



**Subsecretaría de Transportes  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**

**ESTABLECE PROGRAMA TRANSITORIO DE  
ELECCIONES PARA UNIDAD DE NEGOCIO  
TRANSPORTES AYQUINA LTDA. DEL PERÍMETRO DE  
EXCLUSIÓN DE LA CIUDAD DE CALAMA**

**RESOLUCION EXENTA N° 1312 /2020**

ANTOFAGASTA, 22 de octubre de 2020

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.696; la Ley N° 21.053, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2018; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2986 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2882 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1247 de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución Exenta N° 1199 y N° 335 de 2017 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones, la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; la Resolución N° 310 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; Resolución N° 7 y N° 8 de 2019, ambas de la Contraloría General de la República; Decreto N° 104 de 2020 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública y sus prorrogas; ; Resolución Exenta N° 367 de 03 de abril de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 370 de 08 de abril de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 449 de 29 de abril de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 701 de 29 de mayo de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 818 de 08 de junio de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 820 de 09 de junio de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 310 de 30 de enero de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de la comuna de Calama y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado.

2. Que, mediante la Resolución Exenta N° 229 de 26 de febrero de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la





**Subsecretaría de Transportes  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**

Región de Antofagasta, se reemplazó el Plan de Operación para la estacionalidad normal de la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda. en el siguiente sentido:

- Programa de operación de frecuencias.
- Listas de pasadas programadas

3. Que, debido a al avance de la pandemia a nivel nacional, el Presidente declara Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe, por Calamidad Pública, en el Territorio de Chile según consta en el Decreto 104, medida que entró en vigencia a las 00:00 horas del jueves 18 de marzo de 2020 y que durará 90 días.

4. Que, debido a que la emergencia sanitaria se mantiene a la fecha, la medida citada en el visto anterior ha sido prorrogada según consta en el Decreto N° 400 del 10 de septiembre de 2020 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública.

5. Que, este 25 de octubre de 2020, se realizará el Plebiscito Nacional que dará la posibilidad a cada elector de aprobar o rechazar la redacción de una Nueva Constitución, además del órgano que debiera redactarla.

6. Que, en el escenario de pandemia por Covid-19 que actualmente se vive, el Consejo Directivo del Servicio Electoral ha sido facultado para dictar normas e instrucciones necesarias para el desarrollo de las elecciones.

7. Dentro de las medidas sanitarias dadas a conocer en la normativa y el protocolo se consideran las siguiente:

- Las mesas receptoras de sufragios empezarán a funcionar a las 8:00 horas y a las 20:00 horas. Se podrá declarar el cierre de la mesa, a menos que existan electoras o electores a la espera de sufragar en ella. Esto **extiende el horario de votación a 12 horas** continuas.
- Los vocales estarán distanciados por un mínimo de, al menos, un metro entre sí y contarán con kits sanitarios provistos por Servel con elementos de protección de alta calidad, debiendo cumplir en todo momento con las medidas que se darán a conocer durante los próximos días en el "Protocolo Sanitario Plebiscito Más Seguro".

8. Que, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones busca fortalecer el servicio de buses regulados en la ciudad de Calama, para facilitar a todos los habitantes el acceso a los recintos de votación para las elecciones.

9. Que, Transportes Ayquina Ltda., Rut N° 99.508.070-2 es el operador de transporte de la línea N° 222, con los recorridos X – M – E- D – B y que operan bajo la modalidad del Perímetro de Exclusión en la comuna de Calama.

**RESUELVO:**

**1°. ESTABLÉCESE, para el 25 de Octubre Programa Transitorio de estacionalidad Elecciones** con frecuencias de un día laboral normal y





Subsecretaría de Transportes  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

horarios de la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda., específicamente los recorridos X – M – E – D – B durante el domingo 25 de octubre de 2020.

POT\_II\_Calama\_UN222\_Elecciones\_2020\_9

TIPO	POT
REGIÓN	II
PERÍMETRO	Calama
UNIDAD DE NEGOCIO	UN222

ESTACIONALIDAD	Elecciones
CORRELATIVO	9

FECHA INICIO	25-10-2020
FECHA FIN	25-10-2020

Realizado por	Felipe Sepúlveda/Pamela Aguirre
Revisado por	Felipe Sepúlveda/Pamela Aguirre

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO	POT_II_Calama_UN222_Elecciones_2020_9
--------	---------------------------------------

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	POT
REGIÓN	II
PERÍMETRO	Calama
UNIDAD DE NEGOCIO	UN222

ESTACIONALIDAD	Elecciones
DETALLE Estacionalidad	Elecciones Nueva Constitución
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	9

