

PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL

Región de Aysén del General
Carlos Ibáñez del Campo





PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL

Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

Superficie (km ²)	108.494
Densidad (hab/km ²)	1
Población Total	107.915
Población Urbana	91.986
Población Rural	15.929
Capital Regional	Coyhaique

Fuente: INE - Subdere



© Biblioteca del Congreso Nacional de Chile

I. ANTECEDENTES GENERALES



La Región Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo es la tercera región más grande del país, cuenta con una superficie de 108.494,4 km², Limita al norte con la Región de Los Lagos, al sur con la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, al este con la República Argentina y al oeste con el océano Pacífico.

Esta Región, tiene por capital a la ciudad de Coyhaique, siendo Puerto Aysén la segunda ciudad más importante. Administrativamente la región se divide en cuatro provincias: Aysén, Capitán Prat, Coyhaique y General Carrera, sumando un total de diez comunas.

Situación Demográfica Actual

De acuerdo al censo del 2002 la Región de Aysén cuenta con una población de 91.492 habitantes, siendo la región con menor densidad poblacional con 0,85 habitantes por km².

De acuerdo a este mismo levantamiento de información, las ciudades más pobladas son Coyhaique, que concentra el 49% de la población con 44.850 habitantes, seguido de Puerto Aysén con 16.936 habitantes.

Otros Antecedentes

La infraestructura vial está compuesta por 2.730 km de caminos de uso público construido en torno a la Carretera Austral. Desde ese punto, se distribuye a las distintas localidades rurales y comunidades de la región. En la actualidad sólo el 10% de la red vial regional se encuentra pavimentada.

En el año 2005 entró en vigencia el régimen de zona franca de extensión, lo cual provocó un aumento explosivo de ingreso de vehículos en Aysén.

II. INTRODUCCIÓN

La Región Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo cuenta con un parque de 1.008 vehículos inscritos en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros (RNSTPP), de los cuales 967 corresponden a servicios de transporte público propiamente tal, mientras que los 41 vehículos restantes se encuentran inscritos bajo la tipificación de servicios aeropuerto.

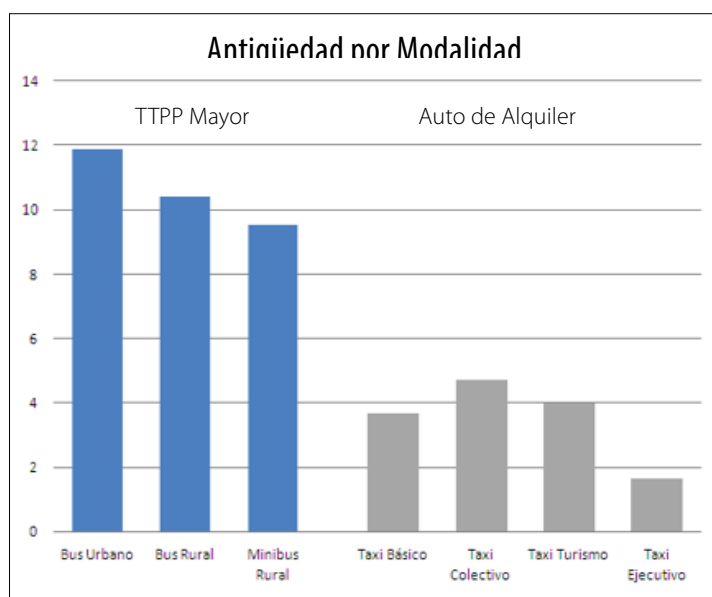
El transporte público regional se subdivide en: urbano, entendiéndose por este al prestado al interior de las ciudades o conglomerados de éstas, y rural entendiéndose por estos los que superan el límite urbano.

El RNSTPP regional no contempla servicios interurbanos, aun cuando existen servicios que exceden los 200 kms.

Un alto porcentaje de la flota corresponde a servicios urbanos, lo cual es consecuencia con la concentración de habitantes y la fuerte migración desde las zonas menos pobladas hacia los centros urbanos o conglomerados de ciudades.

Del mismo modo cuando el desglose de la flota se realiza por modalidad tenemos que un 67% de los servicios son prestados con autos de alquiler, en desmedro del transporte público mayor.

De un total de 967 vehículos inscritos en el RNSTPP sólo actúan de manera



agrupada bajo la administración de un representante o gremio los servicios de transporte público urbano de buses, taxis colectivos y algunos taxis básicos en su modalidad de radiotaxis.

