

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN			
Nombre de solicitud	Modificación de trazado		
Fecha de presentación	Día:	Mes: Enero	Año: 2026
Operador			
Tipo de Modificación	Extensión Portal San Francisco servicio 9B		
Servicio(s) a modificar	UN9 9B		
Servicio generado por la modificación	No aplica.		

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

Mediante ingreso N° 2719, de fecha 7 de noviembre, la Fundación Educacional La Frontera presentó un requerimiento orientado a mejorar la conectividad del centro educacional con el sector Fundo El Carmen.

Lo anterior, considerando que un número significativo de estudiantes provenientes de dicho sector debe actualmente desplazarse caminando hasta el sector Pedro de Valdivia para acceder a transporte público que les permita llegar al establecimiento educacional, o bien realizar el viaje utilizando dos servicios de transporte, lo que incrementa significativamente los costos de traslado para las familias.

En atención a esta problemática, se ofició a las líneas 3, 6, 7 y 9, a fin de que evaluaran y presentarán alternativas de solución. Al respecto, algunas líneas declinaron su participación, otras no emitieron respuesta, y únicamente la Línea 9 presentó una alternativa concreta para abordar la situación planteada.

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

La Línea 9 cuenta con dos terminales operativos, uno ubicado en Portal San Francisco y otro en el sector Pedro de Valdivia. Este último actualmente otorga cobertura al eje Fundo El Carmen – Centro mediante los servicios 9B y 9D.

En este contexto, la propuesta presentada considera operar el servicio 9B desde el terminal Portal San Francisco, lo que implica una extensión aproximada de 3,6 km por sentido para dicho servicio.

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

En cuadro adjunto se detalla que la variación de kilómetros del servicio 9B y como impacta en el cálculo de kilómetros totales de la línea respecto de la REX 26.

Comparación KM respecto del PO base.

Kilómetros PO Base			Salidas PO Base			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Línea	Sentido	Longitud (Km)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
									21	4	5
L9	Ida	70.5	297.0	150.0	80.0	5,263.9	2,639.1	1,419.3	110,541.9	10,556.4	7,096.5
L9	Regreso	68.8	293.0	150.0	80.0	5,066.0	2,577.3	1,381.4	106,386.0	10,309.2	6,907.0
Kilómetros totales mensuales PO Base										251,797.0	
Kilómetros PO MARZO 2026			Salidas POT Estival 2025			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
L9	Ida	75.3	283.0	130.0	76.0	5,385.6	2,455.3	1,443.6	113,098.2	9,821.1	7,217.8
L9	Regreso	73.8	281.0	130.0	76.0	5,237.1	2,404.8	1,411.8	109,978.2	9,619.3	7,058.9
Kilómetros totales mensuales PO Propuesto										256,793.5	

Comparación km y frecuencia entre PO Base y propuesta Marzo 2026 servicio 9B

Kilómetros PO Base			Salidas PO Base			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud (Km)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
									21	4	5
9B	Ida	17.1	84	36	23	1,436.4	615.6	393.3	30,164.4	2,462.4	1,966.5
9B	Regreso	16.9	84	36	23	1,419.6	608.4	388.7	29,811.6	2,433.6	1,943.5
Kilómetros totales mensuales PO Base										68,782.0	
Kilómetros PO MARZO 2026			Salidas POT Estival 2025			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
9B	Ida	21.3	75	32	19	1,597.5	681.6	404.7	33,547.5	2,726.4	2,023.5
9B	Regreso	20.8	76	32	19	1,580.8	665.6	395.2	33,196.8	2,662.4	1,976.0
Kilómetros totales mensuales PO Propuesto										76,132.6	

Es importante señalar que en el global, la unidad de negocios UN9 queda un 2% por sobre la REX 26

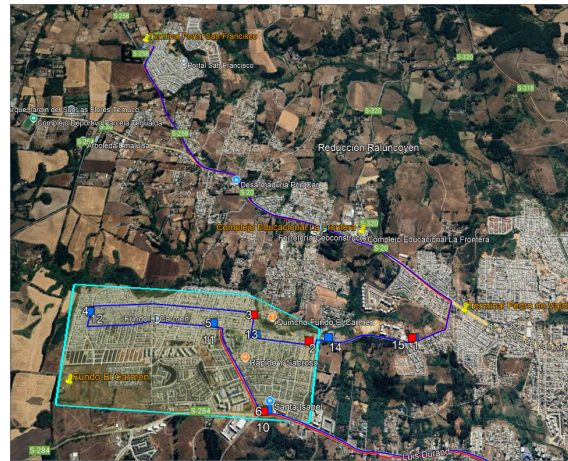
4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

Hay un aumento en la cobertura beneficiando a estudiantes del dentro educacional La Frontera, que habitan en Fundo EL Carmen y que hoy no cuentan con un recorrido directo. Además, al operar desde Portal San Francisco, se da una alternativa a ese sector para acceder a Av. Alemania.

5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN



Trazado 9B Actual



Trazado 9B propuesto