

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN			
Nombre de solicitud	Modificación de trazado		
Fecha de presentación	Día: 29	Mes: Enero	Año: 2026
Operador	Empresa De Transportes Línea Número 8 Padre Las Casas S.A.		
Tipo de Modificación	Cambio de trazado.		
Servicio(s) a modificar	UN08 servicios 8B IDA, 8B REG, 8F IDA y 8F REG.		
Servicio generado por la modificación	Inyector servicio 8F		

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA
Existen problemas de conexión del sector de Metrenco con el resto de Padre Las Casas, dado que existen servicios como el 66 y el 8C que si bien pasan por Metrenco, estos se dirigen directamente hacia el centro de Temuco. Falta un servicio que permita acercar a los residentes de Metrenco al Hospital Maquehue y al centro de Padre Las Casas. Los regresos de los servicios 8A y 8B operan de forma alternada, es decir, el circuito se completaba con 8A IDA y 8B REG, mientras que el otro es de la forma 8B IDA y 8A REG. Esta forma de operar dificulta la trazabilidad y control. El servicio 8B circula por sectores que presentan una alta congestión que aumenta los tiempos de viaje del servicio, dificulta la periodicidad entre los distintos buses a lo largo del recorrido. En particular se tiene el sector de Feria Pinto donde además se presentan problemas de seguridad vial dado que existe una alta interacción con los peatones, descarga de camiones y el comercio informal.

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA
La propuesta de modificación del servicio considera la extensión del servicio 8F, mediante la modalidad de inyectores en horarios clave para acercar a la localidad de Metrenco con el Hospital Maquehue y el centro de Padre Las Casas. Separar la operación de los servicios 8A y 8B que hasta ahora operaban de forma alternada los regresos, es decir, el circuito se completaba con 8A IDA y 8B REG, mientras que el otro es de la forma 8B IDA y 8A REG. Al igual que la modificación de trazado del servicio 8B en varios sectores de la ciudad debido a problemas de congestión y operación.

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

Se constata una variación total de un -7,39% en frecuencia del servicio, en comparación con el programa laboral establecido en la Resolución N°26.

	Resolución 26												PO - Propuesta operador											
	8A		8B		8C		8D		8E				8A		8B		8C		8D		8E		8F	
Periodo	IDA	REG	IDA	REG	IDA	REG	IDA	REG	IDA	REG		Periodo	IDA	REG	IDA	REG	IDA	REG	IDA	REG	IDA	REG	IDA	REG
6	4	4	4	4	3	3	3	3	1	1		6	2	2	2	1	3	3	1	1	1	1	2	2
7	6	6	6	6	3	3	2	2	2	2		7	5	4	3	3	5	4	3	2	2	2	4	4
8	6	6	6	6	3	3	2	2	2	2		8	5	4	3	3	5	4	2	2	2	2	4	4
9	6	6	6	6	3	3	2	2	2	2		9	4	4	3	3	4	4	2	2	2	2	4	4
10	6	6	6	6	3	3	2	2	2	2		10	4	4	3	3	4	4	2	2	2	2	4	4
11	6	6	6	6	3	3	2	2	2	2		11	4	4	3	3	4	4	2	2	2	2	4	4
12	6	6	6	6	3	3	2	2	2	2		12	4	4	3	3	4	4	2	2	2	2	4	4
13	6	6	6	6	3	3	2	2	2	2		13	4	4	3	3	4	4	2	2	2	2	4	4
14	6	6	6	6	3	3	2	2	2	2		14	4	4	3	3	4	4	2	2	2	2	4	4
15	6	6	6	6	3	3	2	2	2	2		15	4	4	3	3	4	4	2	2	2	2	4	4
16	6	6	6	6	3	3	2	2	2	2		16	4	5	3	3	4	4	2	2	2	2	4	4
17	6	6	6	6	3	3	2	2	2	2		17	4	4	3	3	4	4	2	2	2	2	4	4
18	6	6	6	6	3	4	2	2	2	2		18	4	4	3	3	3	4	2	2	2	2	4	4
19	6	6	6	6	4	4	2	2	2	2		19	2	2	2	2	3	3	1	2	2	2	4	4
20	5	6	5	6	5	5	3	3	2	2		20	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	3	3
21		3		3		1		2		2		21		1		1		1					1	1
87 91 87 91 48 50 32 34 29 31												Total	55	55	41	41	57	57	28	28	28	28	58	58

La modificación propuesta junto con el historial de ajustes previamente autorizados, se obtiene una variación acumulada de - 3,83 % en la distancia total, respecto de lo establecido originalmente en la Resolución N°26.