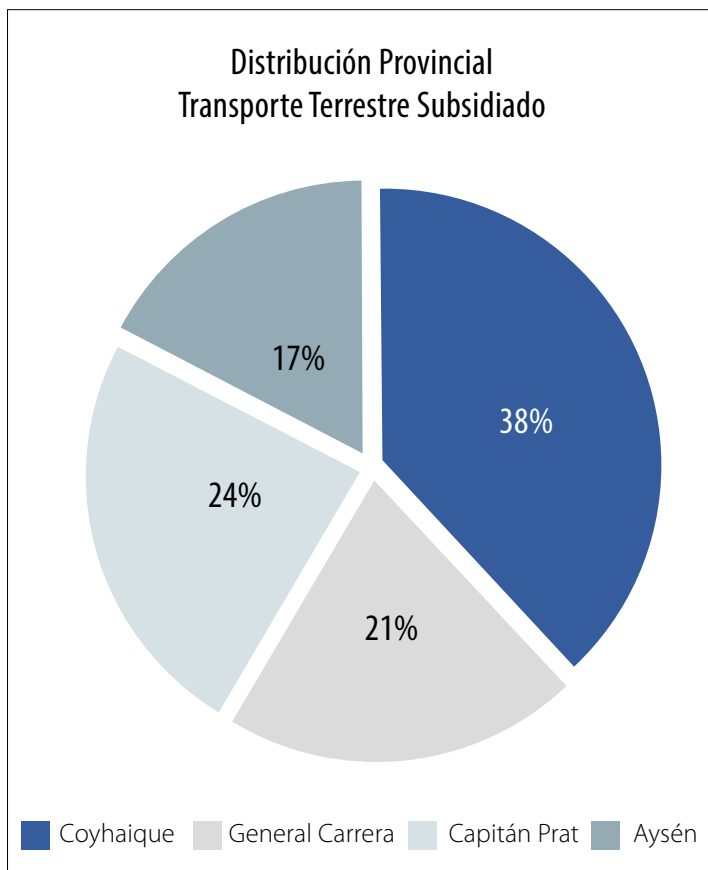
En general el transporte público regional bordea los 6 años de antigüedad, no obstante se pueden visualizar dos escenarios, el del transporte prestado bajo la modalidad de auto de alquiler donde la antigüedad promedio es de 4 años, mientras que en el transporte público mayor es de 10 años.

El congelamiento del parque vehicular el año 2005 ha permitido que la flota de automóviles de alquiler no envejezca, a diferencia del parque de buses, los cuales a pesar de los incentivos recientes implementados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través del “Programa Renueva Tu Micro” no han tenido el mismo efecto.

Resulta preocupante la condición de transporte público mayor en la ciudad de Coyhaique, la cual en los últimos 6 años ha experimentado una baja en el parque vehicular cercana al 45%, siendo la principal causa de cancelación el cumplimiento de los años de servicio (mayor a 23 años).

Respecto a los servicios subvencionados, es posible diferenciar dos tipos, a) los terrestres, entre los que se encuentran operando 29 servicios de transporte bajo la modalidad a la oferta, 9 a la demanda y 2 servicios de carga; y b) otros modos, entre ellos fluviales, marítimos, aéreos y lacustres con un total 23 servicios operativos.

El transporte terrestre subsidiado se encuentra presente en todas las provincias de la región, siendo Coyhaique la que concentra la mayor cantidad de servicios con 38%, seguido de las provincias de Capitán Prat y General Carrera con 24% y 21%, respectivamente.



La presencia de otros servicios de transporte en sus diversas modalidades da cuenta de la existencia de una red vial incompleta, así como también, de una geografía compleja. Se destacan dentro del modo marítimo los servicios denominados “Ruta Cordillera” y “Fiordo Mitchell”. El primero de ellos por ser el único servicio que conecta las localidades del litoral con la región de Aysén y Los Lagos, mientras que el segundo corresponde a un servicio considerado de “continuidad de camino” que conecta un tramo de la carretera austral.

Otro de los servicios emblemáticos corresponde al prestado en el Lago General Carrera, el que permite conectar, de una manera más eficiente, a la comuna de Chile Chico con zonas que concentran una mayor cantidad de servicios.

II. ZONIFICACIÓN

Considerando el alto nivel de interrelación en los sistemas de transporte público se han identificado las siguientes macrozonas en la Región Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo:

- Litoral Austral
- Comuna Coyhaique
- Comuna Aysén
- Provincia General Carrera
- Provincia Capitán Prat
- Cordillera



IV. ANÁLISIS POR ZONA

I. LITORAL AUSTRAL

La zona del litoral austral de la Región de Aysén se caracteriza porque el 85% de los servicios transporte público son subvencionados, exceptuando 2 servicios marítimos prestados por la empresa Navimag, correspondiente al transporte de carga y pasajeros entre Puerto Montt - Natales, y de carga desde Puerto Montt a Puerto de Chacabuco.

La empresa Navimag opera con el Ferry Amadeo I en la ruta Puerto Montt -Natales con una frecuencia semanal, mientras que el servicio prestado entre Puerto Montt – Puerto Chacabuco realiza el doble de frecuencias con la Motonave Evangelistas.

La antigüedad de las naves bordea los 17 años, ambas cuentan con capacidad para 52 pasajeros y 1.358 metros lineales en el caso del Amadeo I, y 1.050 metros lineales en el Evangelistas.

La empresa cuenta con un importante despliegue de oficinas de venta de pasajes en las ciudades de Puerto Montt – Chacabuco - Coyhaique – Natales y Punta Arenas, con tarifas levemente superiores a las subsidiadas.

Dentro de la zona en estudio se constata la existencia de 13 servicios subsidiados de transporte público y 1 servicio de transporte escolar subvencionado que atiende la Escuela de Repollal en la comuna de Guaitecas.

