

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE **TALCA**

Manual de **NORMAS GRÁFICAS**

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES
DIVISIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL





Introducción

El presente documento consiste en un Manual de Normas Gráficas y Especificaciones Técnicas para la implementación del nuevo Sistema de Información Visual (SIV) para el Sistema de Transporte Público Mayor de la ciudad de Talca.

La materialización de una normalización del SIV tiene como objetivo mejorar el acceso al transporte público de residentes, recién llegados y visitantes a la zona; facilitar la comunicación e interacción entre autoridad, prestadores de servicios y usuarios; ordenar y embellecer el entorno urbano del cual vehículos de transporte público e infraestructura hacen parte; y reflejar la modernización del sistema en el marco de las mejoras que forman parte del perímetro de exclusión planeado para ser implementado durante 2016.

El Manual de Normas Gráficas cubre cada uno de los componentes incluidos en el nuevo SIV. El desarrollo de una visualidad común comprensible para usuarios actuales y potenciales de transporte público está sustentado a través de análisis en terreno, buenas prácticas nacionales e internacionales, estudios de comportamiento a usuarios y encuestas.

Colores Básicos SIV

El correcto uso de las especificaciones de color permite garantizar la consistencia en las piezas gráficas. Dado que los colores se reproducen a través de distintos medios de impresión o pintura es necesario establecer estándares de equivalencias apropiadas para cada medio. Los colores se han definido originalmente utilizando el estándar de color de referencia Pantone, el cual sirve como referencia guía de las distintas equivalencias.


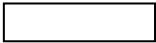








Los colores serán raramente impresos utilizando tintas planas que sean 100% equivalentes a la muestra Pantone, por lo cual se entrega su conversión aproximada a valores CMYK (Cuatricromía: Cyan, Magenta, Amarillo y Negro) los cuales generalmente

se emplean en impresión offset, impresoras de escritorios y plotters de inyección de tinta de gran formato.

Se provee adicionalmente la referencia de equivalencia RAL, la cual no es 100% equivalente a la muestra Pantone. Esta referencia RAL se utiliza en procesos de pintura industrial de mobiliario urbano y de carrocerías de vehículos.

Una vez conseguida una reproducción aceptable en el medio deseado se debe velar por la consistencia entre distintas partidas del mismo producto. Al mismo tiempo, se debe asegurar que los sustratos, tintas y pinturas utilizadas sean resistentes a los rayos UV para evitar decoloramiento producto de la luz solar.

Tabla de colores básicos del sistema

Muestras	Color	Pantone ®	C	M	Y	K	RAL
	Negro	Black C	0	0	0	100	9005
	Blanco	---	0	0	0	0	9003
	Naranja Preferente	Orange 021C	0	65	100	0	2008
	Rojo Emergencia	186 C	0	91	81	19	3000
	Azul Señalética	7455 C	84	64	0	0	5015
	Azul Señal Parada	534 C	100	80	30	25	5003
	Amarillo Señal Parada	2012 C	0	30	95	0	1033
	Gris Claro	421 C	0	0	0	40	7038
	Gris Medio	423 C	0	0	0	60	7042
	Gris Oscuro	425 C	0	0	0	80	7043

Tipografía SIV

El SIV utiliza únicamente la fuente tipográfica Myriad Pro, que garantiza buena legibilidad y reproducción a escalas grandes y pequeñas. Myriad Pro está incluida en el portafolio de fuentes OpenType (compatibles con sistemas operativos Mac y PC) que viene junto a cualquiera de los programas de Adobe (Adobe Indesign, Adobe Illustrator, etc). También se puede instalar de manera gratuita al descargar la última versión de Adobe Reader.

Las variantes de la fuente se utilizan para establecer jerarquías en la información. Las variaciones permitidas son Bold, Semibold, Regular e Italic. El detalle de su uso, con las especificaciones de tamaño, alineación, color, caja (mayúscula o minúscula), entre otras; están especificadas junto a la descripción de cada pieza del manual. Además están incluidas en las plantillas de cada pieza que deben utilizarse para su diagramación.

La tipografía se utiliza siempre con un espaciado (interletrado o kerning) de 10, salvo que se indique lo contrario.

Para asegurar la estandarización y orden de las piezas, los lineamientos tipográficos deben utilizarse con exactitud. La sustitución de la fuente, su variación, cambios de tamaño o deformaciones en la misma, comprometen la consistencia y legibilidad de los mensajes.

Myriad Pro

Bold

**ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ**

**abcdefghijklmn
opqrstuvwxyz**

1234567890

Myriad Pro

Regular

ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmn
opqrstuvwxyz

1234567890

Myriad Pro

SemiBold

**ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ**

**abcdefghijklmn
opqrstuvwxyz**

1234567890

Myriad Pro

Italic

*ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ*

*abcdefghijklmn
opqrstuvwxyz*

1234567890

Pictogramas

Los pictogramas tienen como función la síntesis de un concepto, palabra o acción en una imagen de fácil identificación y recordación, por lo que son un recurso de mucha utilidad en los sistemas de información de transporte público. A continuación, se encuentra una familia de pictogramas propia del SIV que es adecuada para la señalización y para la reproducción en diversas escalas.

Cada pictograma tiene un uso particular conforme a la pieza gráfica en que se incluya por lo que deben ser empleados según las especificaciones que así lo indiquen. Los pictogramas se presentan en su versión positiva la cual es la aplicación más común, pero no es la única. En cada una de las piezas gráficas de este manual se indica el tamaño y color del pictograma correspondiente. Los pictogramas para parada de bus y taxi colectivo no se inscriben dentro de un círculo.

Los pictogramas se agrupan por tipologías según el contexto de aplicación del mensaje, es así que se emplean pictogramas para mensajes de comportamiento, para seguridad y emergencia así como de información de contacto. Cada uno de los cuales presenta una codificación cromática particular, la cual se indica en la sección adhesivos. Aclaraciones adicionales se encuentran en las piezas que correspondan.



Parada de bus



Parada de taxi colectivo



Advertencia



Prohibido fumar



Radio



Extintor



Transporte accesible



Asiento preferencial



Contacto telefónico



Información



Consulta Web



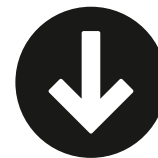
Contacto email



Horario



Número de pasajeros sentados



Flecha de salida



Flecha de ingreso

La reproducción de los pictogramas se realiza a partir de un archivo digital, en las proporciones dadas y conservando la unidad del pictograma con el campo que lo contiene.

Los elementos direccionales están presentados por flechas que están inscritas dentro de un círculo. Las flechas deberán conservar sus características

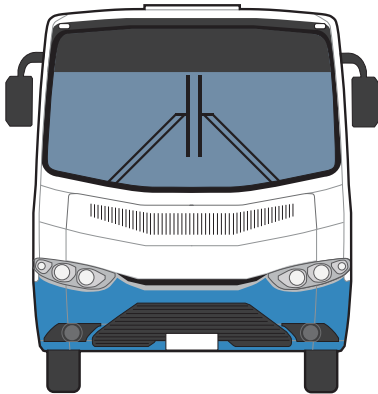
gráficas de proporción y forma sin ser alteradas en cualquiera de sus aplicaciones.

El reemplazo de pictogramas o flechas, aún por símbolos similares, así como la deformación o alteración, están prohibidas dado que comprometen la consistencia y calidad gráfica del sistema de información.

Pintura Carrocería

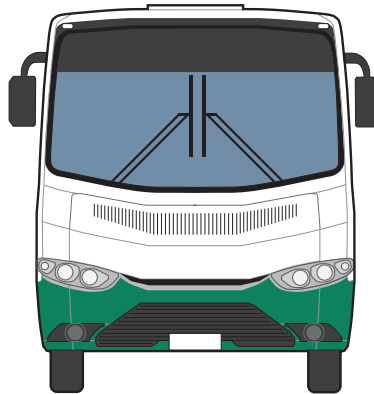
A continuación se detallan los colores aplicados a la carrocería de cada línea. Para esto se utiliza la referencia RAL, la cual es un estándar en procesos de pintura industrial de mobiliario urbano y de carrocerías de vehículos.

