

**EXCLUYE EXIGENCIAS DE FRECUENCIA PARA LOS SERVICIOS EN PERÍODO QUE INDICA, POR EXISTENCIA DE EVENTOS DE NATURALEZA EXCEPCIONAL A LA OPERACIÓN DE LA UNIDAD DE NEGOCIOS UN SA EN EL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA CIUDAD DE LINARES, REGIÓN DEL MAULE.**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953, del Ministerio de Hacienda ; Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960, del Ministerio de Hacienda ; Decreto Ley N° 557 de 1974, del Ministerio del Interior; Ley N° 18.696 de 1988, del Ministerio de Hacienda ; la Ley N° 18.059 de 1981 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado N° 18.575 de 1986 del Ministerio del Interior, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; Ley N° 19.880 de 2003, del Ministerio General de la Presidencia; D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290 de 1984 del Ministerio de Justicia ; la Ley N° 20.378 de 2009 y Ley N° 20.696 de 2013 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; Ley N° 21.289 de 2020 del Ministerio de Hacienda, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2021; Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta N° 2876 de fecha 26 de Septiembre de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que "Aprueba Manual Para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas"; Resolución Exenta N°2789 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaria de Transportes, que establece un Perímetro de Exclusión para la ciudad de Linares; Oficio Ord. N°1415 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes de la Región del Maule, que Convoca a un Proceso de Negociación de Condiciones de Operación para el Perímetro de Exclusión de la ciudad de Linares; Oficio Ord. N°1835 de 2018, que Reanuda la Negociación para el Perímetro de Exclusión de la ciudad de Linares, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes de la Región del Maule; Resolución Exenta N° 1247 de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes y sus modificaciones posteriores; Resolución Exenta N°1199 y N° 335 ambas de 2017 del mismo origen, Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones posteriores; Resolución Exenta N°183 de 2021, de la Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Maule; las justificaciones presentadas por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio, módulo Eventos Exógenos, por parte de UN SA., mediante la solicitud N°289; las Resoluciones N°s 7 y 8 de 2019, de la Contraloría General de la República; y la demás normativa aplicable a esta materia.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, a través de la Resolución Exenta N°2789 de 03 de octubre de 2017, el Ministerio de Transportes procedió a fijar el área geográfica de extensión del Perímetro de Exclusión establecido en la ciudad de Linares.

**2.** Que, a través de la Resolución Exenta N°10 del 25 de febrero de 2020 y sus modificaciones, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobó las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que expone Perímetro de Exclusión de la ley N°18.696 establecido en la ciudad de Linares.

**3.** Que, a través de la Resolución Exenta N°2876 del 26 de septiembre de 2018, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones aprobó el Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

**4.** Que, a través del sistema SIGIS, el Operador de Transporte reportó lo siguiente:

| Solicitud | Fuente Información | Tipo evento                     | Fecha Ingreso | Inicio     | Termino    |
|-----------|--------------------|---------------------------------|---------------|------------|------------|
| 289       | CAMARA BUS         | EVENTOS SOCIALES Y COMUNITARIOS | 17/05/2021    | 15/05/2021 | 15/05/2021 |

**5.** Que, conforme a lo establecido en el Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas, citado en el considerando N°4, específicamente en el punto 4. "Identificación de Eventos y Medidas Correctivas", el hecho ocurrido y descrito en el considerando anterior, se enmarca en la clasificación de Evento Operacional Complejo No Planificable

**6.** En virtud a lo expuesto en los considerandos anteriores, es posible tomar la determinación de eliminar las exigencias asociadas a cumplimientos de los indicadores de Frecuencia (ICF) y Regularidad (IR) de los servicios detallados en la siguiente tabla:

| Solicitud | Servicio | Sentido | Fecha      | Periodos Reportados              | Periodos Aprobados               |
|-----------|----------|---------|------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 289       | 4A       | REGRESO | 15/05/2021 | 7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18 | 7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18 |
| 289       | 1B       | IDA     | 15/05/2021 | 7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18 | 7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18 |
| 289       | 1A       | IDA     | 15/05/2021 | 7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18 | 7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18 |

#### RESUELVO:

**1.** EXCLUYASE, las frecuencias exigidas de los períodos que se exponen en el cuadro inserto a continuación,

#### 4A REGRESO 15/05/2021

| Periodo | Horario     | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
|---------|-------------|--------------|-----------------------|
| 7       | 07:00-07:59 | ALTA         | 0                     |
| 8       | 08:00-08:59 | ALTA         | 0                     |
| 9       | 09:00-09:59 | ALTA         | 0                     |
| 10      | 10:00-10:59 | ALTA         | 0                     |
| 11      | 11:00-11:59 | ALTA         | 0                     |
| 12      | 12:00-12:59 | ALTA         | 0                     |
| 13      | 13:00-13:59 | ALTA         | 0                     |
| 14      | 14:00-14:59 | ALTA         | 0                     |
| 15      | 15:00-15:59 | ALTA         | 0                     |
| 16      | 16:00-16:59 | ALTA         | 0                     |
| 17      | 17:00-17:59 | ALTA         | 0                     |
| 18      | 18:00-18:59 | ALTA         | 0                     |

#### 1B IDA 15/05/2021

| Periodo | Horario     | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
|---------|-------------|--------------|-----------------------|
| 7       | 07:00-07:59 | ALTA         | 0                     |
| 8       | 08:00-08:59 | ALTA         | 0                     |
| 9       | 09:00-09:59 | ALTA         | 0                     |
| 10      | 10:00-10:59 | ALTA         | 0                     |
| 11      | 11:00-11:59 | ALTA         | 0                     |
| 12      | 12:00-12:59 | ALTA         | 0                     |
| 13      | 13:00-13:59 | ALTA         | 0                     |
| 14      | 14:00-14:59 | ALTA         | 0                     |
| 15      | 15:00-15:59 | ALTA         | 0                     |
| 16      | 16:00-16:59 | ALTA         | 0                     |
| 17      | 17:00-17:59 | ALTA         | 0                     |
| 18      | 18:00-18:59 | ALTA         | 0                     |

#### 1A IDA 15/05/2021

| Periodo | Horario     | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
|---------|-------------|--------------|-----------------------|
| 7       | 07:00-07:59 | ALTA         | 0                     |
| 8       | 08:00-08:59 | ALTA         | 0                     |
| 9       | 09:00-09:59 | ALTA         | 0                     |
| 10      | 10:00-10:59 | ALTA         | 0                     |
| 11      | 11:00-11:59 | ALTA         | 0                     |

| <b>Periodo</b> | <b>Horario</b> | <b>Tipo Demanda</b> | <b>Frecuencia (buses/hr)</b> |
|----------------|----------------|---------------------|------------------------------|
| 12             | 12:00-12:59    | ALTA                | 0                            |
| 13             | 13:00-13:59    | ALTA                | 0                            |
| 14             | 14:00-14:59    | ALTA                | 0                            |
| 15             | 15:00-15:59    | ALTA                | 0                            |
| 16             | 16:00-16:59    | ALTA                | 0                            |
| 17             | 17:00-17:59    | ALTA                | 0                            |
| 18             | 18:00-18:59    | ALTA                | 0                            |

**2.** NOTIFÍQUESE, la presente Resolución Exenta, a don César Antonio González Cifuentes, cédula de identidad N° 14.388.712-K, representante legal, de la Asociación Gremial de Dueños de Taxibuses San Ambrosio.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

**Distribución:**

JULIO EDUARDO CASTILLO - ADMINISTRATIVO(A) OFICINA DE PARTES - PERSONAS Y ADMINISTRACION

EUGENIA JACQUELINE ASTUDILLO - SECRETARIA(O) - PERSONAS Y ADMINISTRACION

LEONORA ANGELINA PODESTA - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

272052

E75187/2021