



ESTABLECE PROGRAMA POR CAUSA SOBREVINIENTE TRANSITORIO PARA UNIDAD DE NEGOCIO TRANSPORTES PÚBLICOS DE PASAJEROS LÍNEA NÚMERO SIETE ANTOFAGASTA S. A. DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA CIUDAD DE ANTOFAGASTA

VISTO:; Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N°343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N°279 de 1960; el Decreto Ley N°557 de 1974; en la Ley N°18.696, en la Ley N°19.040; en la Ley N°18.059; en la Ley Orgánica N°18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N°1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N°19.880; el D.F.L. N°1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N°18.290; la Ley N°20.378; la Ley N°20.696; el Decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N°130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución Exenta N°2382 de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que establece un Perímetro de Exclusión para la ciudad de Antofagasta; el Oficio Ord. N°1027 de 2018, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, que convoca a un proceso de Negociación de Condiciones de Operación para el Perímetro de Exclusión para la ciudad de Antofagasta; la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; las resoluciones exentas N°2876 de 2018 y N° 335 de 2017 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; Resolución N°11 de 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto Exento N° 960 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 344 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; la Resolución Exenta N° 353, 455, 490 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; la Resolución N°7 y N°8 de 2019, ambas de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 11 de 25 de febrero de 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende el área urbana de Antofagasta y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado.

2. Que, mediante la Resolución Exenta N° 344 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se reemplazó el Plan de Operación para la Estacionalidad Normal de la ciudad de Antofagasta.

3. Que, mediante Decreto Exento N° 960 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se autorizó el contrato de adscripción al servicio y otorgamiento de subsidio en perímetro de exclusión en el área urbana de la comuna de Antofagasta entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Número Siete Antofagasta S. A.

4. Que, debido a al avance de la pandemia a nivel nacional, el Presidente declara Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe, por Calamidad Pública, en el Territorio de Chile según consta en el Decreto 104, medida que entró en vigencia a las 00:00 horas del jueves 18 de marzo de 2020 por un periodo de 90 días, medida que fue prorrogada por el decreto supremo N° 269, de 2020, del mismo origen, por un plazo adicional de 90 días, a contar del vencimiento del periodo anterior.





5. Que, la medida anteriormente señalada fue nuevamente prorrogada por el decreto supremo N° 400, de 2020, del mismo origen por un plazo adicional de 90 días a contar del vencimiento del periodo previsto en el decreto supremo N° 269 señalado anteriormente.

6. Que, la medida anteriormente señalada fue nuevamente prorrogada por el decreto supremo N° 646, de 2020, del mismo origen por un plazo adicional de 90 días a contar del vencimiento del periodo previsto en el decreto supremo N° 400 señalado anteriormente.

7. Que, a pesar de todos los esfuerzos desplegados a nivel nacional para el control de la pandemia por Covid-19, la emergencia sanitaria aún afecta a gran parte de la población del país y del territorio nacional, por lo que se hace necesario prorrogar el estado de excepción constitucional mediante el decreto supremo N° 72 del 13 de marzo de 2021 y por un periodo de 90 días a contar del vencimiento del plazo indicado en el decreto supremo N° 6 señalado anteriormente.

8. Que, desde el mes de octubre del año 2019 y durante el transcurso del presente año, la movilidad de las personas en nuestro país ha tenido cambios en su conducta habitual debido a la Pandemia por el virus COVID SARS19, lo que ha afectado e influido directamente el comportamiento de los usuarios de Transporte Público al interior del área regulada por la Resolución Exenta citada en el considerando anterior, lo que hace necesario adaptar el programa operacional inicial firmado inicialmente en las actas para los distintos servicios de transporte público, con el fin de mejorar la experiencia de viajes de los usuarios.

