

ESTABLECE PROGRAMA TRANSITORIO DE ELECCIONES PARA UNIDAD DE NEGOCIO SERVICIOS DE TRANSPORTE LÍNEA 7 S. A. DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA CIUDAD DE CALAMA

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.696; la Ley N° 21.053, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2018; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2986 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2882 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1247 de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución Exenta N° 1199 y N° 335 de 2017 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones, la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; la Resolución N° 310 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; Resolución N° 7 y N° 8 de 2019, ambas de la Contraloría General de la República; Decreto N° 104 de 2020 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública; Resoluciones Exentas N° 296, 366, 371, 448, 700, 817, 819, 1230, 1294, 1328, 1439, 1504 y 1514 todas de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; Resoluciones Exentas N° 66, 195, 311, 458, 473, 502, 561, 612, 623, 645 y 710 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 310 de 30 de enero de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de la comuna de Calama y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado.

2. Que, mediante la Resolución Exenta N° 230 de 26 de febrero de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se reemplazó el Plan de Operación para la estacionalidad normal de la Unidad de Negocio Servicios de Transporte Línea 7 S. A. en el siguiente sentido:

- Programa de operación de frecuencias.
- Listas de pasadas programadas.

3. Que, debido a al avance de la pandemia a nivel nacional, el Presidente declara Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe, por Calamidad Pública, en el Territorio de Chile según consta en el Decreto 104, medida que entró en vigencia a las 00:00 horas del jueves 18 de marzo de 2020 por un periodo de 90 días, medida que fue prorrogada por el decreto supremo N° 269, de 2020, del mismo origen, por un plazo adicional de 90 días, a contar del vencimiento del periodo anterior.





4. Que, la medida anteriormente señalada fue nuevamente prorrogada por el decreto supremo N° 400, de 2020, del mismo origen por un plazo adicional de 90 días a contar del vencimiento del periodo previsto en el decreto supremo N° 269 señalado anteriormente.

5. Que, la medida anteriormente señalada fue nuevamente prorrogada por el decreto supremo N° 646, de 2020, del mismo origen por un plazo adicional de 90 días a contar del vencimiento del periodo previsto en el decreto supremo N° 400 señalado anteriormente.

6. Que, a pesar de todos los esfuerzos desplegados a nivel nacional para el control de la pandemia por Covid-19, la emergencia sanitaria aún afecta a gran parte de la población del país y del territorio nacional, por lo que se hace necesario prorrogar el estado de excepción constitucional mediante el decreto supremo N° 72 del 13 de marzo de 2021 y por un periodo de 90 días a contar del vencimiento del plazo indicado en el decreto supremo N° 6 señalado anteriormente.

7. Que, desde el mes de marzo del 2020 y durante el transcurso del presente año, la movilidad de las personas en nuestro país ha tenido cambios en su conducta habitual debido a la Pandemia por el virus COVID SARS19, lo que ha afectado e influido directamente el comportamiento de los usuarios de Transporte Público al interior del área regulada por la Resolución Exenta citada en el considerando anterior, lo que hace necesario adaptar el programa operacional inicial.

8. Que, en el punto 3.2.5 Modificación transitoria del programa de operación, se establece que en el punto b) "Situaciones de Emergencia" que "las modificaciones de operación de los servicios se estarán a lo que disponga la Secretaria Regional, o las autoridades competentes, según el caso.

9. Que, mediante las Resoluciones Exentas N° 296, 366, 448, 700, 817, 1230, 1294, 1328, 1439, 1504 y 1514, todas del año 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, que establecieron Programas Transitorios para la Unidad de Negocio Servicios de Transporte Línea 7 S. A. del perímetro de exclusión de la ciudad de Calama.

10. Que, mediante la Resolución Exenta N° 371 de 08 de abril de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se corrige la Resolución Exenta N° 366 en el sentido de establecer que durante el mes de abril de 2020 se encontrará vigente el Plan Transitorio para la Unidad de Negocio de Servicios de Transporte Línea 7 S. A.

