



**ESTABLECE PARA EL PERIODO NORMAL DE LA ETAPA DE IMPLEMENTACIÓN LOS PUNTOS DE CONTROL, PASADAS PROGRAMADAS Y LÍMITES DE VELOCIDAD QUE SE INDICAN**

**RESOLUCIÓN EXENTA N° 0183,**

**PUNTA ARENAS, 28 FEB. 2017**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto Ley N° 557, de 1974; el D.F.L. N° 279, de 1960 y el D.F.L. N° 343, de 1953, ambos del Ministerio de Hacienda; la Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, N° 18.575, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.290; la Ley N° 20.378, que "Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros"; el Decreto Supremo N° 4, de 2010, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y Hacienda; el Decreto N° 61, el N° 101 y el N° 135, todos del 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Of. ORD N° 1165, del 2016, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región de Magallanes y Antártica Chilena; las Resoluciones Exentas N° 1247 y N° 4102, ambas del 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Decreto Exento N° 3513, del 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, mediante Decreto N°61, de 2016, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, autorizo el llamado a licitación y aprobó las Bases de Licitación Pública para el Otorgamiento de Subsidio a la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros en la Ciudad de Punta Arenas, en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, el cual fue modificado por el Decreto N° 101, del 2016.

**2.** Que, mediante la Decreto N° 135, de fecha 11 de octubre del 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se adjudicó licitación pública para el otorgamiento de subsidio a la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros en la ciudad de Punta Arenas, en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, a la empresa Inversiones Australes SpA.

**3.** Que, con fecha 21 de noviembre se suscribió el contrato para el otorgamiento de subsidio a la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros en la ciudad de Punta Arenas, en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en adelante el Ministerio, y la empresa Inversiones Australes SpA, R.U.T N° 70.605.584-2, en adelante el Operador, el cual fue aprobado mediante el Decreto Exento N° 3513, de fecha 28 de diciembre del 2016.

**4.** Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 5 de las bases de licitación y en los Artículos décimo, undécimo y duodécimo del Contrato, el Ministerio controlará la efectiva, correcta y adecuada prestación del servicio de transporte en las condiciones establecidas en las bases de licitación, utilizando un sistema de localización automática de vehículos. Para ello el Operador deberá contar con un sistema de localización automática de vehículos, el cual deberá ser provisto por un tercero, denominado Operador Tecnológico.

**5.** Que, en el punto 5.4 de las bases de licitación se establece que *"Los puntos de control son un conjunto de localizaciones geográficas, definidas por resolución por la Secretaría Regional que se encuentran sobre el trazado de cada servicio. Estos puntos se utilizarán para controlar que los servicios se estén prestando en las condiciones de operación establecidas y el cálculo de los indicadores de cumplimiento"*.

**6.** Que, en el punto 5.5.2 de las bases de licitación se establece que *"Se exigirá que cada servicio-sentido contemple a lo menos tres (3) puntos de control donde se mida regularidad. La ubicación exacta de los tres puntos antes mencionados y todos aquellos que se añadan con posterioridad deberán ser definidas por la Secretaría Regional a través de acto administrativo e informadas a la Subsecretaría de Transportes y al Operador con a lo menos quince (15) días de anticipación al cambio y tendrán vigencia desde el primer día del mes siguiente al aviso"*.

**7.** Que en el punto 5.5.2.4 de las bases de licitación se establece que *"Para cada servicio-sentido se calcula el promedio ponderado sobre todos los puntos de control de los valores  $IR_M^{si}(C)$ , el resultado se denominará  $IR_M^{si}$ ; redondeando el resultado final al segundo decimal. A través de Resolución de la Secretaría Regional Ministerial, se deben definir para cada servicio-sentido, el valor de los ponderadores en los puntos de control en los que se mide el indicador IR. Por cada servicio-sentido, la suma total de sus ponderadores, debe ser igual a 1."*

**8.** Que en el punto 5.5.3 de las bases de licitación se señala que para el Indicador de Puntualidad *"se calculará para todos los tipos de día, servicios, sentidos, periodos, estacionalidades y puntos de control donde la Secretaría Regional lo defina a través de resolución"*. A su vez en el mismo punto antes citado se establece que *"En una Resolución que al efecto dicte el Secretario Regional Ministerial, dada(s) la(s) estacionalidad(es) y tipo de día(s) especificado(s) anteriormente, se definen: i) El tiempo de pasada programado (...) ii) El intervalo de pasada programada"*.