ID	Nombre Servicio	Rutas	Frecuencias
CEE004	Coyhaique – Melinka - Quellòn	Coyhaique – Melinka Melinka – Quellòn	2 semanales
CTA0347	Caleta Andrade – Puerto Aguirre	Caleta Andrade – Estero Copa – Puerto Aguirre	20 semanales
CAM0061	Litoral Norte	Ruta 1: Quellòn-Melinka-Raúl Marín Balmaceda- Santo Domingo-Melimoyu-Isla Toto- Puerto Cisnes- Puerto Amparo-Puerto Aguirre-Puerto Chacabuco Ruta 2: Quellòn-Melinka-Puerto Cisnes	2 semanales 1 semanal
CAM0057	Aguirre - Chacabuco	Puerto Aguirre - Puerto Chacabuco	4 semanales
CAM0050	Litoral Sur	Puerto Aysen-Playas Blancas-Estero Manco O Punta Morro-Estero Concheo-Puerto Bonito- Puerto Nielol-Puerto Fidelito-Puerto Cane-La-Isla Mogote-Punta Pescadores-Ensenada La Cabaña-Ensenada Fidelito-Puerto Tony-Garrao -Chico-Punta Sobenés-Estero Chasco-Río Exploradores- Bahía Erasmo-Cubquelán-Sisquelán. Pto. Aysen- Playas Blancas – Sangra – Huemules – Bahía Pisteli - Est. Quintralco. (De regreso se realiza desvío a la Isla Chiculay Sector Sur).	2 mensuales 4 viajes a Chaculay durante el periodo de 1 año.
CAM0052	Litoral Sur Austral Tramo 1	Tortel - Puerto Valenzuela - Puerto Quillota - Puerto Yungay - Sector Río Bravo Tortel - Isla Vargas - Isla Francisco - Estero Ventisquero – Sector Jorge Montt - Sector El Pascua. Tortel - Puerto María Elena - Sector Steffens. Tortel - Puerto Llay Llay - Puerto Brown - Puerto Langrend (a solicitud)	2 viajes redondos por distrito
CAM0056	Litoral Sur Austral Tramo 2	Caleta Tortel-Sector Aeródromo	3 semanales
CAM0060	Tortel- Edén	Caleta Tortel- Puerto Edén - Ventisquero Bernardo	1 mensual

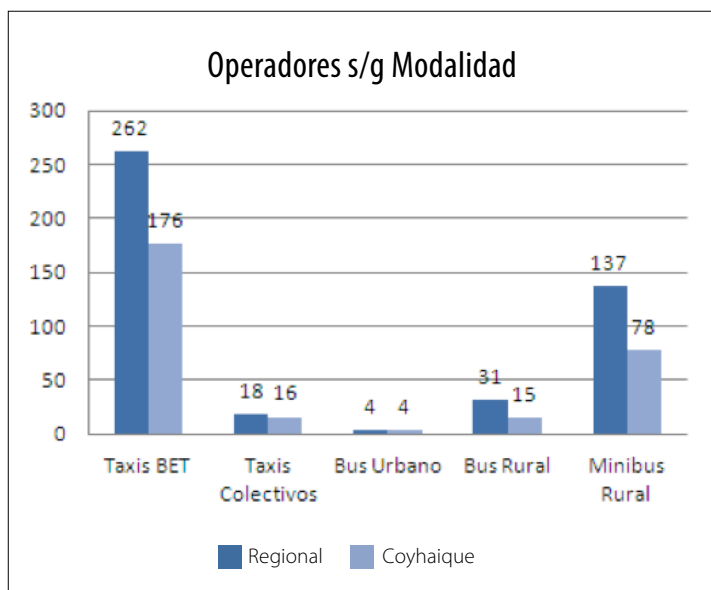
Entre los servicios marítimos subsidiados, es posible identificar 3 tipos: a) pasajeros y carga mayor como el CAM0061, b) pasajeros y carga menor CAM0057 y CAM0056, y c) de carga entre los que se consideran el CAM0050, CAM0052 y CAM0060.

Destaca de los anteriormente mencionados, el CAM0061 por el alto subsidio estatal que recibe así como también por el gran número de puertos que atiende, lo que se traduce en un alto volumen de personas que hacen uso del servicio. Debido al alto grado de aislamiento de esta zona y la escasa comunicación que tiene la Naviera con las localidades, se produce desinformación y descoordinaciones, lo que conlleva que se deriven a la Seremitt de Aysén una gran cantidad de reclamos contra el servicio.

Desafíos
<ul style="list-style-type: none"> Fortalecer la supervisión y control de los contratos de servicios subvencionados marítimos Definir una política de administración de terminales portuarios Evaluar la factibilidad de implementar un servicio marítimo subvencionado Aysén – Magallanes

II. COMUNA COYHAIQUE

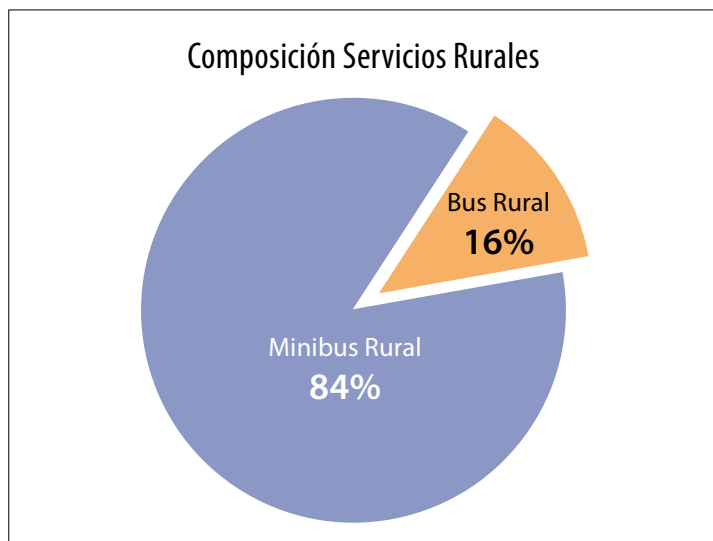
Esta comuna agrupa el 67% de los taxis Básicos Ejecutivos y de Turismo (BET) de la región, 89% de las líneas de taxis colectivos, el 100% de las líneas de buses urbanos; y el 55% de los buses y minibuses rurales tienen su origen y destino en la comuna, por lo cual merece ser analizada de manera individual.



