

MODIFICA ESTACIONALIDAD ESTIVAL EN LO QUE INDICA, PROGRAMA DE OPERACIÓN, PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS UNIDAD DE NEGOCIO L1 Y PROGRAMA DE OPERACIÓN, PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS UNIDAD DE NEGOCIO L2, DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE LA CIUDAD DE CASTRO.

Puerto Montt, 27 de Diciembre de 2018

RESOLUCION EXENTA N°

2092

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resoluciones Exentas N°130 de 2014; N°1459 del 2016; N°3532 de 2016; N°923 y N°3508 del 2017; Decretos N°58 y N°90, del 2017, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 1459 de 2016 se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Castro, que mediante Resolución Exenta N° 3532 de 2016, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, que mediante Decreto N° 58 se aprobó el contrato con la Unidad de Negocio L1 y mediante Decreto N° 90 se aprobó el contrato con la Unidad de Negocio L2, ambos del 2017, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, las que se utilizan para el cálculo de los indicadores de cumplimiento de frecuencia, regularidad y puntualidad.

2. Que, el numeral 3.2. de la Resolución Exenta N°3532, establece que *"el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficiencia del servicio y necesidades de la comunidad"*.

3. Que, José Cesar Barrientos Runin , Rut N° 11.717.448-4, corresponde al Representante Legal del operador de transporte de los servicios de transporte de público de la Unidad de Negocio L1, para el Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Castro

4. Que, Julio Orlando Hernández López, Rut N° 9.444.688-0, corresponde al Responsable del Servicio de los servicios de transporte de público de la Unidad de Negocio L2, para el Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Castro

5. Que se hace necesario realizar ajustes a las frecuencias establecidas en la estacionalidad estival, con el fin de mantener niveles y calidad de servicio acordes a la ciudadanía.

6. Que estas modificaciones impactan en la listas de pasadas programadas y puntos de control establecidos, por lo que es necesario hacer ajustes a ambos.

RESUELVO:

1. **MODIFÍCASE** la estacionalidad estival de la Unidad de Negocio L1, desde el 02 de Enero al 28 de Febrero, de 2019, ambos inclusive, según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

2. **MODIFÍCASE** la estacionalidad estival de la Unidad de Negocio L2, desde el 02 de Enero al 28 de Febrero, de 2019, ambos inclusive según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

3. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a los Operadores de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE




NICOLÁS CESPEDES MORALES
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LOS LAGOS

NCM/APJ/SCA/JSM
DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Unidad de Negocio L1: José Cesar Barrientos Runín, e-mail: transporteslineauno@gmail.com
- Representante Legal Unidad de Negocio L2: Julio Orlando Hernández López, e-mail: jhbrembuscastro@yahoo.es
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes.
- TPR SEREMITT de Los Lagos.
- Of. Partes de SEREMITT Región de Los Lagos.

PO_X_CASTRO L1_L1_Estival_2019_2

TIPO	PO
REGIÓN	X
PERÍMETRO	CASTRO L1
UNIDAD DE NEGOCIO	L1

ESTACIONALIDAD	Estival
CORRELATIVO	2

FECHA INICIO	02/01/2018
FECHA FIN	28/02/2018

Realizado por	Luis Cuevas
Revisado por	Gustavo Barahona

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO

PO_X_CASTRO L1_L1_Estival_2019_2

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	X
PERÍMETRO	CASTRO L1
UNIDAD DE NEGOCIO	L1

ESTACIONALIDAD	Estival
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	2

FECHA INICIO	02/01/2018
FECHA FIN	28/02/2018

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	Sociedad de Transportes Linea 1
FOLIO	400053
REPRESENTANTE LEGAL	José César Barrientos Runín
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Carlos Huichaqueo Pérez

RUT 76.874.310-K

RUT 11.717.448-4

RUT 13.817.371-2

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	8
FLOTA INSCRITA UN	13
ANTIGÜEDAD MÁX	20

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ
1A	Ida	7,72	Alto de Chiloé	Gamboa	SI
1A	Regreso	7,16	Gamboa	Alto de Chiloé	SI
1B	Ida	6,76	P. Neruda	Gamboa	SI
1B	Regreso	6,44	Gamboa	P. Neruda	SI

DETALLE DEL SERVICIO (1A - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1A	Ida	Alto de Chiloé	Gamboa

INICIO DEL SERVICIO	Pablo Neruda 1700
FIN DEL SERVICIO	Manuel Andrade Bórquez/Francisco Coloane Caro

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pablo Neruda	Castro
2	Recaredo Oberreuter	Castro
3	Profesor Hipólito Venegas	Castro
4	Julio Miserda Peruzovic	Castro
5	Inés de Bazán	Castro
6	Lopez Garcia de Castro	Castro
7	Galvarino Riveros Norte	Castro
8	Caguach	Castro
9	Goleta Ancud	Castro
10	Manuel Ballesteros Muñoz	Castro
11	Los Aromos	Castro
12	Antonio Quintanilla	Castro
13	Cancha Rayada	Castro
14	Facundo Perez Borquez	Castro
15	Fernando Marquez de la Plata	Castro
16	Arica	Castro
17	Diputado Félix Garay	Castro
18	Piloto Samuel Ulloa	Castro
19	Ignacio Carrera Pinto	Castro
20	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
21	Balmaceda	Castro
22	Chacabuco	Castro
23	Esmeralda	Castro
24	Panamericana Sur	Castro
25	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
26	Ernesto Novoa	Castro
27	Francisco Coloane Caro	Castro
28	Pedro Barrientos Díaz	Castro
29	Profesor César Vera	Castro
30	Manuel Andrade Bórquez	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pablo Neruda
Goleta Ancud
Punta de Diamante
O'Higgins
Gamboa

DETALLE DEL SERVICIO (1A - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1A	Regreso	Gamboa	Alto de Chiloé

INICIO DEL SERVICIO	Manuel Andrade Bórquez/Francisco Coloane Caro
FIN DEL SERVICIO	Pablo Neruda 1700

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Francisco Coloane Caro	Castro
2	Ernesto Novoa	Castro
3	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
4	Panamericana Sur	Castro
5	Esmeralda	Castro
6	Blanco Encalada	Castro
7	Ignacio Serrano	Castro
8	Eleuterio Ramírez	Castro
9	Los Carreras	Castro
10	Juan Serrat	Castro
11	Piloto Samuel Ulloa	Castro
12	Argomedo	Castro
13	Yumbel	Castro
14	Cancha Rayada	Castro
15	Antonio Quintanilla	Castro
16	Los Aromos	Castro
17	Manuel Ballesteros Muñoz	Castro
18	Goleta Ancud	Castro
19	Caguach	Castro
20	Galvarino Riveros Norte	Castro
21	López García de Castro	Castro
22	Inés de Bazán	Castro
23	Julio Miserda Peruzovic	Castro
24	Profesor Hipólito Venegas	Castro
25	Recaredo Oberreuter	Castro
26	Pablo Neruda	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Gamboa
Serrano
Argomedo
Goleta Ancud
Pablo Neruda

DETALLE DEL SERVICIO (1B - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1B	Ida	P. Neruda	Gamboa

INICIO DEL SERVICIO	Pablo Neruda 1700
FIN DEL SERVICIO	Manuel Andrade Bórquez/Francisco Coloane Caro

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pablo Neruda	Castro
2	Galvarino Riveros	Castro
3	Ramon Freire	Castro
4	Sargento Aldea	Castro
5	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
6	Balmaceda	Castro
7	Chacabuco	Castro
8	Esmeralda	Castro
9	Panamericana Sur	Castro
10	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
11	Ernesto Novoa	Castro
12	Francisco Coloane Caro	Castro
13	Pedro Barrientos Díaz	Castro
14	Profesor César Vera	Castro
15	Manuel Andrade Bórquez	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pablo Neruda
Galvarino Riveros
O'Higgins
Ubaldo Mansilla
Gamboa

DETALLE DEL SERVICIO (1B - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1B	Regreso	Gamboa	P. Neruda

INICIO DEL SERVICIO	Manuel Andrade Bórquez/Francisco Coloane Caro
FIN DEL SERVICIO	Pablo Neruda

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Francisco Coloane Caro	Castro
2	Ernesto Novoa	Castro
3	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
4	Panamericana Sur	Castro
5	Esmeralda	Castro
6	San Martín	Castro
7	Gabriela Mistral	Castro
8	Galvarino Riveros	Castro
9	Pablo Neruda	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Gamboa
Ubaldo Mansilla
San Martín
Galvarino Riveros
Pablo Neruda

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1A	Ida	Alto de Chiloé	Gamboa	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	baja	1				
7	07:00-07:59	alta	4				
8	08:00-08:59	alta	4	baja	1		
9	09:00-09:59	alta	4	alta	4	baja	1
10	10:00-10:59	alta	4	alta	4	alta	4
11	11:00-11:59	alta	4	alta	4	alta	4
12	12:00-12:59	alta	4	alta	4	alta	4
13	13:00-13:59	alta	4	alta	4	alta	4
14	14:00-14:59	alta	4	alta	4	alta	4
15	15:00-15:59	alta	4	alta	4	alta	4
16	16:00-16:59	alta	4	alta	4	alta	4
17	17:00-17:59	alta	4	alta	4	alta	4
18	18:00-18:59	alta	4	alta	4	alta	4
19	19:00-19:59	alta	4	baja	1	baja	1
20	20:00-20:59	baja	2				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			55		42		38

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1A	Regreso	Gamboa	Alto de Chiloé	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	media	3				
8	08:00-08:59	alta	4				
9	09:00-09:59	alta	4	media	3		
10	10:00-10:59	alta	4	alta	4	media	3
11	11:00-11:59	alta	4	alta	4	alta	4
12	12:00-12:59	alta	4	alta	4	alta	4
13	13:00-13:59	alta	4	alta	4	alta	4
14	14:00-14:59	alta	4	alta	4	alta	4
15	15:00-15:59	alta	4	alta	4	alta	4
16	16:00-16:59	alta	4	alta	4	alta	4
17	17:00-17:59	alta	4	alta	4	alta	4
18	18:00-18:59	alta	4	alta	4	alta	4
19	19:00-19:59	alta	4	media	3	media	3
20	20:00-20:59	alta	4				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			55		42		38

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1B	Ida	P. Neruda	Gamboa	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	alta	1				
8	08:00-08:59	alta	2				
9	09:00-09:59	alta	2	baja	1		
10	10:00-10:59	media	2	baja	1		
11	11:00-11:59	media	2	baja	2		
12	12:00-12:59	media	2	baja	2		
13	13:00-13:59	media	1	baja	1		
14	14:00-14:59	media	1	baja	1		
15	15:00-15:59	media	1	baja	1		
16	16:00-16:59	media	2	baja	1		
17	17:00-17:59	media	2	baja	2		
18	18:00-18:59	baja	2	baja	1		
19	19:00-19:59	baja	1				
20	20:00-20:59	baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			22		13		

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1B	Regreso	Gamboa	P. Neruda	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	baja	1				
8	08:00-08:59	alta	2				
9	09:00-09:59	alta	2		0		
10	10:00-10:59	media	2	baja	1		
11	11:00-11:59	media	2	baja	2		
12	12:00-12:59	media	2	baja	2		
13	13:00-13:59	media	1	baja	2		
14	14:00-14:59	media	1	baja	1		
15	15:00-15:59	media	1	baja	1		
16	16:00-16:59	media	2	baja	1		
17	17:00-17:59	media	2	baja	1		
18	18:00-18:59	baja	2	baja	2		
19	19:00-19:59	baja	1				
20	20:00-20:59	baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			22		13		

PO_X_CASTRO L1_L1_2019_2_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	X
ZONA REGULADA	CASTRO L1
UNIDAD DE NEGOCIO	L1
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2019

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
ESTIVAL	02/01/2019	28/02/2019	2

Realizado por	Luis Cuevas
Revisado por	Claudia Briones

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L1 - ESTIVAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L1	ESTIVAL	02-01-2019	28-02-2019

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
	1A	0	1	-73,783933	-42,459426	99,76	1	0	1	0	1	
	1A	0	2	-73,783534	-42,464464	694,52	1	1	0	0,85	1	
	1A	0	3	-73,780390	-42,462912	1134,13	1	1	0	0,10	1	
	1A	0	4	-73,778166	-42,466201	1649,64	1	0	0	0	1	
	1A	0	5	-73,775087	-42,467503	1962,50	1	0	0	0	1	
	1A	0	6	-73,771074	-42,470066	2542,15	1	0	0	0	1	
	1A	0	7	-73,769927	-42,472914	2963,24	1	0	0	0	1	
	1A	0	8	-73,764862	-42,474058	3766,13	1	0	0	0	1	
	1A	0	9	-73,765218	-42,479508	4383,33	1	0	0	0	1	
	1A	0	10	-73,765014	-42,484948	5268,69	1	0	0	0	1	
	1A	0	11	-73,773046	-42,482722	6211,38	1	0	0	0	1	
	1A	0	12	-73,778238	-42,482874	6727,70	1	0	0	0	1	
	1A	0	13	-73,779451	-42,480185	7631,93	1	1	0	0,05	1	
	1A	1	1	-73,780260	-42,481345	103,41	1	1	0	0,85	1	
	1A	1	2	-73,778705	-42,482818	690,32	1	1	0	0,10	1	
	1A	1	3	-73,771513	-42,481038	1486,83	1	0	0	0	1	
	1A	1	4	-73,766603	-42,483856	2009,48	1	0	0	0	1	
	1A	1	5	-73,762493	-42,482925	2629,62	1	0	0	0	1	
	1A	1	6	-73,763741	-42,479359	3193,45	1	0	0	0	1	
	1A	1	7	-73,766704	-42,476946	3701,51	1	0	0	0	1	
	1A	1	8	-73,768468	-42,474747	4044,40	1	0	0	0	1	
	1A	1	9	-73,772362	-42,471671	4573,53	1	0	0	0	1	
	1A	1	10	-73,773960	-42,469545	4919,96	1	0	0	0	1	
	1A	1	11	-73,775082	-42,467593	5188,05	1	0	0	0	1	
	1A	1	12	-73,778168	-42,466202	5510,73	1	0	0	0	1	
	1A	1	13	-73,780992	-42,462636	6085,67	1	0	0	0	1	
	1A	1	14	-73,783417	-42,464487	6456,08	1	0	0	0	1	
	1A	1	15	-73,783244	-42,462788	6681,36	1	0	0	0	1	
	1A	1	16	-73,783923	-42,459464	7056,50	1	1	0	0,05	1	
	1B	0	1	-73,783933	-42,459426	99,76	1	0	1	0	1	
	1B	0	2	-73,783359	-42,463064	511,28	1	1	0	0,85	1	
	1B	0	3	-73,785051	-42,468795	1175,14	1	1	0	0,10	1	
	1B	0	4	-73,774234	-42,473540	2224,98	1	0	0	0	1	
	1B	0	5	-73,768292	-42,477886	2988,06	1	0	0	0	1	
	1B	0	6	-73,766645	-42,478102	3145,69	1	0	0	0	1	
	1B	0	7	-73,765218	-42,479508	3415,04	1	0	0	0	1	
	1B	0	8	-73,764471	-42,484122	3981,91	1	0	0	0	1	
	1B	0	9	-73,767429	-42,483339	4568,82	1	0	0	0	1	
	1B	0	10	-73,771537	-42,481039	5003,77	1	0	0	0	1	
	1B	0	11	-73,775463	-42,483155	5529,11	1	0	0	0	1	
	1B	0	12	-73,782153	-42,481882	6218,52	1	0	0	0	1	
	1B	0	13	-73,779451	-42,480185	6663,64	1	1	0	0,05	1	
	1B	1	1	-73,780260	-42,481345	103,41	1	1	0	0,85	1	
	1B	1	2	-73,778705	-42,482818	710,11	1	1	0	0,10	1	
	1B	1	3	-73,771513	-42,481038	1506,62	1	0	0	0	1	
	1B	1	4	-73,766603	-42,483856	2029,27	1	0	0	0	1	
	1B	1	5	-73,763552	-42,479985	2896,00	1	0	0	0	1	
	1B	1	6	-73,770256	-42,475143	3838,15	1	0	0	0	1	
	1B	1	7	-73,776364	-42,472870	4405,40	1	0	0	0	1	
	1B	1	8	-73,779628	-42,470991	4746,35	1	0	0	0	1	
	1B	1	9	-73,784537	-42,466255	5560,97	1	0	0	0	1	
	1B	1	10	-73,783857	-42,459730	6305,68	1	1	0	0,05	1	

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L1 - ESTIVAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L1	ESTIVAL	02-01-2019	28-02-2019

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L1	1A	0	1	00:30:00	08:48:00	00:15:00	DS
L1	1A	0	1	00:15:00	19:03:00	00:30:00	DS
L1	1A	0	1	00:30:00	06:51:00	00:15:00	DL
L1	1A	0	1	00:30:00	20:21:00	00:30:00	DL
L1	1A	0	1	00:30:00	09:48:00	00:15:00	DF
L1	1A	0	1	00:15:00	19:03:00	00:30:00	DF
L1	1B	0	1	00:30:00	09:35:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	10:35:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	18:35:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	07:31:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	19:31:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	20:03:00	00:30:00	DL

PO_X_CASTRO L2_L2_Estival_2019_2

TIPO	PO
REGIÓN	X
PERÍMETRO	CASTRO L2
UNIDAD DE NEGOCIO	L2

ESTACIONALIDAD	Estival
CORRELATIVO	2

FECHA INICIO	02/01/2019
FECHA FIN	28/02/2019

Realizado por	Jose Miguel Sepúlveda
Revisado por	Gustavo Barahona

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO PO_X_CASTRO L2_L2_Estival_2019_2

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	X
PERÍMETRO	CASTRO L2
UNIDAD DE NEGOCIO	L2

ESTACIONALIDAD	Estival
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	2

FECHA INICIO	02/01/2019
FECHA FIN	28/02/2019

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	Julio Orlando Hernández López
FOLIO	400055
REPRESENTANTE LEGAL	Julio Orlando Hernández López
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Andrea Hernández

RUT	9.444.688-0
-----	-------------

RUT	9.444.688-0
RUT	16.158.948-9

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	29
FLOTA INSCRITA UN	36
ANTIGÜEDAD MÁX	20

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ
2	Ida	12,26	C. Henríquez	Nercón	SI
2	Regreso	12,34	Nercón	C. Henríquez	SI
3	Ida	6,80	S. Allende	Centro	SI
3	Regreso	6,88	Centro	S. Allende	SI
4	Ida	8,39	G. Riveros	Llao Llao	SI
4	Regreso	8,66	Llao Llao	G. Riveros	SI

DETALLE DEL SERVICIO (2 - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
2	Ida	C. Henríquez	Nercón

INICIO DEL SERVICIO	Galvarino Riveros / Senador Carlos Contreras Labarca
FIN DEL SERVICIO	Km 5, Ruta 5 Sur (Ruta a Quellón)

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Galvarino Riveros	Castro
2	Dirigente Ismael Latif	Castro
3	Profesor Luis Maldonado	Castro
4	Dentista Gastón Guarda	Castro
5	Escritor Aureliano Oyarzún	Castro
6	Doctor Erasmo Vera	Castro
7	Profesor Samuel Cohen	Castro
8	Senador Sergio Sepúlveda Garcés	Castro
9	Diputado Ignacio Prado Benitez	Castro
10	Galvarino Riveros Norte	Castro
11	Senador Carlos Contreras Labarca	Castro
12	Galvarino Riveros	Castro
13	Aureliano Velásquez Cárcamo	Castro
14	Héctor Marquez	Castro
15	Cipriano Osorio	Castro
16	Ruperto Triviño Gallardo	Castro
17	Aureliano Velásquez Cárcamo	Castro
18	Galvarino Riveros	Castro
19	Ramon Freire	Castro
20	Sargento Aldea	Castro
21	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
22	Balmaceda	Castro
23	Chacabuco	Castro
24	Esmeralda	Castro
25	Panamericana 5 Sur	Castro
26	Los Aromos	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pob. Camilo Henríquez
Galvarino Riveros
O'Higgins
Panamericana 5 Sur
Nercón

DETALLE DEL SERVICIO (2 - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
2	Regreso	Nercón	C. Henríquez

INICIO DEL SERVICIO	Km 5, Ruta 5 Sur (Ruta a Quellón)
FIN DEL SERVICIO	Galvarino Riveros / Senador Carlos Contreras Labarca

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Los Aromos	Castro
2	Panamericana 5 Sur	Castro
3	Esmeralda	Castro
4	Blanco Encalada	Castro
5	Ignacio Serrano	Castro
6	Eleuterio Ramirez	Castro
7	San Martín	Castro
8	Gabriela Mistral	Castro
9	Galvarino Riveros	Castro
10	Aureliano Velásquez Cárcamo	Castro
11	Héctor Marquez	Castro
12	Cipriano Osorio	Castro
13	Ruperto Triviño Gallardo	Castro
14	Aureliano Velásquez Cárcamo	Castro
15	Galvarino Riveros	Castro
16	Senador Carlos Contreras Labarca	Castro
17	Galvarino Riveros Norte	Castro
18	Diputado Ignacio Prado Benitez	Castro
19	Senador Sergio Sepúlveda Garcés	Castro
20	Profesor Samuel Cohen	Castro
21	Doctor Erasmo Vera	Castro
22	Escritor Aureliano Oyarzún	Castro
23	Dentista Gastón Guarda	Castro
24	Profesor Luis Maldonado	Castro
25	Dirigente Ismael Latif	Castro
26	Galvarino Riveros	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Nercón
Panamericana 5 Sur
Serrano
Galvarino Riveros
Pob. Camilo Henríquez

DETALLE DEL SERVICIO (3 - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3	Ida	S. Allende	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Galvarino Riveros / Diputado Ignacio Prado Benitez
FIN DEL SERVICIO	Esmeralda/Blanco Encalada

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Galvarino Riveros	Castro
2	Dirigente Ruben Santana	Castro
3	Margot Loyola	Castro
4	Diputado Ignacio Prado Benitez	Castro
5	Galvarino Riveros	Castro
6	Caguach	Castro
7	Concejal Orlando Bórquez	Castro
8	Cardenal José Maria Caro	Castro
9	Cardenal Carlos Oviedo Cavada	Castro
10	Los Aromos	Castro
11	Antonio Quintanilla	Castro
12	Cancha Rayada	Castro
14	Piloto Samuel Ulloa	Castro
15	Ignacio Carrera Pinto	Castro
16	Enrique Rodriguez	Castro
17	Investigaciones de Chile	Castro
18	Las Calas	Castro
19	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
20	Balmaceda	Castro
21	Chacabuco	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pob. Salvador Allende
Galvarino Riveros
Card. Jose Maria Caro
Ramon Freire
O'Higgins

DETALLE DEL SERVICIO (3 - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3	Regreso	Centro	S. Allende

INICIO DEL SERVICIO	Esmeralda/Blanco Encalada
FIN DEL SERVICIO	Galvarino Riveros/Diputado Ignacio Prado Benitez

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Esmeralda	Castro
2	San Martín	Castro
3	Gabriela Mistral	Castro
4	Los Carreras	Castro
5	Videla	Castro
6	Diputado Félix Garay	Castro
7	Diputado Raul Morales	Castro
8	Investigaciones de Chile	Castro
9	Enrique Rodriguez	Castro
10	Ignacio Carrera Pinto	Castro
11	Piloto Samuel Ulloa	Castro
12	Cancha Rayada	Castro
13	Antonio Quintanilla	Castro
14	Los Aromos	Castro
15	Cardenal José Maria Caro	Castro
16	Concejal Orlando Bórquez	Castro
17	Caguach	Castro
18	Galvarino Riveros	Castro
19	Diputado Ignacio Prado Benitez	Castro
20	Margot Loyola	Castro
21	Dirigente Ruben Santana	Castro
22	Galvarino Riveros	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
San Martín
Cancha Rayada
Card. Jose Maria Caro
Galvarino Riveros
Pob. Salvador Allende

DETALLE DEL SERVICIO (4 - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4	Ida	G. Riveros	Llau Llao

INICIO DEL SERVICIO	Galvarino Riveros 1824
FIN DEL SERVICIO	Arturo Prat/Ruta W-547 (Llau-Llao)

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Galvarino Riveros	Castro
2	Ramón Freire	Castro
3	Sotomayor	Castro
4	San Martín	Castro
5	Panamericana 5 Sur	Castro
6	Arturo Prat	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Galvarino Riveros
Sotomayor
San Martín
Panamericana 5 Sur
Llau-Llao

DETALLE DEL SERVICIO (4 - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4	Regreso	Llao Llao	G. Riveros

INICIO DEL SERVICIO	Arturo Prat/Ruta W-547 (Llao-Llao)
FIN DEL SERVICIO	Galvarino Riveros 1824

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Av. Condell	Castro
2	Panamericana 5 Sur	Castro
3	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
4	Gamboa	Castro
5	Los Carrera	Castro
6	Galvarino Riveros	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Llao-Llao
Panamericana 5 Sur
O'Higgins
Los Carrera
Galvarino Riveros

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
2	Ida	C. Henríquez	Nercón	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	baja	2				
7	07:00-07:59	alta	8	media	4		
8	08:00-08:59	alta	8	media	5		
9	09:00-09:59	alta	8	media	5	baja	3
10	10:00-10:59	alta	8	media	5	media	4
11	11:00-11:59	alta	9	media	5	media	4
12	12:00-12:59	alta	9	media	5	media	4
13	13:00-13:59	alta	8	media	5	media	4
14	14:00-14:59	alta	8	media	5	media	4
15	15:00-15:59	alta	8	media	5	media	4
16	16:00-16:59	alta	8	media	5	media	4
17	17:00-17:59	alta	8	media	5	media	4
18	18:00-18:59	alta	8	media	5	media	4
19	19:00-19:59	alta	6	media	5	media	4
20	20:00-20:59	media	4	baja	1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			110		65		43

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
2	Regreso	Nercón	C. Henríquez	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	baja	1				
7	07:00-07:59	alta	8	media	4		
8	08:00-08:59	alta	8	media	5		
9	09:00-09:59	alta	8	media	5	baja	3
10	10:00-10:59	alta	8	media	5	media	4
11	11:00-11:59	alta	9	media	5	media	4
12	12:00-12:59	alta	9	media	5	media	4
13	13:00-13:59	alta	8	media	5	media	4
14	14:00-14:59	alta	8	media	5	media	4
15	15:00-15:59	alta	8	media	5	media	4
16	16:00-16:59	alta	8	media	5	media	4
17	17:00-17:59	alta	8	media	5	media	4
18	18:00-18:59	alta	8	media	5	media	4
19	19:00-19:59	alta	6	media	4	media	4
20	20:00-20:59	media	4				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			109		63		43

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3	Ida	S. Allende	Centro	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	baja	2				
8	08:00-08:59	baja	2	baja	2		
9	09:00-09:59	baja	2	baja	2	baja	1
10	10:00-10:59	baja	2	baja	2	baja	1
11	11:00-11:59	baja	2	baja	2	baja	1
12	12:00-12:59	baja	2	baja	2	baja	1
13	13:00-13:59	baja	2	baja	2	baja	1
14	14:00-14:59	baja	2	baja	2	baja	1
15	15:00-15:59	baja	2	baja	2	baja	1
16	16:00-16:59	baja	2	baja	2	baja	1
17	17:00-17:59	baja	2	baja	2	baja	1
18	18:00-18:59	baja	2	baja	2	baja	1
19	19:00-19:59	baja	2				
20	20:00-20:59	baja	2				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			28		22		10

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3	Regreso	Centro	S. Allende	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	baja	2				
8	08:00-08:59	baja	2	baja	1		
9	09:00-09:59	baja	2	baja	2	baja	1
10	10:00-10:59	baja	2	baja	2	baja	1
11	11:00-11:59	baja	2	baja	2	baja	1
12	12:00-12:59	baja	2	baja	2	baja	1
13	13:00-13:59	baja	2	baja	2	baja	1
14	14:00-14:59	baja	2	baja	2	baja	1
15	15:00-15:59	baja	2	baja	2	baja	1
16	16:00-16:59	baja	2	baja	2	baja	1
17	17:00-17:59	baja	2	baja	2	baja	1
18	18:00-18:59	baja	2	baja	2	baja	1
19	19:00-19:59	baja	2	baja	1		
20	20:00-20:59	baja	2				
21	21:00-21:59		0				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			28		22		10

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4	Ida	G. Riveros	Llau Llao	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	alta	2				
9	09:00-09:59	alta	2	baja	2		
10	10:00-10:59	media	2	baja	2	baja	1
11	11:00-11:59	media	2	baja	2	baja	1
12	12:00-12:59	media	2	baja	2	baja	1
13	13:00-13:59	media	2	baja	2	baja	1
14	14:00-14:59	media	2	baja	2	baja	1
15	15:00-15:59	media	2	baja	2	baja	1
16	16:00-16:59	media	2	baja	2	baja	1
17	17:00-17:59	media	2	baja	2	baja	1
18	18:00-18:59	baja	2	baja	2		
19	19:00-19:59	baja	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			24		20		8

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4	Regreso	Llau Llau	G. Riveros	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	alta	2				
9	09:00-09:59	alta	2	baja	1		
10	10:00-10:59	media	2	baja	2	baja	1
11	11:00-11:59	media	2	baja	2	baja	1
12	12:00-12:59	media	2	baja	2	baja	1
13	13:00-13:59	media	2	baja	2	baja	1
14	14:00-14:59	media	2	baja	2	baja	1
15	15:00-15:59	media	2	baja	2	baja	1
16	16:00-16:59	media	2	baja	2	baja	1
17	17:00-17:59	media	2	baja	2	baja	1
18	18:00-18:59	baja	2	baja	2		
19	19:00-19:59	baja	2	baja	1		
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			24		20		8

PO_X_CASTRO L2_L2_2019_2_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	X
ZONA REGULADA	CASTRO L2
UNIDAD DE NEGOCIO	L2
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2019

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
Estival	02-01-2019	28-02-2019	2

Realizado por	Luis Cuevas
Revisado por	Claudia Briones

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L2 - Estival)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L2	Estival	02-01-2019	28-02-2019

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L2	2	0	1	-73,796258	-42,460596	555,80	1	0	1	0	1
L2	2	0	2	-73,795164	-42,459066	824,52	1	1	0	0,85	1
L2	2	0	3	-73,792833	-42,461191	1182,30	1	1	0	0,10	1
L2	2	0	4	-73,789507	-42,462090	1624,89	1	0	0	0	1
L2	2	0	5	-73,791101	-42,463765	1885,38	1	0	0	0	1
L2	2	0	6	-73,791252	-42,468096	2510,53	1	0	0	0	1
L2	2	0	7	-73,789119	-42,468760	2727,99	1	0	0	0	1
L2	2	0	8	-73,791053	-42,467747	2941,45	1	0	0	0	1
L2	2	0	9	-73,781546	-42,470174	4335,92	1	0	0	0	1
L2	2	0	10	-73,775422	-42,473143	4942,58	1	0	0	0	1
L2	2	0	11	-73,768367	-42,476201	5625,79	1	0	0	0	1
L2	2	0	12	-73,766645	-42,478102	5970,70	1	0	0	0	1
L2	2	0	13	-73,765223	-42,479311	6218,15	1	0	0	0	1
L2	2	0	14	-73,765125	-42,483825	6719,68	1	0	0	0	1
L2	2	0	15	-73,773781	-42,484190	8242,02	1	0	0	0	0
L2	2	0	16	-73,771716	-42,494633	9430,74	1	0	0	0	0
L2	2	0	17	-73,782143	-42,500802	10661,78	1	0	0	0	0
L2	2	0	18	-73,790459	-42,508156	11792,15	1	1	0	0,05	0
L2	2	1	1	-73,789309	-42,507922	131,73	1	0	0	0	0
L2	2	1	2	-73,780709	-42,499844	1316,70	1	1	0	0,85	0
L2	2	1	3	-73,773429	-42,487469	3207,86	1	1	0	0,10	0
L2	2	1	4	-73,761895	-42,482738	5206,16	1	0	0	0	1
L2	2	1	5	-73,763462	-42,479361	5676,52	1	0	0	0	1
L2	2	1	6	-73,768429	-42,476070	6375,94	1	0	0	0	1
L2	2	1	7	-73,780648	-42,470510	7565,88	1	0	0	0	1
L2	2	1	8	-73,791252	-42,468096	9094,31	1	0	0	0	1
L2	2	1	9	-73,789119	-42,468760	9311,77	1	0	0	0	1
L2	2	1	10	-73,791053	-42,467747	9525,23	1	0	0	0	1
L2	2	1	11	-73,790319	-42,463166	10192,05	1	0	0	0	1
L2	2	1	12	-73,792826	-42,461197	10771,96	1	0	0	0	1
L2	2	1	13	-73,796259	-42,460592	11398,89	1	1	0	0,05	1
L2	3	0	1	-73,793642	-42,460885	366,62	1	0	1	0	1
L2	3	0	2	-73,791253	-42,459249	635,17	1	1	0	0,85	1
L2	3	0	3	-73,788710	-42,459088	894,87	1	1	0	0,10	1
L2	3	0	4	-73,791426	-42,462205	1342,87	1	0	0	0	1
L2	3	0	5	-73,792405	-42,463778	1580,37	1	0	0	0	1
L2	3	0	6	-73,787258	-42,466885	2131,40	1	0	0	0	1
L2	3	0	7	-73,783433	-42,469781	2592,67	1	0	0	0	1

L2	3	0	8	-73,776724	-42,468032	3304,39	1	0	0	0	1
L2	3	0	9	-73,773737	-42,470074	3715,51	1	0	0	0	1
L2	3	0	10	-73,769926	-42,469786	4034,39	1	0	0	0	1
L2	3	0	11	-73,766010	-42,472413	4633,34	1	0	0	0	1
L2	3	0	12	-73,765302	-42,475760	5213,99	1	0	0	0	1
L2	3	0	13	-73,765138	-42,482270	5937,33	1	0	0	0	1
L2	3	0	14	-73,764471	-42,484122	6197,32	1	1	0	0,05	1
L2	3	1	1	-73,763450	-42,483195	101,53	1	0	0	0	1
L2	3	1	2	-73,763573	-42,479284	536,11	1	1	0	0,85	1
L2	3	1	3	-73,765277	-42,476958	926,89	1	1	0	0,10	1
L2	3	1	4	-73,767725	-42,473491	1507,88	1	0	0	0	1
L2	3	1	5	-73,767346	-42,472066	1905,20	1	0	0	0	1
L2	3	1	6	-73,770498	-42,469807	2388,02	1	0	0	0	1
L2	3	1	7	-73,776188	-42,468011	3023,03	1	0	0	0	1
L2	3	1	8	-73,783333	-42,469808	3770,17	1	0	0	0	1
L2	3	1	9	-73,788015	-42,466271	4332,72	1	0	0	0	1
L2	3	1	10	-73,791430	-42,462208	5028,28	1	0	0	0	1
L2	3	1	11	-73,788711	-42,459087	5476,88	1	0	0	0	1
L2	3	1	12	-73,791253	-42,459249	5736,44	1	0	0	0	1
L2	3	1	13	-73,793650	-42,460894	6006,19	1	1	0	0,05	1
L2	4	0	1	-73,787473	-42,466693	90,47	1	0	1	0	1
L2	4	0	2	-73,785051	-42,468795	405,16	1	1	0	0,85	1
L2	4	0	3	-73,779521	-42,471047	934,24	1	1	0	0,10	1
L2	4	0	4	-73,773643	-42,473829	1513,32	1	0	0	0	1
L2	4	0	5	-73,768521	-42,476015	2004,21	1	0	0	0	1
L2	4	0	6	-73,768232	-42,480548	2515,29	1	0	0	0	1
L2	4	0	7	-73,763651	-42,477503	3243,34	1	0	0	0	1
L2	4	0	8	-73,763864	-42,472688	3778,69	1	0	0	0	1
L2	4	0	9	-73,765994	-42,467716	4358,90	1	0	0	0	1
L2	4	0	10	-73,769274	-42,460218	5234,85	1	0	0	0	0
L2	4	0	11	-73,773482	-42,445490	7026,19	1	0	0	0	0
L2	4	0	12	-73,770311	-42,439699	7784,23	1	0	0	0	1
L2	4	0	13	-73,769857	-42,436994	8098,31	1	1	0	0,05	1
L2	4	1	1	-73,769437	-42,433969	130,36	1	0	0	0	1
L2	4	1	2	-73,772492	-42,439246	831,95	1	1	0	0,85	0
L2	4	1	3	-73,773837	-42,447698	1777,44	1	1	0	0,10	0
L2	4	1	4	-73,767787	-42,463499	3706,59	1	0	0	0	0
L2	4	1	5	-73,764061	-42,472596	4763,85	1	0	0	0	1
L2	4	1	6	-73,765256	-42,478657	5467,56	1	0	0	0	1
L2	4	1	7	-73,765792	-42,481786	5870,30	1	0	0	0	1
L2	4	1	8	-73,767279	-42,476677	6531,73	1	0	0	0	1
L2	4	1	9	-73,772625	-42,474425	7041,77	1	0	0	0	1
L2	4	1	10	-73,779628	-42,470991	7738,37	1	0	0	0	1
L2	4	1	11	-73,786967	-42,467273	8494,21	1	1	0	0,05	1

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L2	2	0	1	00:30:00	06:55:00	00:07:00	DL
L2	2	0	1	00:15:00	20:55:00	00:30:00	DL
L2	3	0	1	00:30:00	09:12:00	00:30:00	DF
L2	3	0	1	00:30:00	13:12:00	00:30:00	DF
L2	3	0	1	00:30:00	14:12:00	00:30:00	DF
L2	3	0	1	00:30:00	18:12:00	00:30:00	DF
L2	3	0	1	00:30:00	07:18:00	00:30:00	DL
L2	3	0	1	00:30:00	07:48:00	00:30:00	DL
L2	3	0	1	00:30:00	20:18:00	00:30:00	DL
L2	3	0	1	00:30:00	08:18:00	00:30:00	DS
L2	3	0	1	00:30:00	18:18:00	00:30:00	DS
L2	4	0	1	00:30:00	10:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	11:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	12:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	13:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	14:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	15:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	16:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	17:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	08:22:00	00:30:00	DL
L2	4	0	1	00:30:00	19:52:00	00:30:00	DL
L2	4	0	1	00:30:00	09:10:00	00:30:00	DS
L2	4	0	1	00:30:00	09:40:00	00:30:00	DS
L2	4	0	1	00:30:00	18:10:00	00:30:00	DS
L2	4	0	1	00:30:00	18:40:00	00:30:00	DS