

## **ESTABLECE PROGRAMA TRANSITORIO POR CAUSA SOBREVINIENTE PARA UNIDAD DE NEGOCIO TRANSPORTES AYQUINA LTDA. DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA CIUDAD DE CALAMA**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.696; la Ley N° 21.053, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2018; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2986 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2882 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1247 de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución Exenta N° 1199 y N° 335 de 2017 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones, la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; la Resolución N° 310 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; Resolución N° 7 y N° 8 de 2019, ambas de la Contraloría General de la República; Decreto N° 104 de 2020 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública; Resoluciones Exentas N° 295, 367, 370, 449, 701, 818, 820, 1231, 1295, 1329, 1413, 1440, 1507 y 1513 todas de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; Resoluciones Exentas N° 65, 194, 309, 474 y 513 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; y demás normativa aplicable.

### **CONSIDERANDO:**

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 310 de 30 de enero de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de la comuna de Calama y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado.

2. Que, mediante la Resolución Exenta N° 229 de 26 de febrero de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se reemplazó el Plan de Operación para la estacionalidad normal de la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda. en el siguiente sentido:

- Programa de operación de frecuencias.
- Listas de pasadas programadas.

3. Que, debido a al avance de la pandemia a nivel nacional, el Presidente declara Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe, por Calamidad Pública, en el Territorio de Chile según consta en el Decreto 104, medida que entró en vigencia a las 00:00 horas del jueves 18 de marzo de 2020 por un periodo de 90 días, medida que fue prorrogada por el decreto supremo N° 269, de 2020, del mismo origen, por un plazo adicional de 90 días, a contar del vencimiento del periodo anterior.

4. Que, la medida anteriormente señalada fue nuevamente prorrogada por el decreto supremo N° 400, de 2020, del mismo origen por un plazo adicional de 90



días a contar del vencimiento del periodo previsto en el decreto supremo N° 269 señalado anteriormente.

5. Que, la medida anteriormente señalada fue nuevamente prorrogada por el decreto supremo N° 646, de 2020, del mismo origen por un plazo adicional de 90 días a contar del vencimiento del periodo previsto en el decreto supremo N° 400 señalado anteriormente.

6. Que, a pesar de todos los esfuerzos desplegados a nivel nacional para el control de la pandemia por Covid-19, la emergencia sanitaria aún afecta a gran parte de la población del país y del territorio nacional, por lo que se hace necesario prorrogar el estado de excepción constitucional mediante el decreto supremo N° 72 del 13 de marzo de 2021 y por un periodo de 90 días a contar del vencimiento del plazo indicado en el decreto supremo N° 6 señalado anteriormente.

7. Que, desde el mes de marzo del 2020 y durante el transcurso del presente año, la movilidad de las personas en nuestro país ha tenido cambios en su conducta habitual debido a la Pandemia por el virus COVID SARS19, lo que ha afectado e influido directamente el comportamiento de los usuarios de Transporte Público al interior del área regulada por la Resolución Exenta citada en el considerando anterior, lo que hace necesario adaptar el programa operacional inicial.

8. Que, en el punto 3.2.5 Modificación transitoria del programa de operación, se establece que en el punto b) "Situaciones de Emergencia" que "las modificaciones de operación de los servicios se estarán a lo que disponga la Secretaría Regional, o las autoridades competentes, según el caso.

9. Que, mediante las Resoluciones Exenta N° 295, 367, 449, 701, 818, 1231, 1295, 1329, 1413, 1440, 1507 y 1513 de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se establecieron programas de operación transitorios para la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda.

10. Que, mediante la Resolución Exenta N° 370 de 08 de abril de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se corrige la Resolución Exenta N° 367 en el sentido de establecer que durante el mes de abril de 2020 se encontrará vigente el Plan Transitorio para la Unidad de Negocio de Transportes Ayquina Ltda.

11. Que, mediante la Resolución Exenta N° 820 de 09 de junio de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se reemplaza el considerando N° 1 de la Resolución Exenta N° 817 para la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda. durante el periodo de cuarentena total en la ciudad de Calama.

12. Que, mediante las Resoluciones Exentas N° 65, 195, 309, 474 y 513 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se establecieron programas de operación transitorios para la Unidad de Negocio Servicios de Transporte Ayquina Ltda.