a) Servicios Rurales

Debido a la condición de ruralidad de algunas zonas de la región y también a la precariedad de la carpeta de rodado, la Seremitt se encuentra facultada para autorizar la inscripción de Minibuses en el RNSTPP, de allí que dicho registro se encuentre compuesto mayormente por Minibuses.

Dentro de los servicios de transporte público rural con origen en la ciudad de Coyhaique se tiene:



Tramo	Nombre fantasía
Coyhaique – Aysén	Buses Alí
	Transportes Suray
Coyhaique – Puerto Ibáñez (combinación cal012)	Turismo Lukas
	Buses Acuña
	Buses Carolina
Coyhaique – Cochrane	Triple C
	Sao Paulo
	Acuario 13
Coyhaique – Mañihuales	Buses Cordillera

b) Servicios Subvencionados

Los siguientes servicios terrestres tienen como destino la ciudad de Coyhaique.

ID	Nombre Servicio	Rutas	Frecuencias
CTA0321	Coyhaique - Lago Caro	Coyhaique-Valle Simpson- Villa Frei - Muelle Lago Elizalde - Boca Leon - Rio Paloma - Lago Caro (Predio Sr. Victor Martinez)	4 semanales
CTA0322	Coyhaique - Ensenada Valle Simpson	Coyhaique - Ensenada Valle Simpson	4 semanales
CTA0325	Coyhaique - El Gato	Coyhaique - Villa Ortega - Ñirehuao- El Gato Coyhaique - Villa Ortega - Ñirehuao	7 semanales 4 semanales
CTA0326	Coyhaique - Villa La Tapera	Coyhaique - Amengual- Tapera - Alto Rio Cisnes	4 semanales
CTA0330	Coyhaique – Pólux - Cordonada	Coyhaique – Pólux Coyhaique - Cruce El Fraile - Cruce Cerro Galera - Intermedio Peludo - La Cordonada	7 semanales
CTA0331	Coyhaique - Seis Lagunas	Coyhaique - El Claro - Escuela Lago Atravesado - Cerro Negro - Villa Frei - Lago Elizalde - Valle Simpson	4 semanales
CTA0333	Coyhaique - Emperador Guillermo	Coyhaique - Villa Ortega - Cruce Viviana – E. Guillermo	6 semanales
CTA0340	Coyhaique - Zenteno - Lago Portales	Coyhaique - Lago Atravesado - Lago Zenteno Coyhaique - Lago Atravesado - Lago Portales	4 semanales 3 semanales
CTA0348	Villa Frei - Coyhaique	Coyhaique – Villa Jara- El Salto -Valle Simpson - Villa Frei	20 semanales

Actualmente los servicios CTE0403, CTE0723, CTE0733, CTE0739, CTE1255, CTE1256 y CTE1347 conducen alumnos desde La Junta, Puyuhuapi, Puerto Ibáñez, Bahía Murta, Puerto Sánchez, Ñirehuao, Villa Frei, Valle Simpson y Cerro Castillo hasta los establecimientos educacionales de Coyhaique.

Al mismo tiempo existen servicios que trasladan alumnos desde Coyhaique a la Escuela Rural Pablo Cea Vásquez de Lago Atravesado (CTE0720), Liceo Arturo Prat Chacón de Puerto Cisnes (CTE0740) y Escuela Rural con Internado Río Blanco (CTE0719).

c) Servicios Urbanos

En la ciudad de Coyhaique operan 4 líneas de buses urbanos, con las siguientes características:

Línea	Folio	Tipo de persona	Responsable del Servicio	N° de vehículos inscritos	Antigüedad de la flota (años)
5	400012	Persona Jurídica	Asociación Gremial de Transporte de Pasajeros "Las Nieves"	11	14
13	400013	Persona Jurídica	Asociación Gremial de Transporte de Pasajeros "Las Nieves"	7	13
17	400010	Persona Natural	Victor Gomez Díaz	10	10
18	400014	Persona Natural	Salvador Yáñez Yáñez	9	9
TOTAL				37	

Mientras que líneas de taxis colectivos se indican a continuación:

Línea	Folio	Tipo de persona	Responsable del Servicio	N° de vehículos inscritos	Antigüedad de la flota (años)
1A	2	Persona Jurídica	Sindicato TTPP CORDILLERA	14	4
2A	3			12	4.5
3	4	Persona Jurídica	Sindicato TTPP ALTE. SIMPSON	20	4.43
1B	5	Persona Jurídica	Sindicato Indep. Empresario TTPP LOS PIONEROS	15	5.62
2B	6			30	5.74
12	16	Persona Jurídica	Sindicato Indep del Transporte remunerado de pasajeros COYHAIQUE	30	5.66
7	9	Persona Natural	Carlos Chavez Marchant	20	4.21
21	19			19	3.85
8	11	Persona Jurídica	Sindicato de Trab. Indep de Taxis Colectivos EL ESFUERZO	10	3.33
6	12	Persona Jurídica	Sindicato de Trab. Indep TTPP DIVISADERO	36	3.47
9	13	Persona Jurídica	Sindicato de Trab. Indep TTPP y Privado RIO BAKER	32	3.81
11	14	Persona Jurídica	Sindicato de Trab. Indep TTPP ALFA Y OMEGA	29	4.73
22	262	Persona Jurídica	Sindicato de Trab. Indep TTPP y privado LIBERTAD	29	4.24
16	260	Persona Natural	Manuel Alvarez	14	3.42
23	18	Persona Natural	Ricardo Caceres Villalobos	19	3.57
24	355	Persona Jurídica	Asociación Gremial Transpur	15	4.20
TOTAL				444	

En general se visualiza que los taxis colectivos cumplen efectivamente con la frecuencia mínima establecida por la Seremi de Transportes, no así los servicios de buses urbanos, los que han visto mermadas sus flotas debido a la falta de incentivos suficientes para renovar buses.

No existe regulación respecto a los trazados de las líneas de locomoción colectiva urbana, razón por la cual los servicios de taxis colectivos y buses urbanos suelen tener ruteos similares.

La baja demanda por el transporte público mayor, así como también la falta de ventajas comparativas respecto a los taxis colectivos, han hecho de este un negocio poco rentable para buses urbanos, razón por la cual han debido complementar el negocio con servicios especiales, los cuales se efectúan principalmente en horario punta, generándose en el sistema de transporte urbano un círculo vicioso de malas prácticas.

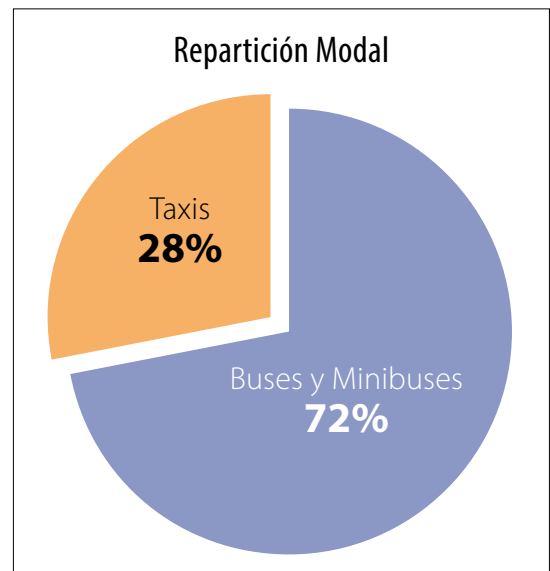
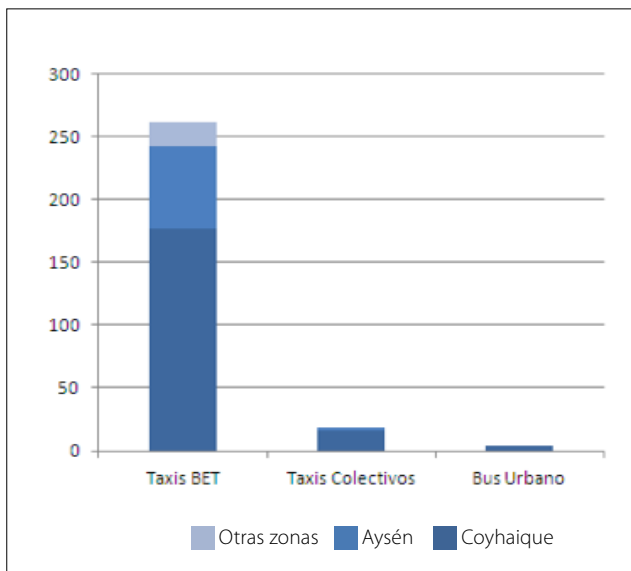
Desafíos
<p>Mejorar la operación de los sistemas de transporte público urbano de la ciudad:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Generar condiciones para privilegiar el acceso al transporte público mayor urbano o Licitación los trazados o reestructuración de los recorridos de la locomoción colectiva urbana. o Establecer estándares de operación de los servicios de transporte público.

III. COMUNA AYSÉN

Esta comuna sigue en importancia a la de Coyhaique respecto de la concentración de habitantes y servicios de transporte público.

La comuna se encuentra compuesta por las localidades de Puerto Aysén, Mañihuales, Islas Huichas y Puerto Chacabuco.

Dicha comuna agrupa el 25% de los servicios regionales de taxis BET, 11% de las líneas taxis colectivo urbano y un 16% de los buses y minibuses rurales.



En la actualidad la única localidad que cuenta con servicio de transporte público urbano es Puerto Aysén, donde existen 2 líneas de taxis colectivos que cubren con creces la demanda existente.

a) Servicios Urbanos

Línea	Folio	Tipo de persona	Responsable del Servicio	N° de vehículos inscritos	Antigüedad de la flota (años)
1B	7	Persona Jurídica	Sindicato de Trabajadores Independientes de Taxistas de Puerto Aysen	67	5.4
3A	8	Persona Jurídica	Asociación Gremial de Dueños y Conductores de Taxis Colectivos	32	5.53

b) Servicios Subvencionados

En la zona en estudio existen 3 servicios de transporte escolar desde Puerto Chacabuco (CTE0716 y CTE1299) y del sector el Balseo (CTE1346) hasta Puerto Aysén.