Taxutal



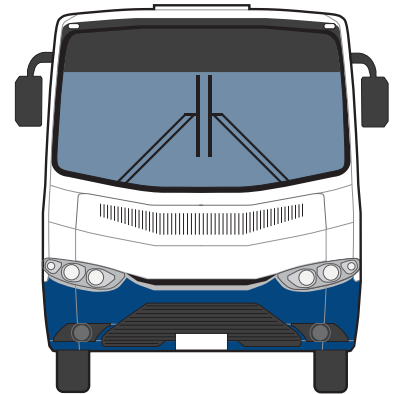
RAL 5005

Abate Molina



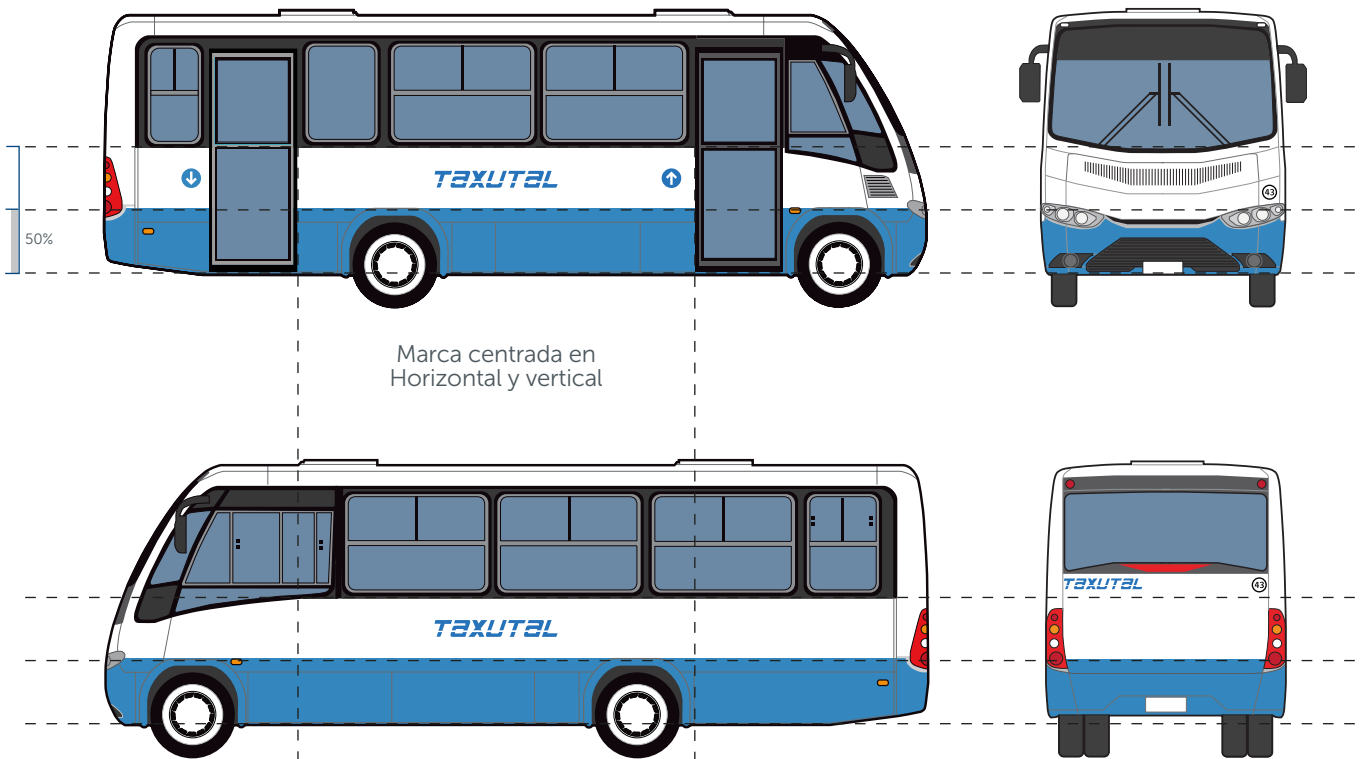
RAL 6024

Sotratal

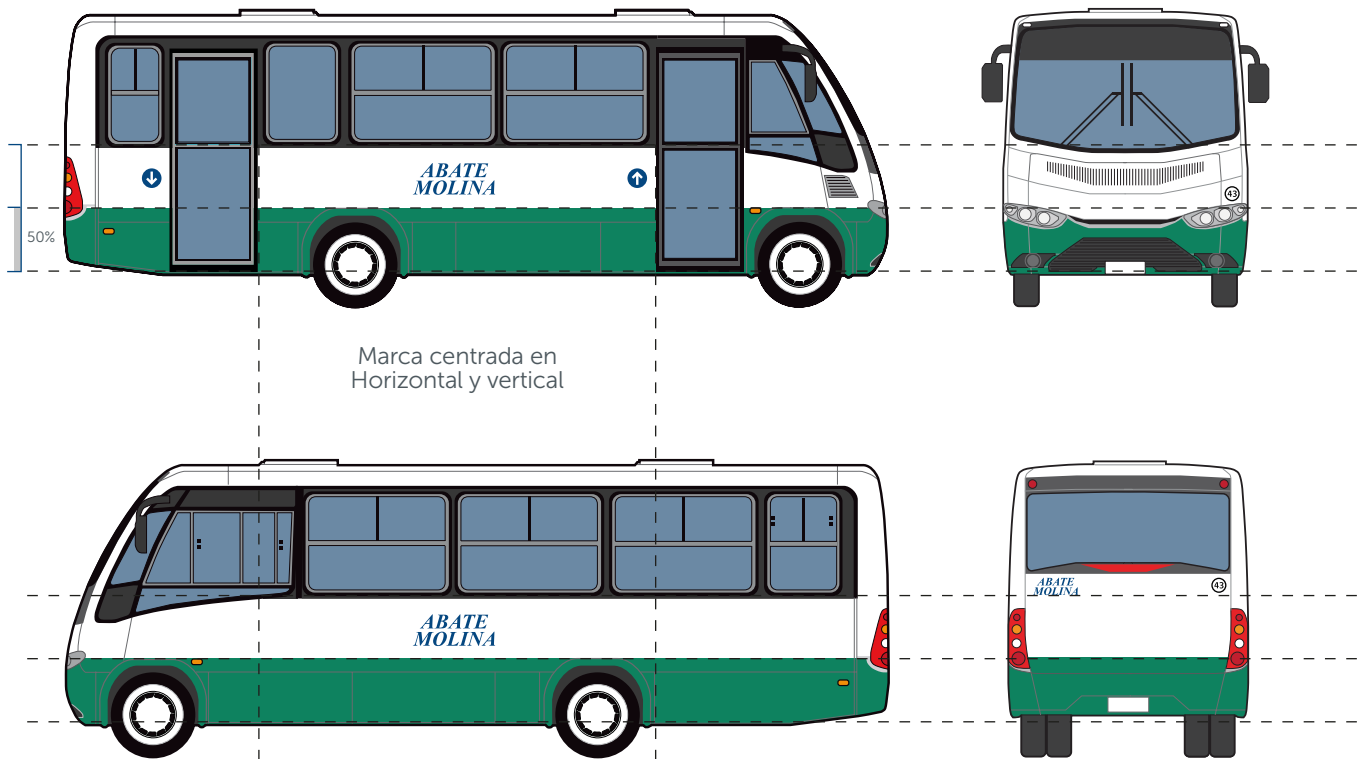


RAL 5012

Pintura Carrocería

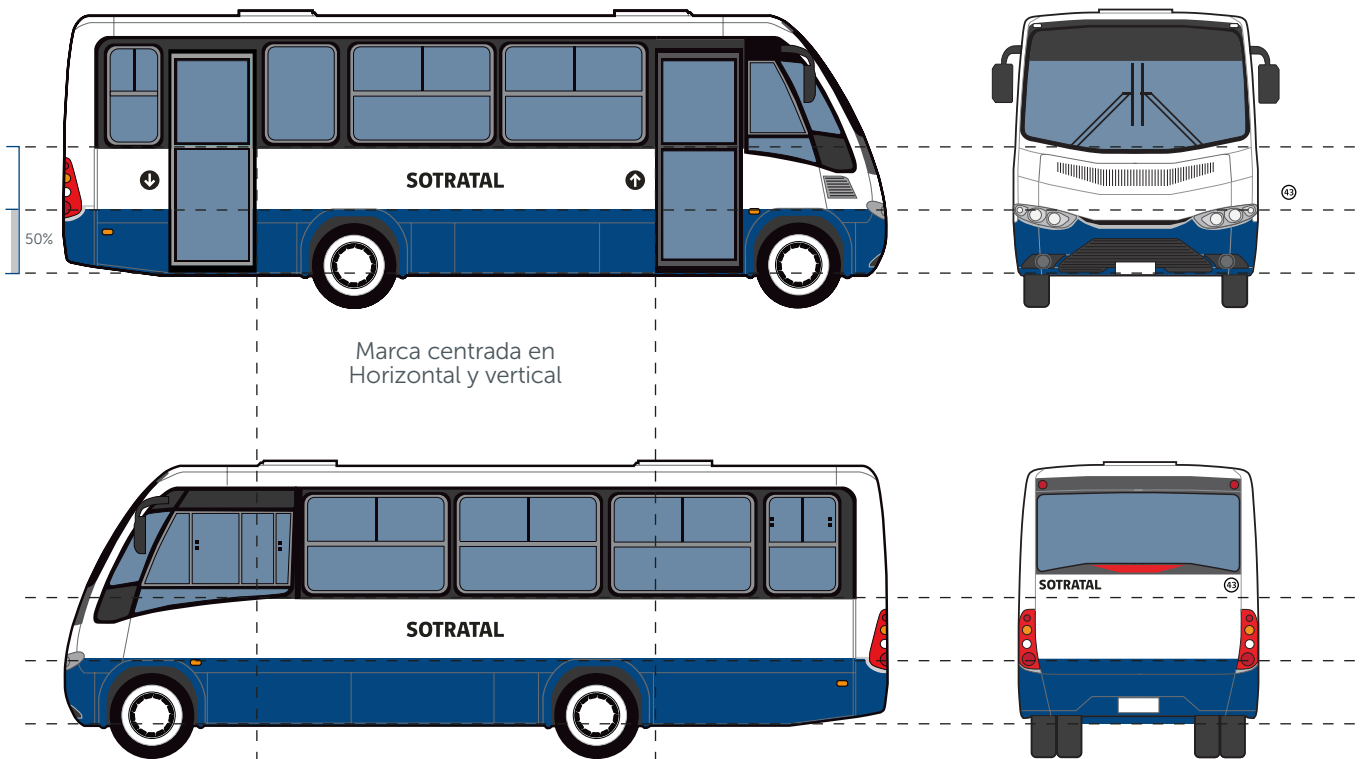


Pintura Carrocería

















*ESTA IMAGEN ES SOLO UNA REFERENCIA PARA LOS TRABAJADORES DE PINTURA, EL MODELO EXPUESTO PUEDE TENER DIFERENCIAS DEL REAL.

Pintura Carrocería



Colores distintivos de cada recorrido

A continuación se detallan los colores RAL distintivos de cada recorrido:

Taxatal		Abate Molina		Sotratral	
A1	 c3 m99 y90 k0 r223 g19 b35 Pantone 186-C RAL 3024 Rojo Brillante	3A	 c80 m10 y45 k0 r0 g161 b155 Pantone 3272-C RAL 5024 Azul Pastel	1A	 c100 m67 y25 k12 r0 g73 b135 Pantone 301-C RAL 5005 Azul Señales
A2	 c3 m99 y90 k0 r223 g19 b35 Pantone 186-C RAL 3024 Rojo Brillante	3B	 c85 m25 y72 k10 r0 g128 b101 Pantone 3288-C RAL 6024 Verde Tráfico	2A	 c81 m37 y3 k0 r0 g131 b193 Pantone 7460-C RAL 5012 Azul Luminoso
B1	 c0 m28 y86 k0 r255 g191 b59 Pantone 136-C RAL 1033 Amarillo Dalia	5A	 c49 m0 y79 k0 r164 g213 b93 Pantone 367-C RAL 6024 Verde Tráfico	4A	 c63 m78 y0 k0 r114 g80 b145 Pantone 7677-C RAL 4005 Lila Azulado
C1	 c20 m89 y26 k6 r206 g50 b98 Pantone 7635-C RAL 4010 Telemagenta	5B	 c49 m0 y79 k0 r164 g213 b93 Pantone 367-C RAL 6024 Verde Tráfico	6A	 c25 m19 y5 k77 r75 g79 b84 Pantone 7540-C RAL 7015 Gris Pizarra
D1	 c0 m73 y87 k0 r225 g106 b45 Pantone 7578-C RAL 2009 Naranja Tráfico	7A	 c28 m57 y63 k23 r159 g104 b79 Pantone 7525-C RAL 8002 Marrón Señales		

Tipografía LUR y señales de parada

Las señales de parada y los letreros unicos de recorrido utilizan las fuentes tipográficas TS Info y TS Mapa, las que garantiza buena legibilidad a distancia y se pueden reproducir a escalas grandes y pequeñas.