9. Que, teniendo presente lo establecido en el punto 3.2.5. de la Resolución Exenta N° 11/2020, que establece las Condiciones de Operación del Perímetro de exclusión de Antofagasta, "Ante la inminente o real ocurrencia de una situación excepcional, conforme a la Ley N° 18.415, Orgánica Constitucional de los Estados de Excepción; de emergencia y/o desastre a nivel comunal, provincial o regional, y mientras perdure la misma y su mitigación, en conformidad a lo dispuesto en el Decreto N° 156, de 2002, del Ministerio del Interior; se podrán modificar temporalmente las condiciones de operación del servicio de transporte público de pasajeros, en cuanto a su trazado, frecuencia u otros que fueren necesarias. En cuanto a la modificación de las condiciones de operación de los servicios se estará a lo que disponga la Secretaría Regional Ministerial, o las autoridades competentes, según el caso".

10. Que, de acuerdo con el "Plan Paso a Paso", establecido por el Gobierno de Chile, se establecen una estrategia gradual para enfrentar la pandemia según la situación sanitaria de cada ciudad en particular y se señalan 5 escenarios o pasos graduales que van desde la cuarentena hasta la apertura avanzada, con restricciones y obligaciones específicas.

11. Que con fecha 12 de marzo de 2021, el Ministro de Salud comunico el endurecimiento de las medidas del plan "Paso a Paso", adelantando el toque de queda a nivel nacional de las 23:00 a las 22:00 desde el 13 de Marzo a las 05:00 am, lo que impacta en las frecuencias de los servicios nocturnos del PE de Exclusión de Antofagasta.

12. Que, la situación sanitaria de la ciudad de Antofagasta ha variado de forma negativa, es que el 25 de marzo se decreta cuarentena total a partir del sábado 27 de marzo de 2021, por lo tanto, amerita ajustar el Plan de Operación en la ciudad.

13. Que, mediante la Resolución Exenta N° 490 del 08 de abril de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se estableció un Plan de Operación transitorio por las causas sobrevinientes antes expresadas para la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Número Siete Antofagasta S. A.

14. Que, con fecha 01 de abril de 2021, el Ministro de Salud comunico el endurecimiento de las medidas del plan "Paso a Paso", adelantando el toque de queda



a nivel nacional de las 22:00 a las 21:00 desde el 05 de abril a las 05:00 am, lo que impacta en las frecuencias de los servicios nocturnos del PE de Exclusión de Antofagasta.

15. Que, la situación sanitaria de la ciudad de Antofagasta ha variado de forma positiva, es que el 26 de abril de 2021 se comunica que la ciudad avanza a fase 2 a partir del jueves 29 de abril de 2021, por lo tanto, amerita ajustar el Plan de Operación en la ciudad.

16. Que, atendiendo lo señalado en los considerandos anteriores, se procedió a modificar el Plan de Operación transitorio para la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Número Siete Antofagasta S. A., que opera bajo la modalidad del Perimetro de Exclusión en el área urbana de Antofagasta.

RESUELVO:

1º. REEMPLÁCESE, frecuencias y horarios de la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Número Siete Antofagasta S. A. desde el 29 de abril de 2021 y hasta el 31 de mayo de 2021 o hasta que la ciudad de Antofagasta avance o retroceda según lo establecido en el programa "Paso a Paso" o conforme a las variaciones que experimente el horario de toque de queda decretado por la autoridad lo que implicará ajustar nuevamente el Plan de Operación Transitorio establecido.

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (107 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
107	Ida	Oficina Anita	Universidad de Antofagasta	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	Baja	9	Baja	3	Baja	3
7	07:00-07:59	Baja	9	Baja	4	Baja	3
8	08:00-08:59	Baja	8	Baja	4	Baja	3
9	09:00-09:59	Baja	8	Baja	4	Baja	3
10	10:00-10:59	Baja	8	Baja	4	Baja	3
11	11:00-11:59	Baja	8	Baja	4	Baja	3
12	12:00-12:59	Baja	8	Baja	4	Baja	3
13	13:00-13:59	Baja	8	Baja	4	Baja	3
14	14:00-14:59	Baja	8	Baja	4	Baja	3
15	15:00-15:59	Baja	8	Baja	3	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	8	Baja	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	7	Baja	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Baja	4				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			101		44		33