13. Que, de acuerdo con el "Plan Paso a Paso", establecido por el Gobierno de Chile, se establecen una estrategia gradual para enfrentar la pandemia según la situación sanitaria de cada ciudad en particular y se señalan 5 escenarios o pasos graduales que van desde la cuarentena hasta la apertura avanzada, con restricciones y obligaciones específicas.

14. Que, la situación sanitaria de la ciudad de Calama procede a retroceder a fase uno o cuarentena, por lo que amerita ajustar el Plan de Operación de la ciudad.

15. Que, Transportes Ayquina Ltda., Rut N° 99.508.070-2 es el operador de transporte de la línea N° 222, con los recorridos X – M – E- D – B y que operan bajo la modalidad del Perímetro de Exclusión en la comuna de Calama.



**RESUELVO:**

**1º. ESTABLÉCESE,** frecuencias y horarios de la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda., específicamente los recorridos X – M – E – D – B desde el 21 de abril de 2021 y hasta el 30 de abril de 2021.

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (B - Ida)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
B	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	2				
8	08:00-08:59	Alta	3	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	3	Media	2	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	3	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	3	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	3	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	3	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	3	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	3	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Media	2				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>34</b>		<b>19</b>		<b>19</b>



**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (B - Regreso)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
B	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	2				
8	08:00-08:59	Media	2				
9	09:00-09:59	Alta	3	Baja	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Alta	3	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	3	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	3	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	3	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	3	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	3	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	3				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>34</b>		<b>17</b>		<b>17</b>



**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (D - Ida)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
D	Ida	Ruta 21	Parque El Loa	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59	Alta	2				
9	09:00-09:59	Alta	2	Media	1	Media	1
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	1	Media	1
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Media	1				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>23</b>		<b>9</b>		<b>9</b>



**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (D - Regreso)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
D	Regreso	Parque El Loa	Ruta 21	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59	Alta	2				
9	09:00-09:59	Alta	2				
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	1	Media	1
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Media	1				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>23</b>		<b>8</b>		<b>8</b>



**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (E - Ida)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
E	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59	Alta	2	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	2	Media	2	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	2				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>24</b>		<b>19</b>		<b>19</b>



**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (E - Regreso)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
E	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59	Alta	2				
9	09:00-09:59	Alta	2	Baja	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	2				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>24</b>		<b>17</b>		<b>17</b>





**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (M - Ida)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
M	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59	Alta	2	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	2	Media	2	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	2				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>24</b>		<b>19</b>		<b>19</b>



**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (M - Regreso)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
M	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59	Alta	2				
9	09:00-09:59	Alta	2	Baja	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	2				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>24</b>		<b>17</b>		<b>17</b>



**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (X - Ida)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
X	Ida	Ruta 21	Calle Jose Lira	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	2				
8	08:00-08:59	Alta	3	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	3	Media	2	Media	2
10	10:00-10:59	Alta	3	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	3	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	3	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	3	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	3	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	3	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Media	2				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>34</b>		<b>19</b>		<b>19</b>



**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (X - Regreso)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
X	Regreso	Calle Jose Lira	Ruta 21	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	2				
8	08:00-08:59	Media	2				
9	09:00-09:59	Alta	3	Baja	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Alta	3	Media	2	Media	2
11	11:00-11:59	Alta	3	Media	2	Media	2
12	12:00-12:59	Alta	3	Media	2	Media	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Alta	3	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Alta	3	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Alta	3	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Media	2				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>33</b>		<b>17</b>		<b>17</b>



**2º. ESTABLÉCESE,** de manera transitoria los puntos de control de la Unidad de Transportes Ayquina Ltda. desde el 21 de abril al 30 de abril de 2021 o hasta que la ciudad de Calama avance según lo establecido en el programa "Paso a Paso" o conforme a las variaciones que experimente el horario de toque de queda decretado por la autoridad, según lo dispuesto en las tablas siguientes:

**PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN222 - Normal)**

**1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN222	Normal	21-04-2021	30-04-2021

**2. Puntos de Control**

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
UN222	B	0	1	-68,868393	-22,436770	152,35	1	1	1	0,8	1	
UN222	B	0	2	-68,906868	-22,441865	4279,17	1	1	0	0,1	1	
UN222	B	0	3	-68,918154	-22,434722	5824,30	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	4	-68,921349	-22,439134	6597,20	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	5	-68,930722	-22,438712	7685,83	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	6	-68,932883	-22,448473	8804,36	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	7	-68,933780	-22,456158	9663,88	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	8	-68,924811	-22,458246	10956,97	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	9	-68,927681	-22,463350	11848,67	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	10	-68,926843	-22,467865	12358,88	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	11	-68,931241	-22,475372	13603,42	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	12	-68,932371	-22,480188	14444,07	1	1	0	0,1	1	
UN222	B	1	1	-68,932369	-22,480194	270,26	1	1	0	0,8	1	
UN222	B	1	2	-68,926902	-22,471843	1879,88	1	1	0	0,1	1	
UN222	B	1	3	-68,925300	-22,466991	2443,68	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	4	-68,926024	-22,458598	3376,25	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	5	-68,929886	-22,458451	4055,70	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	6	-68,932832	-22,457754	4439,25	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	7	-68,933674	-22,452827	5068,92	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	8	-68,930733	-22,438710	6668,27	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	9	-68,921334	-22,439206	7748,65	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	10	-68,917954	-22,434760	8544,88	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	11	-68,906876	-22,441858	10063,11	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	12	-68,868391	-22,436840	14196,65	1	1	0	0,1	1	
UN222	D	0	1	-68,868393	-22,436770	152,35	1	1	1	0,8	1	
UN222	D	0	2	-68,906868	-22,441865	4279,17	1	1	0	0,1	1	
UN222	D	0	3	-68,923785	-22,436268	6637,82	1	0	0	0	1	
UN222	D	0	4	-68,927203	-22,442543	7602,83	1	0	0	0	1	
UN222	D	0	5	-68,928711	-22,450182	8462,90	1	0	0	0	1	
UN222	D	0	6	-68,924811	-22,458246	9891,93	1	0	0	0	1	

UN222	D	0	7	-68,926488	-22,463286	10656,82	1	0	0	0	1	
UN222	D	0	8	-68,927565	-22,465171	10985,63	1	0	0	0	1	
UN222	D	0	9	-68,926768	-22,471122	11725,72	1	0	0	0	1	
UN222	D	0	10	-68,929182	-22,478274	12555,84	1	1	0	0,1	1	
UN222	D	1	1	-68,929083	-22,478303	295,32	1	1	0	0,8	1	
UN222	D	1	2	-68,926663	-22,471133	1127,49	1	1	0	0,1	1	
UN222	D	1	3	-68,926024	-22,458598	2541,48	1	0	0	0	1	
UN222	D	1	4	-68,928621	-22,450146	3873,67	1	0	0	0	1	
UN222	D	1	5	-68,927052	-22,442376	4749,18	1	0	0	0	1	
UN222	D	1	6	-68,925201	-22,438547	5306,83	1	0	0	0	1	
UN222	D	1	7	-68,917954	-22,434760	6516,30	1	0	0	0	1	
UN222	D	1	8	-68,906876	-22,441858	8034,53	1	0	0	0	1	
UN222	D	1	9	-68,901741	-22,443262	8662,09	1	0	0	0	1	
UN222	D	1	10	-68,868391	-22,436840	12168,07	1	1	0	0,1	1	
UN222	E	0	1	-68,868393	-22,436770	152,35	1	1	1	0,8	1	
UN222	E	0	2	-68,906868	-22,441865	4279,17	1	1	0	0,1	1	
UN222	E	0	3	-68,923306	-22,433851	6365,67	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	4	-68,924437	-22,441676	7256,07	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	5	-68,923326	-22,447150	8059,27	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	6	-68,921411	-22,452734	8989,91	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	7	-68,924994	-22,456573	10207,04	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	8	-68,928063	-22,460967	10986,19	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	9	-68,930928	-22,462105	11415,84	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	10	-68,936661	-22,469189	12626,70	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	11	-68,935336	-22,476121	13517,68	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	12	-68,931578	-22,480828	14351,36	1	1	0	0,1	1	
UN222	E	1	1	-68,932678	-22,481223	231,25	1	1	0	0,8	1	
UN222	E	1	2	-68,935335	-22,476123	942,66	1	1	0	0,1	1	
UN222	E	1	3	-68,936689	-22,469198	1830,84	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	4	-68,931982	-22,461054	3064,19	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	5	-68,926024	-22,458598	3936,06	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	6	-68,921297	-22,452700	5232,83	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	7	-68,920134	-22,448657	5696,27	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	8	-68,923326	-22,447150	6480,00	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	9	-68,924509	-22,442034	7242,87	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	10	-68,923221	-22,433426	8221,47	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	11	-68,906876	-22,441858	10316,12	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	12	-68,868391	-22,436840	14449,65	1	1	0	0,1	1	
UN222	M	0	1	-68,868393	-22,436770	152,35	1	1	1	0,8	1	
UN222	M	0	2	-68,906868	-22,441865	4279,17	1	1	0	0,1	1	
UN222	M	0	3	-68,923268	-22,433837	6359,85	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	4	-68,926838	-22,439402	7955,98	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	5	-68,926180	-22,445469	9055,20	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	6	-68,919966	-22,447687	9914,16	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	7	-68,923966	-22,453827	10899,68	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	8	-68,924811	-22,458246	11895,87	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	9	-68,926527	-22,459254	12144,03	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	10	-68,927681	-22,463350	12755,59	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	11	-68,930739	-22,470311	13982,87	1	0	0	0	1	