Kilómetros PO Base			Salidas			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Línea	Sentido	Longitud (Km)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
									21	4	5
L8	Ida	157.6	291.0	132.0	89.0	7,809.1	3,504.5	2,520.0	163,991.1	14,018.0	12,600.0
L8	Regreso	158.4	301.0	132.0	89.0	8,096.3	3,520.9	2,524.8	170,022.3	14,083.6	12,624.0
Kilómetros totales mensuales PO Base										387,339.0	
Kilómetros PO Propuesto 2017			Salidas			Kilómetros / día			Kilómetros / mes tipo		
Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo	Laboral	Sábado	Domingo
L8	Ida	212.9	269.0	135.0	111.0	7591.0	3710.0	3070.4	159410.0	14839.8	15352.0
L8	Regreso	209.4	269.0	135.0	111.0	7324.6	3565.7	2961.3	153816.4	14262.6	14806.7
Kilómetros totales mensuales PO Propuesto										372,487.4	

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

La propuesta de modificación del servicio contempla la extensión del servicio 8F mediante la implementación de inyectores en horarios clave, con el objetivo de mejorar la conectividad de la localidad de Metrenco con el Hospital Maquehue y el centro de la comuna de Padre Las Casas. Esta medida beneficiará directamente a los residentes de los sectores de Metrenco y Licanco (ruta S-532), facilitando el acceso a servicios de salud y al centro de Padre Las Casas durante los periodos de mayor demanda, correspondientes a los horarios punta mañana y punta tarde.

Adicionalmente, la modificación de la interfaz de los servicios 8A y 8B permitirá una mejor comprensión de los trazados por parte de los usuarios, al establecer una lógica operacional más clara y coherente. Lo anterior facilitará, además, el seguimiento y monitoreo de la operación mediante sistemas GPS, optimizando las labores de control y gestión del servicio.

Por otra parte, el sector de Feria Pinto presenta históricamente condiciones complejas de circulación, asociadas a la operación de camiones de descarga, comercio informal y una alta interacción con peatones tanto en calzadas como en intersecciones. Estas condiciones generan un elevado potencial de conflicto vial, incrementando los riesgos de seguridad y provocando niveles significativos de congestión, los cuales derivan en atrasos operacionales, pérdidas de regularidad y sincronización de los servicios.

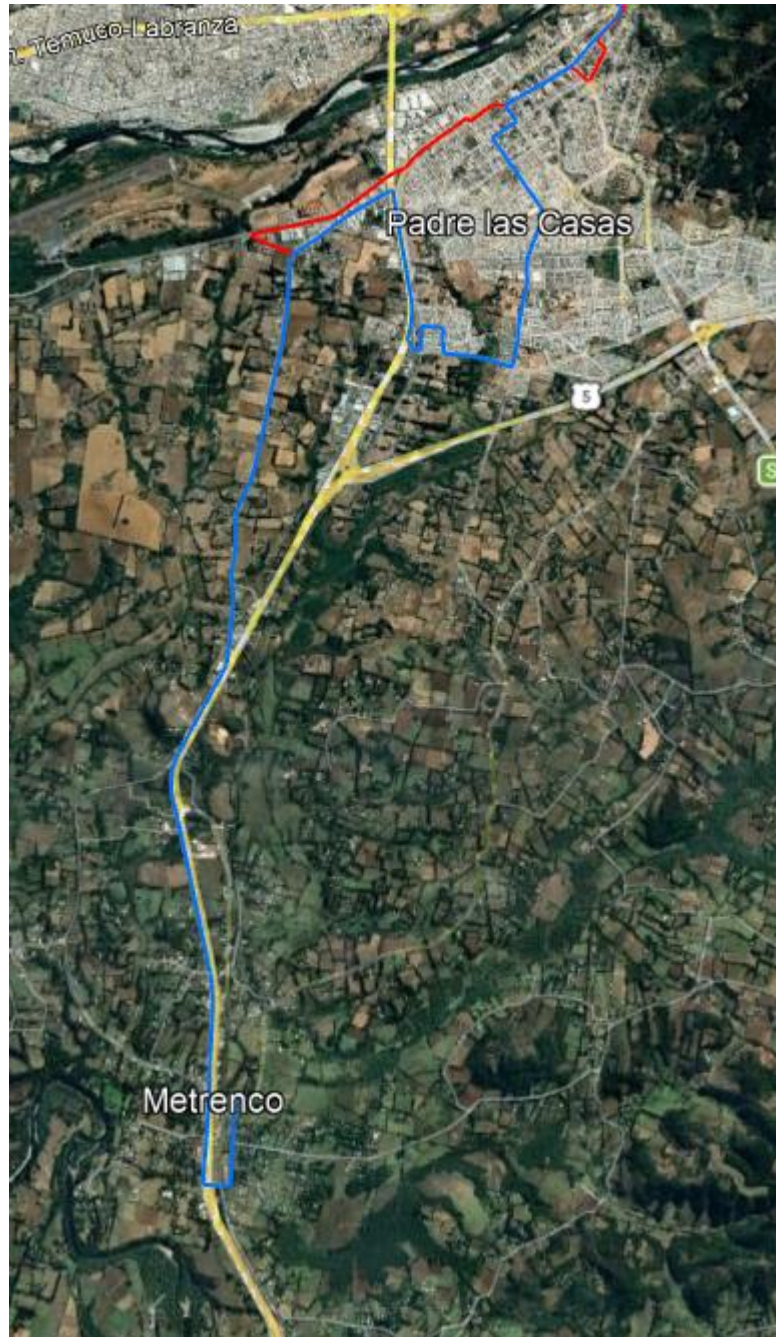
5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

