



**Chile**  
en marcha

**REEMPLAZA PLAN DE OPERACIÓN PARA LA ESTACIONALIDAD NORMAL, DE RÉGIMEN DE PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE CALAMA**

**RESOLUCIÓN EXENTA N° 0 0 0 2 2 9**

**Antofagasta,** 26 FEB 2020

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto Ley N° 557, de 1974; el D.F.L. N° 279, de 1960 y el D.F.L. N° 343, de 1953, ambos del Ministerio de Hacienda; la Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, N° 18.575, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.290; la Ley N° 20.378, que "Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros"; el Decreto Supremo N° 4, de 2010, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y Hacienda; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 130 de 2014 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2986 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2882 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1247 de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución Exenta N° 1199 y N° 335 de 2017 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución N° 310 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Resolución N°7 y N°8 de 2019, ambas de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, en los últimos años la República de Chile se ha insertado en la economía mundial, lo que ha traído como consecuencia positiva un incremento en el desarrollo de sus actividades productivas y sociales, modificándose rotundamente la situación existente y el proyecto país.

**2.** Que, a su vez y derivado de lo indicado en el considerando anterior, los servicios de transporte público del país, han experimentado cambios notables en las últimas décadas, tanto a nivel de servicios, como en el ámbito tecnológico, especialmente por el surgimiento de tecnologías de telecomunicación que permiten realizar seguimiento electrónico de sus frecuencias e itinerarios.

**3.** Que, es claro que el transporte público de pasajeros no sólo contribuye fuertemente a la economía de un país, sino que también permite extender el rango de actividades productivas del mismo, además de generar disminuciones en los tiempos de traslado y acortar las distancias de las zonas pobladas.

**4.** Que, el mantenimiento y mejora de un servicio que posee cualidades como las expresadas, se presenta como un deber para el Ministerio, a quien le cabe orientar sus esfuerzos no sólo al aseguramiento de tal servicio, sino a que el mismo sea eficiente. Lo anterior ha sido recogido en el Mensaje Presidencial que ingresó el Proyecto de Ley que dio origen a la Ley N° 20.378, al señalar que "El transporte público remunerado de pasajeros es un servicio que influye en forma sustancial en el desarrollo de las diversas actividades que enfrentan y realizan las personas en su vida cotidiana. Esta influencia no sólo se observa y determina en aquellas condiciones del transporte de pasajeros, como son



**Chile**  
en marcha

*los tiempos de desplazamiento, los tiempos de espera, las capacidades de transporte, sino que, además, es un factor determinante en el presupuesto de cada hogar y de cada persona que utiliza este medio a lo largo del territorio nacional”.*

**5.** Que, el organismo llamado a resolver la temática que envuelve al transporte público, es el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que analizando los servicios de transporte público remunerado de pasajeros que se prestan en el área regulada, y examinados los efectos que han producido la ejecución de los recursos que otorgó al Transporte la Ley N° 20.378, ha buscado estrategias y herramientas que permitan otorgar a los usuarios, la prestación de un servicio más eficiente, y que permitan un mejor uso de los recursos que ha dispuesto la antedicha Ley.

**6.** Que, en el área geográfica regulada mediante la Resolución Exenta N° 310 de enero 2019, se ha detectado un conjunto de problemáticas y situaciones contingentes, cuya solución factible se logra mediante la presente regulación, tal como se extrae de lo exhibido en los informes técnicos de los organismos vinculados, que estudiaron el área.

**7.** Que, por lo anterior el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha orientado sus esfuerzos a la creación de un marco institucional estable, que será complementado con el uso de tecnologías que perfeccionan el sistema, y permiten una mayor fiscalización de los servicios de transporte público remunerado de pasajeros.

**8.** Que, mediante Resolución Exenta N° 310 de 30 de enero de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de la comuna de Calama y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado.

**9.** Que, con fecha 05 de marzo de 2019, se firmó el Contrato de adscripción al servicio y otorgamiento de Subsidio en Perímetro de Exclusión entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la Empresa Transportes Ayquina Ltda., en donde se establece que el operador de los servicios deberá dar cumplimiento a los dispuesto en la Resolución citada en el considerando precedente.

