

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN			
Nombre de solicitud	Modificación de trazados PO Normal		
Fecha de presentación	Día: 21	Mes: Enero	Año: 2026
Operador	SOCIEDAD DE TRANSPORTES LINEA 5 S.A.		
Tipo de Modificación	Implementación PO Normal y modificación de servicios 5A, 5B, 5D y 55.		
Servicio(s) a modificar	UN925 servicios 5A, 5B, 5D y 55.		
Servicio generado por la modificación	No aplica.		

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA
Con el fin de atender las mejoras y necesidades de cobertura, junto con la optimización de tiempos y solapamiento de los servicios. La unidad de negocios presenta su propuesta de plan operacional normal ajustando los kilómetros comerciales de acuerdo a lo establecido en la resolución afecta N°26. Lo anterior, incluye ajustes de recorridos de los servicios diseñados para mejorar los tiempos de viaje y evitar competencias entre servicios. Las mejoras se implementan, sin generar abandonos de cobertura y fortalecen la oferta del servicio 55 en el sector Pueblo Nuevo de la comuna de Temuco.

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA
Las modificaciones, consideran para el servicio 5A el abandono al final del recorrido en Villa los Ríos (Villa Antumalen y Parque Costanera) para dejar el sector al servicio 5B. Situación similar para el sector de calle Lago Gris de Labranza que estará cubierto por el servicio 5D con la actual modificación. El servicio 5B deja de cubrir el sector de calle Los Raulies con Los Avellanos en Labranza, que está cubierto con el servicio 5C. El servicio 55 incorpora un tramo adicional de calle Barros Arana hasta calle David Perry en Temuco y desestima la cobertura del sector San Antonio, que está cubierto con el servicio 5C.

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN
En cuadro adjunto se detalla que la variación de kilómetros de los servicios y cómo impacta en el cálculo de kilómetros totales de la línea respecto de la REX 26.

Kilómetros PO Base			Salidas			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Línea	Sentido	Longitud (Km)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
									21	4	5
L5	Ida	105.1	330.0	225.0	123.0	8,672.3	5,950.9	3,231.8	182,118.3	23,803.6	16,159.0
L5	Regreso	102.2	323.0	204.0	120.0	8,217.8	5,163.6	3,041.6	172,573.8	20,654.4	15,208.0
Kilómetros totales mensuales PO Base										430,517.1	
Kilómetros PO MARZO 2026			Salidas			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
L5	Ida	133.2	322.0	187.0	100.0	8,569.3	5,009.5	2,661.3	179,954.3	20,037.8	13,306.3
L5	Regreso	131.4	322.0	187.0	97.0	8,425.0	4,928.0	2,536.5	176,925.2	19,712.0	12,682.4
Kilómetros totales mensuales PO Propuesto										422,617.9	

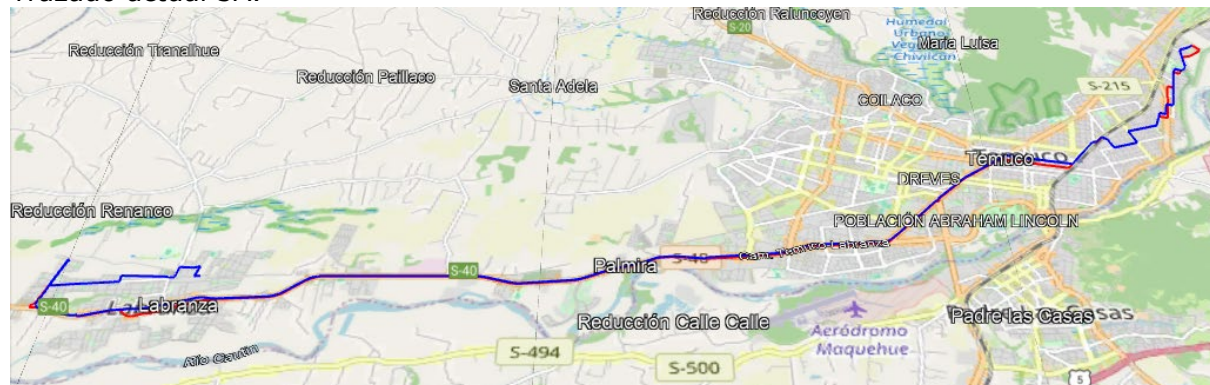
Es importante señalar que en el global, la unidad de negocios UN5 queda un 1.83% por debajo de la REX 26