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (107 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
107	Regreso	Universidad de Antofagasta	Oficina Anita	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	3	Baja	1	Baja	1
8	08:00-08:59	Baja	7	Baja	3	Baja	2
9	09:00-09:59	Baja	7	Baja	4	Baja	3
10	10:00-10:59	Baja	7	Baja	4	Baja	3
11	11:00-11:59	Baja	7	Baja	4	Baja	3
12	12:00-12:59	Baja	7	Baja	4	Baja	3
13	13:00-13:59	Baja	7	Baja	4	Baja	3
14	14:00-14:59	Baja	7	Baja	4	Baja	3
15	15:00-15:59	Baja	7	Baja	4	Baja	3
16	16:00-16:59	Baja	7	Baja	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	7	Baja	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Baja	7	Baja	2		
19	19:00-19:59	Baja	4				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			84		40		28



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (107Y1 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
107Y1	Regreso	Andrés Sabella	Oficina Anita	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	Baja	8				
7	07:00-07:59	Baja	5				
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			13		0		0



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (108 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
108	Ida	Oficina Anita	Llanquihue	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	Baja	2	Baja	1		
7	07:00-07:59	Baja	4	Baja	3	Baja	1
8	08:00-08:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
9	09:00-09:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
10	10:00-10:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
13	13:00-13:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	5	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	5	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Baja	5	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Baja	2				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			58		31		18



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (108 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
108	Regreso	Llanquihue	Oficina Anita	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	Baja	4				
7	07:00-07:59	Baja	6	Baja	1		
8	08:00-08:59	Baja	5	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Baja	5	Baja	3	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
13	13:00-13:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	5	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Baja	5	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Baja	2	Baja	2		
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			62		30		16



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (108Y2 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
108Y2	Regreso	Sucre	Oficina Anita	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	Baja	3				
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			4		0		0



2º. ESTABLÉCESE de manera transitoria los puntos de control de la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Número Siete Antofagasta S. A. desde el 29 de abril de 2021 y hasta el 31 de mayo de 2021 o hasta que la ciudad de Antofagasta avance o retroceda según lo establecido en el programa "Paso a Paso" o conforme a las variaciones que experimente el horario de toque de queda decretado por la autoridad, según lo dispuesto en las tablas siguientes:

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN07 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN07	NORMAL	29/04/2021	31/05/2021

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
UN07	107	0	1	-70,390124	-23,555341	187,67	1	1	1	0,9	1
UN07	107	0	2	-70,399010	-23,560346	1880,48	1	1	0	0,1	1
UN07	107	0	3	-70,391011	-23,564338	3139,43	1	0	0	0	1
UN07	107	0	4	-70,386961	-23,576315	4992,22	1	0	0	0	1
UN07	107	0	5	-70,382139	-23,573512	5767,10	1	0	0	0	1
UN07	107	0	6	-70,379811	-23,574466	7353,62	1	0	0	0	1
UN07	107	0	7	-70,377372	-23,594588	9672,30	1	0	0	0	1
UN07	107	0	8	-70,378168	-23,610055	11445,58	1	0	0	0	1
UN07	107	0	9	-70,377406	-23,618559	12471,12	1	0	0	0	1
UN07	107	0	10	-70,384354	-23,617456	13396,49	1	0	0	0	1
UN07	107	0	11	-70,379033	-23,620908	14120,30	1	0	0	0	1
UN07	107	0	12	-70,381321	-23,628139	15018,20	1	0	0	0	1
UN07	107	0	13	-70,377355	-23,631089	15854,27	1	0	0	0	1
UN07	107	0	14	-70,386372	-23,653628	18582,55	1	0	0	0	1
UN07	107	0	15	-70,392823	-23,666318	20351,10	1	0	0	0	1
UN07	107	0	16	-70,390458	-23,647092	22801,02	1	0	0	0	1
UN07	107	0	17	-70,393517	-23,647795	23230,98	1	0	0	0	1
UN07	107	0	18	-70,393645	-23,651790	23862,89	1	0	0	0	1
UN07	107	0	19	-70,400342	-23,653265	24912,08	1	0	0	0	1
UN07	107	0	20	-70,404509	-23,667815	26638,45	1	0	0	0	1
UN07	107	0	21	-70,413698	-23,680547	28583,97	1	0	0	0	1
UN07	107	0	22	-70,432041	-23,710838	32669,78	1	1	0	0,1	1
UN07	107	1	1	-70,423490	-23,702243	1684,80	1	1	0	0,9	1
UN07	107	1	2	-70,419728	-23,688515	3270,69	1	1	0	0,1	1
UN07	107	1	3	-70,412582	-23,681162	4449,17	1	0	0	0	1
UN07	107	1	4	-70,402483	-23,667884	6472,22	1	0	0	0	1
UN07	107	1	5	-70,397938	-23,664433	7304,00	1	0	0	0	1