Existe adicionalmente un servicio “internado” que es prestado los fines de semana que transporta a los estudiantes de Villa Mañihuales a los establecimientos educacionales de Puerto Aysén (CTE1257).

c) Servicios Rurales

Respecto a los servicios rurales, se puede apreciar que en el tramo Aysén – Coyhaique el mercado se encuentra cubierto por las empresas de Buses Alí y Transportes Suray Ltda., mientras que los demás tramos a Puerto Chacabuco y Mañihuales son prestados por empresas de menor tamaño y frecuencia.

Durante el último periodo se han experimentado dos grandes cambios en los servicios de transporte público de la comuna:

- 1) El abandono del servicio Chacabuco – Aysén por parte de la empresa de transportes Suray Ltda. lo que trajo como consecuencia una inscripción masiva de minibuses en la misma ruta, contando con diversos operadores, sin que a la fecha se visualice un ordenamiento común en los itinerarios y horarios de salida de los servicios.
- 2) La inscripción de la empresa Buses Alí en la ruta Aysén – Coyhaique, trajo consigo una baja en los precios del mercado, junto con un leve aumento en la demanda. Lo anterior resulta positivo ya que ha obligado a la empresa ya existente hacer lo propio con las tarifas.

Desafíos

- Explorar mejoras en torno a la operación del transporte público Aysén – Chacabuco.
- Incentivar a la Municipalidad de Aysén en la proyección de un terminal de pasajeros en Puerto Chacabuco.

IV. PROVINCIA GENERAL CARRERA

La Provincia General Carrera se encuentra compuesta por las localidades que circundan el lago del mismo nombre, más las localidades de Cerro Castillo y Puerto Bertrand.

El principal polo de atracción es la capital provincial y regional, por la cantidad de servicios que ésta concentra, de allí que la mayor cantidad de viajes se generen en torno a estas localidades.

El parque urbano se encuentra compuesto por 7 taxis básicos que operan en la localidad de Chile Chico. Mientras que el parque rural está conformado en un 87% por minibuses:

a) Servicios Rurales

Los servicios rurales tienen 2 destinos Coyhaique y Chile Chico:

Tramo	Representante Servicio	Folio	Flota Minibuses	Flota Buses
Puerto Guadal – Coyhaique	Moisés Seguel Verdugo	500059	2	1
Puerto Guadal – Chile Chico	Juan Barría Barrientos	500151	4	1
Puerto tranquilo - Coyhaique	Marcela Beroiza Huenul	500140	2	
Bahía Murta - Coyhaique	María Vargas Ruay	500121	1	
	Juana Jaque Cifuentes	500126	1	
Cerro Castillo - Coyhaique	Tomás Urrieta Vargas	500098	1	
	Fernando Sandoval Rivas	500264	1	
	Godofredo Figueroa Castro	500137	2	
Puerto Ibáñez – Coyhaique (sin conexión)	Patricia Loaiza González	500206	2	
	Sixto Martínez	500116	1	
	Tito Segovia Reyes	500078	1	
	Lino Alarcón	500191	2	
Puerto Ibáñez – Coyhaique (con conexión)	Miguel Acuña Vogt	500092	3	
	José Pérez Bascuñán	500203	2	
	Erica Rivas Fuentes	500106	3	1

Al mismo tiempo existe un servicio terrestre no subvencionado Chile Chico – Bertand - Cochrane, que opera 1 vez por semana en temporada baja y con una demanda que ha ido creciendo en el tiempo, pero que a todas luces resulta insuficiente para hacer de éste un servicio rentable, por lo que las Gobernaciones de General Carrera y Capitán Prat han solicitado analizar la posibilidad de entregar un subsidio.

En la XII reunión Bilateral Chileno – Argentina se acordó autorizar el tránsito fronterizo entre Chile Chico – Los Antiguos, de allí que a lo menos 4 empresarios del transporte se encuentren inscritos en el RNSTPP para efectuar exclusivamente este tipo de servicios internacionales.

b) Servicios Subvencionados

En la provincia existen 5 servicios subvencionados terrestres y el servicio CTE1277 de transporte escolar subvencionado que atiende al Liceo Luisa Rabanal Palma de la comuna de Chile Chico:

ID	Nombre Servicio	Rutas	Frecuencias
CTA0343	Bahía Murta - Chile Chico	Bahía Murta – Puerto Tranquilo – Leon - Chile Chico	2 semanales
CTA0344	Bahía Jara - Chile Chico	Bahía Jara - Chile Chico	4 semanales
CTA0345	Puerto Ingeniero Ibáñez - El Claro	Puerto Ingeniero Ibáñez - El Claro	2 semanales
CTA0328	Puerto Ibáñez - Levicán	Puerto Ibáñez – Levicán	4 semanales
CTA0327	Puerto Sánchez - Bahía Murta	Puerto Sánchez - Bahía Murta	2 semanales

Al mismo tiempo se visualiza la existencia de subsidios a la demanda, donde el pasajero según su condición de vulnerabilidad, es beneficiado con la rebaja en la tarifa establecida en las siguientes 4 rutas:

- Cochrane - Chile Chico
- Cerro Castillo - Coyhaique (Estudiantes y Adultos Mayores)
- Puerto Ibáñez – Coyhaique (Estudiantes y Adultos Mayores)
- Coyhaique - Chile Chico

Otro de los principales subsidios, donde el Estado ha invertido una gran cantidad de recursos en su construcción y entrega un subsidio, es el que contempla la operación de dos rutas: Chile – Chico – Puerto Ibáñez con 7 frecuencias semanales en el transbordador La Tehuelche, y Chile Chico – Puerto Sánchez 1 vez al mes con la barcaza Pilchero.

