

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN			
Nombre de solicitud	Modificación de trazado		
Fecha de presentación	Día: 15	Mes: Enero	Año: 2026
Operador	Empresa de Transporte de Pasajeros Altamira S.A.		
Tipo de Modificación	Implementación PO Normal y modificación de servicio 10B sentido Regreso.		
Servicio(s) a modificar	Línea 10 servicio 10B sentido Regreso		
Servicio generado por la modificación	No aplica.		

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA
La Unidad de Negocios L10 ha solicitado formalmente la modificación del trazado del servicio troncal 10B (sentido regreso). Esta petición responde a la necesidad de mitigar el impacto de la congestión vehicular crítica en el eje Caupolicán, la cual afecta la regularidad y calidad del servicio en diversos horarios. Esta solicitud de propuesta cuenta con el respaldo explícito de la Junta de Vecinos de Villa Pulmahue XIV (según carta del 07/01/2026).

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

La modificación planteada por la Unidad de Negocio Línea 10 busca optimizar el flujo del servicio al desplazar el recorrido hacia el poniente, utilizando la Avenida Manuel Montt como eje principal de retorno en lugar de Manuel Rodríguez, quedando de la siguiente manera:

Recorrido actual: Recorrido habitual - General Mackenna - Manuel Rodríguez - Av. Caupolicán - Manuel Montt - Av. Alemania - Recorrido habitual.

Recorrido propuesto: Recorrido habitual - General Mackenna - Manuel Montt - Av. Alemania - Recorrido habitual.

Esta modificación en KM comerciales se refleja en la siguiente tabla:

Propuesta	Calle	Tramo	Kilómetros
Abandonar	General Mackenna	Entre Montt y Rodríguez	- 0,23
Abandonar	Manuel Rodríguez	Entre Gral. Mackenna y Caupolicán	- 0,66
Abandonar	Av. Caupolicán	Entre Rodríguez y Montt	- 0,33

Transitar	Manuel Montt	Entre Gral. Mackenna y Caupolicán	+ 0,9
Saldo total			- 0,32

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

Detalles de:

Variación de Km: en el siguiente cuadro se puede observar una variación de km del - 0.8 implementada la modificación.

Kilómetros PO Base			Salidas PO Base			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Línea	Sentido	Longitud (Km)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
									21	4	5
L10	Ida	32.4	204.0	126.0	56.0	3,305.2	2,041.2	907.2	69,409.2	8,164.8	4,536.0
L10	Regreso	33.5	199.0	116.0	50.0	3,324.5	1,943.0	837.5	69,814.5	7,772.0	4,187.5
Kilómetros totales mensuales PO Base											163,884.0
Kilómetros PO Base			Salidas DTPR			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
L10	Ida	32.2	199.0	124.0	56.0	3,208.6	1,999.3	902.9	67,380.8	7,997.4	4,514.3
L10	Regreso	34.4	195.0	114.0	50.0	3,355.3	1,965.7	860.8	70,462.1	7,862.7	4,303.8
Kilómetros totales mensuales PO Propuesto											162,521.1
Variación de kilómetros											-0.83%

Variación de frecuencias: se igualan las frecuencias establecidas en la resolución N°26 para el servicio 10B para el PO Normal 2026:

Kilómetros PO Base			Salidas			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud (Km)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
									21	4	5
10B	Ida	16.0	101	63	28	1,616.0	1,008.0	448.0	33,936.0	4,032.0	2,240.0
10B	Regreso	18.5	97	58	25	1,794.5	1,073.0	462.5	37,684.5	4,292.0	2,312.5
Kilómetros totales mensuales PO Base										84,497.0	
Kilómetros PO Base			Salidas DTPR			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
10B	Ida	16.2	101	63	28	1,636.2	1,020.6	453.6	34,360.2	4,082.4	2,268.0
10B	Regreso	18.8	97	58	25	1,823.6	1,090.4	470.0	38,295.6	4,361.6	2,350.0
Kilómetros totales mensuales PO Propuesto										85,717.8	
									Variación de kilómetros		1.44%

Variación de flota: sin variación de flota