TS Info

Gruesa

**ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ**

**abcdefghijklmn
opqrstuvwxyz**

1234567890

TS Info

Gruesa Oblicua

***ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ***

***abcdefghijklmn
opqrstuvwxyz***

1234567890

TS Mapa

Gruesa

**ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ**

**abcdefghijklmn
opqrstuvwxyz**

1234567890

TS Mapa

Gruesa Oblicua

***ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ***

***abcdefghijklmn
opqrstuvwxyz***

1234567890

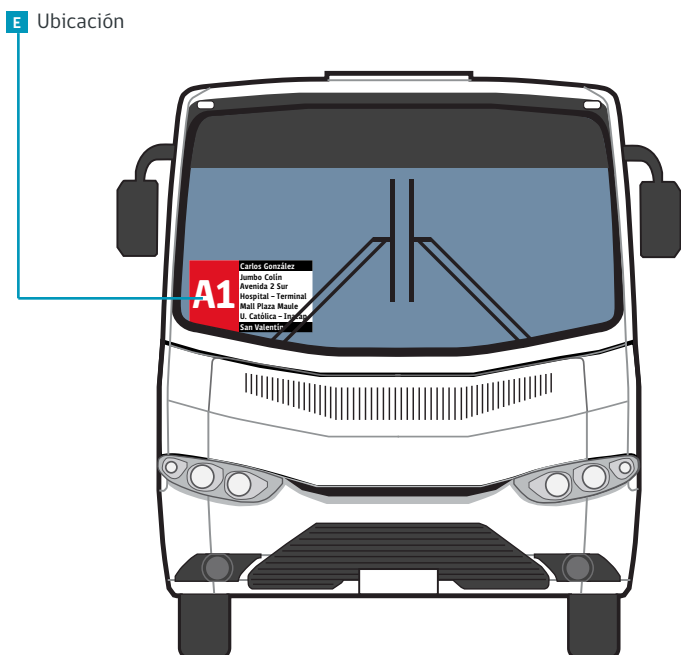
Letrero único de recorrido (LUR) frontal

El Letrero Único de Recorrido (LUR) identifica el servicio y describe la ruta a seguir, a través de hitos del recorrido. Su tamaño es de 70 x 35cm. El tablero del LUR se compone de la identificación del servicio **A**, el origen **B**, los hitos principales **C** y el destino del recorrido **D**. Se debe confeccionar un LUR para el recorrido de ida y uno para el retorno.

El fondo del recuadro de identificación del servicio es del color de la pintura de la carrocería de la línea y el número y/o letra del servicio es blanco para los fondos de colores oscuros y negro sobre fondos claros. El nombre del origen y el destino se escribe en blanco sobre fondo gris oscuro. Los hitos principales del recorrido se escriben con letras negras sobre fondo gris claro.

La descripción del recorrido debe garantizar una continuidad lógica en el desarrollo de la ruta.

La ubicación del LUR **E** debe ser en el costado inferior derecho del parabrisas delantero del bus.



Letrero único de recorrido (LUR) Frontal

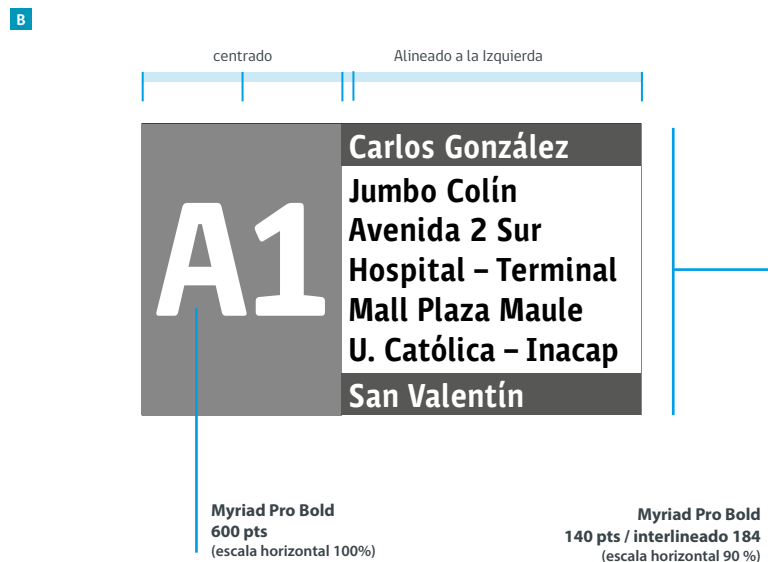
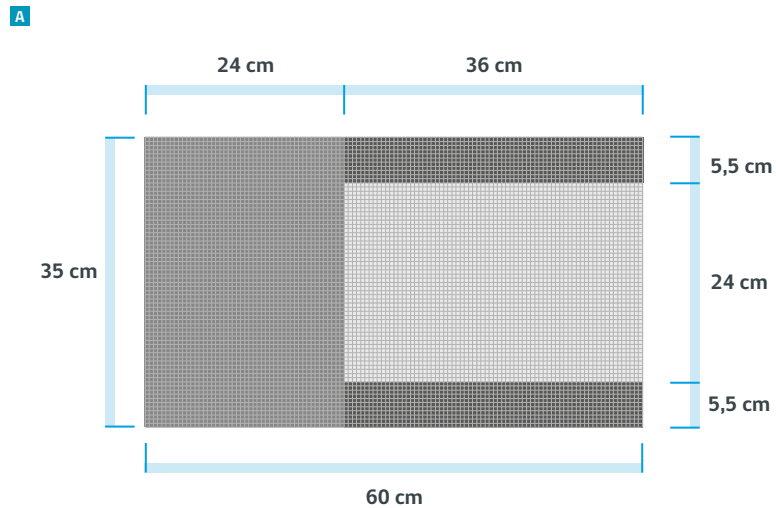
En la figura **A** se muestra la división de los campos con sus medidas para cada uno de los tipos de información de los LUR frontal. En la figura **B** se muestran las especificaciones tipográficas para cada uno de los tipos de información del LUR frontal.

El tablero para el LUR frontal se debe empotrar en una estructura fija que permita su fácil recambio y al mismo tiempo la fijación de manera perpendicular (no inclinados). Estas estructuras de soporte deben ser resistentes al movimiento.

La iluminación de los LUR frontales debe ser de manera uniforme a lo largo de la superficie del tablero evitando la presencia de fuertes concentraciones de luz o penumbras.

La fuente luminosa no debe ocultar el LUR ni alguna de sus partes, así mismo la luz debe dirigirse hacia el tablero y no hacia el panorámico para evitar destellos o reflejos inconvenientes para los usuarios. La iluminación debe permitir la correcta visibilidad al momento de carecer de luz natural.

En el caso de no contar con tablero retroiluminado se ocupará una placa de MDF como soporte, con el vinilo opaco pegado sobre esta.



Especificaciones técnicas para tablero iluminado

Lámina de acrílico: color blanco de mínimo e= 3mm.
Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable, con protección UV, resistente al agua, intemperie y humedad ambiente.

Especificaciones técnicas tablero simple

Placa MDF: mínimo e= 3mm.
Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable, con protección UV, resistente al agua, intemperie y humedad ambiente.

LUR frontal por línea de buses

Taxutal

A continuación se muestran los letreros de recorrido para la línea de buses Taxutal. La diferenciación de tonalidades respecto a las otras líneas de buses permite una fácil identificación de estas.

Tonalidades rojizas - cálidas.

A1	Carlos González
	Jumbo Colín
	Avenida 2 Sur
	Hospital - Terminal
	Mall Plaza Maule
U. Católica - Inacap	
San Valentín	

A2	Carlos González
	Avenida 2 Sur
	Hospital - Terminal
	Mall Plaza Maule
	U. Católica - Inacap
San Valentín	
Purísima	

B1	El Culeнар
	La Florida
	Villa Galilea
	Villa Magisterio
	Hospital
	Terminal de Buses
Villa San Luis	

B2	El Culeнар
	La Florida
	Villa Galilea
	Villa Magisterio
	Hospital
	Terminal de Buses
Valles de Talca	

C1	Costanera Norte
	Cancha Rayada
	Las Américas
	Plaza de Armas
	Costanera
	Villa Francia
Brisas del Maule	

D1	Doña Ignacia III
	Hospital
	Terminal de Buses
	Nueva Holanda
	Villa Edén
	Villa Perú
San Valentín	

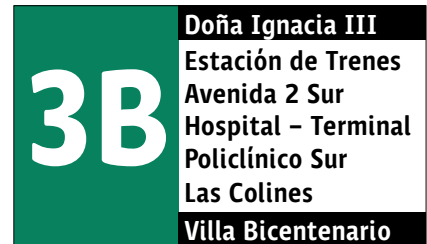
E1	Colín
	Av. Colín
	Av. 2 Sur
	Terminal
	Mall Plaza Maule
	U. Católica - Inacap
San Valentín	

LUR frontal por línea de buses

Abate Molina

A continuación se muestran los letreros de recorrido para la línea de buses Abate Molina. La diferenciación de tonalidades respecto a las otras líneas de buses permite una fácil identificación de estas.

Tonalidades verdes - tierra



LUR frontal por línea de buses

Sotratal

A continuación se muestran los letreros de recorrido para la línea de buses Sotratal. La diferenciación de tonalidades respecto a las otras líneas de buses permite una fácil identificación de estas.

Tonalidades frías - azuladas

1A	Doña Consuelo
	Valles de Talca
	Villa Macquavello
	Plaza de Armas
	Alameda
	Universidad de Talca
Quinta Los Ángeles	

2A	U. de Talca
	Avenida 2 Sur
	Plaza de Armas
	U. de Talca
	Hospital
	San M. del Piduco
Doña Consuelo	

4A	Villa Culenar
	1 Oriente
	18 Sur
	Villa Pucará
	Avenida 2 Sur
	Barrio Oriente
Pob. J. M. Carrera	

6A	Villa Culenar
	Plaza de Armas
	Aurora de Chile
	Villa Pucará
	Carlos Trupp
	Doña Consuelo

Letrero único de recorrido (LUR) lateral

El Letrero único de recorrido (LUR) identifica el servicio y describe la ruta a través de nombres de hitos del recorrido, ejes principales y nombre del destino. Su tamaño es de 20 x 30cm. El tablero se compone de diversas partes.