Debido al cambio de embarcación el año 2011, el servicio en el Lago General Carrera ha sufrido una explosiva demanda, la que el año 2013 alcanzó a una

cifra cercana a los 100.000 usuarios y 13.000 vehículos menores. Es por ello que resulta preocupante que a la fecha no exista una nave reemplazo del mismo estándar y capacidad del transbordador Tehuelche que pueda brindar el servicio de manera óptima durante los periodos de carena, overhaul y/o mantenimiento habituales.

Desafíos
<ul style="list-style-type: none"> • Evaluar la factibilidad de implementar un servicio de transporte lacustre de pasajeros en el Lago General Carrera. • Revisar alternativas de operación de embarcaciones en el Lago General Carrera. • Mejorar la conectividad en el tramo Chile Chico – Bertrand - Cochrane.

V. PROVINCIA CAPITÁN PRAT

De similares características a la Provincia General Carrera, esta zona sólo cuenta con servicios urbanos, compuesto por 5 taxis básicos.

a) Servicios Rurales

Los servicios de transporte público no subvencionados que tienen su origen en la localidad de Cochrane con destino a Coyhaique y Tortel, son los siguientes:

Tramo	Nombre fantasía	Representante Legal	Folio
Cochrane - Coyhaique	Triple C	Carlos Hein Aguila	500002
	Sao Paulo	Ines Peña Gajardo	500013
	Acuario 13	Gaston Fuentes López	500040
Cochrane - Tortel	Buses Aldea	Claudio Aldea Alvarez	500164
	Acuario 13	Gaston Fuentes López	500040

b) Servicios Subvencionados

En esta zona existe una gran variedad de subsidios en sus diferentes modalidades, los cuales se caracterizan por tener una muy baja frecuencia de servicio.

ID	Nombre Servicio	Rutas	Frecuencias
CTA0346	O'Higgins – Bahía Bahamondes	O'Higgins – Bahía Bahamondes	6 mensuales
CTA0320	Cochrane – O'Higgins	Cochrane – Bza. Fiordo Milchell – Villa O'Higgins	2 semanales
CTA0334	O'Higgins - Mayer	Villa O'Higgins – Mayer Villa O'Higgins – Lago Christie	1 semanal
CTA0332	Tortel - Quetro	Tortel - Bza. Fiordo Milchell - Quetro	1 semanal
CTA0335	Cochrane – El Maitén	Cochrane – El Maitén	2 semanales
CEE0005	Coyhaique - Ohiggins	Coyhaique – Villa O'Higgins	2 semanales
CTA0319	Cochrane - San Lorenzo	Cochrane - San Lorenzo	2 semanales
CAF0014	Rio Backer 1	Balsa Backer, Predio Hector Celestino Cruces, Predio Aldo Luna, Predio Alba Cruces, Predio Gallardo, Predio Puchi, Confluencia El Salto Río Backer, Predio Delmiro Calderón, Predio Lenides Orellana, Predio Nolberto Orellana, Predio Sucesión Juan Oyarzo, Predio Sucesión Arratia, Predio Sucesión Cárdenas, Predio Luckashewsky, Predio Sucesión Stange, Puerto Playa Colonia, Puerto Confluencia Colonia Backer, Balsa Colonia, Sucesión Quinto.	3 mensuales
CAF0015	Rio Backer 2	Roble, El Mañío, La Cascada, La Ensenada, Puerto Seguro, El Rodeo, Las Paramelas, El Mogote, El Mate, El Pedregoso, Los Tarros, El Tacho, San Carlos, El Saltón, Tapera Gangas, Eliseo Arratia	3 mensuales
CAF0016	Tortel - Vagabundo	Tortel – Vagabundo	3 mensuales
CAM0062	Fiordo Mitchell	Yungay - Río Bravo	14 semanales TB 21 semanales TA
CAL010	Lago Cochrane	Playa Vidal- Castro- Vergara- Rivera- Bahía Silva- Modelo- El Bote- Las Acolleradas- Desagüe Río Brown- Los Acalambrados, La Frontera	2 mensuales
CAL011	Lago O'Higgins	1) Bahía Bahamondes, Bahía San Martín, La Florida, Candelario Mansilla, Once Hermanos, El Pascua, Isla Central, Pocas Pilchas, El Lezna, La Ramona, La Carmela, Cerro Colorado; 2) Bahía Bahamondes - El Abuelo- Bahía Esperanza - Bahía Ventisqueros	3 mensuales

Entre los anteriormente mencionados se destacan el servicio subvencionado marítimo Yungay - Río Bravo, más conocido como Fiordo Mitchell, el cual es considerado como continuidad de camino, ya que es la única vía de acceso a la localidad de Villa O'Higgins. Este servicio es prestado por la nave Padre Antonio Ronchi de propiedad de Vialidad – MOP y concesionada previa entrega de un subsidio anual.