**9.** Que, la Resolución Exenta N° 1247, de 2015, modificada por Resolución Exenta N°4102 de 2015, establece en su punto 2.3 de su resuelvo 2°, *"que la MaxVelLineaPtosGpsUrbano para puntos de control urbano o la MaxVelLineaPtosGpsRural para puntos de control rurales entre ambos puntos GPS sea menor o igual al límite máximo establecido por cada Secretaría Regional Ministerial para estos parámetros en la resolución en que define los puntos de control. Estos parámetros corresponden a la velocidad lineal entre ambos puntos, medidos como la distancia en línea recta entre ellos sobre el tiempo ocurrido entre ambos eventos."*, y además señala que *"la MaxVelSobreTrazadoPtosGpsUrbano para puntos de control urbano o la MaxVelSobreTrazadoPtosGpsRural para puntos de control rurales entre ambos puntos GPS"*

sea menor o igual al límite máximo establecido por cada Secretaría Regional Ministerial para estos parámetros en la resolución en que define los puntos de control. Estos parámetros corresponden a la velocidad media entre ambos puntos medidos sobre el trazado, es decir, la distancia sobre el trazado entre ellos sobre el tiempo ocurrido entre ambos eventos.”.

10. Que, en mérito de lo anterior esta Secretaría Regional mediante el presente acto administrativo definirá, para el Programa Operacional de periodo Normal de la etapa de Implementación, los Puntos de Control, Pasadas Programadas y Límites Máximos que regirán los servicios individualizados en el contrato señalado en el considerando N° 3 del presente acto administrativo.

**RESUELVO:**

1. ESTABLÉZCANSE, los Puntos de Control para el Programa de Operación, del periodo Normal, que aplican para el cálculo de los Indicadores de Cumplimiento de los servicios que se individualizan en el contrato para el otorgamiento de subsidio a la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros en la ciudad de Punta Arenas, en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, suscrito con fecha 21 de noviembre, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la empresa Inversiones Australes SpA, los cuales se detallan a continuación:

a) Para la Unidad de Negocio PA, se establece para los servicios 1,1VN, 2, 2VN, 6, 6VN y 8, en estacionalidad Normal, etapa de Implementación y con Vigencia desde la el 01 de marzo del 2017 y hasta el 30 de junio del 2017, los siguientes puntos y las características de cada uno como sigue:

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
PA	1	0	1	-70,948784	-53,180668	100,35	1	0	1	0,0	1
PA	1	0	2	-70,939492	-53,181755	901,11	1	1	0	0,2	1
PA	1	0	3	-70,946427	-53,176796	1798,88	1	0	0	0,0	1
PA	1	0	4	-70,928119	-53,159771	4456,81	1	0	0	0,0	1
PA	1	0	5	-70,913198	-53,165501	5641,19	1	1	0	0,7	1
PA	1	0	6	-70,904089	-53,153092	7654,62	1	0	0	0,0	1
PA	1	0	7	-70,913047	-53,149650	8369,46	1	0	0	0,0	1
PA	1	0	8	-70,925194	-53,145696	9798,30	1	0	0	0,0	1
PA	1	0	9	-70,927581	-53,134599	11342,91	1	0	0	0,0	1
PA	1	0	10	-70,911769	-53,133924	12873,57	1	0	0	0,0	1
PA	1	0	11	-70,907433	-53,131030	13307,36	1	1	0	0,1	1
PA	1	0	12	-70,896404	-53,124021	14382,00	1	0	0	0,0	1
PA	1	0	13	-70,898435	-53,122371	14655,90	1	0	0	0,0	1
PA	1	1	1	-70,895626	-53,122993	204,61	1	0	1	0,0	1
PA	1	1	2	-70,899391	-53,125650	620,57	1	1	0	0,2	1
PA	1	1	3	-70,921078	-53,136644	2712,39	1	0	0	0,0	1