1) Codificación de recorrido:

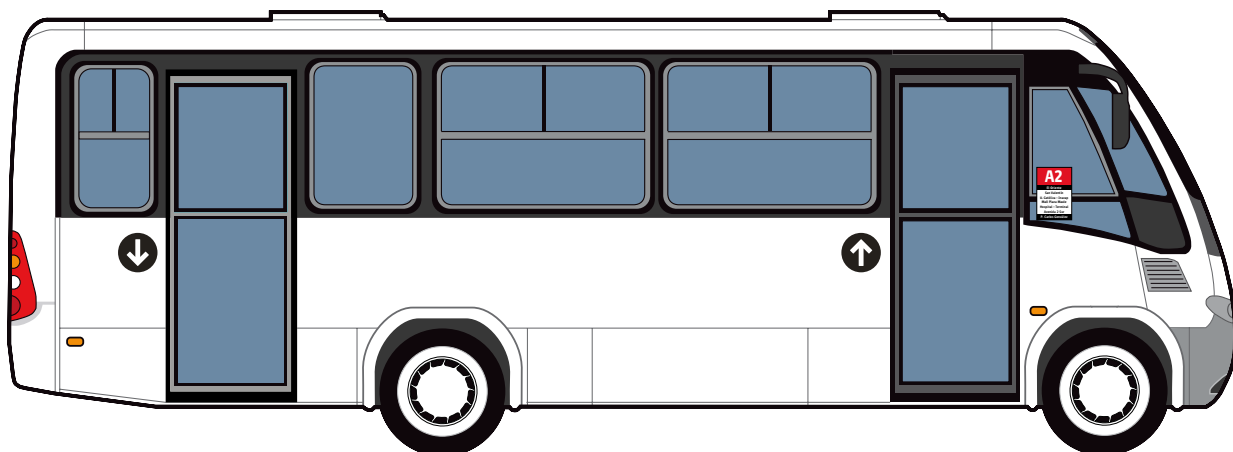
Compuesto por un dígito alfanumérico y un color de fondo que representa a la línea en cuestión.

2) Hitos del recorrido:

Compuesto por los hitos de inicio y término del recorrido que se encuentran dentro de un rectángulo de color negro contrastando con el resto de los hitos sobre fondo blanco.

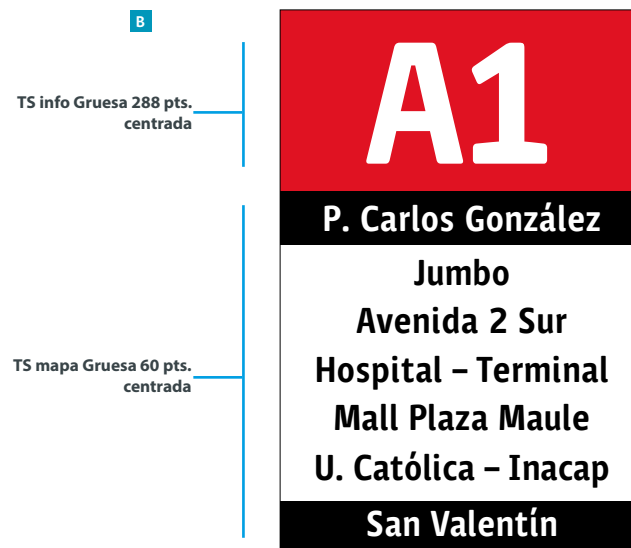
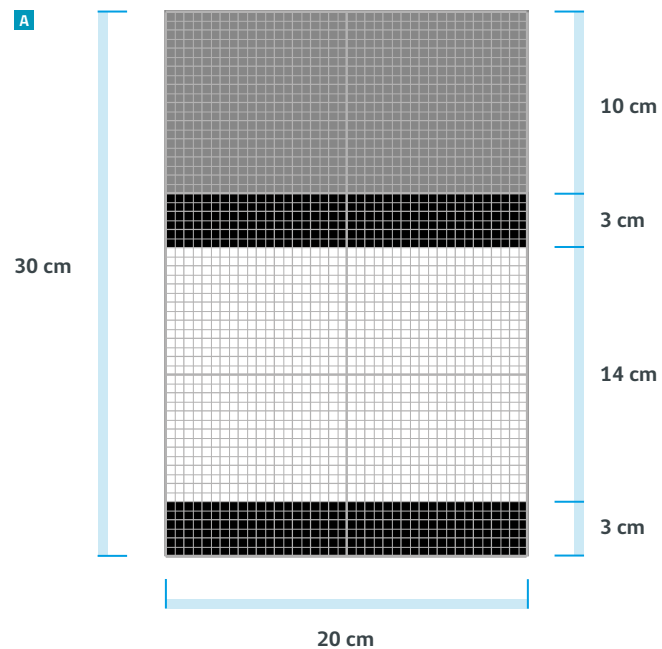


Ubicación LUR lateral



Letrero único de recorrido (LUR) lateral

En la figura **A** se muestra la división de los campos con sus medidas para cada uno de los tipos de información de los LUR laterales. En la figura **B** se muestran las especificaciones tipográficas para cada uno de los tipos de información del LUR frontal.



Letrero único de recorrido (LUR) lateral

Servicios
IDA

A1
P. Carlos González
Jumbo
Avenida 2 Sur
Hospital – Terminal
Mall Plaza Maule
U. Católica – Inacap
San Valentín

A2
P. Carlos González
Avenida 2 Sur
Hospital – Terminal
Mall Plaza Maule
U. Católica – Inacap
San Valentín
El Oriente

B1
El Culenar
La Florida
Villa Galilea
Villa Magisterio
Hospital
Terminal de Buses
Villa San Luis

C1
Riberas de Lircay
Las Américas
Cancha Rayada
CESFAM Astaburuaga
Plaza de Armas
Costanera
Brisas del Maule

6A
V. Doña Consuelo
V. Carlos Trupp
Plaza de Armas
1 Oriente
Aurora de Chile
Villa Pucará
El Culenar

D1
Doña Antonia III
Hospital
Terminal de Buses
Nueva Holanda
Villa Edén
Villa Perú
San Valentín

3A
Brisas del Maule
Avenida 2 Sur
Plaza de Armas
Alameda
4^a Comisaría
Costanera Norte
Riberas de Lircay

3B
Doña Antonia III
Policlínico Sur
Avenida 2 Sur
Hospital
Terminal
Villa Bicentenario

4A
El Culenar
18 Sur
Villa Pucará
Avenida 2 Sur
1 Oriente
Barrio Oriente
Cementerio

5A
Villa Magisterio
Avenida 2 Sur
Estación
Mercado CREA
Av. Lircay
Universidad de Talca
Caserío Lircay

5B
Villa Magisterio
Avenida Colín
La Florida
Estación
Mercado CREA
Universidad de Talca
Aldea Campesina

7A
Villa Magisterio
Avenida 2 Sur
La Florida
Estación
Hospital
Parque Industrial
Villa Bicentenario

1A
Doña Consuelo
Valles de Talca
Villa Macquivallo
Plaza de Armas
Alameda
Universidad de Talca
Quinta Los Ángeles

2A
Doña Consuelo
Avenida 2 Sur
Plaza de Armas
Alameda
Av. Lircay
Universidad de Talca
Doña Josefa

B2
El Culenar
Villa Magisterio
Villa Galilea
La Florida
Hospital
Terminal de Buses
Valles de Talca

E1
Colín
2 Sur
Hospital – Terminal
Mall Plaza Maule
U. Católica – INACAP
San Valentín
San Valentín

Letrero único de recorrido (LUR) lateral

Servicios
Retorno

A1
San Valentín
U. Católica - Inacap
Mall Plaza Maule
Hospital - Terminal
Avenida 2 Sur
Jumbo
P. Carlos González

A2
El Oriente
San Valentín
U. Católica - Inacap
Mall Plaza Maule
Hospital - Terminal
Avenida 2 Sur
P. Carlos González

B1
San Luis
Terminal
Hospital
V. Magisterio
V. Galilea
La Florida
El Culenar

C1
Brisas del Maule
Costanera
Plaza de Armas
Cesfan Astaburuaga
Cancha Rayada
Las Américas
Rivera de Lircay

6A
El Culenar
V. Carlos Trupp
Plaza
1 Oriente
Aurora de Chile
Villa Pucará
Doña Consuelo

D1
San Valentín
Villa Perú
Villa Edén
Nueva Holanda
Terminal
Hospital
Doña Ignacia III

3A
Riveras de Lircay
Costanera
Alameda
Plaza
2 Sur
Brisas del Maule

3B
Villa Bicentenario
Terminal
Avenida 2 Sur
Hospital
Policlínico Sur
Doña Antonia III

4A
Cementerio
Barrio Norte
1 Oriente
Avenida 2 Sur
Villa Pucará
18 Sur
San Valentín

5A
Caserío Lircay
Universidad de Talca
Estación
Mercado Crea
Avenida 2 sur
Villa Magisterio

5B
Aldea Campesina
Universidad de Talca
Mercado Crea
Estación
La Florida
Villa Magisterio

7A
Villa Bicentenario
Parque Industrial
Hospital
Estación
La Florida
Avenida 2 Sur
Villa Magisterio

E1
San Valentín
San Valentín
U. Católica - Inacap
Mall Plaza Maule
Hospital - Terminal
Avenida 2 Sur
Colín

B2
Valles de Talca
Terminal
Hospital
La Florida
V. Galilea
V. Magisterio
San Valentín

2A
Doña Josefa
Universidad de Talca
Plaza
Avenida 2 Sur
8 Sur
Doña Consuelo

1A
Quinta Los Ángeles
Universidad de Talca
Alameda
Plaza de Armas
Villa Macquiavello
Valles de Talca
Doña Consuelo

Cenefa frontal

Aquellos vehículos que no cuentan con informador electrónico utilizarán una cenefa frontal fija.

La cenefa identifica la línea que presta el servicio y se compone del número escrito como número y/o letra y los nombres de los hitos de inicio y destino del recorrido.

Los textos se escriben en la fuente Myriad Pro Bold. El tamaño de la cenefa es de 200 cm de ancho por 20 cm de alto.

En la figura **A** Vista general se muestran las dimensiones y apariencia general de la pieza.