Adicionalmente, dentro de la provincia se visualiza la existencia de tres rutas subvencionadas a la demanda: Cochrane - Coyhaique, Cochrane - Ñadis - Yungay y Cochrane - Tortel

Desafíos
<ul style="list-style-type: none"> • Dar continuidad y mejorar el estándar de los servicios de zonas aisladas actualmente operativos. • Elaborar un proyecto de mejoramiento de la nave Soberanía para la prestación del servicio Lago O'Higgins. • Restablecer servicio de carga y combustible a Villa O'Higgins.

VI. CORDILLERA

Esta zona limita al norte con la Región de los Lagos, al este con la zona del Litoral Austral y por el sur con las comunas de Aysén y Coyhaique.

Se observa que ha influido negativamente en el desarrollo económico y crecimiento poblacional de esta zona la distribución político-administrativa de la Región, es así como la localidad más lejana se encuentra a más de 345 km de su capital provincial.

A pesar de este efecto, hay localidades que han logrado crecer en torno al sector pesquero industrial, como es Puerto Cisnes y Raúl Marín Balmaceda por la pesca artesanal.

Preliminarmente se visualizan como puntos neurálgicos para la conectividad terrestre y marítima las localidades de La Junta y Puerto Cisnes. Por tratarse de localidades pequeñas de menos de 2.500 habitantes, donde el transporte urbano está casi ausente.

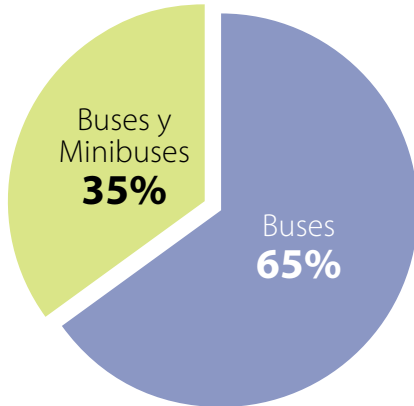
a) Servicio Rurales

Los servicios rurales tienen su origen en las localidades de La Junta, Puerto Cisnes y Lago Verde con destino la capital regional:

Tramo	Nombre fantasía	Representante Legal	Folio
Cisnes - Coyhaique	Buses Sao Paulo	Ines peña Gajardo	500013
	Terraustral	Jaime Melo Valenzuela	500089
La Junta - Coyhaique	Terraustral	Jaime Melo Valenzuela	500089
	Buses Laguna	Victor Lagos Cardenas	500108
	Buses Bronco	Juan Yefi Carvallo	500120
	Buses Águilas Patagónicas	Jorge Aguila Barria	500233
	Buses Becker	Luis Roberto Becker e Hijos	500007
Lago Verde - Coyhaique	Buses Don Nemecio	Luis Oyarzo Loncochino	500260

Con una antigüedad promedio de 4 años, la flota de servicios rurales de la zona Cordillera se caracteriza por estar por debajo del promedio regional, y a diferencia de otras zonas, existe una mayor cantidad de buses en vez de minibuses operando, lo cual se presume podría deberse a las mejoras continuas en la carpeta de rodado de la ruta 7 y X-25 que conduce a Puerto Cisnes.

Composición flota rural



Otro de los servicios relevantes a destacar, es la existencia de un servicio terrestre no subvencionado entre Coyhaique – La Junta – Chaitén, el cual mantiene constante sus frecuencias durante todo el año, pesar de la poca demanda existente durante la temporada baja (abril a noviembre).

b) Servicios Subvencionados

Los servicios existentes en esta zona corresponden a los siguientes:

ID	Nombre Servicio	Rutas	Frecuencias
CTA0329	La Junta - Puerto Cisnes	La Junta – Puyuhuapi- Puerto Cisnes	3 semanales
CTA0342	Raúl Marín Balmaceda - La Junta	Raúl Marín Balmaceda - La Junta	3 semanales
CTA0382	Lago Verde - La Junta	Lago Verde - La Junta	3 semanales

Junto con lo anterior operan servicios terrestres a la demanda en los tramos:

- Lago Verde – Coyhaique
- La Junta - Puyuhuapi - Coyhaique

Otra problemática que se visualiza en esta zona es la inexistencia de servicios de transporte público que conecten a los usuarios de zonas aisladas con la capital regional o Chaitén.

Para los residentes de la zona Cordillera resulta prioritaria la conectividad con la Región de Los Lagos, y por ende los servicios que se prestan desde Chaitén a Puerto Montt, ya sea a través de la ruta bimodal o marítima.

Otra de las carencias que presenta la zona, es la ausencia de terminales de buses donde converjan usuarios y operadores de transporte, de allí que el transporte público sea un tanto informal respecto a los puntos de salida y embarque de pasajeros.

Desafíos

- Mejorar la conectividad de la zona Cordillera, culminar con un estudio de conectividad.
- Planificar jornadas de trabajo en conjunto con la Región de Los Lagos para tratar temas relacionados con el transporte de interés común.
- Lograr una mayor participación en las decisiones que involucren a la zona Cordillera y la región.

