



ESTABLECE PROGRAMA TRANSITORIO POR CAUSA SOBREVINIENTE PARA UNIDAD DE NEGOCIO TRANSPORTES PÚBLICO DE PASAJEROS LÍNEA DOS ANTOFAGASTA S. A. DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA CIUDAD DE ANTOFAGASTA

VISTO:; Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N°343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N°279 de 1960; el Decreto Ley N°557 de 1974; en la Ley N°18.696, en la Ley N°19.040; en la Ley N°18.059; en la Ley Orgánica N°18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N°1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N°19.880; el D.F.L. N°1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N°18.290; la Ley N°20.378; la Ley N°20.696; el Decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N°130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución Exenta N°2382 de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que establece un Perímetro de Exclusión para la ciudad de Antofagasta; el Oficio Ord. N°1027 de 2018, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, que convoca a un proceso de Negociación de Condiciones de Operación para el Perímetro de Exclusión para la ciudad de Antofagasta; la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; las resoluciones exentas N°2876 de 2018 y N° 335 de 2017 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; Resolución N°11 de 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto Exento N° 967 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 344 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; las Resoluciones Exentas N° 352, 460, 522, 525 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; la Resolución N°7 y N°8 de 2019, ambas de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 11 de 25 de febrero de 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende el área urbana de Antofagasta y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado.

2. Que, mediante la Resolución Exenta N° 344 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se reemplazó el Plan de Operación para la Estacionalidad Normal de la ciudad de Antofagasta.

3. Que, mediante Decreto Exento N° 967 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se autorizó el contrato de adscripción al servicio y otorgamiento de subsidio en perímetro de exclusión en el área urbana de la comuna de Antofagasta entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Dos Antofagasta S. A.

4. Que, debido a al avance de la pandemia a nivel nacional, el Presidente declara Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe, por Calamidad Pública, en el Territorio de Chile según consta en el Decreto 104, medida que entró en vigencia a las 00:00 horas del jueves 18 de marzo de 2020 por un periodo de 90 días, medida que fue prorrogada por el decreto supremo N° 269, de 2020, del mismo origen, por un plazo adicional de 90 días, a contar del vencimiento del periodo anterior.





5. Que, la medida anteriormente señalada fue nuevamente prorrogada por el decreto supremo N° 400, de 2020, del mismo origen por un plazo adicional de 90 días a contar del vencimiento del periodo previsto en el decreto supremo N° 269 señalado anteriormente.

6. Que, la medida anteriormente señalada fue nuevamente prorrogada por el decreto supremo N° 646, de 2020, del mismo origen por un plazo adicional de 90 días a contar del vencimiento del periodo previsto en el decreto supremo N° 400 señalado anteriormente.

7. Que, a pesar de todos los esfuerzos desplegados a nivel nacional para el control de la pandemia por Covid-19, la emergencia sanitaria aún afecta a gran parte de la población del país y del territorio nacional, por lo que se hace necesario prorrogar el estado de excepción constitucional mediante el decreto supremo N° 72 del 13 de marzo de 2021 y por un periodo de 90 días a contar del vencimiento del plazo indicado en el decreto supremo N° 6 señalado anteriormente.

8. Que, desde el mes de octubre del año 2019 y durante el transcurso del presente año, la movilidad de las personas en nuestro país ha tenido cambios en su conducta habitual debido a la Pandemia por el virus COVID SARS19, lo que ha afectado e influido directamente el comportamiento de los usuarios de Transporte Público al interior del área regulada por la Resolución Exenta citada en el considerando anterior, lo que hace necesario adaptar el programa operacional inicial firmado inicialmente en las actas para los distintos servicios de transporte público, con el fin de mejorar la experiencia de viajes de los usuarios.