En la figura **B** se muestran los detalles de ubicación, tamaño y disposición de los componentes de tipografía.

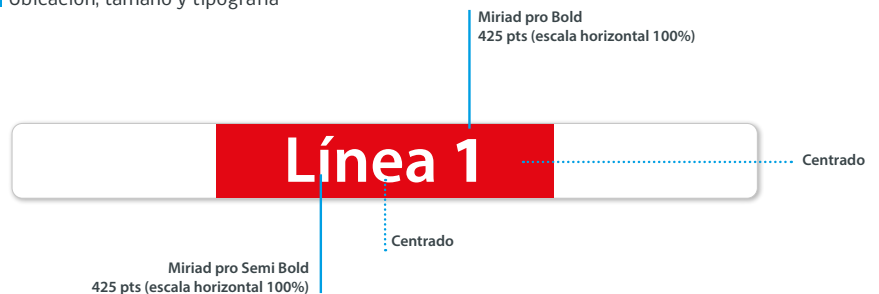
La cenefa se ubica **C** centrada con respecto al espacio que la contiene.

Es necesario emplear adhesivos de alta duración y alta adherencia, lavables y con barniz de protección UV.

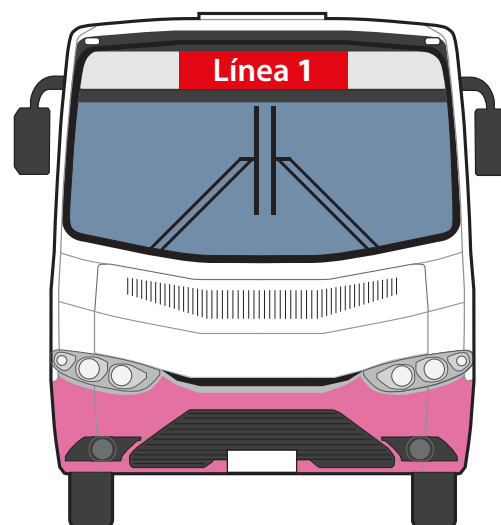
A Vista general



B Ubicación, tamaño y tipografía



C Ubicación



Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable, con protección UV, resistente al agua, intemperie y humedad ambiente.

Adhesivos externos | Tarifas

Este adhesivo indica el tipo de tarifa y el costo asociado según sea estudiante o adulto. Se utilizan en la parte inferior izquierda del parabrisas. También se ubican en la parte superior del primer ventanal junto a la puerta de ingreso.

Los adhesivos son cuadrados de 15 cm de lado y se emplean en color negro y blanco.

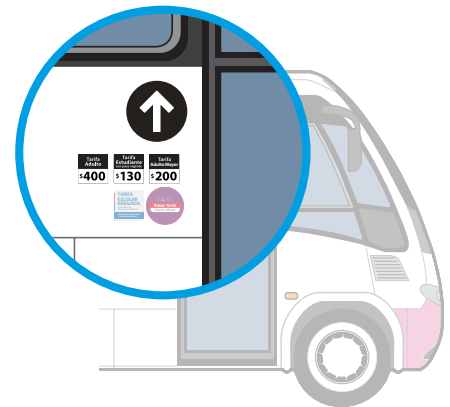
En la figura A Vista general se muestran las dimensiones y apariencia general de la pieza.

En la figura B Vista esquemática se muestran los detalles de ubicación, tamaño y disposición de los componentes de tipografía. En la figura C Ubicación se muestra el ejemplo de la disposición de los elementos en un vehículo.

Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable, con protección UV, resistente al agua, intemperie y humedad ambiente.

C Ubicación



A Vista general (medidas en centímetros)



B Vista esquemática (medidas en centímetros)



Adhesivos externos | Rebaja escolar y Adulto Mayor

Tarifa Escolar Rebajada

Este adhesivo indica que el bus recibe un subsidio para poder rebajar la tarifa escolar a un 33% de la tarifa adultos. Se ubicará bajo la primera ventana junto a la puerta de ingreso y bajo las tarifas.

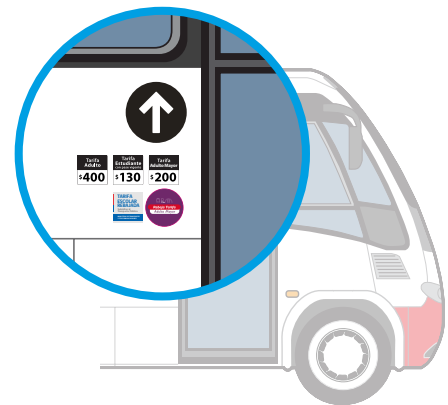
Rebaja Tarifa Adulto Mayor

Este adhesivo indica que el bus recibe un subsidio para poder rebajar la tarifa al adulto mayor a un 50% de la tarifa adulto. Se ubicará bajo la primera ventana junto a la puerta de ingreso y bajo las tarifas.

En la figura **A** Vista general se muestran las dimensiones y apariencia general de las piezas.

En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de ubicación, tamaño y disposición de los componentes de tipografía. En la figura **C** Ubicación se muestra el ejemplo de la disposición de los elementos en un vehículo.

C Ubicación



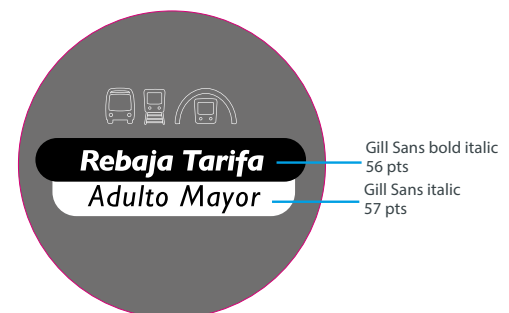
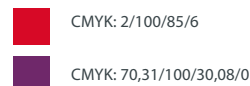
Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable, con protección UV, resistente al agua, intemperie y humedad ambiente.

A Vista general



B Vista esquemática



Adhesivos externos | Acceso Universal

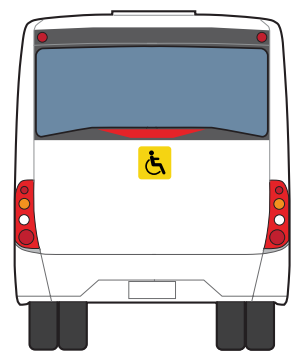
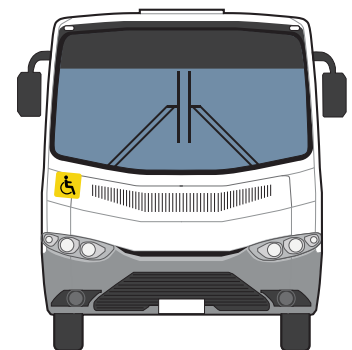
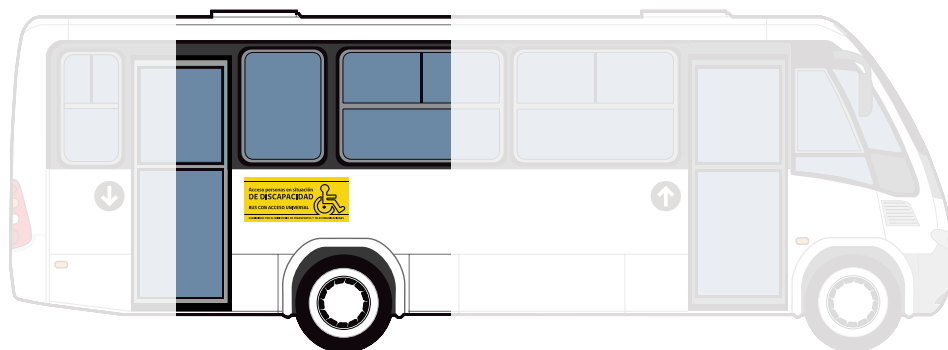
Este adhesivo se utiliza en los buses con acceso universal. El adhesivo lateral de la carrocería tendrá un tamaño máximo de 48 x 20 cm.

El adhesivo frontal será de 20 x 20 cm y estará ubicado en el lado derecho superior bajo el parabrisas. El ubicado en la parte trasera del bus estará centrado bajo la luneta y tendrá un tamaño de 25 x 25 cm.



Yellow 012 C
Negro

Ubicación



Adhesivos internos | Asiento preferente

Los adhesivos de comportamiento para usuarios en condición de discapacidad se caracterizan por utilizar el color azul preferente especificado en la Sección Colores básicos.

Esta señal se utiliza para indicar las sillas que están reservadas para el uso preferencial por parte de usuarios en condición de discapacidad o que posean algún tipo de movilidad reducida, a lo que se añade los casos de mujeres embarazadas, adultos mayores o personas con niños en brazos. La señal se compone del pictograma de asiento preferente, el mensaje respectivo, así como de la referencia de la ley que la respalda.

En la figura A Vista general se muestra la apariencia de la pieza y sus dimensiones.

En la figura B Vista esquemática se muestran los detalles de los elementos

tipográficos y disposición de elementos gráficos.

La señal tiene un tamaño de 15 x 20cm.

En la figura C Ubicación se muestra un ejemplo de la disposición de la señal al interior del vehículo. La señal se ubica en las inmediaciones de la silla, bien

sea en la ventana o directamente en la carrocería de manera visible a los usuarios, cuidando que no quede bajo otros elementos, como el LUR lateral.

Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable de alta permanencia del color.

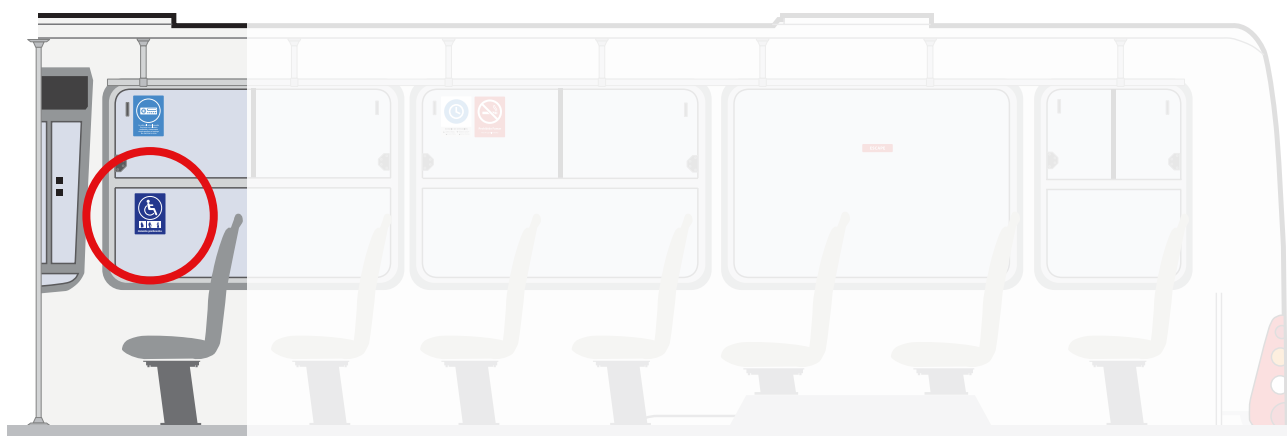
A Vista general



B Vista esquemática



C Ubicación



Adhesivos internos | Radio del vehículo

La señal indica la regulación sobre el uso de la radio al interior del vehículo y el derecho de los pasajeros a oponerse si fuera el caso.