UN222	M	0	12	-68,931298	-22,472945	14412,18	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	13	-68,931220	-22,480657	15381,17	1	1	0	0,1	1	
UN222	M	1	1	-68,932369	-22,480194	101,53	1	1	0	0,8	1	
UN222	M	1	2	-68,932165	-22,478423	358,70	1	1	0	0,1	1	
UN222	M	1	3	-68,931272	-22,471846	1301,29	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	4	-68,925467	-22,464822	2633,47	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	5	-68,926024	-22,458598	3325,23	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	6	-68,921297	-22,452700	4622,01	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	7	-68,926227	-22,445462	6067,50	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	8	-68,926839	-22,439402	6901,04	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	9	-68,929927	-22,438055	7329,10	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	10	-68,923295	-22,433027	8553,77	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	11	-68,917735	-22,434023	9136,68	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	12	-68,906876	-22,441858	10621,92	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	13	-68,868391	-22,436840	14755,46	1	1	0	0,1	1	
UN222	X	0	1	-68,868393	-22,436770	152,35	1	1	1	0,8	1	
UN222	X	0	2	-68,906868	-22,441865	4279,17	1	1	0	0,1	1	
UN222	X	0	3	-68,918154	-22,434722	5824,30	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	4	-68,920810	-22,439329	6545,43	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	5	-68,919966	-22,447687	7725,64	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	6	-68,924333	-22,458645	9089,21	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	7	-68,924369	-22,464883	9813,25	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	8	-68,925117	-22,473091	10827,71	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	9	-68,925104	-22,476889	11346,85	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	10	-68,928869	-22,483775	12630,29	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	11	-68,918801	-22,486609	14363,83	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	12	-68,908003	-22,477125	15993,21	1	1	0	0,1	1	
UN222	X	1	1	-68,907812	-22,479568	230,16	1	1	0	0,8	1	
UN222	X	1	2	-68,918981	-22,486765	1733,00	1	1	0	0,1	1	
UN222	X	1	3	-68,928797	-22,483801	3422,46	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	4	-68,926626	-22,477471	4459,62	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	5	-68,925165	-22,473063	5219,72	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	6	-68,925467	-22,464822	6350,11	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	7	-68,926024	-22,458598	7041,87	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	8	-68,921297	-22,452700	8338,64	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	9	-68,921384	-22,442168	9781,48	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	10	-68,920717	-22,438835	10156,90	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	11	-68,917367	-22,434872	10908,48	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	12	-68,906876	-22,441858	12365,03	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	13	-68,868391	-22,436840	16498,57	1	1	0	0,1	1	



**3º. ESTABLÉCESE,** hora de pasadas programadas para los servicios E – B – M – D - X, sentido ida, para el periodo comprendido entre el 21 de abril de 2021 y hasta el 30 de abril de 2021.

**HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN222 - Normal)**

**1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN222	Normal	21-04-2021	30-04-2021

**2. Horas de pasada programada**

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
UN222	M	0	1	00:30:00	08:39:00	00:30:00	DS
UN222	M	0	1	00:30:00	09:09:00	00:30:00	DS
UN222	M	0	1	00:30:00	10:09:00	00:30:00	DS
UN222	M	0	1	00:30:00	11:09:00	00:30:00	DS
UN222	M	0	1	00:30:00	12:09:00	00:30:00	DS
UN222	M	0	1	00:30:00	13:09:00	00:30:00	DS
UN222	M	0	1	00:30:00	14:09:00	00:30:00	DS
UN222	M	0	1	00:30:00	15:09:00	00:30:00	DS
UN222	M	0	1	00:30:00	16:09:00	00:30:00	DS
UN222	M	0	1	00:30:00	17:09:00	00:30:00	DS
UN222	M	0	1	00:30:00	08:39:00	00:30:00	DF
UN222	M	0	1	00:30:00	09:09:00	00:30:00	DF
UN222	M	0	1	00:30:00	10:09:00	00:30:00	DF
UN222	M	0	1	00:30:00	11:09:00	00:30:00	DF
UN222	M	0	1	00:30:00	12:09:00	00:30:00	DF
UN222	M	0	1	00:30:00	13:09:00	00:30:00	DF
UN222	M	0	1	00:30:00	14:09:00	00:30:00	DF
UN222	M	0	1	00:30:00	15:09:00	00:30:00	DF
UN222	M	0	1	00:30:00	16:09:00	00:30:00	DF
UN222	M	0	1	00:30:00	17:09:00	00:30:00	DF
UN222	B	0	1	00:30:00	08:42:00	00:30:00	DS
UN222	B	0	1	00:30:00	09:12:00	00:30:00	DS
UN222	B	0	1	00:30:00	10:12:00	00:30:00	DS
UN222	B	0	1	00:30:00	11:12:00	00:30:00	DS
UN222	B	0	1	00:30:00	12:12:00	00:30:00	DS
UN222	B	0	1	00:30:00	13:12:00	00:30:00	DS
UN222	B	0	1	00:30:00	14:12:00	00:30:00	DS
UN222	B	0	1	00:30:00	15:12:00	00:30:00	DS
UN222	B	0	1	00:30:00	16:12:00	00:30:00	DS
UN222	B	0	1	00:30:00	17:12:00	00:30:00	DS
UN222	B	0	1	00:30:00	08:42:00	00:30:00	DF
UN222	B	0	1	00:30:00	09:12:00	00:30:00	DF
UN222	B	0	1	00:30:00	10:12:00	00:30:00	DF
UN222	B	0	1	00:30:00	11:12:00	00:30:00	DF
UN222	B	0	1	00:30:00	12:12:00	00:30:00	DF
UN222	B	0	1	00:30:00	13:12:00	00:30:00	DF
UN222	B	0	1	00:30:00	14:12:00	00:30:00	DF
UN222	B	0	1	00:30:00	15:12:00	00:30:00	DF
UN222	B	0	1	00:30:00	16:12:00	00:30:00	DF
UN222	B	0	1	00:30:00	17:12:00	00:30:00	DF
UN222	D	0	1	00:30:00	09:10:00	00:30:00	DS
UN222	D	0	1	00:30:00	10:10:00	00:30:00	DS





UN222	D	0	1	00:30:00	11:10:00	00:30:00	DS
UN222	D	0	1	00:30:00	12:10:00	00:30:00	DS
UN222	D	0	1	00:30:00	13:10:00	00:30:00	DS
UN222	D	0	1	00:30:00	14:10:00	00:30:00	DS
UN222	D	0	1	00:30:00	15:10:00	00:30:00	DS
UN222	D	0	1	00:30:00	16:10:00	00:30:00	DS
UN222	D	0	1	00:30:00	17:10:00	00:30:00	DS
UN222	D	0	1	00:30:00	09:10:00	00:30:00	DF
UN222	D	0	1	00:30:00	10:10:00	00:30:00	DF
UN222	D	0	1	00:30:00	11:10:00	00:30:00	DF
UN222	D	0	1	00:30:00	12:10:00	00:30:00	DF
UN222	D	0	1	00:30:00	13:10:00	00:30:00	DF
UN222	D	0	1	00:30:00	14:10:00	00:30:00	DF
UN222	D	0	1	00:30:00	15:10:00	00:30:00	DF
UN222	D	0	1	00:30:00	16:10:00	00:30:00	DF
UN222	D	0	1	00:30:00	17:10:00	00:30:00	DF
UN222	E	0	1	00:30:00	08:45:00	00:30:00	DS
UN222	E	0	1	00:30:00	09:15:00	00:30:00	DS
UN222	E	0	1	00:30:00	10:15:00	00:30:00	DS
UN222	E	0	1	00:30:00	11:15:00	00:30:00	DS
UN222	E	0	1	00:30:00	12:15:00	00:30:00	DS
UN222	E	0	1	00:30:00	13:15:00	00:30:00	DS
UN222	E	0	1	00:30:00	14:15:00	00:30:00	DS
UN222	E	0	1	00:30:00	15:15:00	00:30:00	DS
UN222	E	0	1	00:30:00	16:15:00	00:30:00	DS
UN222	E	0	1	00:30:00	17:15:00	00:30:00	DS
UN222	E	0	1	00:30:00	08:45:00	00:30:00	DF
UN222	E	0	1	00:30:00	09:15:00	00:30:00	DF
UN222	E	0	1	00:30:00	10:15:00	00:30:00	DF
UN222	E	0	1	00:30:00	11:15:00	00:30:00	DF
UN222	E	0	1	00:30:00	12:15:00	00:30:00	DF
UN222	E	0	1	00:30:00	13:15:00	00:30:00	DF
UN222	E	0	1	00:30:00	14:15:00	00:30:00	DF
UN222	E	0	1	00:30:00	15:15:00	00:30:00	DF
UN222	E	0	1	00:30:00	16:15:00	00:30:00	DF
UN222	E	0	1	00:30:00	17:15:00	00:30:00	DF
UN222	X	0	1	00:30:00	08:35:00	00:30:00	DS
UN222	X	0	1	00:30:00	09:05:00	00:30:00	DS
UN222	X	0	1	00:30:00	10:05:00	00:30:00	DS
UN222	X	0	1	00:30:00	11:05:00	00:30:00	DS
UN222	X	0	1	00:30:00	12:05:00	00:30:00	DS
UN222	X	0	1	00:30:00	13:05:00	00:30:00	DS
UN222	X	0	1	00:30:00	14:05:00	00:30:00	DS
UN222	X	0	1	00:30:00	15:05:00	00:30:00	DS
UN222	X	0	1	00:30:00	16:05:00	00:30:00	DS
UN222	X	0	1	00:30:00	17:05:00	00:30:00	DS
UN222	X	0	1	00:30:00	08:35:00	00:30:00	DF
UN222	X	0	1	00:30:00	09:05:00	00:30:00	DF
UN222	X	0	1	00:30:00	10:05:00	00:30:00	DF
UN222	X	0	1	00:30:00	11:05:00	00:30:00	DF
UN222	X	0	1	00:30:00	12:05:00	00:30:00	DF
UN222	X	0	1	00:30:00	13:05:00	00:30:00	DF
UN222	X	0	1	00:30:00	14:05:00	00:30:00	DF
UN222	X	0	1	00:30:00	15:05:00	00:30:00	DF
UN222	X	0	1	00:30:00	16:05:00	00:30:00	DF
UN222	X	0	1	00:30:00	17:05:00	00:30:00	DF





**4º. ESTABLÉCESE,** que esta resolución exenta tendrá una duración entre el 21 de abril de 2021 y hasta el 30 de abril de 2021, mientras la ciudad de Calama se mantenga en la misma fase uno, quedando sin efecto por el solo hecho de que la ciudad de Calama avance según lo establecido en el programa "Paso a Paso".

**5º. NOTIFÍQUESE,** el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros, Transportes Ayquina Ltda. que presta servicio en los recorridos X – M – E - D – B de la zona regulada bajo Perímetro de Exclusión al correo electrónico: ayquina@gmail.com, señalado en el respectivo contrato de perímetro de exclusión.

**ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB**  
[www.mtt.gob.cl](http://www.mtt.gob.cl) y [www.dtpr.gob.cl](http://www.dtpr.gob.cl)



**Distribución:**

---



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

245907

E54092/2021