



ESTABLECE PROGRAMA TRANSITORIO POR CAUSA SOBREVINIENTE PARA UNIDAD DE NEGOCIO SOCIEDAD DE TRANSPORTES VIEVAL SPA. DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA CIUDAD DE ANTOFAGASTA

VISTO:; Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N°343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N°279 de 1960; el Decreto Ley N°557 de 1974; en la Ley N°18.696, en la Ley N°19.040; en la Ley N°18.059; en la Ley Orgánica N°18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N°1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N°19.880; el D.F.L. N°1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N°18.290; la Ley N°20.378; la Ley N°20.696; el Decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N°130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución Exenta N°2382 de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que establece un Perímetro de Exclusión para la ciudad de Antofagasta; el Oficio Ord. N°1027 de 2018, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, que convoca a un proceso de Negociación de Condiciones de Operación para el Perímetro de Exclusión para la ciudad de Antofagasta; la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; las resoluciones exentas N°2876 de 2018 y N° 335 de 2017 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; Resolución N°11 de 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto Supremo N° 104 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública; Decreto Exento N° 1073 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 344 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; la Resolución N°7 y N°8 de 2019, ambas de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 11 de 25 de febrero de 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende el área urbana de Antofagasta y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado.

2. Que, mediante la Resolución Exenta N° 344 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se reemplazó el Plan de Operación para la Estacionalidad Normal de la ciudad de Antofagasta.

3. Que, mediante Decreto Exento N° 1073 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se autorizó el contrato de adscripción al servicio y otorgamiento de subsidio en perímetro de exclusión en el área urbana de la comuna de Antofagasta entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la Unidad de Transporte Sociedad de Transportes Vieval Spa.

4. Que, debido al avance de la pandemia a nivel nacional, el Presidente declara Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe, por Calamidad Pública, en el Territorio de Chile según consta en el Decreto 104 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, medida que entró en vigencia a las 00:00 horas del jueves 18 de marzo de 2020 por un periodo de 90 días, medida que fue prorrogada por el decreto supremo N° 269, de 2020, del mismo origen, por un plazo adicional de 90 días, a contar del vencimiento del periodo anterior.



5. Que, la medida anteriormente señalada fue nuevamente prorrogada por el decreto supremo N° 400, de 2020, del mismo origen por un plazo adicional de 90 días a contar del vencimiento del periodo previsto en el decreto supremo N° 269 señalado anteriormente.

6. Que, la medida anteriormente señalada fue nuevamente prorrogada por el decreto supremo N° 646, de 2020, del mismo origen por un plazo adicional de 90 días a contar del vencimiento del periodo previsto en el decreto supremo N° 400 señalado anteriormente.

7. Que, a pesar de todos los esfuerzos desplegados a nivel nacional para el control de la pandemia por Covid-19, la emergencia sanitaria aún afecta a gran parte de la población del país y del territorio nacional, por lo que se hace necesario prorrogar el estado de excepción constitucional mediante el decreto supremo N° 72 del 13 de marzo de 2021 y por un periodo de 90 días a contar del vencimiento del plazo indicado en el decreto supremo N° 6 señalado anteriormente.

8. Que, desde el mes de octubre del año 2019 y durante el transcurso del presente año, la movilidad de las personas en nuestro país ha tenido cambios en su conducta habitual debido a la Pandemia por el virus COVID SARS19, lo que ha afectado e influido directamente el comportamiento de los usuarios de Transporte Público al interior del área regulada por la Resolución Exenta citada en el considerando anterior, lo que hace necesario adaptar el programa operacional inicial firmado primeramente en las actas para los distintos servicios de transporte público, con el fin de mejorar la experiencia de viajes de los usuarios.

9. Que, teniendo presente lo establecido en el punto 3.2.5. de la Resolución Exenta N° 11/2020, que establece las Condiciones de Operación del Perímetro de excusión de Antofagasta, "Ante la inminente o real ocurrencia de una situación excepcional, conforme a la Ley N° 18.415, Orgánica Constitucional de los Estados de Excepción; de emergencia y/o desastre a nivel comunal, provincial o regional, y mientras perdure la misma y su mitigación, en conformidad a lo dispuesto en el Decreto N° 156, de 2002, del Ministerio del Interior; se podrán modificar temporalmente las condiciones de operación del servicio de transporte público de pasajeros, en cuanto a su trazado, frecuencia u otros que fueren necesarias. En cuanto a la modificación de las condiciones de operación de los servicios se estará a lo que disponga la Secretaría Regional Ministerial, o las autoridades competentes, según el caso".

10. Que, de acuerdo con el "Plan Paso a Paso", establecido por el Gobierno de Chile, se establecen una estrategia gradual para enfrentar la pandemia según la situación sanitaria de cada ciudad en particular y se señalan 5 escenarios o pasos graduales que van desde la cuarentena hasta la apertura avanzada, con restricciones y obligaciones específicas.