UN07	107	1	6	-70,398613	-23,653368	8722,15	1	0	0	0	1
UN07	107	1	7	-70,388887	-23,647692	10145,25	1	0	0	0	1
UN07	107	1	8	-70,392806	-23,663655	12063,85	1	0	0	0	1
UN07	107	1	9	-70,386375	-23,653664	14124,57	1	0	0	0	1
UN07	107	1	10	-70,377354	-23,631104	16855,18	1	0	0	0	1
UN07	107	1	11	-70,381324	-23,628200	17560,43	1	0	0	0	1
UN07	107	1	12	-70,382090	-23,620541	18634,94	1	0	0	0	1
UN07	107	1	13	-70,380267	-23,616604	19886,40	1	0	0	0	1
UN07	107	1	14	-70,378169	-23,610051	21163,26	1	0	0	0	1
UN07	107	1	15	-70,377366	-23,594579	22937,27	1	0	0	0	1
UN07	107	1	16	-70,379259	-23,580963	24532,67	1	0	0	0	1
UN07	107	1	17	-70,382178	-23,567883	26050,39	1	0	0	0	1
UN07	107	1	18	-70,391094	-23,575039	28204,09	1	0	0	0	1
UN07	107	1	19	-70,394356	-23,564030	29833,45	1	0	0	0	1
UN07	107	1	20	-70,396447	-23,562473	30220,55	1	0	0	0	1
UN07	107	1	21	-70,397602	-23,555036	31611,76	1	0	0	0	1
UN07	107	1	22	-70,392048	-23,555445	32193,88	1	1	0	0,1	1
UN07	107Y1	1	1	-70,388897	-23,648670	186,77	1	1	0	0,9	1
UN07	107Y1	1	2	-70,392806	-23,663655	1996,91	1	1	0	0,1	1
UN07	107Y1	1	3	-70,386375	-23,653664	4057,63	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	4	-70,377354	-23,631104	6815,51	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	5	-70,381324	-23,628200	7520,76	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	6	-70,380683	-23,621295	8429,01	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	7	-70,385390	-23,618236	9060,57	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	8	-70,381671	-23,618816	9562,90	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	9	-70,378169	-23,610051	11123,59	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	10	-70,377366	-23,594579	12897,60	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	11	-70,379259	-23,580963	14493,00	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	12	-70,379811	-23,574474	15214,23	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	13	-70,382178	-23,567883	16010,72	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	14	-70,382142	-23,573484	16798,51	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	15	-70,391094	-23,575039	18164,42	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	16	-70,394356	-23,564030	19793,78	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	17	-70,396447	-23,562473	20180,88	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	18	-70,397602	-23,555036	21572,09	1	0	0	0	1
UN07	107Y1	1	19	-70,392048	-23,555445	22154,21	1	1	0	0,1	1
UN07	108	0	1	-70,389986	-23,555332	173,55	1	1	1	0,9	1
UN07	108	0	2	-70,393306	-23,553661	713,49	1	1	0	0,1	1
UN07	108	0	3	-70,394403	-23,551454	2951,70	1	0	0	0	1
UN07	108	0	4	-70,393255	-23,562423	4484,97	1	0	0	0	1
UN07	108	0	5	-70,391011	-23,564338	4926,72	1	0	0	0	1
UN07	108	0	6	-70,389504	-23,597306	8588,79	1	0	0	0	1
UN07	108	0	7	-70,388590	-23,618350	10990,59	1	0	0	0	1
UN07	108	0	8	-70,386372	-23,617667	11317,91	1	0	0	0	1
UN07	108	0	9	-70,383844	-23,610846	12558,67	1	0	0	0	1
UN07	108	0	10	-70,375382	-23,620713	14182,59	1	0	0	0	1
UN07	108	0	11	-70,374115	-23,629626	15620,62	1	0	0	0	1
UN07	108	0	12	-70,376366	-23,632422	16084,36	1	0	0	0	1