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

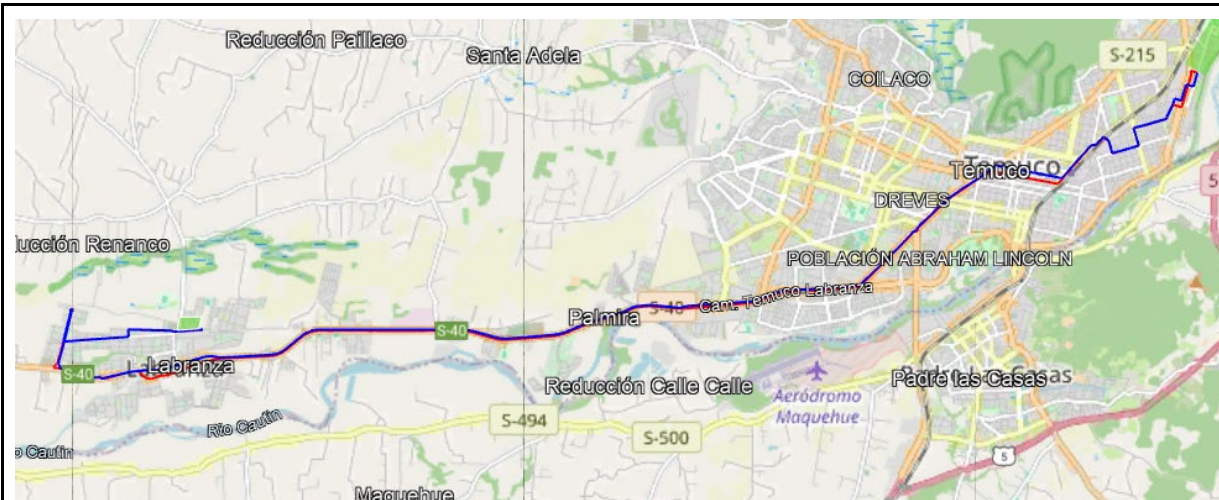
La reestructuración permite una reducción de los tiempos de viaje, beneficiando directamente al usuario final. Se optimizará la cobertura de la línea para responder con mayor exactitud a la demanda territorial, eliminando los solapamientos y estableciendo una red de servicios más equilibrada y eficiente. La nueva configuración maximiza el uso de la flota y el personal, reduciendo kilómetros en vacío y costos operativos.

5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

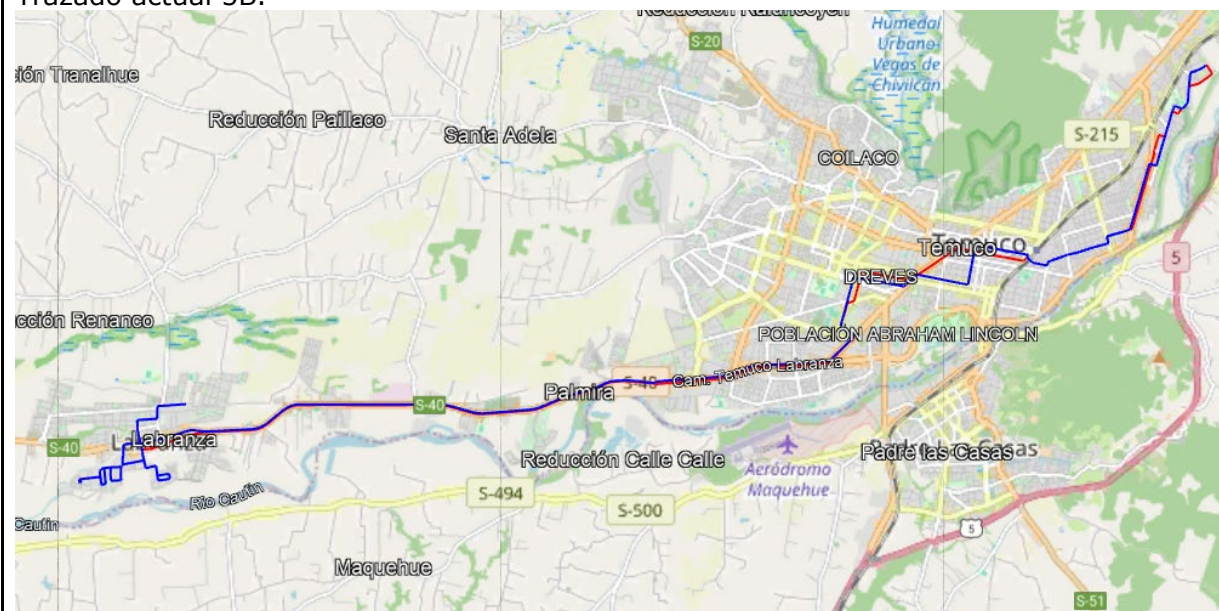
Trazado actual 5A.



