

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN			
Nombre de solicitud	Modificación de trazado		
Fecha de presentación	Día:16	Mes: marzo	Año: 2026
Operador	929		
Tipo de Modificación	No inicio de modificación Portal San Francisco servicio 9B		
Servicio(s) a modificar	UN9 9B		
Servicio generado por la modificación	No aplica.		

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

De acuerdo a la modificación implementada para el plan operacional de Marzo 2026 y la no implementación de las modificaciones producto de la falta de cartolas actualizadas, se evidenció un incumplimiento sistemático, que impacta la operación considerablemente la operación del mes de marzo para el servicio 9B en ambos sentidos.

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

Como los buses estaban comenzando recorrido desde el punto de partida previo a la modificación (saltándose los puntos de control 1,2 y 3) y terminaban en el mismo punto anterior (evitando el paso por los puntos de control 13, 14 y 15), se evalúa la implementación de un programa operacional que desestima la modificación del plan operacional de marzo, sin perjuicio de la cobertura que el operador entrega en el sector.



3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

En cuadro adjunto se detalla que la variación de kilómetros del servicio 9B y como impacta en el cálculo de kilómetros totales de la línea respecto de la REX 26, con la modificación del recorrido.

Comparación KM respecto del PO base.

Kilómetros PO Base			Salidas PO Base			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Línea	Sentido	Longitud (Km)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
									21	4	5
L9	Ida	70.5	297.0	150.0	80.0	5,263.9	2,639.1	1,419.3	110,541.9	10,556.4	7,096.5
L9	Regreso	68.8	293.0	150.0	80.0	5,066.0	2,577.3	1,381.4	106,386.0	10,309.2	6,907.0
Kilómetros totales mensuales PO Base											251,797.0
Kilómetros PO MARZO 2026			Salidas POT Estival 2025			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
L9	Ida	70.6	288.0	135.0	77.0	5,114.6	2,391.7	1,370.3	107,406.6	9,566.8	6,851.5
L9	Regreso	69.6	283.0	131.0	77.0	4,948.4	2,287.0	1,347.9	103,916.4	9,148.0	6,739.5
Kilómetros totales mensuales PO Propuesto											243,628.8

Comparación km y frecuencia entre PO Base y propuesta a implementar Marzo 2026 sin el servicio 9B modificado

Kilómetros PO Base			Salidas PO Base			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud (Km)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
									21	4	5
9B	Ida	17.1	84	36	23	1,436.4	615.6	393.3	30,164.4	2,462.4	1,966.5
9B	Regreso	16.9	84	36	23	1,419.6	608.4	388.7	29,811.6	2,433.6	1,943.5
Kilómetros totales mensuales PO Base											68,782.0
Kilómetros PO MARZO 2026			Salidas POT Estival 2025			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
9B	Ida	16.4	77	33	20	1,262.8	541.2	328.0	26,518.8	2,164.8	1,640.0
9B	Regreso	16.4	76	32	20	1,246.4	524.8	328.0	26,174.4	2,099.2	1,640.0
Kilómetros totales mensuales PO Propuesto											60,237.2

Es importante señalar que en el global, la unidad de negocios UN9 queda un 3,24% por debajo la REX 26 durante el resto del mes de marzo

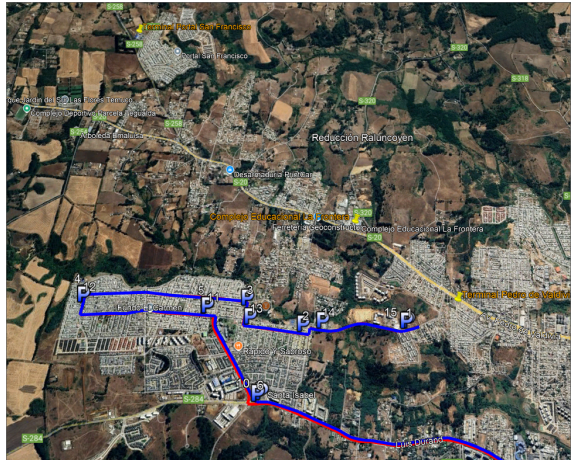
En el siguiente cuadro se detalla la variación de kilómetros que tendrá la línea retroactivamente para el mes de marzo, considerando la no implementación de la modificación del servicio 9B y cómo impacta en el cálculo de kilómetros totales de la línea respecto de la REX 26, quedando un 3,24% por debajo de los kilómetros comerciales totales.

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

Durante marzo, el servicio 9B operó de acuerdo al trazado antiguo, por lo tanto el servicio se realizó, bajo la condiciones mencionadas y la exigencia del plan operacional Normal de marzo 2026, generando incumplimientos asociados a la gestión de inicio del recorrido y atrasos con la cartolas del trazado, exigidas de acuerdo a la normativa y el

cumpliendo de la misma, conforme a los antecedentes que maneja el operador.

5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN



Trazado 9B Anterior a implementar



Trazado 9B actual