UN07	108	0	13	-70,377103	-23,633965	16499,29	1	0	0	0	1
UN07	108	0	14	-70,386372	-23,653628	19203,50	1	0	0	0	1
UN07	108	0	15	-70,392823	-23,666318	20972,05	1	0	0	0	1
UN07	108	0	16	-70,393822	-23,663246	21414,33	1	0	0	0	1
UN07	108	0	17	-70,394660	-23,659077	21987,94	1	0	0	0	1
UN07	108	0	18	-70,398613	-23,653368	22825,05	1	0	0	0	1
UN07	108	0	19	-70,398341	-23,647397	23772,77	1	0	0	0	1
UN07	108	0	20	-70,395958	-23,639779	24813,91	1	0	0	0	1
UN07	108	0	21	-70,394418	-23,637986	25132,30	1	0	0	0	1
UN07	108	0	22	-70,388138	-23,629556	26982,40	1	0	0	0	1
UN07	108	0	23	-70,387627	-23,638899	28018,66	1	1	0	0,1	1
UN07	108	1	1	-70,386435	-23,638746	378,41	1	1	0	0,9	1
UN07	108	1	2	-70,385461	-23,635725	824,49	1	1	0	0,1	1
UN07	108	1	3	-70,383834	-23,630984	1530,38	1	0	0	0	1
UN07	108	1	4	-70,378639	-23,628761	2446,65	1	0	0	0	1
UN07	108	1	5	-70,393163	-23,627470	3980,65	1	0	0	0	1
UN07	108	1	6	-70,394611	-23,635788	5091,05	1	0	0	0	1
UN07	108	1	7	-70,396087	-23,639746	5659,99	1	0	0	0	1
UN07	108	1	8	-70,399416	-23,646850	6629,17	1	0	0	0	1
UN07	108	1	9	-70,401017	-23,650440	7135,07	1	0	0	0	1
UN07	108	1	10	-70,397710	-23,649735	7606,13	1	0	0	0	1
UN07	108	1	11	-70,392243	-23,651718	8421,87	1	0	0	0	1
UN07	108	1	12	-70,391387	-23,657796	9268,94	1	0	0	0	1
UN07	108	1	13	-70,392831	-23,666352	10284,74	1	0	0	0	1
UN07	108	1	14	-70,386375	-23,653664	12045,44	1	0	0	0	1
UN07	108	1	15	-70,377106	-23,633958	14752,82	1	0	0	0	1
UN07	108	1	16	-70,376374	-23,632413	15169,87	1	0	0	0	1
UN07	108	1	17	-70,377354	-23,631104	15430,05	1	0	0	0	1
UN07	108	1	18	-70,375380	-23,620702	16620,72	1	0	0	0	1
UN07	108	1	19	-70,380445	-23,614160	17573,54	1	0	0	0	1
UN07	108	1	20	-70,383326	-23,610479	18174,91	1	0	0	0	1
UN07	108	1	21	-70,381906	-23,611587	18412,41	1	0	0	0	1
UN07	108	1	22	-70,385297	-23,616251	19226,38	1	0	0	0	1
UN07	108	1	23	-70,388732	-23,615853	19898,77	1	0	0	0	1
UN07	108	1	24	-70,388462	-23,611388	20397,58	1	0	0	0	1
UN07	108	1	25	-70,391094	-23,575039	24434,63	1	0	0	0	1
UN07	108	1	26	-70,394356	-23,564030	26063,99	1	0	0	0	1
UN07	108	1	27	-70,394608	-23,552479	27425,71	1	0	0	0	1
UN07	108	1	28	-70,391356	-23,554918	29766,38	1	1	0	0,1	1
UN07	108Y2	1	1	-70,389578	-23,655470	211,53	1	1	0	0,9	1
UN07	108Y2	1	2	-70,391387	-23,657796	529,26	1	1	0	0,1	1
UN07	108Y2	1	3	-70,392831	-23,666352	1545,06	1	0	0	0	1
UN07	108Y2	1	4	-70,386375	-23,653664	3305,76	1	0	0	0	1
UN07	108Y2	1	5	-70,377354	-23,631104	6036,37	1	0	0	0	1
UN07	108Y2	1	6	-70,375380	-23,620702	7227,04	1	0	0	0	1
UN07	108Y2	1	7	-70,380445	-23,614160	8179,86	1	0	0	0	1
UN07	108Y2	1	8	-70,383326	-23,610479	8781,24	1	0	0	0	1
UN07	108Y2	1	9	-70,381906	-23,611587	9018,73	1	0	0	0	1



