

1. Ficha Técnica

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN			
Nombre de solicitud	Ajuste Servicio UN16 Via Universo S.A.		
Fecha de presentación	Día:10	Mes: DICIEMBRE	Año:2025
Operador	Transportes Vía Universo S.A.		
Tipo de Modificación	Modificación de Trazados		
Servicio(s) a modificar	16HK – 16 IV		
Servicio generado por la modificación	AJUSTE EN SAN VICENTE - TALCAHUANO		

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

Se requiere que la UN16 de nuestra Empresa, con el fin de permitir concentrar su operación en la zona de mayor necesidad de mejor oferta de los servicios, la cual corresponde a Santa Marta y San Marcos, acceder a circunvalar en el sector Plaza del Ancla en la comuna de Talcahuano. Esto dado que la comunidad ha manifestado que se requiere mejor oferta de transporte en dichas zonas y que representan en parte importante el corazón de la la operación de la UN16

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

Efectuar un ajuste del trazado actual para los servicios 16HK y 16 IV, con el fin de permitir su circunvalación directa en Sector Plaza del Ancla del sector centro de Talcahuano, especializando su servicio en dicho par Origen Destino, para lograr el beneficio esperado a la comunidad.

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

Las modificaciones propuestas no implican variación de la flota inscrita.

Se establece una nueva configuración de kilometrajes por expedición que a continuación se detallan:

Unidad de Negocio	Nombre Servicio	Sentido	Largo (km)
UN16	16HK	IDA	33,8
UN16	16HK	REG	33,9
UN16	16IV	IDA	34,2
UN16	16IV	REG	34,2

Se proponen mejoras en los horarios de mayor demanda (punta mañana y Mediodía), como asimismo mejoras en punta mañana de sábados. A continuación, se presenta detalle de lo expuesto.

PON MODIFICACION					Frecuencia por Período Día LABORAL																		
Unidad de Negocio	Nombre Servicio	Sentido	Largo (km)	POT/PON	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23
UN16	16HK	IDA	33,8	NVO_POT	0	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	2	1	0	0	0
UN16	16HK	REG	33,9	NVO_POT	0	2	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3	1	0	0	0
UN16	16IV	IDA	34,2	NVO_POT	0	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	2	1	1	0	0
UN16	16IV	REG	34,2	NVO_POT	0	2	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3	1	1	0	0

PON MODIFICACION					Frecuencia por Período Día SABADO																		
Unidad de Negocio	Nombre Servicio	Sentido	Largo (km)	POT/PON	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23
UN16	16HK	IDA	33,8	NVO_POT	0	0	4	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	0	0	0	0
UN16	16HK	REG	33,9	NVO_POT	0	0	0	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	0	0	0
UN16	16IV	IDA	34,2	NVO_POT	0	0	4	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	0	0	0
UN16	16IV	REG	34,2	NVO_POT	0	0	0	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	0	0	0

PON MODIFICACION					Frecuencia por Período Día DOMINGO Y FESTIVOS																		
Unidad de Negocio	Nombre Servicio	Sentido	Largo (km)	POT/PON	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23
UN16	16HK	IDA	33,8	NVO_POT		0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0		0	
UN16	16HK	REG	33,9	NVO_POT		0	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	
UN16	16IV	IDA	34,2	NVO_POT			0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	
UN16	16IV	REG	34,2	NVO_POT			0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	0	0

Adicionalmente se requiere ajustar los horarios de puntualidad a:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
UN16	16HK	0	1	00:30:00	6:02:00	00:15:00	DL
UN16	16HK	0	1	00:30:00	20:01:00	00:30:00	DL
UN16	16IV	0	1	00:30:00	6:10:00	00:15:00	DL
UN16	16IV	0	1	00:30:00	21:01:00	00:30:00	DL

En términos de Puntos de Control se deberán ajustar en conjunto con la Secretaría Regional. Considerando además los ajustes ya solicitado, el 14 de noviembre por correo electrónico

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

Con los ajustes propuestos, se podrá generar:

- Aumentos de Frecuencia en Hora Punta para Sector Santa Marta – San Marcos. Mayor disponibilidad de oferta en Punta Mañana
- Mejora Oferta en Punta Mediodía para Sector Santa Marta – San Marcos ya para el Sábado

Se incrementa presencia y oferta de la UN16 y sus servicios en sus rutas tradicionales, en San Marcos y Santa Marta, cumpliendo con el anhelo de las comunidades y exigencias del sector

5. FIGURAS DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN



