



**ADJUDICA LICITACIÓN PÚBLICA DE OTORGAMIENTO DE SUBSIDIO AL TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE - 2018, POR EL SERVICIO ID CTE1711, LICEO RURAL ENRIQUE MAC IVER, DE LA REGIÓN DEL MAULE.**

**SANTIAGO, 11 ENE 2018**

**DECRETO EXENTO N° 40,**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto Ley N° 557, de 1974; el D.F.L. N° 279, de 1960 y el D.F.L. N° 343, de 1953, ambos del Ministerio de Hacienda; la Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, N° 18.575, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378, que "Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros"; la Ley N° 21.053, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2018; el D.S. N° 19, del año 2001, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, que faculta a los Ministros de Estado para firmar "por Orden del Presidente de la República"; el Decreto Supremo N° 4, de 2010, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y Hacienda; la Resolución Exenta N° 2118, de 2012, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones el Decreto Exento N° 1904 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N° 1560 y N° 1561 de 2017, ambas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Maule; la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República, y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

1. Que, el artículo 5° de la Ley N° 20.378 que creó un Subsidio al Transporte Público Remunerado de Pasajeros, establece un "Programa de Apoyo al Transporte Regional".

2. Que, el "Programa de Apoyo al Transporte Regional" contempla, entre otros mecanismos, el establecimiento de un subsidio al Transporte Escolar, el cual tiene como principal objetivo contribuir a que los estudiantes que habitan en lugares aislados del país puedan tener acceso a los establecimientos educacionales, mediante vehículos que prestan el servicio de transporte escolar en razón del otorgamiento de subsidios.

3. La necesidad de los estudiantes del(los) establecimiento(s) educacionales a que se refiere el presente acto administrativo, de contar con servicios de transporte escolar terrestre que les permitan acceder a los mismos.

4. Que, el otorgamiento de subsidio al servicio de Transporte Escolar terrestre permite cumplir con el fomento de la educación

SS 1031

por parte del Estado que se encuentra plasmado en el artículo 19° de nuestra Carta Fundamental.

5. Que, en la zona del establecimiento educacional y localidades domicilio de los estudiantes que se beneficiarán con el subsidio al transporte escolar terrestre, resulta poco probable que un operador privado preste servicios de manera espontánea, debido al alto costo de un servicio como tal envuelve, y que los estudiantes no podrían solventar, por lo que se hace necesario que el Estado otorgue subsidio al transporte para atender a las necesidades de las localidades mencionadas.

6. Que, mediante Decreto Exento N° 1904 de 2017 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se ha determinado directamente que el servicio a subsidiar es aquel a que se refiere el presente acto administrativo. Además se ha autorizado el llamado a licitación pública y aprobado las bases de Licitaciones Públicas para el otorgamiento de Subsidio al Servicio de Transporte Escolar terrestre - 2018, y se procedió a designar como integrantes titulares de la Comisión Evaluadora de ofertas a don Ricardo Patricio Cortés Menichetti, profesional a honorarios, con agencia pública; a don Alexis Andrés Acevedo Rubilar, profesional a contrata, y a don Patricio Ignacio Parra Hidalgo, profesional a honorarios con agencia pública; y se designó como integrantes suplentes a don Bruno Andrés Monterrosa Valenzuela, profesional a honorarios con agencia pública, a don Felipe Parra Faúndez, profesional a contrata, y a don Claudio Toledo Castillo, profesional a honorarios con agencia pública, todos de la División de Transporte Público Regional. Finalmente, mediante Resolución Exenta N° 1561 de 2017 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Maule, se aprobaron las respuestas a las consultas de las citadas Bases de Licitación.

7. Que, mediante Resolución Exenta N° 1560 de 2017 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Maule, se procedió a designar a los siguientes funcionarios integrantes titulares de la Comisión de Apertura: don Omar Alcayaga Sáez, profesional a contrata, doña Gabriela Herrera Atlagich, profesional a contrata, y don Ronny Huerta Gómez, profesional a contrata; asimismo, como suplentes: don Héctor Lara Osés, profesional a contrata, y a don Pedro Orozco López, profesional de planta; todos de la citada Secretaría Regional Ministerial.

8. Que, dentro del plazo y al cierre de recepción de ofertas, se presentaron las siguientes propuestas para el servicio que se indica:

<b>LICITACIÓN ID CTE1711, LICEO RURAL ENRIQUE MAC IVER</b>	<b>Ofertas</b>
	Domingo Antonio Faúndez Orellana
	Carlos Benancio Fuentes Cáceres
	David Antonio Sebastián Sánchez Moraga

9. Que, la Comisión Evaluadora constató que Domingo Antonio Faúndez Orellana, presentó el anexo N° 1 con errores, por lo que la citada Comisión propuso rebaja del puntaje de presentación formal de la propuesta.

10. Que, de conformidad a lo anterior, se procedió a realizar el proceso de evaluación técnica y económica de la(s) oferta(s) admisibles, por parte de la Comisión señalada en el considerando 6°, de acuerdo a los criterios de evaluación que se exponen a continuación y que se encuentran en el punto 10 de las Bases de Licitación:

**i) Subsidio solicitado: (ponderación 40%)**

**Tabla: Puntaje Subsidio Solicitado**

$PEC(i) = \frac{M(\min) \cdot 100}{M(i)}$
<p><b>Donde:</b>  <b>PEC(i):</b> Puntaje económico de la oferta i, aproximado al segundo decimal  <b>M(i):</b> Monto mensual solicitado i.  <b>M(min):</b> Menor monto solicitado entre las ofertas admisibles.</p>

**ii) Antigüedad del Vehículo (ponderación 40%)**

$$A_p = \frac{\sum_1^n c_i A_i}{\sum_1^n c_i}$$

Donde

$A_i$  = Año del vehículo i, de acuerdo a lo registrado en el certificado de revisión técnica.

