembre 2025

Resultados Mensuales

1. Factor de Pago¹: 1,00

2. Resultados Globales MTT ²

Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	Km Recorridos
Ida	63	6.561	7.386	7.383	17,50	11,94	33,21	103.000
Regreso	63	6.326	7.451	7.393	17,72	10,03	37,58	89.480
Total	63	12.887	14.837	14.776	17,61	10,03	37,58	192.480

ICFm	IRm	IPm
1,00	1,00	1,00

INDICADORES NOVIEMBRE 2025 UN63

Zona: GRAN CONCEPCIÓN
Operador de Transporte: SERVICIO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA RENGÓ LIENTUR SPA
Rut: 77.773.306-0
Unidad de Negocio: UN63
Operador Tecnológico: CVX-R
Período de Información: Noviembre 2025

Resultados Mensuales

1. Factor de Pago¹: 1,00

2. Resultados Globales MTT²

Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	Km Recorridos
Ida	63	6.083	7.051	7.041	17,22	7,02	30,27	92.973
Regreso	63	5.937	7.129	7.081	17,36	7,31	37,31	83.891
Total	63	12.020	14.180	14.122	17,29	7,02	37,31	176.864

ICFm	IRm	IPm
1,00	1,00	1,00

RESUMEN INDICADORES DE CUMPLIMIENTO

ICF PROMEDIO:

ENERO 2026 → 1,0
DICIEMBRE 2025 → 1,0
NOVIEMBRE 2025 → 1,0

IR PROMEDIO

ENERO 2026 → 1,0
DICIEMBRE 2025 → 1,0
NOVIEMBRE 2025 → 1,0

IP PROMEDIO

ENERO 2026 → 1,0
DICIEMBRE 2025 → 1,0
NOVIEMBRE 2025 → 1,0

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

SE MODIFICA EL SERVICIO 63FH QUE UTILIZA LA CALLE BRASIL POR CALLE EJERCITO, PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL, OPERACIÓN Y OPTAR POR VÍAS EN BUEN ESTADO PARA EVITAR UN DESGASTE PREMATURO DE LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS.

7. ANEXO TRAZADO CALLE A CALLE:

RECORRIDO REGRESO MODIFICADO SERVICIO 63 FH
REGRESO: RECORRIDO HABITUAL... LINCOYÁN - LAS HERAS - CAUPOLICÁN - AV. MANUEL RODRIGUEZ - RENGÓ - EJERCITO - LIENTUR - JUAN DE DIOS RIVERA (TERMINAL).