Trazado del servicio 8F al interior de la comuna de Padre Las Casas. En color rojo sentido ida y en azul el regreso. Con origen/destino en el terminal de la línea 8 en calle Los Robles, Padre Las Casas.

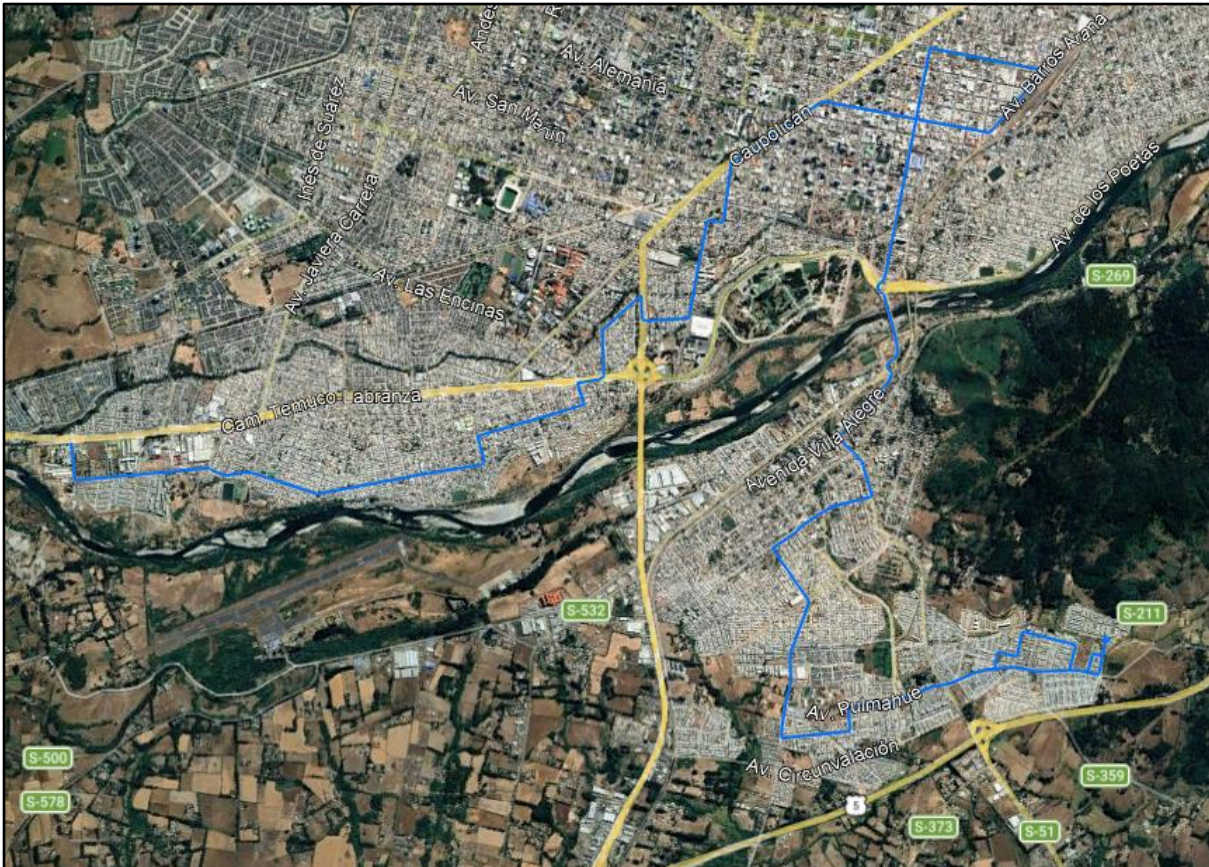


El servicio inyector del 8F se incorpora al trazado del 8F según la imagen siguiente. En rojo el sentido ida que al salir de Metrengo se incorpora al recorrido normal en el cruce de camino Licanco con conexión camino aeropuerto. Mientras que en azul el sentido regreso que se incorpora al camino Licanco después de circular por la Villa Pilmaiquén.

Ambos recorridos del inyector 8F empiezan y terminan su recorrido en Metrengo.



Servicio 8B regreso que ahora pasa a ser el servicio 8A regreso, sin modificaciones de trazado.



Servicio 8A regreso que ahora pasa a ser el servicio 8B regreso, con modificaciones en sector feria pinto, inicio y fin de recorrido.