$n$  = Número de vehículos ofertados

$c_i$  = Capacidad para el vehículo i (calculado como el n° de asientos de acuerdo al certificado de revisión técnica).

$$puntaje = 100 \times \frac{(A_p - 2004)}{14}$$

Puntaje aproximado al segundo decimal.

**iii) Presentación Formal de las Ofertas (ponderación 5%)**

El puntaje de este ítem quedará determinado por:

a) Llenado sin errores de los antecedentes solicitados a través del sistema Web.	50 pts.
b) Presentación íntegra de la totalidad de los documentos solicitados en el punto 9 de las presentes bases de licitaciones	50 pts.
c) Presentación con errores en el punto a) anterior.	0 pts.
d) Presentación incompleta de los antecedentes y documentos evaluados en el punto b) anterior.	0 pts.

**iv) Irreprochable conducta en procesos anteriores: (ponderación 15%)**

El puntaje de este ítem quedará determinado por:

<u>Irreprochable Conducta</u>	<u>Puntaje</u>
Haber desistido de su oferta o haber renunciado a la adjudicación o al contrato, o no haber concurrido a la firma del contrato en procesos de otorgamiento de subsidios regidos por la Ley N° 20.378, desde 12 meses previos al plazo final de presentación de la oferta.	0

Irreprochable Conducta	Puntaje
Haber sido sancionado con la caducidad del contrato para el otorgamiento de subsidios regidos por la Ley N° 20.378, por incumplimientos ocurridos 12 meses previos al plazo final de presentación de la oferta.	0
No encontrarse en ninguna de las situaciones expuestas en las dos filas anteriores.	100

**11.** Que, la antedicha Comisión Evaluadora, en conformidad a la evaluación técnica y económica, confeccionó en virtud de la(s) oferta(s) admisible(s) la tabla que se inserta a continuación:

<b>LICITACIÓN ID CTE1711, LICEO RURAL ENRIQUE MAC IVER</b>					
Oferentes	Subsidio Solicitado	Antigüedad del(los) Vehículo(s)	Presentación Formal de la Propuesta	Irreprochable Conducta Anterior	Puntaje Total
Domingo Antonio Faúndez Orellana	34,00	8,57	2,5	15,00	<b>60,07</b>
Carlos Benancio Fuentes Cáceres	40,00	14,29	5,00	15,00	<b>74,29</b>
David Antonio Sebastián Sánchez Moraga	37,09	22,86	5,00	15,00	<b>79,95</b>

**12.** Que, en razón de lo señalado en los considerandos anteriores, el oferente que en el proceso de Licitación Pública señalado en el considerando 6° presenta el mayor puntaje obtenido, es el que se detalla en la siguiente tabla:

LICITACIÓN	OFERENTE	MONTO MENSUAL SUBSIDIO	PUNTAJE FINAL
<b>ID CTE1711, LICEO RURAL ENRIQUE MAC IVER</b>	David Antonio Sebastián Sánchez Moraga	\$1.650.000.-	<b>79,95</b>

**13.** Que, la Comisión Evaluadora ya mencionada, en el Acta de Evaluación ha recomendado adjudicar en el proceso de Licitación Pública que a continuación se indica, al siguiente oferente:

LICITACIÓN	OFERENTE
<b>LICITACIÓN CTE1711, LICEO RURAL ENRIQUE MAC IVER</b>	David Antonio Sebastián Sánchez Moraga

**14.** Que, existe disponibilidad presupuestaria para proceder a la adjudicación referida.

**DECRETO:**

**1. ADJUDÍQUESE** la Licitación Pública para el otorgamiento de subsidio al servicio de transporte escolar terrestre – 2018, por el(los) servicio(s) ID CTE1711 Liceo Rural Enrique Mac Iver, de la Región del Maule, al(los) oferente(s) y por el monto que se indica(n) a continuación:

<b>LICITACIÓN</b>	<b>OFERENTE</b>	<b>MONTO MENSUAL SUBSIDIO</b>
<b>ID CTE1711, LICEO RURAL ENRIQUE MAC IVER</b>	David Antonio Sebastián Sánchez Moraga	\$1.650.000.-

**2. PROCÉDASE** a la celebración del respectivo contrato con el(los) oferente(s) mencionado(s) en el número anterior.

**3. NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo a el(los) oferente(s) señalado(s) en el considerando 8°.

**4. PUBLÍQUESE** el presente acto administrativo en el sitio web (<http://www.dtpr.gob.cl>).

**POR ORDEN DE LA PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA**

**ANÓTESE Y PUBLÍQUESE EN EL SITIO WEB** (<http://www.dtpr.gob.cl>)

  
**PAOLA TAPIA SALAS**  
**MINISTRA DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**  
  
  
  
SVT/CMR/GOM/RBA/CTC/EBA/DZM/FRF/AEJ

**DISTRIBUCIÓN:**

- Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Maule.
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- Oficina de Partes