11. Que con fecha 12 de marzo de 2021, el Ministro de Salud comunico el endurecimiento de las medidas del plan "Paso a Paso", adelantando el toque de queda a nivel nacional de las 23:00 a las 22:00 desde el 13 de Marzo a las 05:00 am, lo que impacta en las frecuencias de los servicios nocturnos del PE de Exclusión de Antofagasta.

12. Que, la situación sanitaria de la ciudad de Antofagasta ha variado de forma negativa, es que el 25 de marzo se decreta cuarentena total a partir del sábado 27 de marzo de 2021, por lo tanto, amerita ajustar el Plan de Operación en la ciudad.

13. Que, con fecha 01 de abril de 2021, el Ministro de Salud comunico el endurecimiento de las medidas del plan "Paso a Paso", adelantando el toque de queda a nivel nacional de las 22:00 a las 21:00 desde el 05 de abril a las 05:00 am, lo que impacta en las frecuencias de los servicios nocturnos del PE de Exclusión de Antofagasta.

14. Que, atendiendo lo señalado en los considerandos anteriores, se procedió a modificar el Plan de Operación transitorio para la Unidad de Transporte



Sociedad de Transportes Vieval Spa., que opera bajo la modalidad del Perímetro de Exclusión en el área urbana de Antofagasta.

RESUELVO:

1º. ESTABLÉCESE, frecuencias y horarios de la Unidad de Transporte Sociedad de Transportes Vieval Spa., desde el 10 de abril de 2021 y hasta el 30 de abril de 2021 o hasta que la ciudad de Antofagasta avance o retroceda según lo establecido en el programa "Paso a Paso", lo que implicará ajustar nuevamente el Plan de Operación Transitorio establecido.

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (119 - Ida)

1. Descripción del Servicio

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad |
|----------|---------|-----------|----------------------------|----------------|
| 119 | Ida | El Zafiro | Universidad de Antofagasta | Normal |

2. Frecuencias

| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|--------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | Baja | 8 | Baja | 2 | | |
| 7 | 07:00-07:59 | Baja | 8 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 8 | 08:00-08:59 | Baja | 6 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 9 | 09:00-09:59 | Baja | 6 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 10 | 10:00-10:59 | Baja | 6 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 11 | 11:00-11:59 | Baja | 6 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 12 | 12:00-12:59 | Baja | 6 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 13 | 13:00-13:59 | Baja | 6 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 14 | 14:00-14:59 | Baja | 6 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 15 | 15:00-15:59 | Baja | 6 | Baja | 2 | Baja | 2 |
| 16 | 16:00-16:59 | Baja | 6 | Baja | 2 | Baja | 2 |
| 17 | 17:00-17:59 | Baja | 6 | Baja | 2 | Baja | 2 |
| 18 | 18:00-18:59 | Baja | 6 | | | | |
| 19 | 19:00-19:59 | | | | | | |
| 20 | 20:00-20:59 | | | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 82 | | 32 | | 22 |



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (119 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad |
|----------|---------|----------------------------|-----------|----------------|
| 119 | Regreso | Universidad de Antofagasta | El Zafiro | Normal |

2. Frecuencias

| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|--------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | Baja | 2 | Baja | 2 | | |
| 7 | 07:00-07:59 | Baja | 5 | Baja | 2 | Baja | 1 |
| 8 | 08:00-08:59 | Baja | 7 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 9 | 09:00-09:59 | Baja | 7 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 10 | 10:00-10:59 | Baja | 6 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 11 | 11:00-11:59 | Baja | 6 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 12 | 12:00-12:59 | Baja | 6 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 13 | 13:00-13:59 | Baja | 6 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 14 | 14:00-14:59 | Baja | 6 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 15 | 15:00-15:59 | Baja | 6 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 16 | 16:00-16:59 | Baja | 6 | Baja | 2 | Baja | 2 |
| 17 | 17:00-17:59 | Baja | 6 | Baja | 2 | Baja | 2 |
| 18 | 18:00-18:59 | Baja | 5 | Baja | 2 | | |
| 19 | 19:00-19:59 | Baja | 4 | | | | |
| 20 | 20:00-20:59 | | | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 78 | | 34 | | 21 |

2º. ESTABLÉCESE de manera transitoria los puntos de control de la Unidad de Transporte Sociedad de Transportes Vieval Spa. del 10 de abril al 30 de abril de 2021 o hasta que la ciudad de Antofagasta avance o retroceda según lo establecido en el programa "Paso a Paso" o conforme a las variaciones que experimente el horario de toque de queda decretado por la autoridad, según lo dispuesto en las tablas siguientes:



PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN19 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

| UN | Estacionalidad | FECHA INICIO A5 | FECHA FIN A5 |
|------|----------------|-----------------|--------------|
| UN19 | Normal | 10/04/2021 | 30/04/2021 |

2. Puntos de Control

| Unidad de Negocio | Servicio | Sentido | Correlativo Punto de Control | Longitud | Latitud | Distancia al origen | Seguimiento | ICR | IP | Ponderador ICR | Punto Urbano | Referencia de Punto de Control |
|-------------------|----------|---------|------------------------------|------------|------------|---------------------|-------------|-----|----|----------------|--------------|--------------------------------|
| UN19 | 119 | 0 | 1 | -70,392720 | -23,536937 | 587,79 | 1 | 1 | 1 | 0,90 | 0 | |
| UN19 | 119 | 0 | 2 | -70,405563 | -23,527634 | 3491,82 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 | |
| UN19 | 119 | 0 | 3 | -70,397793 | -23,531602 | 4919,63 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 0 | 4 | -70,394403 | -23,551454 | 8031,04 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 0 | 5 | -70,397912 | -23,557564 | 9168,05 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 0 | 6 | -70,396384 | -23,562602 | 10149,87 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 0 | 7 | -70,391011 | -23,564338 | 10912,74 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 0 | 8 | -70,390833 | -23,569446 | 11478,98 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 0 | 9 | -70,390346 | -23,583938 | 13090,87 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 0 | 10 | -70,388409 | -23,612009 | 16208,24 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 0 | 11 | -70,393768 | -23,634219 | 18896,66 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 0 | 12 | -70,398407 | -23,645077 | 20417,74 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 0 | 13 | -70,401460 | -23,649272 | 21062,39 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 0 | 14 | -70,401983 | -23,662628 | 22735,65 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 0 | 15 | -70,413539 | -23,683920 | 25456,48 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 0 | 16 | -70,423604 | -23,702226 | 28028,71 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 1 | -70,423490 | -23,702243 | 411,26 | 1 | 1 | 0 | 0,90 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 2 | -70,419115 | -23,694968 | 1970,57 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 3 | -70,406398 | -23,671831 | 5035,37 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 4 | -70,401202 | -23,659252 | 6541,16 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 5 | -70,398117 | -23,651846 | 7553,72 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 6 | -70,399436 | -23,648255 | 8110,42 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 7 | -70,394418 | -23,637986 | 9616,66 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 8 | -70,393865 | -23,631516 | 10420,48 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 9 | -70,388769 | -23,607386 | 13294,05 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 10 | -70,389462 | -23,597962 | 14341,30 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 11 | -70,390039 | -23,587264 | 15528,23 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 12 | -70,396447 | -23,562473 | 18903,18 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 13 | -70,397920 | -23,557776 | 19842,77 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 14 | -70,393804 | -23,552445 | 20917,78 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | |
| UN19 | 119 | 1 | 15 | -70,392361 | -23,540207 | 22747,63 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 0 | |





3°. ESTABLÉCESE, las horas de pasadas programadas para el servicio 119, sentido ida, para el periodo comprendido entre 10 de abril de 2021 y hasta el 30 de abril de 2021, o hasta que la ciudad de Antofagasta avance o retroceda según lo establecido en el programa "Paso a Paso".

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN19 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

| UN | Estacionalidad | FECHA INICIO A5 | FECHA FIN A5 |
|------|----------------|-----------------|--------------|
| UN19 | Normal | 10/04/2021 | 30/04/2021 |

2. Horas de pasada programada

| UN | Servicio | Sentido | Correlativo Punto de Control | Intervalo Anterior (IPPdk-1) | Hora de Pasada Programada (TPPdk) | Intervalo Posterior (IPPdk) | Tipo de Día |
|------|----------|---------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|
| UN19 | 119 | 0 | 1 | 00:30:00 | 06:15:00 | 00:30:00 | DS |
| UN19 | 119 | 0 | 1 | 00:30:00 | 06:45:00 | 00:20:00 | DS |
| UN19 | 119 | 0 | 1 | 00:30:00 | 07:05:00 | 00:30:00 | DF |
| UN19 | 119 | 0 | 1 | 00:30:00 | 07:35:00 | 00:30:00 | DF |

4°. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo al operador de la Unidad de Transporte Sociedad de Transportes Vieval Spa., que presta servicio en el recorrido 119, de la zona regulada bajo Perímetro de Exclusión al correo electrónico: vgonzalez@vieval.cl, señalado en el respectivo contrato de perímetro de exclusión.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB

www.mtt.gob.cl y www.dtpr.cl



Distribución:

MARGARITA FRESIA VELÁSQUEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

238432

E48107/2021