FECHA INICIO	25-10-2020
FECHA FIN	25-10-2020

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	Transportes Ayquina S.A.
FOLIO	400013
REPRESENTANTE LEGAL	Rene Rojo Trigo
ASESOR TÉCNICO	Catherin Gallardo

RUT	99.508.070-2
-----	--------------

RUT	5.305.948-1
-----	-------------

RUT	
-----	--

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	52
FLOTA INSCRITA UN	66
ANTIGÜEDAD MÁX	22



#### 4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID_Servicio	KM No Comerciales	KM Totales
B	Ida	12,59	Ruta 21	Ojo de Opache	SI		2,13	14,72
B	Regreso	12,23	Ojo de Opache	Ruta 21	SI		2,12	14,35
D	Ida	10,71	Ruta 21	Parque El Loa	SI		2,13	12,84
D	Regreso	10,20	Parque El Loa	Ruta 21	SI		2,12	12,32
E	Ida	12,34	Ruta 21	Ojo de Opache	SI		2,12	14,46
E	Regreso	12,48	Ojo de Opache	Ruta 21	SI		2,12	14,60
M	Ida	13,36	Ruta 21	Ojo de Opache	SI		2,12	15,48
M	Regreso	12,78	Ojo de Opache	Ruta 21	SI		2,13	14,91
X	Ida	14,12	Ruta 21	Calle Jose Lira	SI		2,13	16,25
X	Regreso	14,53	Calle Jose Lira	Ruta 21	SI		2,12	16,65



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
B	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	2
8	08:00-08:59					Alta	3
9	09:00-09:59					Alta	5
10	10:00-10:59					Alta	5
11	11:00-11:59					Alta	5
12	12:00-12:59					Alta	5
13	13:00-13:59					Alta	5
14	14:00-14:59					Alta	5
15	15:00-15:59					Alta	5
16	16:00-16:59					Alta	5
17	17:00-17:59					Alta	3
18	18:00-18:59					Alta	3
19	19:00-19:59					Alta	3
20	20:00-20:59					Alta	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>							<b>57</b>



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
B	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	2
8	08:00-08:59					Alta	3
9	09:00-09:59					Alta	5
10	10:00-10:59					Alta	5
11	11:00-11:59					Alta	5
12	12:00-12:59					Alta	5
13	13:00-13:59					Alta	5
14	14:00-14:59					Alta	5
15	15:00-15:59					Alta	5
16	16:00-16:59					Alta	5
17	17:00-17:59					Alta	3
18	18:00-18:59					Alta	3
19	19:00-19:59					Alta	3
20	20:00-20:59					Alta	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>							<b>57</b>





**Subsecretaría de Transportes  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (D - Ida)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
D	Ida	Ruta 21	Parque El Loa	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	2
8	08:00-08:59					Alta	3
9	09:00-09:59					Alta	4
10	10:00-10:59					Alta	4
11	11:00-11:59					Alta	4
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Alta	4
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Alta	4
17	17:00-17:59					Alta	2
18	18:00-18:59					Alta	2
19	19:00-19:59					Alta	2
20	20:00-20:59					Alta	2
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>							<b>45</b>





**Subsecretaría de Transportes  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (D - Regreso)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
D	Regreso	Parque El Loa	Ruta 21	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	2
8	08:00-08:59					Alta	3
9	09:00-09:59					Alta	4
10	10:00-10:59					Alta	4
11	11:00-11:59					Alta	4
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Alta	4
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Alta	4
17	17:00-17:59					Alta	2
18	18:00-18:59					Alta	2
19	19:00-19:59					Alta	2
20	20:00-20:59					Alta	2
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>							<b>45</b>





PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (E - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
E	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	2
8	08:00-08:59					Alta	3
9	09:00-09:59					Alta	4
10	10:00-10:59					Alta	4
11	11:00-11:59					Alta	4
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Alta	4
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Alta	4
17	17:00-17:59					Alta	3
18	18:00-18:59					Alta	3
19	19:00-19:59					Alta	3
20	20:00-20:59					Alta	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>							<b>49</b>



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (E - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
E	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	2
8	08:00-08:59					Alta	3
9	09:00-09:59					Alta	4
10	10:00-10:59					Alta	4
11	11:00-11:59					Alta	4
12	12:00-12:59					Alta	4
13	13:00-13:59					Alta	4
14	14:00-14:59					Alta	4
15	15:00-15:59					Alta	4
16	16:00-16:59					Alta	4
17	17:00-17:59					Alta	3
18	18:00-18:59					Alta	3
19	19:00-19:59					Alta	3
20	20:00-20:59					Alta	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>							<b>49</b>



