



ESTABLECE PROGRAMA TRANSITORIO PARA UNIDAD DE NEGOCIO L201, DEL SERVICIO CONECTIVIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO RURAL ID CTR0030.

VISTO: VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 18.502; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto Exento N° 140, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Decreto Exento N° 1590 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Resolución Exenta N° 336, de 2021, Resolución Exenta N° 523 y Resolución Exenta N° 689 todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, Resolución Exenta N° 1411, de 2020, La Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1º. Que, mediante Decreto Exento N° 1590 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se autorizó la contratación para el otorgamiento de subsidio a la prestación del servicio de conectividad al transporte público rural, tramo Tocopilla ruta interior, ID CTR0030, Región de Antofagasta.

2º. Que, mediante la Resolución Exenta N° 336 de 2021, se generó un programa de operación transitorio por causa sobreviniente según lo establecido en contrato del servicio.

3º. Que, mediante la Resolución Exenta N° 523 y 689 de 2021, se prorrogó la Resolución N° 336 de 2021.

4º. Que, el día 13 de junio de 2021 se realizara el proceso de elecciones de Gobernador Regional por lo que se necesita un programa de operación transitorio ante esta eventualidad.

5º. Que, en el punto 4.4.3.3 Modificación transitoria del programa de operación, se establece que por "causa Sobreviniente" La Subsecretaría de Transportes o Secretaría Regional, podrá modificar fundadamente y por un período determinado las condiciones del servicio, cuando el servicio de transporte lo requiera en razón de eventos de extraordinaria o especial ocurrencia, que se produzcan por causas excepcionales, extraordinarias o coyunturales, y que afecten la movilidad de los usuarios del servicio de transporte, durante un período de tiempo superior a 14 días y de hasta tres meses, para el caso de la Subsecretaría, e inferior a tal período para el caso de la Secretaría Regional. En caso de modificaciones mayores a tres meses se deberá utilizar lo indicado en el 4.4.3.2

6º. Que, según lo expuesto en considerando 4º se entiende que la necesidad de un Programa de Operación especial para el proceso eleccionario, clasifican como causa sobreviniente, lo que implica ajustar el programa de manera transitoria.

7º. Que, el Sr. Santiago Siglic Brito, Rut N° 8.379.158-6, corresponde al "OPERADOR" de los servicios de transporte de público de la Unidad de Negocio, para los Servicios de Conectividad al Transporte Publico Rural, tramo Tocopilla ruta interior.

RESUELVO:

1º. MODIFÍCASE de manera transitoria la descripción de recorridos del programa de operación para la estacionalidad normal de la Unidad de Negocio L201 del servicio de Conectividad al Transporte Publico Rural, tramo Tocopilla ruta interior ID CTR0030, del 13 de junio de 2021, según lo dispuesto en las tablas siguientes:

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (201 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
201	Ida	PACÍFICO NORTE	BELLAVISTA	ELECCIONES

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	2
8	08:00-08:59					Alta	2
9	09:00-09:59					Alta	3
10	10:00-10:59					Media	3
11	11:00-11:59					Media	3
12	12:00-12:59					Media	3
13	13:00-13:59					Alta	3
14	14:00-14:59					Media	3
15	15:00-15:59					Media	3
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Alta	2
18	18:00-18:59					Alta	2
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							32

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (201 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
201	Regreso	BELLAVISTA	PACÍFICO NORTE	ELECCIONES

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	2
8	08:00-08:59					Alta	2
9	09:00-09:59					Alta	3
10	10:00-10:59					Media	3
11	11:00-11:59					Media	3
12	12:00-12:59					Media	3
13	13:00-13:59					Alta	3
14	14:00-14:59					Media	3
15	15:00-15:59					Media	3
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Alta	2
18	18:00-18:59					Alta	2
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							32

2º. MODIFÍCASE de manera transitoria los puntos de control de la Unidad de Negocio L201, del 13 de junio de 2021, reemplazando los puntos de control existentes, según lo dispuesto en las tablas siguientes:

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L201 - ELECCIONES)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L201	ELECCIONES	13/06/2021	13/06/2021

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
L201	201	0	1	-70,185895	-22,058415	435,70	1	1	0	0,80	1	
L201	201	0	2	-70,186758	-22,061949	852,24	1	1	0	0,10	0	
L201	201	0	3	-70,191522	-22,082284	3382,71	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	4	-70,188458	-22,08489	3849,68	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	5	-70,184059	-22,084127	4531,24	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	6	-70,185874	-22,085347	4817,92	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	7	-70,192847	-22,086998	5770,85	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	8	-70,192974	-22,089034	6120,24	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	9	-70,194184	-22,092154	6612,67	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	10	-70,19848	-22,092979	7230,35	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	11	-70,197771	-22,090638	7602,77	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	12	-70,205709	-22,095573	9211,58	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	13	-70,21304	-22,100404	10169,39	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	14	-70,213496	-22,107513	11226,84	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	15	-70,211639	-22,106849	11530,44	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	16	-70,210233	-22,106411	11730,21	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	17	-70,208598	-22,107538	12065,44	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	18	-70,209601	-22,109642	12411,90	1	0	0	0,00	1	
L201	201	0	19	-70,211558	-22,11114	12789,59	1	0	0	0,00	1	

L201	201	0	20	-70,212948	-22,114062	13212,59	1	1	0	0,10	0	
L201	201	1	1	-70,212856	-22,113902	182,60	1	1	0	0,80	0	
L201	201	1	2	-70,212159	-22,109435	757,32	1	1	0	0,10	1	
L201	201	1	3	-70,209515	-22,109655	1038,91	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	4	-70,208556	-22,108756	1234,11	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	5	-70,208621	-22,107463	1385,01	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	6	-70,210286	-22,106457	1719,08	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	7	-70,211648	-22,106838	1912,92	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	8	-70,214399	-22,108166	2333,26	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	9	-70,212976	-22,100376	3279,73	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	10	-70,205052	-22,095042	4320,01	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	11	-70,202439	-22,094394	4689,70	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	12	-70,199573	-22,095215	5115,08	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	13	-70,199728	-22,092224	5575,94	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	14	-70,195367	-22,0917	6206,64	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	15	-70,192826	-22,089628	6555,07	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	16	-70,189151	-22,086612	7060,42	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	17	-70,189899	-22,085474	7847,04	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	18	-70,193851	-22,085075	8637,57	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	19	-70,190755	-22,079927	9393,94	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	20	-70,185284	-22,062245	11979,33	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	21	-70,184124	-22,061215	12182,81	1	0	0	0,00	1	
L201	201	1	22	-70,184361	-22,059643	12412,97	1	1	0	0,10	1	

3°. MODIFÍCASE de manera transitoria las horas de pasadas programadas de la Unidad de Negocio L201, del 13 de junio de 2021, reemplazando los puntos de control existentes, según lo dispuesto en las tablas siguientes:

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L201 - ELECCIONES)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L201	ELECCIONES	13/06/2021	13/06/2021

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día

4°. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros mencionado en el considerando 7°, para el servicio de Conectividad al Transporte Público Rural a que se refiere este acto administrativo.

Distribución:

MARGARITA FRESIA VELÁSQUEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR

SANTIAGO SIGLIC

FELIPE SEPÚLVEDA - COORDINADOR(A) MACROZONA URBANA NORTE - MACROZONA URBANA NORTE

CLAUDIA ANDREA BRIONES - ENCARGADO(A) DE CONTROL DE CUMPLIMIENTO - CONTROL DE CUMPLIMIENTO



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

275033

E77617/2021