La señal se compone del pictograma y mensaje así como la referencia de la Ley 19.284 que la respalda.

En la figura **A** Vista general se muestra la apariencia de la pieza y sus dimensiones.

En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de los elementos tipográficos y disposición de elementos gráficos.

La señal tiene un tamaño de 20 x 15 cm.

En la figura **C** Ubicación alternativa se muestran posibles casos de imple-

mentación de la señal al interior del vehículo. La señal debe ir idealmente acompañada de otro pictograma y conservando la alineación de la misma.

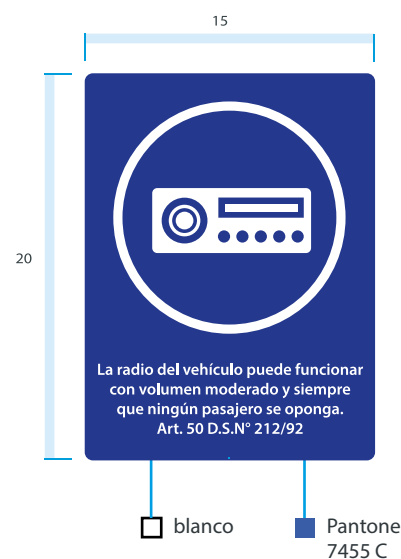
Puede ubicarse en ventanas laterales o en el panel al respaldo de la silla del conductor.

La señal se debe ubicar a la vista de los usuarios en las franjas de carrocerías libres.

Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable de alta permanencia del color.

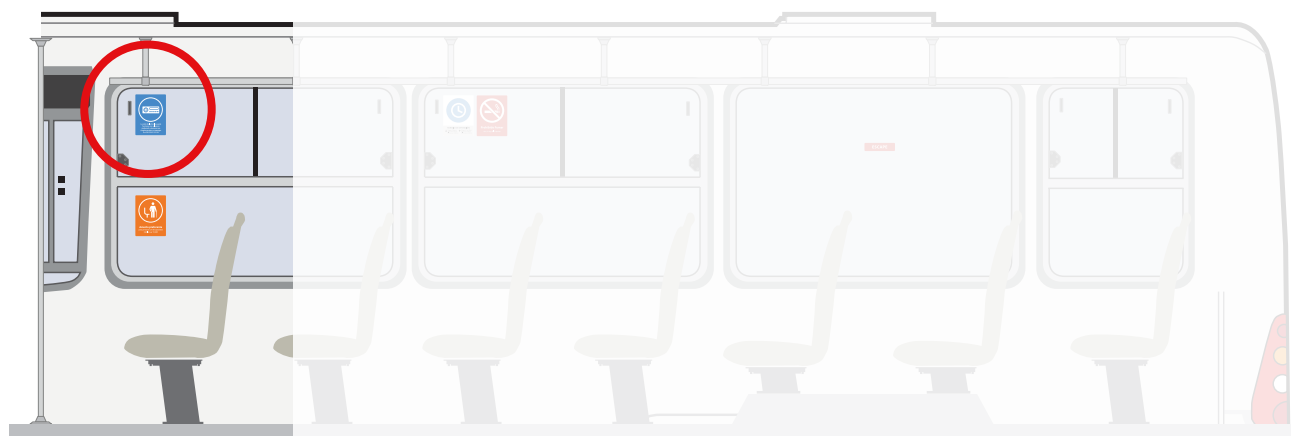
A Vista general



B Vista esquemática



C Ubicación alternativa



Adhesivos internos | Prohibido fumar

La única excepción en los adhesivos de comportamiento es la señal de prohibición que ocupa el color rojo emergencia especificado en la Sección Colores básicos.

La señal indica la restricción de fumar al interior del vehículo y se compone del pictograma con la señal de prohibición así como la referencia del artículo 91 de la Ley de Tránsito que la respalda.

En la figura **A** Vista general se muestra la apariencia de la pieza y sus dimensiones.

En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de los elementos tipográficos y disposición de elementos gráficos.

La señal tiene un tamaño de 15 x 20 cm.

En la figura **C** Ubicación se muestra un ejemplo de la disposición de la señal al interior del vehículo.

La señal se debe ubicar a la vista de los usuarios en las franjas de carrocerías libre.

Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable de alta permanencia del color.

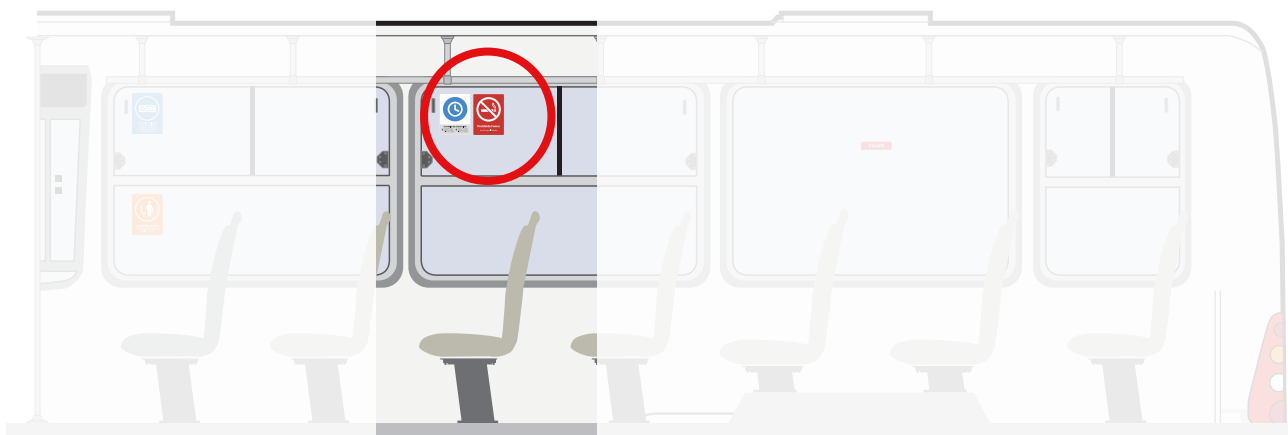
A Vista general



B Vista esquemática



C Ubicación



Adhesivos internos | Escape

Las señales de seguridad y emergencia se caracterizan por el uso del color rojo emergencia especificado en la Sección Colores básicos.

La señal identifica las salidas de emergencia disponibles como las ventanas del vehículo.

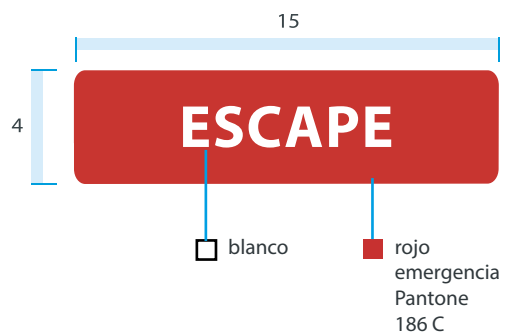
Por lo anterior, la señal debe estar ubicada directamente en la ventana dispuesta para la salida y en un lugar visible para la mayoría de los usuarios.

La señal ocupa solamente el mensaje escape como se muestra en la figura **A** Vista general. En la figura **B** Vista esquemática se muestran las características gráficas de la señal.

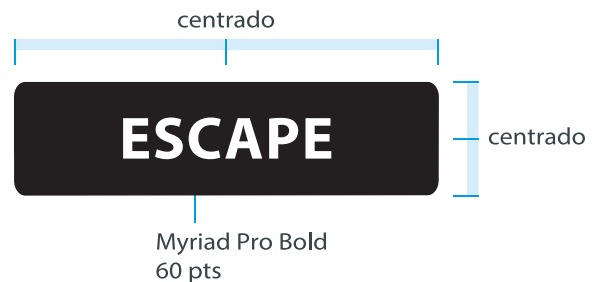
En la figura **C** Ubicación se muestra un ejemplo de la disposición de la señal al interior del vehículo.

Especificaciones técnicas
 Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable de alta permanencia del color.

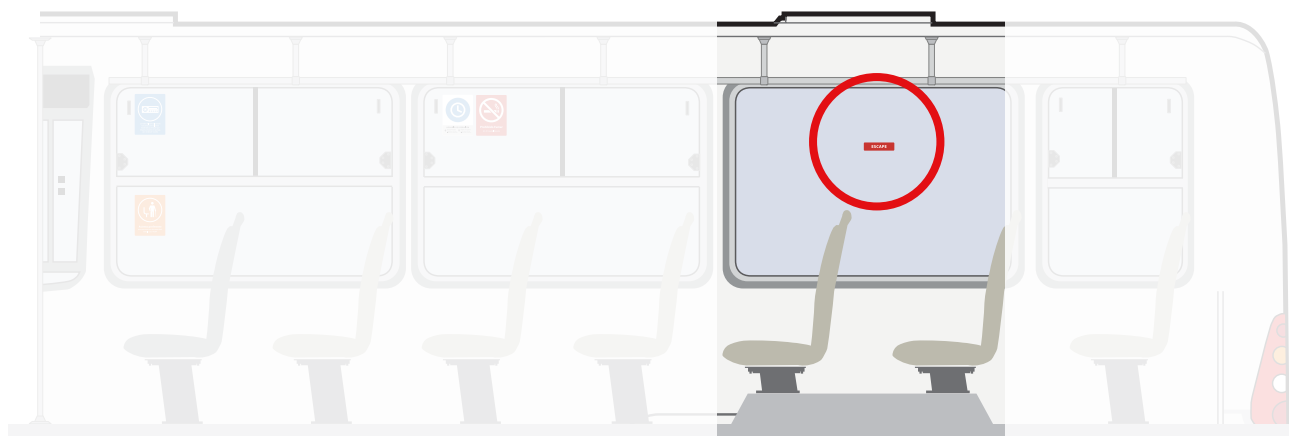
A Vista general



B Vista esquemática



C Ubicación



Adhesivos internos | Extintor

La señal indica la presencia no evidente de un extintor o cuando este no se encuentra fácilmente a simple vista. Por lo anterior, bajo ninguna circunstancia se debe ubicar la señal sobre el extintor cuando este sea completamente visible. La señal tiene un tamaño de 15 x 20 cm.