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (M - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
M	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	2
8	08:00-08:59					Alta	3
9	09:00-09:59					Alta	5
10	10:00-10:59					Alta	5
11	11:00-11:59					Alta	5
12	12:00-12:59					Alta	5
13	13:00-13:59					Alta	5
14	14:00-14:59					Alta	5
15	15:00-15:59					Alta	5
16	16:00-16:59					Alta	5
17	17:00-17:59					Alta	3
18	18:00-18:59					Alta	3
19	19:00-19:59					Alta	3
20	20:00-20:59					Alta	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>							<b>57</b>



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (M - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
M	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	2
8	08:00-08:59					Alta	3
9	09:00-09:59					Alta	5
10	10:00-10:59					Alta	5
11	11:00-11:59					Alta	5
12	12:00-12:59					Alta	5
13	13:00-13:59					Alta	5
14	14:00-14:59					Alta	5
15	15:00-15:59					Alta	5
16	16:00-16:59					Alta	5
17	17:00-17:59					Alta	3
18	18:00-18:59					Alta	3
19	19:00-19:59					Alta	3
20	20:00-20:59					Alta	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>							<b>57</b>



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (X - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
X	Ida	Ruta 21	Calle Jose Lira	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	2
8	08:00-08:59					Alta	3
9	09:00-09:59					Alta	5
10	10:00-10:59					Alta	5
11	11:00-11:59					Alta	5
12	12:00-12:59					Alta	5
13	13:00-13:59					Alta	5
14	14:00-14:59					Alta	5
15	15:00-15:59					Alta	5
16	16:00-16:59					Alta	5
17	17:00-17:59					Alta	3
18	18:00-18:59					Alta	3
19	19:00-19:59					Alta	3
20	20:00-20:59					Alta	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>							<b>57</b>



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (X - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
X	Regreso	Calle Jose Lira	Ruta 21	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Alta	2
8	08:00-08:59					Alta	3
9	09:00-09:59					Alta	5
10	10:00-10:59					Alta	5
11	11:00-11:59					Alta	5
12	12:00-12:59					Alta	5
13	13:00-13:59					Alta	5
14	14:00-14:59					Alta	5
15	15:00-15:59					Alta	5
16	16:00-16:59					Alta	5
17	17:00-17:59					Alta	3
18	18:00-18:59					Alta	3
19	19:00-19:59					Alta	3
20	20:00-20:59					Alta	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>							<b>57</b>





**Subsecretaría de Transportes  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**

**2º. ESTABLÉCESE**, pasadas programadas para los servicios E – B – M – D - X, sentido ida, para el día domingo 25 de octubre de 2020”.

**HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN222 - Elecciones)**

**1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN222	Elecciones	25-10-2020	25-10-2020

**2. Horas de pasada programada**

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
UN222	B	0	1	00:30:00	07:12:00	00:30:00	DF
UN222	D	0	1	00:30:00	07:12:00	00:30:00	DF
UN222	E	0	1	00:30:00	07:14:00	00:30:00	DF
UN222	M	0	1	00:30:00	07:15:00	00:30:00	DF
UN222	X	0	1	00:30:00	07:17:00	00:30:00	DF
UN222	B	0	1	00:30:00	20:42:00	00:30:00	DF
UN222	D	0	1	00:30:00	20:42:00	00:30:00	DF
UN222	E	0	1	00:30:00	20:44:00	00:30:00	DF
UN222	M	0	1	00:30:00	20:45:00	00:30:00	DF
UN222	X	0	1	00:30:00	20:47:00	00:30:00	DF

**3º. ESTABLÉCESE**, que esta resolución exenta se encontrará vigente durante el domingo 25 de octubre de 2020.

**4º. NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros, Transportes Ayquina Ltda. que presta servicio en los recorridos X – M – E - D – B de la zona regulada bajo Perímetro de Exclusión al correo electrónico: ayquina@gmail.com, señalado en el respectivo contrato de perímetro de exclusión.

**ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE**

**JUAN ENRIQUE JARA OPAZO**  
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL  
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES  
REGIÓN DE ANTOFAGASTA

JJO/JMC/PAM/pam

Distribución:

- Representante Legal Empresa Transportes Ayquina Ltda
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes.
- Unidad de Transporte Público Regional SEREMITT de Antofagasta.
- Programa de Fiscalización, Región de Antofagasta
- Of. Partes de SEREMITT Región de Antofagasta



Código: 1603388928365 validar en <https://www.esigner.cl/EsignerValidar/verificar.jsp>