**10.** Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de la Resolución N° 310 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se podrán modificar los parámetros establecidos en el Programa de Operación, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficiencia del servicio y necesidades de la comunidad. En razón de lo anterior las modificaciones a los Programas de Operación que pudieren producirse, podrán tener, entre otros, los siguientes objetivos: incrementar los niveles de servicio al usuario, maximizar la eficiencia de la flota y mejorar y/o actualizar las frecuencias.

**11.** Que, teniendo en cuenta que las actas de acuerdo en donde se convinieron los términos operacionales y de regulación específicos se suscribieron con fecha 23 de noviembre de 2018, y que por razones de buen servicio y las modificaciones propias de los servicios de transporte público es que se hace necesario actualizar el Plan de Operaciones.

**12.** Que, atendido lo señalado en los Considerandos anteriores, se procedió modificar el Plan de Operación de la Empresa Transportes Ayquina Ltda. en el sentido que se indica.

**RESUELVO:**

**1. REEMPLÁZESE,** la descripción de recorridos del programa de operación para la estacionalidad normal de la Unidad Negocio Transportes Ayquina Ltda., según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

**2. REEMPLÁZESE,** frecuencias de la Unidad Negocios Transportes Ayquina Ltda. reemplazando las frecuencias existentes, según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

**3. REEMPLÁZESE,** puntos de control de la Unidad Negocios Transportes Ayquina Ltda. reemplazando los puntos de control existentes, según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

**4. REEMPLÁZESE,** horas de pasada programada de la Unidad Negocios Transportes Ayquina Ltda. reemplazando las horas de pasada programada existentes, según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

**5. NOTIFÍQUESE,** el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros de la empresa Transportes Ayquina Ltda.

**ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB**  
[www.mtt.gob.cl](http://www.mtt.gob.cl) y [www.dtpr.gob.cl](http://www.dtpr.gob.cl)

  
  
**JUAN ENRIQUE JARA OPAZO**  
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL  
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES  
DE LA REGIÓN ANTOFAGASTA

  
JJO/RTA/IMCB/rta

**DISTRIBUCIÓN**

- ✓ Representante Legal Empresa Transportes Ayquina Ltda.
- ✓ División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes.
- ✓ Unidad de Transporte Público Regional SEREMITT de Antofagasta.
- ✓ Programa de Fiscalización, Región de Antofagasta.
- ✓ Of. Partes de SEREMITT, Región de Antofagasta.

**ANEXOS PLAN DE OPERACIÓN**



**Chile**  
en marcha

# PO\_II\_Calama\_UN222\_Normal\_2020\_1

<b>TIPO</b>	PO
<b>REGIÓN</b>	II

<b>ESTACIONALIDAD</b>	Normal
<b>CORRELATIVO</b>	1

<b>FECHA INICIO</b>	01-03-2020
<b>FECHA FIN</b>	31-12-2020

<b>Realizado por</b>	Mauricio San Martín
<b>Revisado por</b>	Felipe Sepúlveda

## RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO	PO_II_Calama_UN222_Normal_2020_1
--------	----------------------------------

### 1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	II
PERÍMETRO	Calama
UNIDAD DE NEGOCIO	UN222

ESTACIONALIDAD	Normal
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	01-03-2020
FECHA FIN	31-12-2020

### 2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	Transportes Ayquina S.A.
FOLIO	400013
REPRESENTANTE LEGAL	Rene Rojo Trigo
ASESOR TÉCNICO	Catherin Gallardo

RUT	99.508.070-2
-----	--------------

RUT	5.305.948-1
-----	-------------

RUT	
-----	--

### 3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	52
FLOTA INSCRITA UN	66
ANTIGÜEDAD MÁX	22

### 4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID_Servicio	KM No Comerciales	KM Totales
B	Ida	12,59	Ruta 21	Ojo de Opache	SI		2,13	14,72
B	Regreso	12,23	Ojo de Opache	Ruta 21	SI		2,12	14,35
D	Ida	10,71	Ruta 21	Parque El Loa	SI		2,13	12,84
D	Regreso	10,20	Parque El Loa	Ruta 21	SI		2,12	12,32
E	Ida	12,34	Ruta 21	Ojo de Opache	SI		2,12	14,46
E	Regreso	12,48	Ojo de Opache	Ruta 21	SI		2,12	14,60
M	Ida	13,36	Ruta 21	Ojo de Opache	SI		2,12	15,48
M	Regreso	12,78	Ojo de Opache	Ruta 21	SI		2,13	14,91
X	Ida	14,12	Ruta 21	Calle Jose Lira	SI		2,13	16,25
X	Regreso	14,53	Calle Jose Lira	Ruta 21	SI		2,12	16,65