11. Que, mediante la Resolución Exenta N° 819 de 09 de junio de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se reemplaza el considerando N° 1 de la Resolución Exenta N° 817 para la Unidad de Negocio Servicios de Transporte Línea 7 S. A. del perímetro de exclusión de la ciudad de Calama.

12. Que, mediante las Resoluciones Exentas N° 66, 195, 311, 473, 502, 561 y 612 del año 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se establecieron programas de operación transitorios para la Unidad de Negocio Servicios de Transporte Línea 7 S. A.

13. Que, mediante la Resolución Exenta N° 458 de 27 de marzo de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se rectifica la Resolución 311/2021 que establece programa de operación transitorio para la Unidad de Negocio Servicios de Transporte Línea 7 S. A.

14. Que, mediante la Resolución Exenta N° 623 de 12 de mayo de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de





Antofagasta, se rectifica la Resolución 612/2021 que establece programa de operación transitorio para la Unidad de Negocio Servicios de Transporte Línea 7 S. A.

15. Que, mediante la Resolución Exenta N° 645 de 14 de mayo de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se establece programa transitorio de elecciones de la Unidad de Negocio Servicios de Transporte Línea 7 S. A. para los días 15 y 16 de mayo de 2021.

16. Que, mediante Resolución Exenta N°710 de 31 de mayo de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se prorroga vigencia de programa transitorio establecido por Resolución Exenta N° 612 y modificada por Resolución Exenta N° 623 para la Unidad de Negocio Servicios de Transporte Línea 7 S. A.

17. Que, de acuerdo con el "Plan Paso a Paso", establecido por el Gobierno de Chile, se establecen una estrategia gradual para enfrentar la pandemia según la situación sanitaria de cada ciudad en particular y se señalan 5 escenarios o pasos graduales que van desde la cuarentena hasta la apertura avanzada, con restricciones y obligaciones específicas.

18. Que, la situación sanitaria de la ciudad de Calama se mantiene en fase dos o transición, por lo que amerita ajustar el Plan de Operación de la ciudad.

19. Que la segunda vuelta del proceso de elecciones se llevará a cabo el día 13 de junio de 2021, por lo que es necesario ajustar el programa de operación para el día de elecciones.

20. Que, Servicios de Transporte Línea 7 S. A., Rut N° 96.682.690-8, es el operador de transporte de la línea N° 177, con los recorridos F - Z - C - A - T y que operan bajo la modalidad del Perímetro de Exclusión en la comuna de Calama.



RESUELVO:

1º. ESTABLÉCESE, frecuencias y horarios de la Unidad de Negocio Servicios de Transporte Línea 7 S. A., específicamente los recorridos F - Z - C - A - T para el 13 de junio de 2021.

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (T - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
T	Ida	Granaderos	Huaytiquina	Elecciones

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Baja	1
8	08:00-08:59					Media	2
9	09:00-09:59					Media	2
10	10:00-10:59					Media	3
11	11:00-11:59					Alta	4
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Alta	4
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Media	2
18	18:00-18:59					Baja	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							34



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (T - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
T	Regreso	Huaytiquina	Granaderos	Elecciones

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59					Baja	1
9	09:00-09:59					Media	2
10	10:00-10:59					Media	2
11	11:00-11:59					Media	3
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Alta	4
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Media	2
18	18:00-18:59					Baja	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							30



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
A	Ida	Granaderos	Neira	Elecciones

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Baja	1
8	08:00-08:59					Media	2
9	09:00-09:59					Media	2
10	10:00-10:59					Media	3
11	11:00-11:59					Alta	4
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Alta	4
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Media	2
18	18:00-18:59					Baja	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							34



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
A	Regreso	Neira	Granaderos	Elecciones

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59					Baja	1
9	09:00-09:59					Media	2
10	10:00-10:59					Media	2
11	11:00-11:59					Media	3
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Alta	4
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Media	2
18	18:00-18:59					Baja	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							30