PA	1	1	4	-70,927798	-53,134585	3410,40	1	0	0	0,0	1
PA	1	1	5	-70,925380	-53,145748	4965,26	1	0	0	0,0	1
PA	1	1	6	-70,917619	-53,150304	5956,35	1	0	0	0,0	1
PA	1	1	7	-70,906157	-53,153538	7104,74	1	1	0	0,7	1
PA	1	1	8	-70,915228	-53,164384	8829,68	1	0	0	0,0	1
PA	1	1	9	-70,941117	-53,169515	11562,38	1	0	0	0,0	1
PA	1	1	10	-70,942464	-53,178342	12863,64	1	0	0	0,0	1
PA	1	1	11	-70,939553	-53,181811	13452,92	1	1	0	0,1	1
PA	1	1	12	-70,948913	-53,180622	14256,26	1	0	0	0,0	1
PA	2	0	1	-70,950963	-53,173882	97,56	1	0	1	0,0	1
PA	2	0	2	-70,940883	-53,169467	1213,72	1	1	0	0,2	1
PA	2	0	3	-70,943012	-53,166910	1634,60	1	0	0	0,0	1
PA	2	0	4	-70,943517	-53,156672	3185,10	1	0	0	0,0	1
PA	2	0	5	-70,937987	-53,153943	3949,76	1	0	0	0,0	1
PA	2	0	6	-70,928119	-53,159771	5192,18	1	0	0	0,0	1
PA	2	0	7	-70,913198	-53,165501	6376,56	1	0	0	0,0	1
PA	2	0	8	-70,904089	-53,153092	8389,99	1	1	0	0,7	1
PA	2	0	9	-70,913047	-53,149650	9104,83	1	0	0	0,0	1
PA	2	0	10	-70,918241	-53,144443	9933,07	1	0	0	0,0	1
PA	2	0	11	-70,927581	-53,134599	11470,06	1	0	0	0,0	1
PA	2	0	12	-70,907851	-53,141554	13369,69	1	0	0	0,0	1
PA	2	0	13	-70,887868	-53,136957	15403,72	1	1	0	0,1	1
PA	2	0	14	-70,879266	-53,132405	16206,26	1	0	0	0,0	1
PA	2	1	1	-70,879930	-53,132248	731,92	1	0	1	0,0	1
PA	2	1	2	-70,891844	-53,138951	1827,81	1	1	0	0,2	1
PA	2	1	3	-70,912200	-53,136239	3804,22	1	0	0	0,0	1
PA	2	1	4	-70,921078	-53,136644	4625,38	1	0	0	0,0	1
PA	2	1	5	-70,927798	-53,134585	5323,38	1	0	0	0,0	1
PA	2	1	6	-70,918353	-53,140964	6319,39	1	0	0	0,0	1
PA	2	1	7	-70,918255	-53,144452	6866,54	1	0	0	0,0	1
PA	2	1	8	-70,906157	-53,153538	8631,46	1	1	0	0,7	1
PA	2	1	9	-70,906562	-53,158130	9336,20	1	0	0	0,0	1
PA	2	1	10	-70,915228	-53,164384	10356,41	1	0	0	0,0	1
PA	2	1	11	-70,927982	-53,159484	11368,92	1	0	0	0,0	1
PA	2	1	12	-70,937987	-53,153943	12577,10	1	0	0	0,0	1
PA	2	1	13	-70,938513	-53,157863	13782,19	1	0	0	0,0	1
PA	2	1	14	-70,946804	-53,170459	15881,38	1	1	0	0,1	1
PA	2	1	15	-70,951191	-53,173891	16533,26	1	0	0	0,0	1
PA	6	0	1	-70,948784	-53,180668	202,07	1	0	1	0,0	1
PA	6	0	2	-70,939492	-53,181755	1002,82	1	1	0	0,2	1
PA	6	0	3	-70,942655	-53,178267	1599,92	1	0	0	0,0	1
PA	6	0	4	-70,940399	-53,173210	2332,86	1	0	0	0,0	1
PA	6	0	5	-70,929232	-53,165134	3646,51	1	0	0	0,0	1
PA	6	0	6	-70,920018	-53,162920	4565,94	1	0	0	0,0	1
PA	6	0	7	-70,913198	-53,165501	5104,99	1	1	0	0,7	1
PA	6	0	8	-70,904089	-53,153092	7118,42	1	0	0	0,0	1
PA	6	0	9	-70,899736	-53,144076	8703,47	1	0	0	0,0	1

PA	6	0	10	-70,911769	-53,133924	10326,77	1	0	0	0,0	1
PA	6	0	11	-70,916905	-53,128016	11258,94	1	0	0	0,0	1
PA	6	0	12	-70,907433	-53,131030	12163,97	1	0	0	0,0	1
PA	6	0	13	-70,896404	-53,124021	13238,61	1	1	0	0,1	1
PA	6	0	14	-70,898435	-53,122371	13512,51	1	0	0	0,0	1
PA	6	1	1	-70,895626	-53,122993	204,61	1	0	1	0,0	1
PA	6	1	2	-70,899391	-53,125650	620,57	1	1	0	0,2	1
PA	6	1	3	-70,907648	-53,131045	1437,09	1	0	0	0,0	1
PA	6	1	4	-70,916866	-53,127993	2320,76	1	0	0	0,0	1
PA	6	1	5	-70,915000	-53,135793	3555,71	1	0	0	0,0	1
PA	6	1	6	-70,907851	-53,141554	4472,06	1	0	0	0,0	1
PA	6	1	7	-70,906770	-53,148280	5541,43	1	1	0	0,7	1
PA	6	1	8	-70,906157	-53,153538	6471,13	1	0	0	0,0	1
PA	6	1	9	-70,915228	-53,164384	8196,07	1	0	0	0,0	1
PA	6	1	10	-70,923099	-53,165148	8943,90	1	0	0	0,0	1
PA	6	1	11	-70,929233	-53,165135	9502,37	1	0	0	0,0	1
PA	6	1	12	-70,940400	-53,173211	10816,13	1	0	0	0,0	1
PA	6	1	13	-70,942464	-53,178342	11564,21	1	1	0	0,1	1
PA	6	1	14	-70,939553	-53,181811	12153,49	1	0	0	0,0	1
PA	6	1	15	-70,948913	-53,180622	12956,83	1	0	0	0,0	1
PA	8	0	1	-70,948956	-53,181911	128,19	1	0	1	0,0	1
PA	8	0	2	-70,941913	-53,183110	733,38	1	1	0	0,2	1
PA	8	0	3	-70,936698	-53,179186	1341,90	1	0	0	0,0	1
PA	8	0	4	-70,937127	-53,176154	1813,29	1	0	0	0,0	1
PA	8	0	5	-70,926174	-53,176212	2836,30	1	0	0	0,0	1
PA	8	0	6	-70,922839	-53,176452	3134,46	1	0	0	0,0	1
PA	8	0	7	-70,924901	-53,175353	3346,66	1	0	0	0,0	1
PA	8	0	8	-70,919299	-53,166191	4637,03	1	0	0	0,0	1
PA	8	0	9	-70,913198	-53,165501	5222,80	1	0	0	0,0	1
PA	8	0	10	-70,905154	-53,160863	6125,85	1	0	0	0,0	1
PA	8	0	11	-70,897915	-53,161690	6766,71	1	1	0	0,7	1
PA	8	0	12	-70,888295	-53,153041	7945,72	1	0	0	0,0	1
PA	8	0	13	-70,884735	-53,147729	8694,79	1	0	0	0,0	1
PA	8	0	14	-70,885904	-53,143516	9362,69	1	0	0	0,0	1
PA	8	0	15	-70,877158	-53,140497	10167,61	1	0	0	0,0	1
PA	8	0	16	-70,877281	-53,131211	11575,59	1	1	0	0,1	1
PA	8	0	17	-70,881956	-53,123857	12807,24	1	0	0	0,0	1
PA	8	0	18	-70,898435	-53,122371	14297,00	1	0	0	0,0	1
PA	8	1	1	-70,895626	-53,122993	204,61	1	0	1	0,0	1
PA	8	1	2	-70,884586	-53,124061	1963,81	1	0	0	0,0	1
PA	8	1	3	-70,877618	-53,128166	2666,58	1	1	0	0,2	1
PA	8	1	4	-70,878918	-53,131628	3229,84	1	0	0	0,0	1
PA	8	1	5	-70,881089	-53,140489	4525,76	1	0	0	0,0	1
PA	8	1	6	-70,885904	-53,143516	5025,16	1	0	0	0,0	1
PA	8	1	7	-70,889965	-53,152645	6342,83	1	0	0	0,0	1
PA	8	1	8	-70,901122	-53,156621	7503,28	1	1	0	0,7	1
PA	8	1	9	-70,915228	-53,164384	9074,87	1	0	0	0,0	1

PA	8	1	10	-70,924361	-53,170473	10128,46	1	0	0	0,0	1
PA	8	1	11	-70,924886	-53,175359	10859,91	1	0	0	0,0	1
PA	8	1	12	-70,926178	-53,176211	11369,34	1	0	0	0,0	1
PA	8	1	13	-70,932624	-53,175751	11955,97	1	0	0	0,0	1
PA	8	1	14	-70,937137	-53,176163	12387,37	1	0	0	0,0	1
PA	8	1	15	-70,939553	-53,181811	13206,54	1	1	0	0,1	1
PA	8	1	16	-70,942715	-53,183567	13556,19	1	0	0	0,0	1
PA	8	1	17	-70,948878	-53,181814	14069,97	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	0	1	-70,948784	-53,180668	100,35	1	0	1	0,0	1
PA	1VN	0	2	-70,939492	-53,181755	901,11	1	1	0	0,2	1
PA	1VN	0	3	-70,946427	-53,176796	1798,88	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	0	4	-70,928119	-53,159771	4456,81	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	0	5	-70,913198	-53,165501	5641,19	1	1	0	0,7	1
PA	1VN	0	6	-70,904089	-53,153092	7654,62	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	0	7	-70,913047	-53,149650	8369,46	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	0	8	-70,925194	-53,145696	9785,05	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	0	9	-70,927581	-53,134599	11329,66	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	0	10	-70,911769	-53,133924	12860,32	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	0	11	-70,907433	-53,131030	13294,12	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	0	12	-70,896404	-53,124021	14368,75	1	1	0	0,1	1
PA	1VN	0	13	-70,882180	-53,133625	16022,24	1	0	0	0,0	0
PA	1VN	1	1	-70,883680	-53,135898	98,63	1	0	1	0,0	1
PA	1VN	1	2	-70,899391	-53,125650	2357,36	1	1	0	0,2	1
PA	1VN	1	3	-70,921078	-53,136644	4449,17	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	1	4	-70,927798	-53,134585	5147,18	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	1	5	-70,925380	-53,145748	6702,04	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	1	6	-70,917619	-53,150304	7693,13	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	1	7	-70,906157	-53,153538	8841,52	1	1	0	0,7	1
PA	1VN	1	8	-70,915228	-53,164384	10566,46	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	1	9	-70,927982	-53,159484	11578,98	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	1	10	-70,941117	-53,169515	13299,16	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	1	11	-70,942464	-53,178342	14600,63	1	0	0	0,0	1
PA	1VN	1	12	-70,939553	-53,181811	15189,91	1	1	0	0,1	1
PA	1VN	1	13	-70,948913	-53,180622	15993,25	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	0	1	-70,950963	-53,173882	97,56	1	0	1	0,0	1
PA	2VN	0	2	-70,940883	-53,169467	1213,72	1	1	0	0,2	1
PA	2VN	0	3	-70,943012	-53,166910	1634,60	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	0	4	-70,943517	-53,156672	3185,10	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	0	5	-70,937987	-53,153943	3949,76	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	0	6	-70,928119	-53,159771	5192,18	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	0	7	-70,913198	-53,165501	6376,56	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	0	8	-70,904089	-53,153092	8389,99	1	1	0	0,7	1
PA	2VN	0	9	-70,913047	-53,149650	9104,83	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	0	10	-70,918241	-53,144443	9933,07	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	0	11	-70,927581	-53,134599	11470,06	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	0	12	-70,907851	-53,141554	13369,69	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	0	13	-70,889341	-53,137851	15263,66	1	1	0	0,1	1