## DETALLE DEL SERVICIO (B - Ida)



**Chile**  
en marcha

Servicio	Sentido	Origen	Destino
B	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Ruta 21
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Ojo de Opache

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Terminal 222	Calama
2	Almirante Grau	Calama
3	Huaytiquina	Calama
4	Balmaceda	Calama
5	Huaytiquina	Calama
6	Camarones	Calama
7	Central Sur	Calama
8	Granaderos	Calama
9	Alejandro Rodríguez	Calama
10	Grecia	Calama
11	Tarapacá	Calama
12	Aníbal Pinto	Calama
13	Carlos Cisternas	Calama
14	Granaderos	Calama
15	Félix Hoyos	Calama
16	Vivar	Calama
17	Granaderos	Calama
18	Ecuador	Calama
19	Bernardo O'Higgins	Calama
20	Turi	Calama
21	Puritama	Calama
22	Ojo de Opache	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
K. MAYU
AV. GRECIA
CENTRO
V. CASPANA

## DETALLE DEL SERVICIO (B - Regreso)



**Chile**  
en marcha

Servicio	Sentido	Origen	Destino
B	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Ojo de Opache
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Ruta 21

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ojo de Opache	Calama
2	Puritama	Calama
3	Dublé Almeyda	Calama
4	Santiago	Calama
5	Bernardo O'Higgins	Calama
6	Latorre	Calama
7	Tarapacá	Calama
8	Granaderos	Calama
9	Carlos Cisternas	Calama
10	Aníbal Pinto	Calama
11	Tarapacá	Calama
12	Grecia	Calama
13	Alejandro Rodríguez	Calama
14	Granaderos	Calama
15	Central Sur	Calama
16	Camarones	Calama
17	Huaytiquina	Calama
18	Balmaceda	Calama
19	Huaytiquina	Calama
20	Almirante Grau	Calama
21	Terminal 222	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
CENTRO
AV. GRECIA
K. MAYU
PUERTO SECO

## DETALLE DEL SERVICIO (D - Ida)



**Chile**  
en marcha

Servicio	Sentido	Origen	Destino
D	Ida	Ruta 21	Parque El Loa

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Ruta 21
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Parque El Loa

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Terminal 222	Calama
2	Almirante Grau	Calama
3	Huaytiquina	Calama
4	Balmaceda	Calama
5	Huaytiquina	Calama
6	Riquelme	Calama
7	Central Sur	Calama
8	Granaderos	Calama
9	Félix Hoyos	Calama
10	Vivar	Calama
11	Vicuña Mackenna	Calama
12	Granaderos	Calama
13	Ecuador	Calama
14	Bernardo O'Higgins	Calama

LETrero ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
AV. O'HIGGINS
GRANADEROS
AV. HUAYTIQUINA

## DETALLE DEL SERVICIO (D - Regreso)





**Chile**  
en marcha

Servicio	Sentido	Origen	Destino
D	Regreso	Parque El Loa	Ruta 21

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Parque El Loa
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Ruta 21

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Bernardo O'Higgins	Calama
2	Latorre	Calama
3	Tarapacá	Calama
4	Granaderos	Calama
5	Central Sur	Calama
6	Riquelme	Calama
7	Huaytiquina	Calama
8	Balmaceda	Calama
9	Huaytiquina	Calama
10	Almirante Grau	Calama
11	Terminal 222	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
GRANADEROS
F. MODELO
CENTRO

## DETALLE DEL SERVICIO (E - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
E	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Ruta 21
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Ojo de Opache

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Terminal 222	Calama
2	Almirante Grau	Calama
3	Huaytiquina	Calama
4	Balmaceda	Calama
5	Huaytiquina	Calama
6	Riquelme	Calama
7	Simón Bolívar	Calama
8	Balmaceda	Calama
9	Chorrillos	Calama
10	Latorre	Calama
11	Tarapacá	Calama
12	Vivar	Calama
13	Antofagasta	Calama
14	Granaderos	Calama
15	Eleuterio Ramírez	Calama
16	Grecia	Calama
17	Sotomayor	Calama
18	Brasilia	Calama
19	Cobija	Calama
20	Aldunate	Calama
21	Las Vegas	Calama
22	Ojo de Opache	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
LATORRE
BRASILIA
LAS VEGAS
P. EL LOA