En la figura **A** Vista general se muestra la apariencia de la pieza y sus dimensiones.

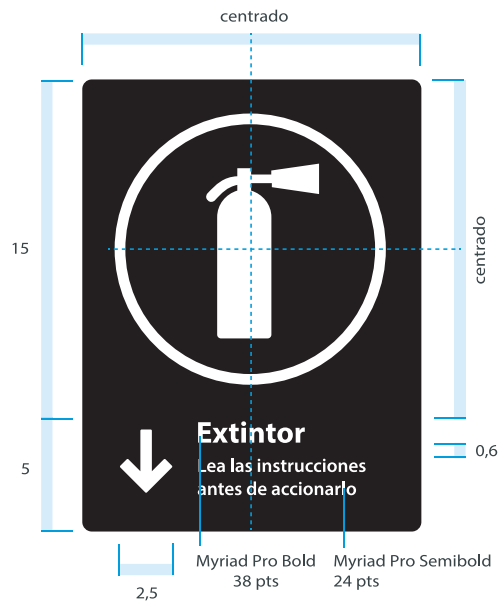
En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de los elementos gráficos.

La elaboración de la señal debe ser en materiales resistentes al lavado garantizando las condiciones de adherencia, permanencia del color y durabilidad.

A Vista general



B Vista esquemática



Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable de alta permanencia del color.

Adhesivos internos

Información de contacto, sugerencias y reclamos

La señal de información contiene los datos de contacto para el suministro de información y/o reporte de sugerencias y reclamos. La señal se debe ubicar a la vista de la mayoría de los usuarios. La señal se compone de la información de contacto del operador y de la información de contacto de la autoridad SEREMITT de la Región de Ñuble.

En el caso del operador los datos a suministrar son la identificación del operador, la información del representante legal y domicilio del mismo, la placa patente, el teléfono de contacto, así como la página web y email de contacto. En el caso de la SEREMITT de Ñuble los datos a suministrar son su domicilio, teléfono de contacto, página web y email de contacto. La señal tiene un tamaño de 30 x 15 cm.

En la figura A Vista general se muestra la apariencia de la pieza y sus dimensiones.

En la figura B Vista esquemática se muestran los detalles de los elementos tipográficos y disposición de elementos gráficos.

En la figura C Ubicación se muestra un ejemplo de la disposición de la señal al interior del vehículo.

La elaboración de la señal debe ser en materiales resistentes al lavado garantizando las condiciones de ad-

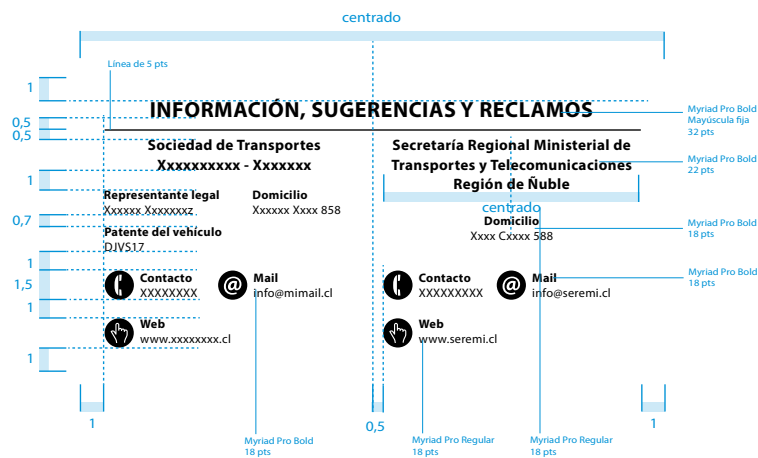
herencia, permanencia del color y durabilidad.

A Vista general

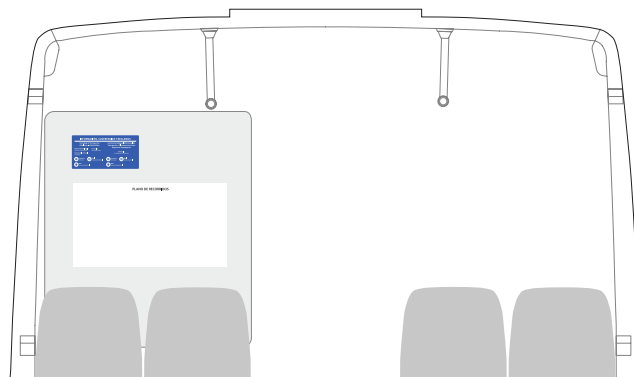


Pantone 7455 C

B Vista esquemática



C Ubicación



Adhesivos internos

Subsidio al transporte

La señal interna informa al usuario sobre la calidad de servicio subsidiado al que pertenece el bus, el que recibe recursos de la Ley 20.378 para la operación.

La señal se debe ubicar a la vista de la mayoría de los usuarios. La señal tiene un tamaño de 15 x 20 cm.

En la figura **A** Vista general se muestra la apariencia de la pieza y sus dimensiones.

En la figura **B** Vista esquemática se muestran los detalles de los elementos tipográficos y disposición de elementos gráficos.

En la figura **C** Ubicación se muestra un ejemplo de la disposición de la señal al interior del vehículo. La se-

ñal debe ir idealmente acompañada de otro pictograma y conservando la alineación de la misma.

Especificaciones técnicas

Vinilo adhesivo: Vinilo opaco de alta adherencia y larga duración, lavable de alta permanencia del color.

A Vista General

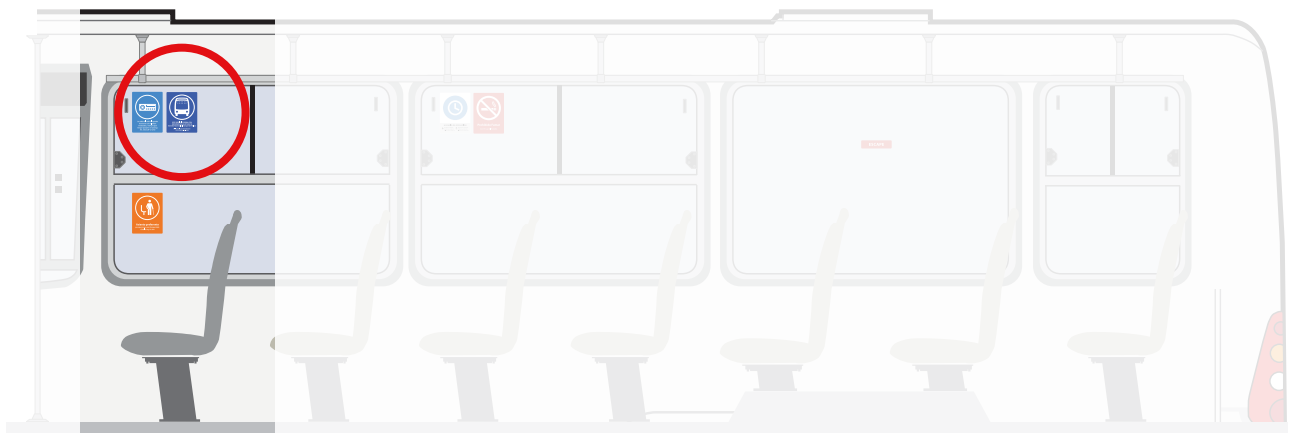


Pantone 7455 C

B Vista Esquemática



C Ubicación

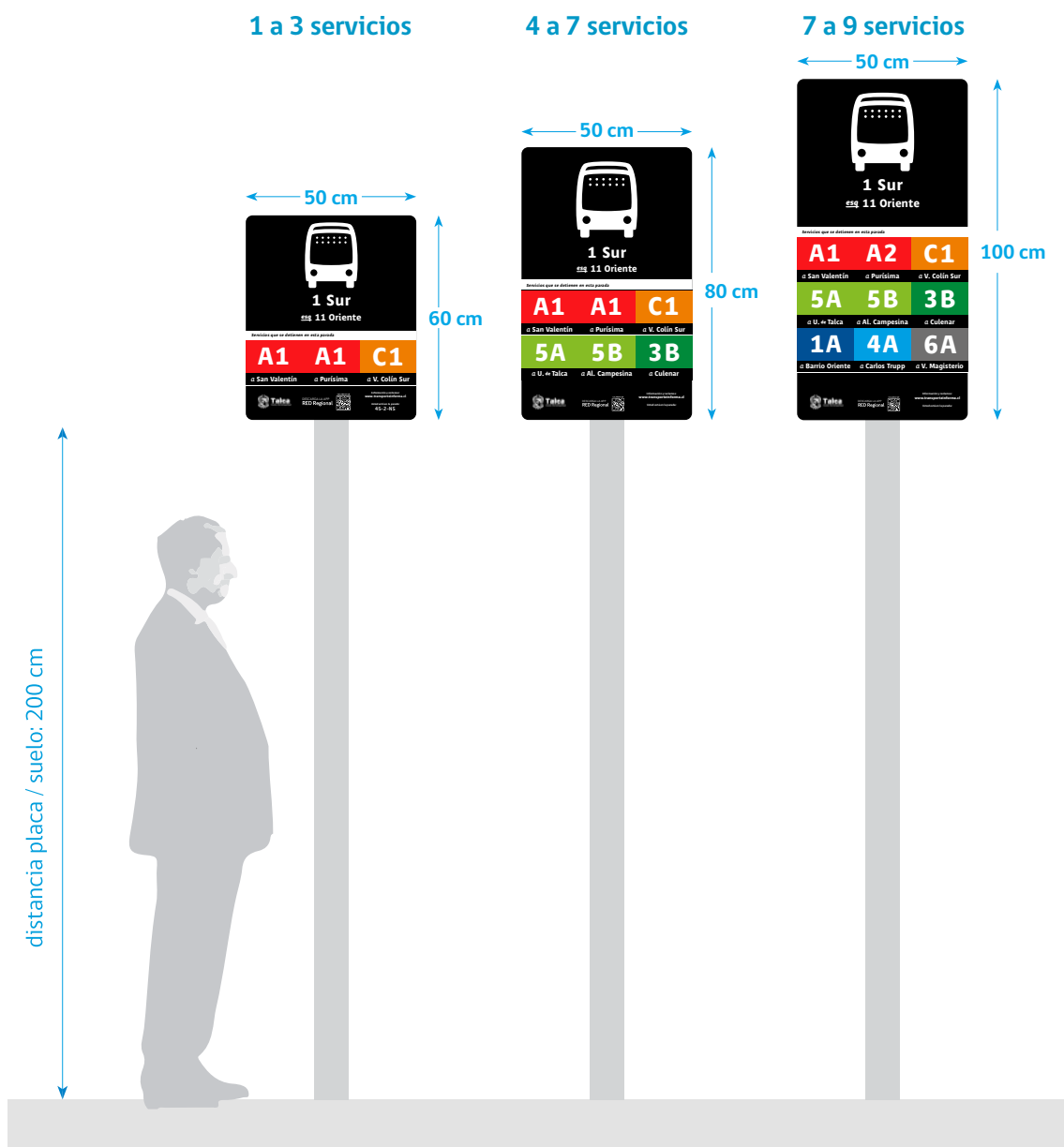


Señal de Parada

Señal que identifica el lugar de detención de los servicios. La vista frontal de la señal contiene un pictograma identificador (bus), el nombre de la parada, los números y