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (C - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
C	Ida	Granaderos	Alcalde José Lira	Elecciones

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Baja	1
8	08:00-08:59					Media	2
9	09:00-09:59					Media	2
10	10:00-10:59					Media	3
11	11:00-11:59					Alta	4
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Alta	4
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Media	2
18	18:00-18:59					Baja	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							34



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (C - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
C	Regreso	Alcalde José Lira	Granaderos	Elecciones

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59					Baja	1
9	09:00-09:59					Media	2
10	10:00-10:59					Media	2
11	11:00-11:59					Media	3
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Alta	4
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Media	2
18	18:00-18:59					Baja	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							30



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (F - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
F	Ida	Granaderos	Tupac	Elecciones

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Baja	1
8	08:00-08:59					Media	2
9	09:00-09:59					Media	2
10	10:00-10:59					Media	3
11	11:00-11:59					Alta	4
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Alta	4
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Media	2
18	18:00-18:59					Baja	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							34



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (F - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
F	Regreso	Tupac	Granaderos	Elecciones

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59					Baja	1
9	09:00-09:59					Media	2
10	10:00-10:59					Media	2
11	11:00-11:59					Media	3
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Alta	4
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Media	2
18	18:00-18:59					Baja	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							30



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (Z - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
Z	Ida	Granaderos	El Manzano	Elecciones

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Baja	1
8	08:00-08:59					Media	2
9	09:00-09:59					Media	2
10	10:00-10:59					Media	3
11	11:00-11:59					Alta	4
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Alta	4
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Media	2
18	18:00-18:59					Baja	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							34



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (Z - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
Z	Regreso	El Manzano	Granaderos	Elecciones

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59					Baja	1
9	09:00-09:59					Media	2
10	10:00-10:59					Media	2
11	11:00-11:59					Media	3
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Alta	4
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Media	3
17	17:00-17:59					Media	2
18	18:00-18:59					Baja	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total							30



2º. ESTABLÉCESE de manera transitoria los puntos de control de la Unidad de Transportes Servicios de Transporte Línea 7 S. A. para el 13 de junio de 2021, según lo dispuesto en las tablas siguientes:

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN177 - ELECCIONES)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN177	ELECCIONES	13/06/2021	13/06/2021

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
UN177	A	0	1	-68,927557	-22,434543	1048,62	1	1	0	0,8	1
UN177	A	0	2	-68,935386	-22,438436	2319,59	1	1	0	0,1	1
UN177	A	0	3	-68,933168	-22,441801	3089,43	1	0	0	0	1
UN177	A	0	4	-68,937332	-22,443409	3731,85	1	0	0	0	1
UN177	A	0	5	-68,937382	-22,446745	4162,33	1	0	0	0	1
UN177	A	0	6	-68,930561	-22,444712	5155,49	1	0	0	0	1
UN177	A	0	7	-68,920894	-22,450930	6844,77	1	0	0	0	1
UN177	A	0	8	-68,947102	-22,453493	9870,54	1	0	0	0	1
UN177	A	0	9	-68,942318	-22,462977	11463,07	1	0	0	0	1
UN177	A	0	10	-68,932717	-22,465061	12855,92	1	0	0	0	1
UN177	A	0	11	-68,927817	-22,460840	13810,55	1	0	0	0	1
UN177	A	0	12	-68,917534	-22,454349	15319,00	1	0	0	0	1
UN177	A	0	13	-68,913551	-22,452153	17141,31	1	0	0	0	1
UN177	A	0	14	-68,913998	-22,446579	18433,72	1	1	0	0,1	1
UN177	A	1	1	-68,914277	-22,445608	202,72	1	1	0	0,8	1
UN177	A	1	2	-68,920214	-22,457015	1886,09	1	1	0	0,1	1
UN177	A	1	3	-68,926199	-22,459172	2548,31	1	0	0	0	1
UN177	A	1	4	-68,927782	-22,462724	3124,71	1	0	0	0	1
UN177	A	1	5	-68,932655	-22,465058	3863,91	1	0	0	0	1
UN177	A	1	6	-68,943652	-22,459254	5792,85	1	0	0	0	1
UN177	A	1	7	-68,947077	-22,456376	6449,33	1	0	0	0	1
UN177	A	1	8	-68,934921	-22,453259	8101,39	1	0	0	0	1
UN177	A	1	9	-68,919872	-22,447742	10241,63	1	0	0	0	1
UN177	A	1	10	-68,928572	-22,445056	11364,40	1	0	0	0	1
UN177	A	1	11	-68,936704	-22,446840	12495,23	1	0	0	0	1
UN177	A	1	12	-68,932097	-22,440841	13854,06	1	0	0	0	1
UN177	A	1	13	-68,929927	-22,438055	15264,15	1	0	0	0	1
UN177	A	1	14	-68,927555	-22,434535	15851,76	1	1	0	0,1	1
UN177	C	0	1	-68,929152	-22,434274	1155,53	1	1	0	0,8	1

UN177	C	0	2	-68,927976	-22,436618	1557,85	1	1	0	0,1	1
UN177	C	0	3	-68,935828	-22,439189	2714,02	1	0	0	0	1
UN177	C	0	4	-68,933168	-22,441801	3364,87	1	0	0	0	1
UN177	C	0	5	-68,937332	-22,443409	4007,28	1	0	0	0	1
UN177	C	0	6	-68,936108	-22,455643	5642,17	1	0	0	0	1
UN177	C	0	7	-68,932988	-22,457760	6193,78	1	0	0	0	1
UN177	C	0	8	-68,927817	-22,460840	7080,96	1	0	0	0	1
UN177	C	0	9	-68,924390	-22,464413	7826,64	1	0	0	0	1
UN177	C	0	10	-68,903182	-22,466433	10489,48	1	0	0	0	1
UN177	C	0	11	-68,910721	-22,478854	12723,23	1	0	0	0	1
UN177	C	0	12	-68,920336	-22,488305	14316,08	1	1	0	0,1	1
UN177	C	1	1	-68,920335	-22,488293	246,54	1	1	0	0,8	1
UN177	C	1	2	-68,906712	-22,477499	2343,15	1	1	0	0,1	1
UN177	C	1	3	-68,919504	-22,462950	6034,19	1	0	0	0	1
UN177	C	1	4	-68,924386	-22,468478	7042,28	1	0	0	0	1
UN177	C	1	5	-68,925789	-22,460991	8110,86	1	0	0	0	1
UN177	C	1	6	-68,930409	-22,460256	8794,64	1	0	0	0	1
UN177	C	1	7	-68,932832	-22,457754	9327,22	1	0	0	0	1
UN177	C	1	8	-68,935807	-22,451301	10378,34	1	0	0	0	1
UN177	C	1	9	-68,937504	-22,444237	11436,41	1	0	0	0	1
UN177	C	1	10	-68,932097	-22,440841	12387,56	1	0	0	0	1
UN177	C	1	11	-68,935755	-22,438842	13029,71	1	0	0	0	1
UN177	C	1	12	-68,927941	-22,436444	14170,16	1	0	0	0	1
UN177	C	1	13	-68,929150	-22,434263	14554,11	1	1	0	0,1	1
UN177	F	0	1	-68,926225	-22,437654	1207,64	1	1	0	0,8	1
UN177	F	0	2	-68,934069	-22,442539	2578,18	1	1	0	0,1	1
UN177	F	0	3	-68,937332	-22,443409	3047,49	1	0	0	0	1
UN177	F	0	4	-68,937382	-22,446745	3477,97	1	0	0	0	1
UN177	F	0	5	-68,930561	-22,444712	4465,24	1	0	0	0	1
UN177	F	0	6	-68,938151	-22,453243	6538,55	1	0	0	0	1
UN177	F	0	7	-68,946020	-22,459660	8080,90	1	0	0	0	1
UN177	F	0	8	-68,945447	-22,464223	8999,06	1	0	0	0	1
UN177	F	0	9	-68,934102	-22,462800	10340,32	1	0	0	0	1
UN177	F	0	10	-68,926115	-22,457656	11713,68	1	0	0	0	1
UN177	F	0	11	-68,918972	-22,444425	13852,85	1	0	0	0	1
UN177	F	0	12	-68,909512	-22,439420	15907,09	1	0	0	0	1
UN177	F	0	13	-68,906355	-22,442334	16365,10	1	1	0	0,1	1
UN177	F	1	1	-68,905259	-22,441881	100,21	1	1	0	0,8	1
UN177	F	1	2	-68,920894	-22,450930	3529,05	1	1	0	0,1	1
UN177	F	1	3	-68,926381	-22,454985	4613,81	1	0	0	0	1
UN177	F	1	4	-68,924864	-22,457656	5073,59	1	0	0	0	1
UN177	F	1	5	-68,926199	-22,459172	5352,36	1	0	0	0	1
UN177	F	1	6	-68,928137	-22,462029	5874,30	1	0	0	0	1
UN177	F	1	7	-68,936536	-22,462852	6797,25	1	0	0	0	1
UN177	F	1	8	-68,945439	-22,464222	7887,09	1	0	0	0	1
UN177	F	1	9	-68,946236	-22,456718	9132,64	1	0	0	0	1
UN177	F	1	10	-68,934921	-22,453259	10673,65	1	0	0	0	1
UN177	F	1	11	-68,928613	-22,446921	12028,70	1	0	0	0	1



UN177	F	1	12	-68,937414	-22,446739	13466,80	1	0	0	0	1
UN177	F	1	13	-68,934086	-22,442536	14361,44	1	0	0	0	1
UN177	F	1	14	-68,926577	-22,436898	15791,62	1	1	0	0,1	1
UN177	T	0	1	-68,928393	-22,434429	1139,70	1	1	0	0,8	1
UN177	T	0	2	-68,929911	-22,437977	1800,78	1	1	0	0,1	1
UN177	T	0	3	-68,929100	-22,444966	2773,82	1	0	0	0	1
UN177	T	0	4	-68,932313	-22,447541	3670,99	1	0	0	0	1
UN177	T	0	5	-68,938415	-22,453155	4903,13	1	0	0	0	1
UN177	T	0	6	-68,946305	-22,455661	5977,32	1	0	0	0	1
UN177	T	0	7	-68,939805	-22,463670	7497,66	1	0	0	0	1
UN177	T	0	8	-68,934633	-22,466996	8480,18	1	0	0	0	1
UN177	T	0	9	-68,926432	-22,465354	9525,60	1	0	0	0	1
UN177	T	0	10	-68,925518	-22,463928	9764,97	1	0	0	0	1
UN177	T	0	11	-68,921686	-22,454018	11163,53	1	0	0	0	1
UN177	T	0	12	-68,907178	-22,444348	13331,91	1	0	0	0	1
UN177	T	0	13	-68,905547	-22,443068	13877,43	1	1	0	0,1	1
UN177	T	1	1	-68,907192	-22,444223	250,75	1	1	0	0,8	1
UN177	T	1	2	-68,920894	-22,450930	2339,87	1	1	0	0,1	1
UN177	T	1	3	-68,926199	-22,459172	3520,31	1	0	0	0	1
UN177	T	1	4	-68,927782	-22,462724	4096,71	1	0	0	0	1
UN177	T	1	5	-68,934179	-22,466856	5284,40	1	0	0	0	1
UN177	T	1	6	-68,939669	-22,466861	5962,46	1	0	0	0	1
UN177	T	1	7	-68,946027	-22,456362	7733,63	1	0	0	0	1
UN177	T	1	8	-68,938415	-22,453154	8910,28	1	0	0	0	1
UN177	T	1	9	-68,932216	-22,447557	10152,45	1	0	0	0	1
UN177	T	1	10	-68,928613	-22,446921	10635,52	1	0	0	0	1
UN177	T	1	11	-68,928572	-22,445056	10874,74	1	0	0	0	1
UN177	T	1	12	-68,929927	-22,438055	11894,23	1	0	0	0	1
UN177	T	1	13	-68,928393	-22,434428	12564,22	1	1	0	0,1	1
UN177	Z	0	1	-68,927557	-22,434543	1094,18	1	1	0	0,8	1
UN177	Z	0	2	-68,929911	-22,437977	1672,09	1	1	0	0,1	1
UN177	Z	0	3	-68,929604	-22,440386	2009,42	1	0	0	0	1
UN177	Z	0	4	-68,921538	-22,443022	3447,54	1	0	0	0	1
UN177	Z	0	5	-68,920894	-22,450930	4580,79	1	0	0	0	1
UN177	Z	0	6	-68,932853	-22,450019	6421,77	1	0	0	0	1
UN177	Z	0	7	-68,938828	-22,446503	7382,27	1	0	0	0	1
UN177	Z	0	8	-68,945534	-22,448961	8335,65	1	0	0	0	1
UN177	Z	0	9	-68,950902	-22,452629	9290,24	1	0	0	0	1
UN177	Z	0	10	-68,934597	-22,454719	11233,72	1	0	0	0	1
UN177	Z	0	11	-68,926534	-22,458343	12488,93	1	0	0	0	1
UN177	Z	0	12	-68,924512	-22,462587	13191,24	1	0	0	0	1
UN177	Z	0	13	-68,924278	-22,466456	13620,38	1	1	0	0,1	1
UN177	Z	1	1	-68,925300	-22,466991	46,77	1	1	0	0,8	1
UN177	Z	1	2	-68,925789	-22,460991	713,22	1	1	0	0,1	1
UN177	Z	1	3	-68,927672	-22,457228	1336,61	1	0	0	0	1
UN177	Z	1	4	-68,932511	-22,454581	2155,08	1	0	0	0	1
UN177	Z	1	5	-68,949016	-22,454983	3854,72	1	0	0	0	1
UN177	Z	1	6	-68,950892	-22,452958	4267,87	1	0	0	0	1



UN177	Z	1	7	-68,945537	-22,448909	5264,68	1	0	0	0	1
UN177	Z	1	8	-68,938828	-22,446503	6212,29	1	0	0	0	1
UN177	Z	1	9	-68,934136	-22,449820	7038,89	1	0	0	0	1
UN177	Z	1	10	-68,925887	-22,453437	8255,63	1	0	0	0	1
UN177	Z	1	11	-68,920795	-22,450958	9092,86	1	0	0	0	1
UN177	Z	1	12	-68,921530	-22,443023	10236,48	1	0	0	0	1
UN177	Z	1	13	-68,928963	-22,443416	11179,22	1	0	0	0	1
UN177	Z	1	14	-68,929927	-22,438055	11956,28	1	0	0	0	1
UN177	Z	1	15	-68,927677	-22,435137	12476,06	1	1	0	0,1	1

3º. ESTABLÉCESE, las horas de pasadas programadas para los servicios F - Z - C - A - T, sentido ida, para el 13 de junio de 2021.

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN177 - ELECCIONES)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN177	ELECCIONES	13/06/2021	13/06/2021

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día

4º. ESTABLÉCESE, que esta resolución exenta tendrá vigencia solo para el día 13 de junio de 2021.

5º. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros Servicios de Transporte Línea 7 S. A., que presta servicio en los recorridos F - Z - C - A - T de la zona regulada bajo Perímetro de Exclusión al correo electrónico: linea7calama@gmail.com, señalado en el respectivo contrato de perímetro de exclusión.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB
www.mtt.gob.cl y www.dtp.r.gob.cl



Distribución:



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

274768

E77398/2021