## DETALLE DEL SERVICIO (E - Regreso)



**Chile**  
en marcha

Servicio	Sentido	Origen	Destino
E	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Ojo de Opache
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Ruta 21

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ojo de Opache	Calama
2	Las Vegas	Calama
3	Aldunate	Calama
4	Cobija	Calama
5	Brasilia	Calama
6	Vargas	Calama
7	Latorre	Calama
8	Chorrillos	Calama
9	Balmaceda	Calama
10	Ovalle	Calama
11	Rotonda	Calama
12	Ovalle	Calama
13	Simón Bolívar	Calama
14	Riquelme	Calama
15	Punta de Rieles	Calama
16	Balmaceda	Calama
17	Huaytiquina	Calama
18	Almirante Grau	Calama
19	Terminal 222	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
CENTRO
LATORRE
V. AYQUINA
PUERTO SECO

## DETALLE DEL SERVICIO (M - Ida)



**Chile**  
en marcha

Servicio	Sentido	Origen	Destino
M	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Ruta 21
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Ojo de Opache

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Terminal 222	Calama
2	Almirante Grau	Calama
3	Huaytiquina	Calama
4	Balmaceda	Calama
5	Huaytiquina	Calama
6	Laguna Lejía	Calama
7	La Tirana	Calama
8	Talca	Calama
9	Alejandro Rodríguez	Calama
10	Granaderos	Calama
11	Independencia	Calama
12	Brasil	Calama
13	Arturo Prat	Calama
14	Balmaceda	Calama
15	Chorrillos	Calama
16	Latorre	Calama
17	Tarapacá	Calama
18	Vivar	Calama
19	Antofagasta	Calama
20	Granaderos	Calama
21	Ecuador	Calama
22	Valdivia	Calama
23	Punta Arenas	Calama
24	Grecia	Calama
25	Bernardo O'Higgins	Calama
26	Ojo de Opache	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
F. MODELO
POB. OASIS
K. MAYU

## DETALLE DEL SERVICIO (M - Regreso)



**Chile**  
en marcha

Servicio	Sentido	Origen	Destino
M	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Ojo de Opache
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Ruta 21

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Puritama	Calama
2	Chala	Calama
3	Grecia	Calama
4	Arauco	Calama
5	Valdivia	Calama
6	Ecuador	Calama
7	Bernardo O'Higgins	Calama
8	Latorre	Calama
9	Chorrillos	Calama
10	Balmaceda	Calama
11	Arturo Prat	Calama
12	Granaderos	Calama
13	Alejandro Rodríguez	Calama
14	Talca	Calama
15	La Tirana	Calama
16	Laguna Lejía	Calama
17	Huaytiquina	Calama
18	Granaderos	Calama
19	Punta Rieles	Calama
20	Balmaceda	Calama
21	Huaytiquina	Calama
22	Almirante Grau	Calama
23	Terminal 222	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
MALL
CENTRO
V. HERMOSA

### DETALLE DEL SERVICIO (X - Ida)



**Chile**  
en marcha

Servicio	Sentido	Origen	Destino
X	Ida	Ruta 21	Calle Jose Lira

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Ruta 21
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Calle Jose Lira

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Terminal 222	Calama
2	Almirante Grau	Calama
3	Huaytiquina	Calama
4	Balmaceda	Calama
5	Huaytiquina	Calama
6	Caracoles	Calama
7	Central Norte	Calama
8	Camarones	Calama
9	Ascotán	Calama
10	Balmaceda	Calama
11	Antofagasta	Calama
12	Vivar	Calama
13	Ecuador	Calama
14	Latorre	Calama
15	18 de Mayo	Calama
16	Catarpe	Calama
17	Piedras Grandes	Calama
18	Bernardo O'Higgins	Calama
19	Av. Aeropuerto	Calama
20	Av. Licarayen	Calama
21	Presidente Eduardo Frei Montalva	Calama
22	Av. Jorge Alessandri Rodríguez	Calama