letras del o los servicios que se tienen en esa parada y su destino, e información institucional. Además, contiene el código de identificación del paradero **A**.

A continuación se especifican también los tamaños tipográficos de los textos que conforman la señal de parada **B** y Las medidas de la paleta según la cantidad de servicios **C**.



Señal de Parada Especificaciones técnicas

A

Pictograma de parada del bus

Nombre de la parada
Referencia urbana más cercana

Identificación del servicio

Destino del servicio

Color identificador de la línea

Isologo o nombre del sistema
Información de contacto

Código de la parada

B

TS Info Guesa 150 pt

TS Info Guesa 90 pt

TS Info Guesa Oblicua 40 pt

TS Info Guesa 240 pt

TS Info Guesa 66 pt

C

Pictograma de parada del bus

Nombre de la parada
Referencia urbana más cercana

Identificación del servicio

Destino del servicio

Color identificador de la línea

Isologo o nombre del sistema
Información de contacto

Código de la parada

D

TS Info Guesa 150 pt

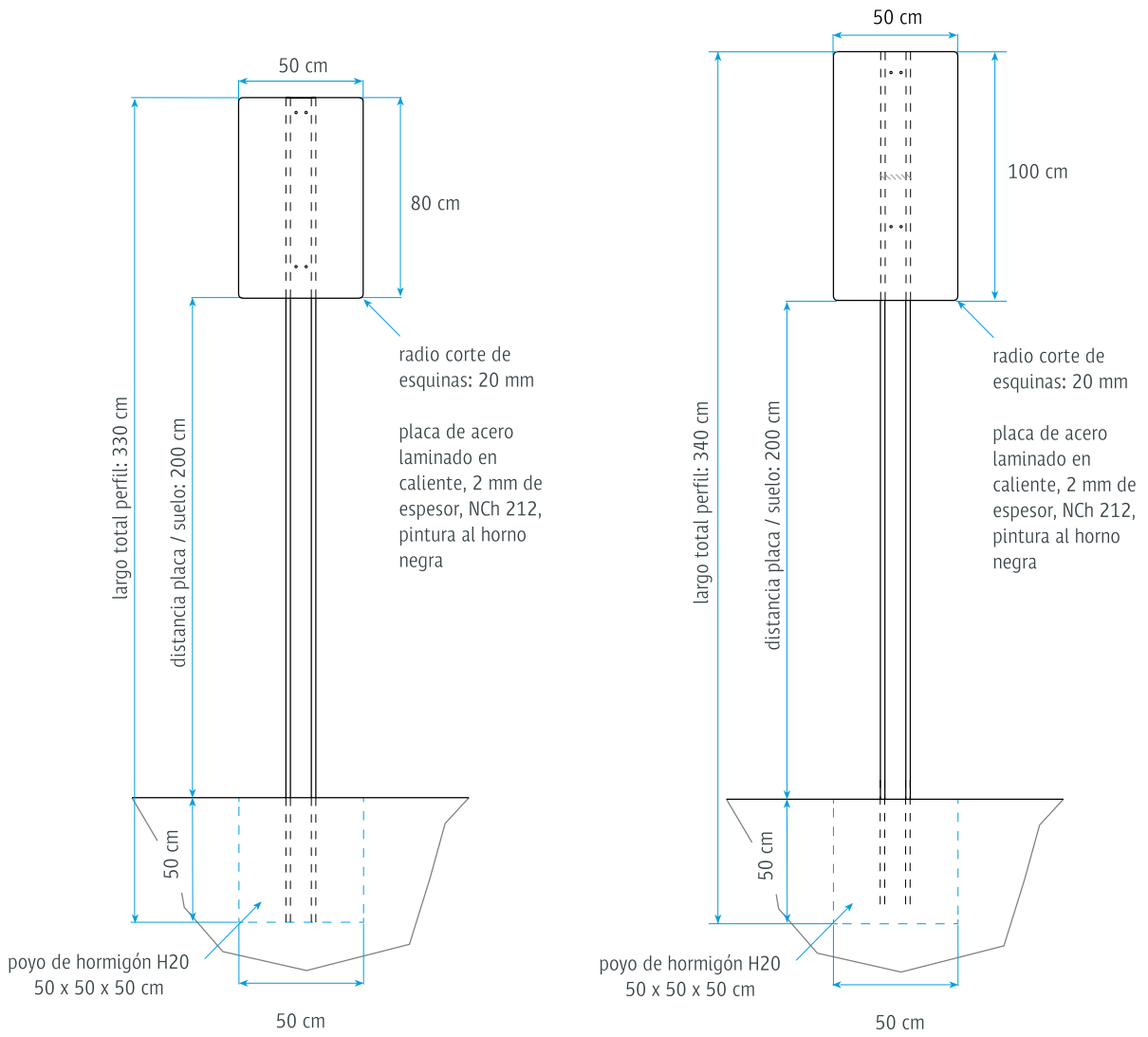
TS Info Guesa 90 pt

TS Info Guesa Oblicua 40 pt

TS Info Guesa 240 pt

TS Info Guesa 66 pt

Señal de Parada Especificaciones técnicas



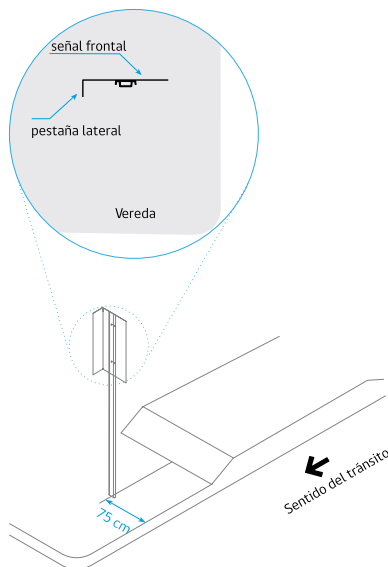
Señal de Parada Especificaciones técnicas

Instalación

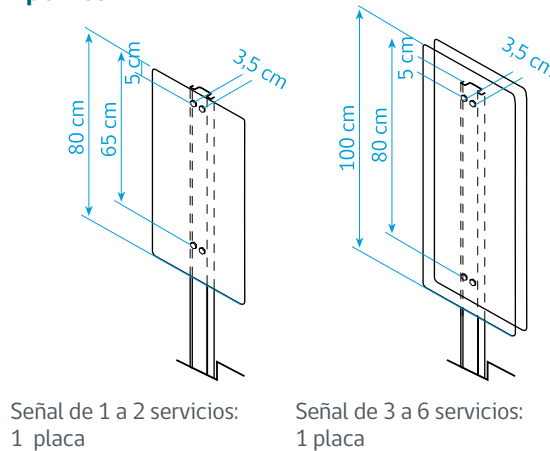
Para la instalación, se deberán cumplir las siguientes condiciones: Se consultan apoyos de hormigón H20 de dimensiones de 50 x 50 x 50 cm. En los casos de encontrar veredas con baldosas, se deberá considerar la reposición de las baldosas retiradas para la ejecución del poyo de hormigón.

En el caso de existir refugio, la señal de parada será ubicada 1,5 a 2,0 metros antes del refugio (en sentido del tránsito). Para el caso donde no exista refugio y solo exista demarcación (cajones de parada de buses), las señales se instalarán en el comienzo del cajón (en sentido del tránsito). Estas propuestas de lugares de ubicación podrán ser modificadas por la ITO según criterios de seguridad y visibilidad.

Orientación (vista en planta)



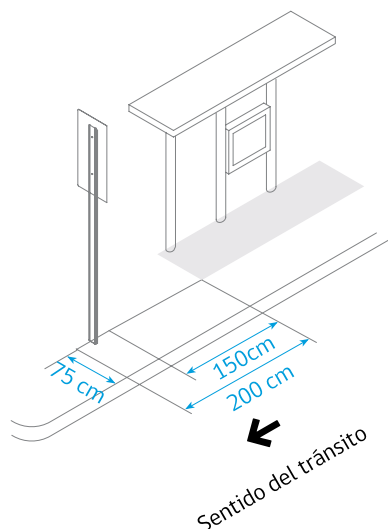
Ubicación pernos



Emplazamiento

Todas las señales deben estar dispuestas en relación al flujo de circulación de la parada y no deben obstaculizar el tránsito peatonal por ésta.

Todas las señales deben estar ubicadas dentro del campo visual de los

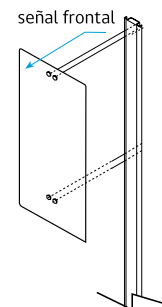


usuarios. La visibilidad de las señales no debe verse obstruida parcial o completamente por otros objetos o estructuras.

El perfil se instalará a una distancia mínima de 75 cm del borde de la solera y a una distancia entre 100 y 150 cm desde el inicio o fin del refugio.

Tipo anclaje placa a perfil

4 pernos hexagonales de M6 x 64 mm de largo y tuercas, ambos de acero galvanizado.





SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES
DIVISIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL