

ESTABLECE PROGRAMA TRANSITORIO PARA UNIDAD DE NEGOCIO TRANSPORTES AYQUINA LTDA. DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA CIUDAD DE CALAMA

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.696; la Ley N° 21.053, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2018; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2986 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2882 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1247 de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución Exenta N° 1199 y N° 335 de 2017 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones, la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; la Resolución N° 310 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; Resolución N° 7 y N° 8 de 2019, ambas de la Contraloría General de la República; Decreto N° 104 de 2020 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública; Resolución Exenta N° 367 de 03 de abril de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 370 de 08 de abril de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 449 de 29 de abril de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 701 de 29 de mayo de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 818 de 08 de junio de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 820 de 09 de junio de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 1231 de 17 de septiembre de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 1295 de 16 de octubre de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 1329 de 27 de octubre de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 1440 de 27 de noviembre de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 1513 de 29 de diciembre de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 65 de 14 de enero de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 195 de 29 de enero de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 310 de 30 de enero de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de la comuna de Calama y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado.

2. Que, mediante la Resolución Exenta N° 229 de 26 de febrero de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la





Región de Antofagasta, se reemplazó el Plan de Operación para la estacionalidad normal de la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda. en el siguiente sentido:

- Programa de operación de frecuencias.
- Listas de pasadas programadas.

3. Que, debido a al avance de la pandemia a nivel nacional, el Presidente declara Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe, por Calamidad Pública, en el Territorio de Chile según consta en el Decreto 104, medida que entró en vigencia a las 00:00 horas del jueves 18 de marzo de 2020 y que durará 90 días.

4. Que, debido a que la emergencia sanitaria se mantiene a la fecha, la medida citada en el visto anterior ha sido prorrogada según consta en el Decreto N° 400 del 10 de septiembre de 2020 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública.

5. Que, la medida citada en el considerando anterior, permite dictar una serie de medidas, incluyendo la restricción de reuniones en espacios públicos, asegurar la distribución de bienes y servicios básicos, ordenar la formación de reservas de alimentos y otros bienes necesarios para la atención y subsistencia de la población, establecer cuarentenas o toques de queda, dictar medidas para la protección de servicios de utilidad pública, y limitar el tránsito o locomoción de personas.

6. Que, a la fecha el Ministerio de Educación mantiene la suspensión de clases en todo Chile del sistema escolar, parvulario y universitario.

7. Que, las medidas adoptadas indicadas en los considerandos N°4 y N° 6, repercuten en la cantidad de usuarios que se trasladan en el sistema de transporte público de la ciudad de Calama.

8. Que, en el punto 3.2.5 Modificación transitoria del programa de operación, se establece que en el punto b) "Situaciones de Emergencia" que "las modificaciones de operación de los servicios se estará a lo que disponga la Secretaría Regional, o las autoridades competentes, según el caso.

9. Que, mediante la Resolución Exenta N° 367 de 03 de abril de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se estableció un Programa Transitorio para la Unidad de Negocio de Transportes Ayquina Ltda. del perímetro de exclusión de la ciudad de Calama.

10. Que, mediante la Resolución Exenta N° 370 de 08 de abril de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se corrige la Resolución Exenta N° 367 en el sentido de establecer que durante el mes de abril de 2020 se encontrará vigente el Plan Transitorio para la Unidad de Negocio de Transportes Ayquina Ltda.

11. Que, mediante la Resolución Exenta N° 449 de 29 de abril de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se prorrogó el Plan Transitorio para la Unidad de Negocio de Transportes Ayquina Ltda. del perímetro de exclusión de la ciudad de Calama.

12. Que, mediante la Resolución Exenta N° 701 de 29 de mayo de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se prorrogó el Programa Transitorio para la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda. durante el periodo de cuarentena total en la ciudad de Calama.

13. Que, mediante la Resolución Exenta N° 818 de 08 de junio de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de





Antofagasta, se fija frecuencia mínima y horarios de operación para la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda. durante el periodo de cuarentena total en la ciudad de Calama.

14. Que, mediante la Resolución Exenta N° 820 de 09 de junio de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se reemplaza el considerando N° 1 de la Resolución Exenta N° 817 para la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda. durante el periodo de cuarentena total en la ciudad de Calama.

15. Que, mediante la Resolución Exenta N° 1231 de 17 de septiembre de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, establece programa de operación transitorio para la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda.

16. Que, mediante la Resolución Exenta N° 1295 de 16 de octubre de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, establece programa de operación transitorio para la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda.

17. Que, mediante la Resolución Exenta N° 1329 de 27 de octubre de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, establece programa de operación transitorio fase 3 mes de noviembre para la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda.

18. Que, mediante la Resolución Exenta N° 1440 de 16 de noviembre de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, establece programa de operación transitorio fase 3 mes de diciembre para la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda.

19. Que, mediante la Resolución Exenta N° 1513 de 29 de diciembre de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, establece programa de operación transitorio estival fase 3 para la Unidad de Negocio Servicios de Transporte Ayquina Ltda.

20. Que, mediante la Resolución Exenta N° 65 de 14 de enero de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, establece programa de operación transitorio estival fase 2 para la Unidad de Negocio Servicios de Transporte Ayquina Ltda.

21. Que, mediante la Resolución Exenta N° 195 de 29 de enero de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, establece programa de operación transitorio estival fase 2 para la Unidad de Negocio Servicios de Transporte Ayquina Ltda.

22. Que, de acuerdo con el "Plan Paso a Paso", establecido por el Gobierno de Chile, se establecen una estrategia gradual para enfrentar la pandemia según la situación sanitaria de cada ciudad en particular y se señalan 5 escenarios o pasos graduales que van desde la cuarentena hasta la apertura avanzada, con restricciones y obligaciones específicas.

23. Que, debido a la situación sanitaria de la ciudad de Calama se mantiene en fase dos o transición desde las 05:00 del 14 de enero de 2021, por lo tanto amerita ajustar el Plan de Operación en la ciudad.

24. Que, Transportes Ayquina Ltda., Rut N° 99.508.070-2 es el operador de transporte de la línea N° 222, con los recorridos X – M – E- D – B y que operan bajo la modalidad del Perímetro de Exclusión en la comuna de Calama.



RESUELVO:

1º. ESTABLÉCESE, frecuencias y horarios de la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda., específicamente los recorridos X – M – E – D – B desde el 01 de marzo de 2021 y hasta el 31 de marzo de 2021.

POT_II_Calama_UN222_Normal_2021_5

TIPO	POT
REGIÓN	II
PERÍMETRO	Calama
UNIDAD DE NEGOCIO	UN222

ESTACIONALIDAD	Normal
CORRELATIVO	5

FECHA INICIO	01-03-2021
FECHA FIN	31-03-2021

Realizado por	Felipe Sepúlveda/Pamela Aguirre
Revisado por	Felipe Sepúlveda/Pamela Aguirre

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO	POT_II_Calama_UN222_Normal_2021_5
---------------	-----------------------------------

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	POT
REGIÓN	II
PERÍMETRO	Calama
UNIDAD DE NEGOCIO	UN222

ESTACIONALIDAD	Normal
DETALLE Estacionalidad	Fase II y Fase III Covid
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	5

FECHA INICIO	01-03-2021
FECHA FIN	31-03-2021

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	Transportes Ayquina S.A.
FOLIO	400013
REPRESENTANTE LEGAL	Rene Rojo Trigo
ASESOR TÉCNICO	Catherin Gallardo

RUT	99.508.070-2
------------	--------------

RUT	5.305.948-1
RUT	

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	52
FLOTA INSCRITA UN	66
ANTIGÜEDAD MÁX	22



4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ
B	Ida	12,59	Ruta 21	Ojo de Opache	SI
B	Regreso	12,23	Ojo de Opache	Ruta 21	SI
D	Ida	10,71	Ruta 21	Parque El Loa	SI
D	Regreso	10,20	Parque El Loa	Ruta 21	SI
E	Ida	12,34	Ruta 21	Ojo de Opache	SI
E	Regreso	12,48	Ojo de Opache	Ruta 21	SI
M	Ida	13,36	Ruta 21	Ojo de Opache	SI
M	Regreso	12,78	Ojo de Opache	Ruta 21	SI
X	Ida	14,12	Ruta 21	Calle Jose Lira	SI
X	Regreso	14,53	Calle Jose Lira	Ruta 21	SI



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
B	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	3				
8	08:00-08:59	Alta	4	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	2	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	4	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	4	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	4	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	4	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	4	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	4	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Media	3	Media	2	-	
19	19:00-19:59	Media	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			48		21		19



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
B	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3				
8	08:00-08:59	Alta	3				
9	09:00-09:59	Alta	3	Baja	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Alta	3	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	3	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	3	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	3	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	3	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	3	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	2	-	
19	19:00-19:59	Media	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			38		19		17



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (D - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
D	Ida	Ruta 21	Parque El Loa	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3				
8	08:00-08:59	Alta	3				
9	09:00-09:59	Alta	3	Media	1	Media	1
10	10:00-10:59	Alta	3	Media	1	Media	1
11	11:00-11:59	Alta	3	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	3	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	3	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	3	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	3	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Alta	3	-		-	
19	19:00-19:59	Media	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			38		9		9



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (D - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
D	Regreso	Parque El Loa	Ruta 21	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3				
8	08:00-08:59	Alta	3				
9	09:00-09:59	Alta	3				
10	10:00-10:59	Alta	3	Media	1	Media	1
11	11:00-11:59	Alta	3	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	3	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	3	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	3	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	3	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Media	2	-		-	
19	19:00-19:59	Media	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			37		8		8



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (E - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
E	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3				
8	08:00-08:59	Alta	3	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	3	Media	2	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	3	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	3	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	3	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	3	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	3	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	3	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Media	2	Media	2	-	
19	19:00-19:59	Media	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			37		21		19



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (E - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
E	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3				
8	08:00-08:59	Alta	3				
9	09:00-09:59	Alta	3	Baja	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Alta	3	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	3	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	3	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	3	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	3	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	3	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	2	-	
19	19:00-19:59	Media	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			38		19		17



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (M - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
M	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3				
8	08:00-08:59	Alta	3	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	3	Media	2	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	3	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	3	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	3	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	3	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	3	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	3	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	2	-	
19	19:00-19:59	Media	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			38		21		19



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (M - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
M	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3				
8	08:00-08:59	Alta	3				
9	09:00-09:59	Alta	3	Baja	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Alta	3	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	3	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	3	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	3	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	3	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	3	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	2	-	
19	19:00-19:59	Media	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			38		19		17



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (X - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
X	Ida	Ruta 21	Calle Jose Lira	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3				
8	08:00-08:59	Alta	3	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	2	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	4	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	4	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	4	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	4	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	4	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	4	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	2	-	
19	19:00-19:59	Media	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			46		21		19



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (X - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
X	Regreso	Calle Jose Lira	Ruta 21	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3				
8	08:00-08:59	Alta	3				
9	09:00-09:59	Alta	3	Baja	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Alta	3	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	3	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	3	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	3	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	3	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	3	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	2	-	
19	19:00-19:59	Media	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			38		19		17



2º. ESTABLÉCESE, pasadas programadas para los servicios E – B – M – D - X, sentido ida, para el periodo comprendido entre el 01 de marzo de 2021 y hasta el 31 de marzo de 2021.

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN222 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN222	Normal	01-03-2021	31-03-2021

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
UN222	B	0	1	00:30:00	7:10:00	00:20:00	DL
UN222	B	0	1	00:30:00	8:35:00	00:30:00	DS
UN222	B	0	1	00:30:00	18:20:00	00:30:00	DS
UN222	B	0	1	00:30:00	8:35:00	00:30:00	DF
UN222	B	0	1	00:30:00	17:20:00	00:30:00	DF
UN222	D	0	1	00:30:00	7:05:00	00:20:00	DL
UN222	D	0	1	00:30:00	9:05:00	00:30:00	DS
UN222	D	0	1	00:30:00	17:05:00	00:30:00	DS
UN222	D	0	1	00:30:00	9:05:00	00:30:00	DF
UN222	D	0	1	00:30:00	17:05:00	00:30:00	DF
UN222	E	0	1	00:30:00	7:15:00	00:20:00	DL
UN222	E	0	1	00:30:00	8:40:00	00:30:00	DS
UN222	E	0	1	00:30:00	18:30:00	00:30:00	DS
UN222	E	0	1	00:30:00	8:40:00	00:30:00	DF
UN222	E	0	1	00:30:00	17:30:00	00:30:00	DF
UN222	M	0	1	00:30:00	7:15:00	00:20:00	DL
UN222	M	0	1	00:30:00	8:35:00	00:30:00	DS
UN222	M	0	1	00:30:00	18:30:00	00:30:00	DS
UN222	M	0	1	00:30:00	8:35:00	00:30:00	DF
UN222	M	0	1	00:30:00	17:30:00	00:30:00	DF
UN222	X	0	1	00:30:00	7:05:00	00:20:00	DL
UN222	X	0	1	00:30:00	8:45:00	00:30:00	DS
UN222	X	0	1	00:30:00	18:30:00	00:30:00	DS
UN222	X	0	1	00:30:00	8:35:00	00:30:00	DF
UN222	X	0	1	00:30:00	17:30:00	00:30:00	DF

3º. ESTABLÉCESE, que esta resolución exenta tendrá una duración entre el 01 de marzo de 2021 y hasta el 31 de marzo de 2021, mientras la ciudad de Calama se mantenga en la misma fase dos, quedando sin efecto por el solo hecho de que la ciudad de Calama retroceda o avance según lo establecido en el programa "Paso a Paso".





4º. NOTIFÍQUESE, el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros, Transportes Ayquina Ltda. que presta servicio en los recorridos X – M – E - D – B de la zona regulada bajo Perímetro de Exclusión al correo electrónico: ayquina@gmail.com, señalado en el respectivo contrato de perímetro de exclusión.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB
www.mtt.gob.cl y www.dtp.gob.cl



Distribución:



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

213059

E27338/2021