9. Que, teniendo presente lo establecido en el punto 3.2.5. de la Resolución Exenta N° 11/2020, que establece las Condiciones de Operación del Perímetro de excusión de Antofagasta, "Ante la inminente o real ocurrencia de una situación excepcional, conforme a la Ley N° 18.415, Orgánica Constitucional de los Estados de Excepción; de emergencia y/o desastre a nivel comunal, provincial o regional, y mientras perdure la misma y su mitigación, en conformidad a lo dispuesto en el Decreto N° 156, de 2002, del Ministerio del Interior; se podrán modificar temporalmente las condiciones de operación del servicio de transporte público de pasajeros, en cuanto a su trazado, frecuencia u otros que fueren necesarias. En cuanto a la modificación de las condiciones de operación de los servicios se estará a lo que disponga la Secretaría Regional Ministerial, o las autoridades competentes, según el caso".

10. Que, de acuerdo con el "Plan Paso a Paso", establecido por el Gobierno de Chile, se establecen una estrategia gradual para enfrentar la pandemia según la situación sanitaria de cada ciudad en particular y se señalan 5 escenarios o pasos graduales que van desde la cuarentena hasta la apertura avanzada, con restricciones y obligaciones específicas.

11. Que con fecha 12 de marzo de 2021, el Ministro de Salud comunico el endurecimiento de las medidas del plan "Paso a Paso", adelantando el toque de queda a nivel nacional de las 23:00 a las 22:00 desde el 13 de Marzo a las 05:00 am, lo que impacta en las frecuencias de los servicios nocturnos del PE de Exclusión de Antofagasta.

12. Que, la situación sanitaria de la ciudad de Antofagasta ha variado de forma negativa, es que el 25 de marzo se decreta cuarentena total a partir del sábado 27 de marzo de 2021, por lo tanto, amerita ajustar el Plan de Operación en la ciudad.

13. Que, con fecha 01 de abril de 2021, el Ministro de Salud comunico el endurecimiento de las medidas del plan "Paso a Paso", adelantando el toque de queda a nivel nacional de las 22:00 a las 21:00 desde el 05 de abril a las 05:00 am, lo que impacta en las frecuencias de los servicios nocturnos del PE de Exclusión de Antofagasta.

14. Que, mediante la Resolución Exenta N° 522, del 12 de abril de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se estableció un Plan de Operación transitorio por las causas sobrevinientes antes expresadas para la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Dos Antofagasta S. A.



15. Que, la situación sanitaria de la ciudad de Antofagasta ha variado de forma positiva, es que el 26 de abril de 2021 se comunica que la ciudad avanza a fase 2 a partir del día jueves 29 de abril de 2021, por lo tanto, amerita ajustar el Plan de Operación en la ciudad.

16. Que, atendiendo lo señalado en los considerandos anteriores, se procedió a modificar el Plan de Operación transitorio para la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Dos Antofagasta S. A., que opera bajo la modalidad del Perímetro de Exclusión en el área urbana de Antofagasta.

RESUELVO:

1º. REEMPLÁCESE, frecuencias y horarios de la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Dos Antofagasta S. A., desde el 29 de abril de 2021 y hasta el 31 de mayo de 2021 o hasta que la ciudad de Antofagasta avance o retroceda según lo establecido en el programa "Paso a Paso" o conforme a las variaciones que experimente el horario de toque de queda decretado por la autoridad lo que implicará ajustar nuevamente el Plan de Operación Transitorio establecido

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (102 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
102	Ida	Amatista	El Huáscar	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	Baja	8	Baja	1		
7	07:00-07:59	Baja	7	Baja	2	Baja	2
8	08:00-08:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
9	09:00-09:59	Baja	6	Baja	3	Baja	2
10	10:00-10:59	Baja	6	Baja	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
13	13:00-13:59	Baja	6	Baja	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Baja	6	Baja	3	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	6	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	5	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Baja	5	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Baja	3				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			73		30		19



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (102 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
102	Regreso	El Huáscar	Amatista	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2				
8	08:00-08:59	Baja	6	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
10	10:00-10:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	6	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	6	Baja	3	Baja	2
13	13:00-13:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Baja	5	Baja	3	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	6	Baja	3	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	6	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Baja	6	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Baja	5	Baja	2		
19	19:00-19:59	Baja	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			65		29		17



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (102V - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
102V	Ida	Amatista	Coloso	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59	Baja	1				
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59	Baja	1				
12	12:00-12:59	Baja	1				
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59	Baja	1				
17	17:00-17:59	Baja	1				
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			6		0		0



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (102V - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
102V	Regreso	Coloso	Amatista	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59	Baja	1				
10	10:00-10:59	Baja	1				
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59	Baja	1				
14	14:00-14:59	Baja	1				
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59	Baja	1				
19	19:00-19:59	Baja	1				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			7		0		0



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (102Y2 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
102Y2	Regreso	Argentina	Amatista	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	Baja	1				
7	07:00-07:59	Baja	2				
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			3		0		0



2º. ESTABLÉCESE de manera transitoria los puntos de control de la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Dos Antofagasta S. A., el 29 de abril de 2021 y hasta el 31 de mayo de 2021 o hasta que la ciudad de Antofagasta avance o retroceda según lo establecido en el programa "Paso a Paso" o conforme a las variaciones que experimente el horario de toque de queda decretado por la autoridad., según lo dispuesto en las tablas siguientes:

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN02 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN02	NORMAL	29/04/2021	31/05/2021

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
UN02	102	0	1	-70,389130	-23,541877	87,72	1	1	0	0,9	1
UN02	102	0	2	-70,389095	-23,544422	369,71	1	1	0	0,1	1
UN02	102	0	3	-70,394403	-23,551454	1805,92	1	0	0	0	1
UN02	102	0	4	-70,400511	-23,557348	3180,14	1	0	0	0	1
UN02	102	0	5	-70,394204	-23,562484	4268,54	1	0	0	0	1
UN02	102	0	6	-70,391011	-23,564338	4807,41	1	0	0	0	1
UN02	102	0	7	-70,392580	-23,573589	6020,64	1	0	0	0	1
UN02	102	0	8	-70,390919	-23,588134	8343,92	1	0	0	0	1
UN02	102	0	9	-70,395211	-23,593507	9259,57	1	0	0	0	1
UN02	102	0	10	-70,388382	-23,591990	10336,04	1	0	0	0	1
UN02	102	0	11	-70,382466	-23,596468	11406,89	1	0	0	0	1
UN02	102	0	12	-70,380717	-23,606774	12766,34	1	0	0	0	1
UN02	102	0	13	-70,380393	-23,614184	13854,44	1	0	0	0	1
UN02	102	0	14	-70,381602	-23,620865	14822,55	1	0	0	0	1
UN02	102	0	15	-70,383626	-23,627372	15841,93	1	0	0	0	1
UN02	102	0	16	-70,387873	-23,634098	17500,77	1	0	0	0	1
UN02	102	0	17	-70,388291	-23,643567	18582,04	1	0	0	0	1
UN02	102	0	18	-70,399416	-23,646850	20154,12	1	0	0	0	1
UN02	102	0	19	-70,396747	-23,651732	20887,18	1	0	0	0	1
UN02	102	0	20	-70,395072	-23,660651	22191,90	1	0	0	0	1
UN02	102	0	21	-70,402368	-23,669872	23714,75	1	0	0	0	1
UN02	102	0	22	-70,409118	-23,677854	25089,44	1	0	0	0	1
UN02	102	0	23	-70,413979	-23,686201	26163,43	1	0	0	0	1
UN02	102	0	24	-70,423604	-23,702226	30076,70	1	0	0	0	1
UN02	102	0	25	-70,440213	-23,734595	34279,05	1	1	0	0,1	0
UN02	102	1	1	-70,440213	-23,734594	358,17	1	1	0	0,9	0