UN07	108Y2	1	10	-70,385297	-23,616251	9832,71	1	0	0	0	1
UN07	108Y2	1	11	-70,388732	-23,615853	10505,10	1	0	0	0	1
UN07	108Y2	1	12	-70,388462	-23,611388	11003,90	1	0	0	0	1
UN07	108Y2	1	13	-70,391094	-23,575039	15040,96	1	0	0	0	1
UN07	108Y2	1	14	-70,394356	-23,564030	16670,32	1	0	0	0	1
UN07	108Y2	1	15	-70,394608	-23,552479	18032,04	1	0	0	0	1
UN07	108Y2	1	16	-70,391798	-23,546079	19392,13	1	1	0	0,1	1

3°. ESTABLÉCESE, las horas de pasadas programadas para los servicios 107 y 108, sentido ida, para el periodo comprendido entre el 29 de abril de 2021 y hasta el 31 de mayo de 2021 o hasta que la ciudad de Antofagasta avance o retroceda según lo establecido en el programa "Paso a Paso" o conforme a las variaciones que experimente el horario de toque de queda decretado por la autoridad.

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN07 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN07	NORMAL	29/04/2021	31/05/2021

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
UN07	107	0	1	00:30:00	06:15:00	00:20:00	DS
UN07	107	0	1	00:20:00	06:35:00	00:20:00	DS
UN07	107	0	1	00:30:00	06:15:00	00:20:00	DF
UN07	107	0	1	00:20:00	06:35:00	00:20:00	DF
UN07	108	0	1	00:30:00	06:45:00	00:30:00	DS
UN07	108	0	1	00:30:00	07:05:00	00:20:00	DS
UN07	108	0	1	00:30:00	07:35:00	00:30:00	DF
UN07	108	0	1	00:30:00	08:05:00	00:30:00	DF

4°. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo al operador de la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Número Siete Antofagasta S. A., que presta servicio en la zona regulada bajo Perímetro de Exclusión al correo electrónico: linea7sa@gmail.com, señalado en el respectivo contrato de perímetro de exclusión.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB

www.mtt.gob.cl y www.dtpr.cl



Distribución:



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

249654

E57059/2021