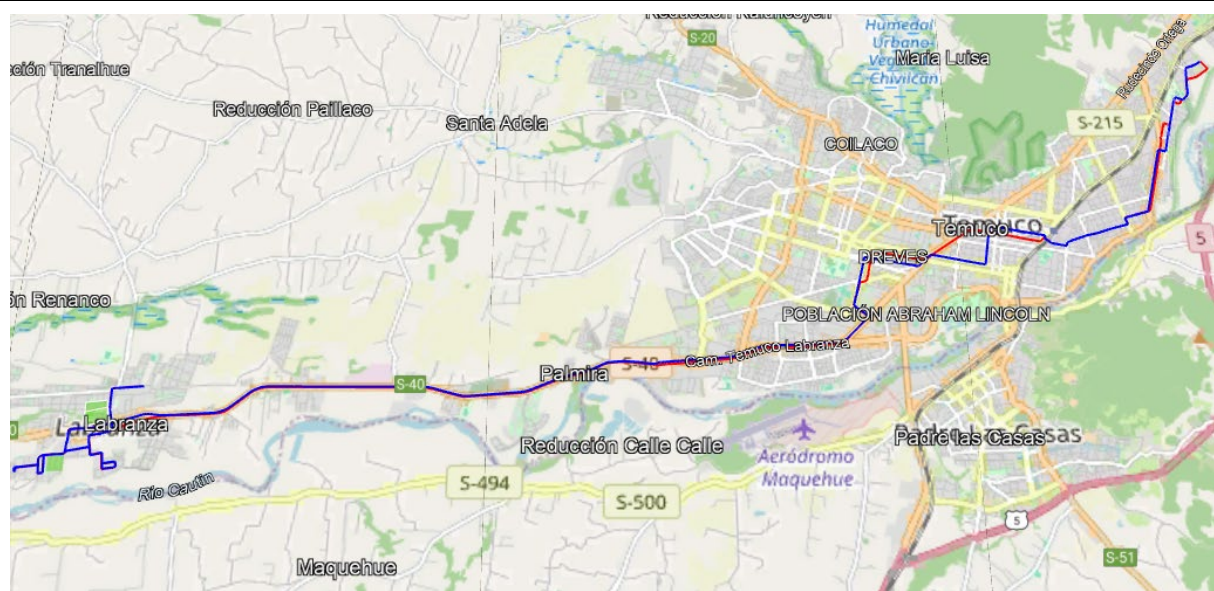
Trazado propuesto 5A.