UN02	102	1	2	-70,421164	-23,697686	5185,81	1	1	0	0,1	1
UN02	102	1	3	-70,406069	-23,671147	9295,74	1	0	0	0	1
UN02	102	1	4	-70,398737	-23,664894	10657,14	1	0	0	0	1
UN02	102	1	5	-70,398394	-23,653202	12217,08	1	0	0	0	1
UN02	102	1	6	-70,398329	-23,651638	12464,05	1	0	0	0	1
UN02	102	1	7	-70,400527	-23,649380	12800,02	1	0	0	0	1
UN02	102	1	8	-70,395996	-23,648306	13969,65	1	0	0	0	1
UN02	102	1	9	-70,392511	-23,644830	14519,10	1	0	0	0	1
UN02	102	1	10	-70,387221	-23,636553	15816,61	1	0	0	0	1
UN02	102	1	11	-70,385637	-23,632321	16458,18	1	0	0	0	1
UN02	102	1	12	-70,384117	-23,622646	17731,92	1	0	0	0	1
UN02	102	1	13	-70,380396	-23,614183	18883,03	1	0	0	0	1
UN02	102	1	14	-70,380206	-23,606831	20006,78	1	0	0	0	1
UN02	102	1	15	-70,381976	-23,599472	21020,52	1	0	0	0	1
UN02	102	1	16	-70,382467	-23,596468	21425,19	1	0	0	0	1
UN02	102	1	17	-70,388386	-23,591990	22494,69	1	0	0	0	1
UN02	102	1	18	-70,390492	-23,598141	23362,08	1	0	0	0	1
UN02	102	1	19	-70,394230	-23,594580	24079,51	1	0	0	0	1
UN02	102	1	20	-70,394695	-23,590335	25054,76	1	0	0	0	1
UN02	102	1	21	-70,391015	-23,588142	25668,18	1	0	0	0	1
UN02	102	1	22	-70,390899	-23,576969	27004,32	1	0	0	0	1
UN02	102	1	23	-70,399474	-23,559464	29821,43	1	0	0	0	1
UN02	102	1	24	-70,391791	-23,545290	32628,62	1	0	0	0	1
UN02	102	1	25	-70,391986	-23,541277	33099,93	1	1	0	0,1	1
UN02	102V	0	1	-70,389130	-23,541877	87,72	1	1	1	0,9	1
UN02	102V	0	2	-70,389095	-23,544422	369,71	1	1	0	0,1	1
UN02	102V	0	3	-70,394403	-23,551454	1805,92	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	4	-70,400511	-23,557348	3180,14	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	5	-70,394204	-23,562484	4268,54	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	6	-70,391011	-23,564338	4807,41	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	7	-70,392580	-23,573589	6020,64	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	8	-70,390919	-23,588134	8343,92	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	9	-70,395211	-23,593507	9259,57	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	10	-70,388382	-23,591990	10336,04	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	11	-70,382466	-23,596468	11406,89	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	12	-70,380717	-23,606774	12766,34	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	13	-70,380393	-23,614184	13854,44	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	14	-70,381602	-23,620865	14822,55	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	15	-70,383626	-23,627372	15841,93	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	16	-70,387873	-23,634098	17500,77	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	17	-70,388291	-23,643567	18582,04	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	18	-70,399416	-23,646850	20154,12	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	19	-70,396747	-23,651732	20887,18	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	20	-70,395072	-23,660651	22191,90	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	21	-70,402368	-23,669872	23714,75	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	22	-70,409051	-23,677885	25080,14	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	23	-70,415023	-23,689791	26581,42	1	0	0	0	1
UN02	102V	0	24	-70,423604	-23,702226	30082,22	1	0	0	0	1



