

Subsidios al Transporte Público Región de Antofagasta

Datos a abril de 2022

Avanzar hacia sistemas regionales de transporte público integrados, que garanticen la movilidad y una mejor calidad de vida de las personas, es uno de los principales objetivos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Los subsidios que destina el MTT para la Región de Antofagasta son fundamentales para alcanzar esta meta, puesto que permiten implementar la modernización de los sistemas de transporte mayor, incorporar buses eléctricos, financiar servicios de locomoción para zonas aisladas-rurales, disponer de transporte escolar gratuito para niñas y niños de localidades apartadas, rebajar tarifas en microbuses para adultos mayores y estudiantes, así como renovar la flota de buses y taxis colectivos.



Durante 2022, alrededor de **10 mil 370 millones de pesos¹** se han dispuesto para ejecución directa del MTT en la Región de Antofagasta, recursos que permiten implementar los siguientes programas y subsidios al transporte público:

CONECTIVIDAD ZONAS AISLADAS

24 servicios de transporte público que dan conectividad a más de **40 mil personas** que viven en zonas aisladas y rurales que antes no tenían acceso al transporte público en la región.

Ejecución 2021: **618 millones de pesos.**
Presupuesto 2022: **980 millones de pesos.**

TRANSPORTE ESCOLAR GRATUITO

210 estudiantes de escasos recursos y zonas apartadas de la región pueden acceder diariamente a sus colegios gracias **7 servicios** de transporte escolar gratuito.

Ejecución 2021: **111 millones de pesos.**
Presupuesto 2022: **215 millones de pesos.**

TARIFA ADULTO MAYOR

Recursos para que las personas mayores de 65 años de la Región de Antofagasta pueden acceder a una rebaja de 50% en las tarifas del transporte público de buses.

Ejecución 2021: **1.259 millones de pesos.**
Presupuesto 2022: **1.347 millones de pesos.**

OBRAS Y TRANSFERENCIAS

RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE PÚBLICO

Con el objetivo de mejorar las condiciones del entorno donde circula el transporte público, se destinan recursos para el desarrollo de obras como mejoras de vías, implementación de vías segregadas, construcción de paraderos urbanos y rurales, señalización, demarcación de calles y conservaciones de ejes viales.

Ejecución 2021: **76 millones de pesos.**
Presupuesto 2022: **2 millones de pesos.**

SUBSIDIOS AL TRANSPORTE PÚBLICO EN BUSES

El MTT destina recursos para mejorar la conectividad y calidad de vida de los usuarios del transporte público de microbuses de la Región de Antofagasta mediante los siguientes subsidios:

ZONA DE SERVICIO BUSES ANTOFAGASTA

Tras 15 años desde su puesta en marcha el sistema de buses de Antofagasta iniciará un proceso de transformación con la implementación de un nuevo marco regulatorio, impulsado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para mejorar la calidad de servicio que reciben sus usuarios y modernizar la gestión operacional de la flota.

ZONA DE SERVICIO BUSES CALAMA

La nueva Zona de Servicio de Buses beneficia a las personas de Calama con aumento de las frecuencias de los buses y extensión de la ope-

ración en una hora para días laborales, sábados y domingos, control de la gestión de flota mediante la incorporación de GPS e instalación de cámaras de seguridad.

ZONA DE SERVICIO BUSES TOCOPILLA

Este sistema subsidiado ofrece tarifas accesibles y frecuencias reguladas para facilitarles a las personas un mejor acceso a servicios públicos, centros educacionales, establecimientos de salud y el comercio.

Ejecución 2021: **11.688 millones de pesos.**
Presupuesto 2022: **7.827 millones de pesos.**

SUBSIDIO RENOVACIÓN DE FLOTA²

RENUOVA TU MICRO

Con este Programa, el MTT en conjunto con el GORE otorgan incentivos económicos a los dueños de buses para permitir la destrucción de sus máquinas antiguas y reemplazarlas por otras más modernas, que entreguen un mejor servicio de transporte público a la ciudadanía. A la fecha se han renovado en la región **317 buses** que han mejorado la calidad de servicio del transporte público regional.

Total Recursos Entregados 2012-2019:
5.156 millones de pesos.

RENUOVA TU COLECTIVO

Implementado por el MTT en conjunto con el GORE, este programa busca favorecer el recambio de los taxis colectivos antiguos en la Región de Antofagasta.

Esta iniciativa que mejora directamente calidad de vida de los usuarios de este medio de locomoción, entrega aportes a los dueños de vehículos antiguos para que los reemplacen por autos nuevos con mejor equipamiento, tecnología y seguridad.