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
MALL
CENTRO
V. CHUQUI
PEUCO

## DETALLE DEL SERVICIO (X - Regreso)



### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
B	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

### 2.Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	5				
8	08:00-08:59	Alta	6	Baja	2		
9	09:00-09:59	Alta	6	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Alta	6	Media	4	Media	3
11	11:00-11:59	Alta	6	Media	4	Media	3
12	12:00-12:59	Alta	6	Media	4	Media	3
13	13:00-13:59	Alta	6	Media	4	Media	3
14	14:00-14:59	Alta	6	Media	4	Media	3
15	15:00-15:59	Alta	6	Media	4	Media	3
16	16:00-16:59	Alta	6	Media	4	Media	3
17	17:00-17:59	Alta	6	Media	4	Media	3
18	18:00-18:59	Media	5	Media	4	Media	3
19	19:00-19:59	Media	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>73</b>		<b>42</b>		<b>29</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (B - Regreso)



### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
B	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	5				
8	08:00-08:59	Alta	5				
9	09:00-09:59	Alta	5	Baja	2		
10	10:00-10:59	Alta	5	Media	4	Baja	2
11	11:00-11:59	Alta	5	Media	4	Media	3
12	12:00-12:59	Alta	5	Media	4	Media	3
13	13:00-13:59	Alta	5	Media	4	Media	3
14	14:00-14:59	Alta	5	Media	4	Media	3
15	15:00-15:59	Alta	5	Media	4	Media	3
16	16:00-16:59	Alta	5	Media	4	Media	3
17	17:00-17:59	Alta	5	Media	4	Media	3
18	18:00-18:59	Alta	5	Media	4	Media	3
19	19:00-19:59	Media	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>63</b>		<b>38</b>		<b>26</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (D - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
D	Ida	Ruta 21	Parque El Loa	Normal

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4				
8	08:00-08:59	Alta	4				
9	09:00-09:59	Alta	4				
10	10:00-10:59	Alta	4	Media	1	Media	1
11	11:00-11:59	Alta	4	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	4	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	4	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	4	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	4	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	4	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	1	Media	1
19	19:00-19:59	Media	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>51</b>		<b>9</b>		<b>9</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (D - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
D	Regreso	Parque El Loa	Ruta 21	Normal

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4				
8	08:00-08:59	Alta	4				
9	09:00-09:59	Alta	4				
10	10:00-10:59	Alta	4				
11	11:00-11:59	Alta	4	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	4	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	4	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	4	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	4	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	4	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Media	3	Media	1	Media	1
19	19:00-19:59	Media	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>50</b>		<b>8</b>		<b>8</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (E - Ida)

## 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
E	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

## 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4				
8	08:00-08:59	Alta	4	Baja	2		
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
10	10:00-10:59	Alta	4	Media	3	Media	3
11	11:00-11:59	Alta	4	Media	3	Media	3
12	12:00-12:59	Alta	4	Media	3	Media	3
13	13:00-13:59	Alta	4	Media	3	Media	3
14	14:00-14:59	Alta	4	Media	3	Media	3
15	15:00-15:59	Alta	4	Media	3	Media	3
16	16:00-16:59	Alta	4	Media	3	Media	3
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	3	Media	3
18	18:00-18:59	Media	3	Media	3	Media	3
19	19:00-19:59	Media	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>50</b>		<b>32</b>		<b>29</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (E - Regreso)



### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
E	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4				
8	08:00-08:59	Alta	4				
9	09:00-09:59	Alta	4	Baja	2		
10	10:00-10:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Alta	4	Media	3	Media	3
12	12:00-12:59	Alta	4	Media	3	Media	3
13	13:00-13:59	Alta	4	Media	3	Media	3
14	14:00-14:59	Alta	4	Media	3	Media	3
15	15:00-15:59	Alta	4	Media	3	Media	3
16	16:00-16:59	Alta	4	Media	3	Media	3
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	3	Media	3
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	3	Media	3
19	19:00-19:59	Media	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>51</b>		<b>29</b>		<b>26</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (M - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
M	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	5				
8	08:00-08:59	Alta	5	Baja	2		
9	09:00-09:59	Alta	5	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Alta	5	Media	4	Media	4
11	11:00-11:59	Alta	5	Media	4	Media	4
12	12:00-12:59	Alta	5	Media	4	Media	4
13	13:00-13:59	Alta	5	Media	4	Media	4
14	14:00-14:59	Alta	5	Media	4	Media	4
15	15:00-15:59	Alta	5	Media	4	Media	4
16	16:00-16:59	Alta	5	Media	4	Media	4
17	17:00-17:59	Alta	5	Media	4	Media	4
18	18:00-18:59	Alta	5	Media	4	Media	4
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>63</b>		<b>42</b>		<b>38</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (M - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
M	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	4				
8	08:00-08:59	Alta	5				
9	09:00-09:59	Alta	5	Baja	2	-	
10	10:00-10:59	Alta	5	Media	4	Baja	2
11	11:00-11:59	Alta	5	Media	4	Media	4
12	12:00-12:59	Alta	5	Media	4	Media	4
13	13:00-13:59	Alta	5	Media	4	Media	4
14	14:00-14:59	Alta	5	Media	4	Media	4
15	15:00-15:59	Alta	5	Media	4	Media	4
16	16:00-16:59	Alta	5	Media	4	Media	4
17	17:00-17:59	Alta	5	Media	4	Media	4
18	18:00-18:59	Alta	5	Media	4	Media	4
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>62</b>		<b>38</b>		<b>34</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (X - Ida)

## 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
X	Ida	Ruta 21	Calle Jose Lira	Normal

## 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	5				
8	08:00-08:59	Alta	5	Baja	2		
9	09:00-09:59	Alta	6	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Alta	6	Media	4	Media	3
11	11:00-11:59	Alta	6	Media	4	Media	3
12	12:00-12:59	Alta	6	Media	4	Media	3
13	13:00-13:59	Alta	6	Media	4	Media	3
14	14:00-14:59	Alta	6	Media	4	Media	3
15	15:00-15:59	Alta	6	Media	4	Media	3
16	16:00-16:59	Alta	6	Media	4	Media	3
17	17:00-17:59	Alta	5	Media	4	Media	3
18	18:00-18:59	Media	4	Media	4	Media	3
19	19:00-19:59	Media	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>70</b>		<b>42</b>		<b>29</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (X - Regreso)



## 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
X	Regreso	Calle Jose Lira	Ruta 21	Normal

## 2. Frecuencias

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	4				
8	08:00-08:59	Alta	5				
9	09:00-09:59	Alta	5	Baja	2		
10	10:00-10:59	Alta	5	Media	4	Baja	2
11	11:00-11:59	Alta	5	Media	4	Media	3
12	12:00-12:59	Alta	5	Media	4	Media	3
13	13:00-13:59	Alta	5	Media	4	Media	3
14	14:00-14:59	Alta	5	Media	4	Media	3
15	15:00-15:59	Alta	5	Media	4	Media	3
16	16:00-16:59	Alta	5	Media	4	Media	3
17	17:00-17:59	Alta	5	Media	4	Media	3
18	18:00-18:59	Media	4	Media	4	Media	3
19	19:00-19:59	Media	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>61</b>		<b>38</b>		<b>26</b>

# PO\_II\_CALAMA\_UN222\_2020\_1\_A5\_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	II
ZONA REGULADA	CALAMA
UNIDAD DE NEGOCIO	UN222
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2020

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
NORMAL	01/03/2020	31/12/2020	1

Realizado por	Franco Espinoza
Revisado por	Claudia Briones

**PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN222 - NORMAL)**

**1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN222	NORMAL	01-03-2020	31-12-2020

**2. Puntos de Control**

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
UN222	B	0	1	-68,868393	-22,436770	152,35	1	1	1	0,8	1	
UN222	B	0	2	-68,906868	-22,441865	4279,17	1	1	0	0,1	1	
UN222	B	0	3	-68,918154	-22,434722	5824,30	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	4	-68,921349	-22,439134	6597,20	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	5	-68,930722	-22,438712	7685,83	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	6	-68,932883	-22,448473	8804,36	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	7	-68,933780	-22,456158	9663,88	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	8	-68,924811	-22,458246	10956,97	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	9	-68,927681	-22,463350	11848,67	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	10	-68,926843	-22,467865	12358,88	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	11	-68,931241	-22,475372	13603,42	1	0	0	0	1	
UN222	B	0	12	-68,932371	-22,480188	14444,07	1	1	0	0,1	1	
UN222	B	1	1	-68,932369	-22,480194	270,26	1	1	0	0,8	1	
UN222	B	1	2	-68,926902	-22,471843	1879,88	1	1	0	0,1	1	
UN222	B	1	3	-68,925300	-22,466991	2443,68	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	4	-68,926075	-22,458143	3426,91	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	5	-68,929886	-22,458451	4055,70	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	6	-68,932832	-22,457754	4439,25	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	7	-68,933674	-22,452827	5068,92	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	8	-68,930733	-22,438710	6668,27	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	9	-68,921334	-22,439206	7748,65	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	10	-68,917954	-22,434760	8544,88	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	11	-68,906876	-22,441858	10063,11	1	0	0	0	1	
UN222	B	1	12	-68,868391	-22,436840	14196,65	1	1	0	0,1	1	
UN222	D	0	1	-68,868393	-22,436770	152,35	1	1	1	0,8	1	
UN222	D	0	2	-68,906868	-22,441865	4279,17	1	1	0	0,1	1	
UN222	D	0	3	-68,923785	-22,436268	6637,82	1	0	0	0	1	
UN222	D	0	4	-68,927203	-22,442543	7602,83	1	0	0	0	1	
UN222	D	0	5	-68,928711	-22,450182	8462,90	1	0	0	0	1	
UN222	D	0	6	-68,924811	-22,458246	9891,93	1	0	0	0	1	
UN222	D	0	7	-68,926488	-22,463286	10656,82	1	0	0	0	1	

UN222	D	0	8	-68,927565	-22,465171	10985,63	1	0	0	0	1	
UN222	D	0	9	-68,926768	-22,471122	11725,72	1	0	0	0	1	
UN222	D	0	10	-68,929182	-22,478274	12555,84	1	1	0	0,1	1	
UN222	D	1	1	-68,929083	-22,478303	295,32	1	1	0	0,8	1	
UN222	D	1	2	-68,926663	-22,471133	1127,49	1	1	0	0,1	1	
UN222	D	1	3	-68,926075	-22,458143	2592,14	1	0	0	0	1	
UN222	D	1	4	-68,928621	-22,450146	3873,67	1	0	0	0	1	
UN222	D	1	5	-68,927052	-22,442376	4749,18	1	0	0	0	1	
UN222	D	1	6	-68,925201	-22,438547	5306,83	1	0	0	0	1	
UN222	D	1	7	-68,917954	-22,434760	6516,30	1	0	0	0	1	
UN222	D	1	8	-68,906876	-22,441858	8034,53	1	0	0	0	1	
UN222	D	1	9	-68,901741	-22,443262	8662,09	1	0	0	0	1	
UN222	D	1	10	-68,868391	-22,436840	12168,07	1	1	0	0,1	1	
UN222	E	0	1	-68,868393	-22,436770	152,35	1	1	1	0,8	1	
UN222	E	0	2	-68,906868	-22,441865	4279,17	1	1	0	0,1	1	
UN222	E	0	3	-68,923306	-22,433851	6365,67	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	4	-68,924437	-22,441676	7256,07	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	5	-68,923326	-22,447150	8059,27	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	6	-68,921411	-22,452734	8989,91	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	7	-68,924994	-22,456573	10207,04	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	8	-68,928063	-22,460967	10986,19	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	9	-68,930928	-22,462105	11415,84	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	10	-68,936661	-22,469189	12626,70	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	11	-68,935336	-22,476121	13517,68	1	0	0	0	1	
UN222	E	0	12	-68,931578	-22,480828	14351,36	1	1	0	0,1	1	
UN222	E	1	1	-68,931501	-22,480792	100,36	1	1	0	0,8	1	
UN222	E	1	2	-68,935335	-22,476123	942,66	1	1	0	0,1	1	
UN222	E	1	3	-68,936689	-22,469198	1830,84	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	4	-68,931982	-22,461054	3064,19	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	5	-68,926075	-22,458143	3986,72	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	6	-68,921297	-22,452700	5232,83	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	7	-68,920134	-22,448657	5696,27	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	8	-68,923326	-22,447150	6480,00	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	9	-68,924509	-22,442034	7242,87	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	10	-68,923221	-22,433426	8221,47	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	11	-68,906876	-22,441858	10316,12	1	0	0	0	1	
UN222	E	1	12	-68,868391	-22,436840	14449,65	1	1	0	0,1	1	
UN222	M	0	1	-68,868393	-22,436770	152,35	1	1	1	0,8	1	
UN222	M	0	2	-68,906868	-22,441865	4279,17	1	1	0	0,1	1	
UN222	M	0	3	-68,923268	-22,433837	6359,85	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	4	-68,926838	-22,439402	7955,98	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	5	-68,926180	-22,445469	9055,20	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	6	-68,919966	-22,447687	9914,16	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	7	-68,923966	-22,453827	10899,68	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	8	-68,924811	-22,458246	11895,87	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	9	-68,926527	-22,459254	12144,03	1	0	0	0	1	

UN222	M	0	10	-68,927681	-22,463350	12755,59	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	11	-68,930739	-22,470311	13982,87	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	12	-68,931298	-22,472945	14412,18	1	0	0	0	1	
UN222	M	0	13	-68,931220	-22,480657	15381,17	1	1	0	0,1	1	
UN222	M	1	1	-68,932369	-22,480194	101,53	1	1	0	0,8	1	
UN222	M	1	2	-68,932165	-22,478423	358,70	1	1	0	0,1	1	
UN222	M	1	3	-68,931272	-22,471846	1301,29	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	4	-68,925544	-22,463457	2784,84	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	5	-68,926075	-22,458143	3375,89	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	6	-68,921297	-22,452700	4622,01	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	7	-68,926227	-22,445462	6067,50	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	8	-68,926839	-22,439402	6901,04	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	9	-68,929927	-22,438055	7329,10	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	10	-68,923295	-22,433027	8553,77	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	11	-68,917735	-22,434023	9136,68	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	12	-68,906876	-22,441858	10621,92	1	0	0	0	1	
UN222	M	1	13	-68,868391	-22,436840	14755,46	1	1	0	0,1	1	
UN222	X	0	1	-68,868393	-22,436770	152,35	1	1	1	0,8	1	
UN222	X	0	2	-68,906868	-22,441865	4279,17	1	1	0	0,1	1	
UN222	X	0	3	-68,918154	-22,434722	5824,30	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	4	-68,920810	-22,439329	6545,43	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	5	-68,919966	-22,447687	7725,64	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	6	-68,924333	-22,458645	9089,21	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	7	-68,924369	-22,464883	9813,25	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	8	-68,925117	-22,473091	10827,71	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	9	-68,925104	-22,476889	11346,85	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	10	-68,928869	-22,483775	12630,29	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	11	-68,918801	-22,486609	14363,83	1	0	0	0	1	
UN222	X	0	12	-68,908003	-22,477125	15993,21	1	1	0	0,1	1	
UN222	X	1	1	-68,907812	-22,479568	230,16	1	1	0	0,8	1	
UN222	X	1	2	-68,918981	-22,486765	1733,00	1	1	0	0,1	1	
UN222	X	1	3	-68,928797	-22,483801	3422,46	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	4	-68,926626	-22,477471	4459,62	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	5	-68,925165	-22,473063	5219,72	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	6	-68,925544	-22,463457	6501,47	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	7	-68,926075	-22,458143	7092,53	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	8	-68,921297	-22,452700	8338,64	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	9	-68,921384	-22,442168	9781,48	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	10	-68,920717	-22,438835	10156,90	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	11	-68,917367	-22,434872	10908,48	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	12	-68,906876	-22,441858	12365,03	1	0	0	0	1	
UN222	X	1	13	-68,868391	-22,436840	16498,57	1	1	0	0,1	1	

**HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN222 - NORMAL)**

**1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN222	NORMAL	01-03-2020	31-12-2020

**2. Horas de pasada programada**

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
UN222	E	0	1	00:20:00	19:40:00	00:30:00	DL
UN222	B	0	1	00:20:00	19:39:00	00:30:00	DL
UN222	M	0	1	00:20:00	19:41:00	00:30:00	DL
UN222	D	0	1	00:20:00	19:38:00	00:30:00	DL
UN222	X	0	1	00:20:00	19:42:00	00:30:00	DL