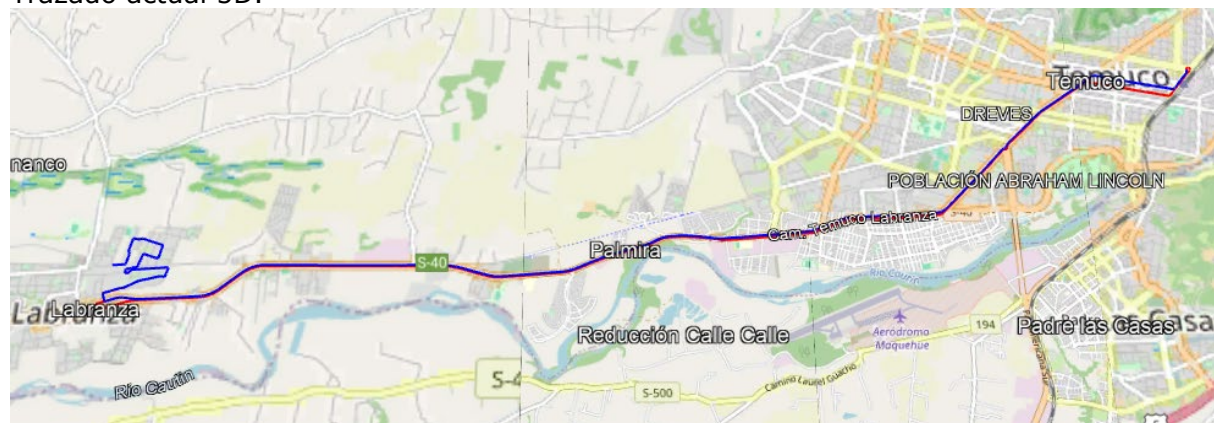
Trazado actual 5B.



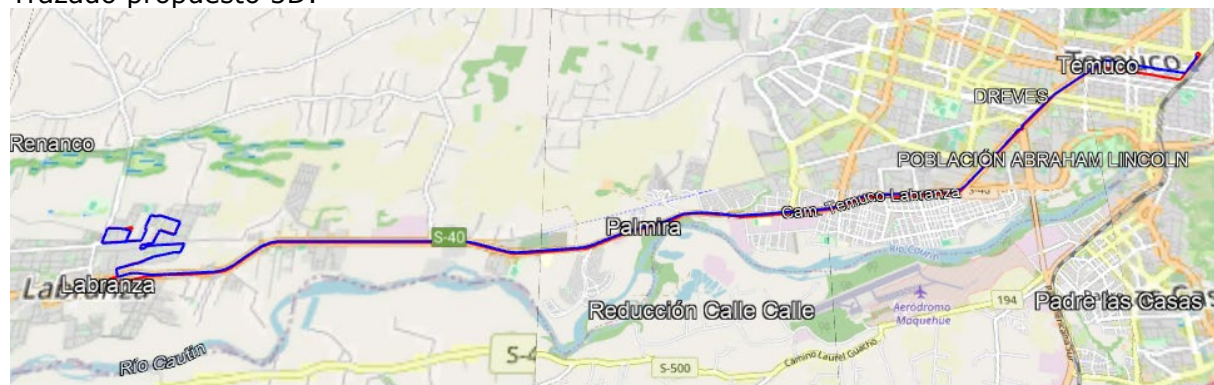
Trazado Propuesto 5B.



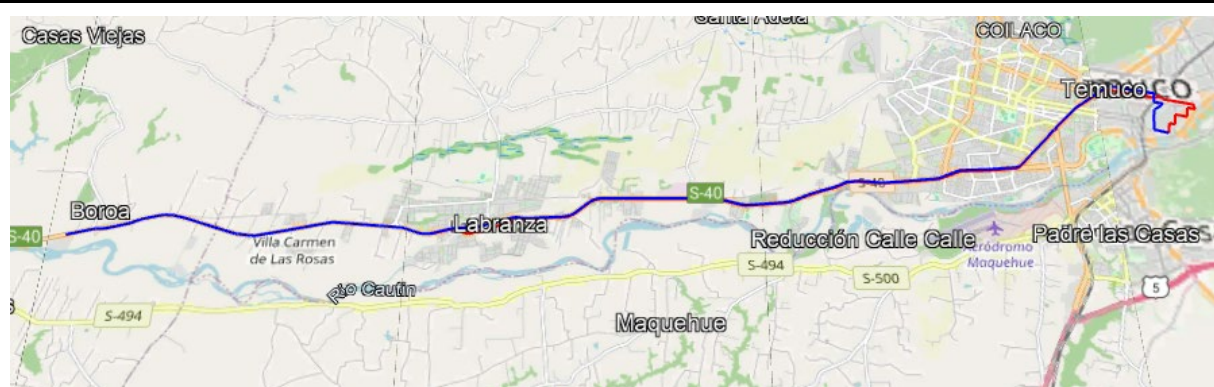
Trazado actual 5D.



Trazado propuesto 5D.



Trazado actual 55.



Trazado propuesto 55.