En total, **1.468 automóviles** ya se han renovado mediante este programa en la región.

Total recursos entregados 2016-2021:
3.206 millones de pesos.

¹ Los montos de los subsidios que componen el presupuesto regional 2022 pueden variar producto de futuras reasignaciones de recursos entre los mismos.
² El programa de renovación de flota para buses y taxis colectivos, utiliza recursos de la Ley de Subsidio otorgados directamente al Gobierno Regional, los que son aprobados anualmente por el Core. Este programa está vigente en la región desde 2011 para buses y desde 2015 para los colectivos.

Subsidios al Transporte Público Región de Antofagasta

SERVICIOS SUBSIDIADOS

TERRESTRES DE ZONAS AISLADAS

| ID | COMUNA | SERVICIO ORIGEN - DESTINO | Nº SERVICIOS |
|---------|----------------------|---|--------------|
| CTR0253 | ANTOFAGASTA | BAQUEDANO - ANTOFAGASTA | 1 |
| CTA0447 | ANTOFAGASTA | CALETA CONSTITUCIÓN - ANTOFAGASTA | 1 |
| CTA0520 | CALAMA | SIERRA GORDA - CALAMA | 1 |
| CTA0589 | CALAMA | 1) CALAMA - CASPANA 2) CALAMA - OLLAGUE | 2 |
| CTA0604 | CALAMA | 1) RÍO GRANDE - CALAMA 2) TOCONAO - SAN PEDRO DE ATACAMA - CALAMA 3) TOCONAO - SAN PEDRO DE ATACAMA | 3 |
| CTA0605 | CALAMA | 1) CALAMA - LASANA 2) CALAMA - TOCONCE | 2 |
| CTA0635 | CALAMA | 1) CALAMA - TALABRE - SOCAIRE 2) SOCAIRE - CALAMA 3) CALAMA - CAMAR - SOCAIRE 4) CALAMA - PEINE | 4 |
| CTA0019 | MARÍA ELENA | QUILLAGUA - MARÍA ELENA | 1 |
| CTR0189 | MEJILLONES | 1) MICHILLA - MEJILLONES 2) MICHILLA - ANTOFAGASTA | 2 |
| CTR0125 | SAN PEDRO DE ATACAMA | RUTA INTERIOR SAN PEDRO DE ATACAMA | 1 |
| CTA0418 | TALTAL | 1) TALTAL - CIFUNCHO 2) TALTAL - PAPOSO | 2 |
| CTR0029 | TALTAL | 1) TALTAL (RUTA INTERIOR) 2) QUEBRADA EL HUESO - TALTAL 3) LOS LOROS - LAS CACHINAS - TALTAL | 3 |
| CTA0636 | TOCOPILLA | 1) TOCOPILLA - CALETA BUENA 2) HUACHAN - TOCOPILLA | 1 |

TRANSPORTE ESCOLAR

| ID | COMUNA | ESTABLECIMIENTO | ALUMNOS |
|---------|-------------|--|---------|
| CTE0901 | CALAMA | ESCUELA REPÚBLICA DE CHILE / LICEO POLITÉCNICO CESAREO AGUIRRE G. / ESCUELA REPÚBLICA DE BOLIVIA / ESCUELA BÁSICA 21 DE MAYO | 36 |
| CTE1573 | CALAMA | ESCUELA BÁSICA PEDRO VERGARA KELLER / ESCUELA GRECIA | 35 |
| CTE1538 | MARÍA ELENA | LICEO H.C. T.P. MARÍA ELENA / ESCUELA ARTURO PÉREZ CANTO | 21 |
| CTE1837 | MEJILLONES | COMPLEJO EDUCATIVO JUAN JOSE LATORRE BENAVENT / ESCUELA JULIA HERRERA VARGAS / ESCUELA MARÍA A. ELIZONDO | 35 |
| CTE1537 | TALTAL | LICEO POLITÉCNICO JOSÉ MIGUEL QUIROZ | 26 |
| CTE1446 | TOCOPILLA | ESCUELA ESPECIAL PEDRO AGUIRRE CERDA | 21 |
| CTE1539 | TOCOPILLA | ESCUELA ARTURO PRAT CHACÓN / LICEO DOMINGO LATRILLE LASTAUNOU / ESCUELA GABRIELA MISTRAL / ESCUELA CARLOS CONDELL DE LA HAZA / LICEO POLITÉCNICO DIEGO PORTALES P. | 36 |