UN02	102V	0	25	-70,440213	-23,734595	34284,57	1	0	0	0	0
UN02	102V	0	26	-70,446314	-23,749261	36035,81	1	0	0	0	0
UN02	102V	0	27	-70,460196	-23,759750	37970,01	1	1	0	0,1	0
UN02	102V	1	1	-70,460590	-23,759930	115,40	1	1	0	0,9	0
UN02	102V	1	2	-70,440213	-23,734594	3890,89	1	1	0	0,1	0
UN02	102V	1	3	-70,420848	-23,697829	8725,63	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	4	-70,406069	-23,671147	12799,66	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	5	-70,398737	-23,664894	14161,06	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	6	-70,398394	-23,653202	15720,99	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	7	-70,398329	-23,651638	15967,97	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	8	-70,400527	-23,649380	16303,94	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	9	-70,395996	-23,648306	17473,57	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	10	-70,392511	-23,644830	18023,02	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	11	-70,387221	-23,636553	19320,53	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	12	-70,385637	-23,632321	19962,10	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	13	-70,384117	-23,622646	21235,85	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	14	-70,380396	-23,614183	22386,95	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	15	-70,380206	-23,606831	23510,71	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	16	-70,381976	-23,599472	24524,44	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	17	-70,382467	-23,596468	24929,11	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	18	-70,388386	-23,591990	25998,61	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	19	-70,390492	-23,598141	26866,00	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	20	-70,394230	-23,594580	27583,43	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	21	-70,393810	-23,589345	28742,50	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	22	-70,391015	-23,588142	29172,10	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	23	-70,390899	-23,576969	30508,24	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	24	-70,399474	-23,559464	33325,35	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	25	-70,391791	-23,545290	36132,55	1	0	0	0	1
UN02	102V	1	26	-70,391986	-23,541277	36603,85	1	1	0	0,1	1
UN02	102Y2	1	1	-70,391771	-23,642009	340,07	1	1	0	0,9	1
UN02	102Y2	1	2	-70,387221	-23,636553	1309,85	1	1	0	0,1	1
UN02	102Y2	1	3	-70,385637	-23,632321	1951,42	1	0	0	0	1
UN02	102Y2	1	4	-70,384117	-23,622646	3225,17	1	0	0	0	1
UN02	102Y2	1	5	-70,380396	-23,614183	4376,27	1	0	0	0	1
UN02	102Y2	1	6	-70,380206	-23,606831	5500,03	1	0	0	0	1
UN02	102Y2	1	7	-70,381976	-23,599472	6513,76	1	0	0	0	1
UN02	102Y2	1	8	-70,382467	-23,596468	6918,43	1	0	0	0	1
UN02	102Y2	1	9	-70,388386	-23,591990	7987,93	1	0	0	0	1
UN02	102Y2	1	10	-70,390492	-23,598141	8855,33	1	0	0	0	1
UN02	102Y2	1	11	-70,394230	-23,594580	9572,75	1	0	0	0	1
UN02	102Y2	1	12	-70,394695	-23,590335	10548,00	1	0	0	0	1
UN02	102Y2	1	13	-70,391015	-23,588142	11161,42	1	0	0	0	1
UN02	102Y2	1	14	-70,390899	-23,576969	12497,56	1	0	0	0	1
UN02	102Y2	1	15	-70,399474	-23,559464	15314,67	1	0	0	0	1
UN02	102Y2	1	16	-70,391791	-23,545290	18121,87	1	0	0	0	1
UN02	102Y2	1	17	-70,391986	-23,541277	18593,17	1	1	0	0,1	1





3º. ESTABLÉCESE, las horas de pasadas programadas para el periodo comprendido entre el 29 de abril de 2021 y hasta el 31 de mayo de 2021 o hasta que la ciudad de Antofagasta avance o retroceda según lo establecido en el programa "Paso a Paso" o conforme a las variaciones que experimente el horario de toque de queda decretado por la autoridad.

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN02 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN02	NORMAL	29/04/2021	31/05/2021

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
UN02	102V	0	1	00:30:00	7:30:00	00:30:00	DL
UN02	102V	0	1	00:30:00	8:30:00	00:30:00	DL
UN02	102V	0	1	00:30:00	11:30:00	00:30:00	DL
UN02	102V	0	1	00:30:00	12:30:00	00:30:00	DL
UN02	102V	0	1	00:30:00	16:30:00	00:30:00	DL
UN02	102V	0	1	00:30:00	17:30:00	00:30:00	DL

4º. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo al operador de la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Dos Antofagasta S. A., que presta servicio en la zona regulada bajo Perímetro de Exclusión al correo electrónico: linea102s.a@gmail.com o linea102@vtr.net, señalado en el respectivo contrato de perímetro de exclusión.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB

www.mtt.gob.cl y www.dtp.cl



Distribución:



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

249652

E57057/2021