PA	2VN	1	1	-70,883680	-53,135898	98,63	1	0	1	0,0	1
PA	2VN	1	2	-70,891844	-53,138951	2364,66	1	1	0	0,2	1
PA	2VN	1	3	-70,912200	-53,136239	4341,06	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	1	4	-70,921078	-53,136644	5162,22	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	1	5	-70,927798	-53,134585	5860,23	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	1	6	-70,918385	-53,140946	6853,30	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	1	7	-70,918255	-53,144452	7403,39	1	1	0	0,7	1
PA	2VN	1	8	-70,912936	-53,151193	8462,98	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	1	9	-70,906562	-53,158130	9873,05	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	1	10	-70,915228	-53,164384	10893,25	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	1	11	-70,927982	-53,159484	11905,77	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	1	12	-70,937987	-53,153943	13113,94	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	1	13	-70,938513	-53,157863	14319,03	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	1	14	-70,943012	-53,166910	15438,90	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	1	15	-70,941117	-53,169515	15864,31	1	0	0	0,0	1
PA	2VN	1	16	-70,946804	-53,170459	16418,23	1	1	0	0,1	1
PA	2VN	1	17	-70,951191	-53,173891	17070,10	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	0	1	-70,948784	-53,180668	202,07	1	0	1	0,0	1
PA	6VN	0	2	-70,939492	-53,181755	1002,82	1	1	0	0,2	1
PA	6VN	0	3	-70,942655	-53,178267	1599,92	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	0	4	-70,940399	-53,173210	2332,86	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	0	5	-70,929232	-53,165134	3646,51	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	0	6	-70,920018	-53,162920	4565,94	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	0	7	-70,913198	-53,165501	5104,99	1	1	0	0,7	1
PA	6VN	0	8	-70,904089	-53,153092	7118,42	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	0	9	-70,899736	-53,144076	8703,47	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	0	10	-70,911769	-53,133924	10326,77	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	0	11	-70,916905	-53,128016	11258,94	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	0	12	-70,907433	-53,131030	12163,97	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	0	13	-70,896404	-53,124021	13238,61	1	1	0	0,1	1
PA	6VN	0	14	-70,882180	-53,133625	14892,09	1	0	0	0,0	0
PA	6VN	1	1	-70,883680	-53,135898	98,63	1	0	1	0,0	1
PA	6VN	1	2	-70,878116	-53,131138	1095,55	1	1	0	0,2	1
PA	6VN	1	3	-70,899391	-53,125650	3070,81	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	1	4	-70,907648	-53,131045	3887,32	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	1	5	-70,916866	-53,127993	4771,00	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	1	6	-70,915000	-53,135793	6006,89	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	1	7	-70,907851	-53,141554	6923,25	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	1	8	-70,906770	-53,148280	7992,62	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	1	9	-70,906157	-53,153538	8922,31	1	1	0	0,7	1
PA	6VN	1	10	-70,915228	-53,164384	10647,25	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	1	11	-70,923099	-53,165148	11395,08	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	1	12	-70,929233	-53,165135	11953,57	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	1	13	-70,940400	-53,173211	13267,33	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	1	14	-70,942464	-53,178342	14015,41	1	0	0	0,0	1
PA	6VN	1	15	-70,939553	-53,181811	14604,70	1	1	0	0,1	1
PA	6VN	1	16	-70,948913	-53,180622	15408,04	1	0	0	0,0	1

**2. ESTABLÉZCANSE,** para de los servicios que se individualizan en el contrato para el otorgamiento de subsidio a la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros en la ciudad de Punta Arenas, en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, suscrito con fecha 21 de noviembre, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la empresa Inversiones Australes SpA, la lista de intervalos y pasadas programadas, para el cálculo del Indicador de Puntualidad, según como se desglosa a continuación:

- a) Para la Unidad de Negocio PA, se establece para los servicios 1,1VN, 2, 2VN, 6, 6VN y 8, en estacionalidad Normal, etapa de Implementación y con Vigencia desde la el 01 de marzo del 2017 y hasta el 30 de junio del 2017, la siguiente lista de intervalos y pasadas programadas:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
PA	1	0	1	00:30:00	06:54:00	00:08:34	DL
PA	1	0	1	00:08:34	07:20:00	00:08:34	DL
PA	1	0	1	00:30:00	09:06:00	00:20:00	DS
PA	1	0	1	00:30:00	09:05:00	00:30:00	DF
PA	1	1	1	00:30:00	07:05:00	00:08:34	DL
PA	1	1	1	00:30:00	09:05:00	00:20:00	DS
PA	1VN	0	1	00:30:00	09:05:00	00:30:00	DF
PA	1VN	0	1	00:30:00	22:10:00	00:30:00	DL
PA	1VN	1	1	00:30:00	23:10:00	00:30:00	DL
PA	1VN	1	1	00:30:00	22:15:00	00:30:00	DL
PA	2	0	1	00:30:00	23:15:00	00:30:00	DL
PA	2	0	1	00:30:00	06:15:00	00:20:00	DL
PA	2	0	1	00:06:40	07:02:00	00:06:40	DL
PA	2	0	1	00:30:00	09:10:00	00:20:00	DS
PA	2	0	1	00:30:00	09:05:00	00:30:00	DF
PA	2	1	1	00:30:00	07:03:00	00:06:40	DL
PA	2	1	1	00:30:00	09:05:00	00:15:00	DS
PA	2VN	0	1	00:30:00	09:05:00	00:30:00	DF
PA	2VN	0	1	00:30:00	22:15:00	00:30:00	DL
PA	2VN	1	1	00:30:00	23:15:00	00:30:00	DL
PA	2VN	1	1	00:30:00	22:10:00	00:30:00	DL
PA	2VN	1	1	00:30:00	23:10:00	00:30:00	DL
PA	6	0	1	00:30:00	06:26:00	00:30:00	DL
PA	6	0	1	00:08:34	07:05:00	00:08:34	DL
PA	6	0	1	00:30:00	09:05:00	00:20:00	DS
PA	6	0	1	00:30:00	09:05:00	00:30:00	DF
PA	6	1	1	00:30:00	07:05:00	00:08:34	DL
PA	6	1	1	00:30:00	09:05:00	00:20:00	DS
PA	6	1	1	00:30:00	09:05:00	00:30:00	DF
PA	6VN	0	1	00:30:00	22:15:00	00:30:00	DL



PA	6VN	0	1	00:30:00	23:15:00	00:30:00	DL
PA	6VN	1	1	00:30:00	22:10:00	00:30:00	DL
PA	6VN	1	1	00:30:00	23:10:00	00:30:00	DL
PA	8	0	1	00:30:00	07:05:00	00:12:00	DL
PA	8	0	1	00:30:00	09:05:00	00:20:00	DS
PA	8	0	1	00:30:00	09:05:00	00:30:00	DF
PA	8	0	1	00:30:00	22:53:00	00:30:00	DL
PA	8	0	1	00:30:00	23:53:00	00:30:00	DL
PA	8	1	1	00:30:00	07:05:00	00:12:00	DL
PA	8	1	1	00:30:00	09:05:00	00:20:00	DS
PA	8	1	1	00:30:00	09:05:00	00:30:00	DF
PA	8	1	1	00:30:00	22:53:00	00:30:00	DL
PA	8	1	1	00:30:00	23:53:00	00:30:00	DL

**3. ESTABLÉZCANSE**, los límites máximos a que se refiere el considerando 10 del presente acto administrativo, para la estacionalidad normal de la etapa de Implementación para los servicios que se individualizan en el contrato para el otorgamiento de subsidio a la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros en la ciudad de Punta Arenas, en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, suscrito con fecha 21 de noviembre, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la empresa Inversiones Australes SpA, en conformidad a lo expuesto en la siguiente tabla:

Tipo de Velocidad	Tipo de Punto	Valor de Velocidad para Interpolación (Km. /hr.)
Lineal	Urbano	72.00
Lineal	Rural	100.80
Sobre Trazado	Urbano	72.00
Sobre Trazado	Rural	100.80

**4. NOTIFIQUESE** la presente Resolución por carta certificada a don Roberto Rodríguez Silva, representante legal de la empresa Inversiones Australes SpA, domiciliados ambos para estos efectos en Avda. Eduardo Frei N° 314, comuna de Punta Arenas.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**



**ROBERTO MUÑOZ OBANDO**  
 Secretario Regional Ministerial  
 Transportes y Telecomunicaciones  
 Región de Magallanes y Antártica Chilena

GMO/RBA/rea  
**DISTRIBUCIÓN:**

- Roberto Rodríguez
- Subsecretaría de Transportes
- División Transporte Público Regional
- Unidad Transporte Público Regional. Región de Magallanes y Antártica Chilena
- Archivo Oficina de Partes